

## AD 1.5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE LOS AERÓDROMOS

Nombre del aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de Certificación	Observaciones
1	2	3	4
<b>AGUASCALIENTES</b> Aeropuerto Internacional “Jesús Terán” MMAS	<b>14 / Diciembre / 2016</b>  - Primera renovación (14 de septiembre de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	<b>3 años</b> 08 / Julio / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.027</b>  - <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción. 3. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. 4. Mantenimiento a ayudas visuales.
<b>BAHÍAS DE HUATULCO</b> Aeropuerto Internacional de Bahías de Huatulco MMBT	<b>16 / Diciembre / 2016</b>  - Primera renovación (24 de diciembre de 2019). - Segunda renovación (02 de diciembre de 2022).	<b>3 años</b> 02 / Diciembre / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.029</b>  - <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Gestión de remoción de obstáculos. 2. Aplicación continua del Programa de mantenimiento. 3. Vigilancia y control de obstáculos.
<b>CAMPECHE</b> Aeropuerto Internacional “Ingeniero Alberto Acuña Ongay” MMCP	<b>28 / Noviembre / 2012</b>  - Primera renovación (18 de enero de 2016). - Segunda renovación (05 de abril de 2019). - Tercera renovación (31 de octubre de 2022).	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.007</b>  - <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento y emplazamiento de luces de obstrucción. 3. Difusión cuando exista baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto. 4. Mantenimiento a ayudas visuales
<b>CANCÚN</b> Aeropuerto Internacional de Cancún MMUN	<b>27 / Noviembre / 2020</b>  - Primera renovación (21 de noviembre de 2023).	<b>3 años</b> 21 / Noviembre / 2026	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.044</b>  - <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> relacionado con distancia de separación mayor entre luces de borde de la Pista 12R-30L. Medidas de mitigación: 1. Se establecen procedimientos para la operación, mantenimiento, supervisión y conservación de las luces de borde de pista.  - <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> relacionado con distancia de separación menor entre el eje de la calle de acceso a puesto de estacionamiento “Rodaje B12” y el límite de

			<p>la plataforma de estacionamiento de aeronaves de las posiciones S1 a S7. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reducción de velocidad en "B12".</li> <li>2. Restricción a vehículos de servicio durante las operaciones</li> </ol> <p>-EA* de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos Pistas 12R-30L y 12L-30R. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenimiento y conservación permanente de las áreas con vegetación.</li> <li>2. Vigilancia y control de obstáculos.</li> </ol>
<p><b>CHETUMAL</b> Aeropuerto Internacional de Chetumal MMCM</p>	<p><b>03 / Mayo / 2018</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (09 de junio de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (25 de junio de 2025).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 25/ Junio / 2028</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.039</b></p> <p>-EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a que las luces de umbral y las luces de barra de ala no coinciden con la ubicación de los umbrales. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ejecución de obra.</li> <li>2. Presentación de reportes de la implementación y efectividad de las medidas de mitigación.</li> <li>3. Revisión del área de movimiento, en relación con el área de movimiento.</li> <li>4. Mantenimiento para el sistema PAPI y luces de pista.</li> </ol> <p>-EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a que la franja de pista es menor a lo establecido en la normatividad. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ejecución de obra.</li> <li>2. Vigilancia y control de las ayudas visuales y la franja de pista.</li> <li>3. Simulacros para la atención de excursión de aeronave.</li> <li>4. Vigilancia y control de la situación y ubicación de la fauna.</li> <li>5. Ejecución de obra.</li> <li>6. Presentación de reportes de la implementación y efectividad de las medidas de mitigación.</li> </ol> <p>-EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a que la geometría y características de las plataformas difieren con lo requerido por la normatividad. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estudio de PCN.</li> <li>2. Ejecución de obra.</li> <li>3. Revisión, vigilancia e identificación de anomalías en el área de movimiento.</li> <li>4. Implementación de procedimientos de prevención y/o corrección.</li> <li>5. Vigilancia periódica, notificación y avisos.</li> </ol>

			<p><b>-EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.</li> <li>3. Mantenimiento de altura a la vegetación.</li> <li>4. Balizamiento.</li> </ol>
<p><b>CHIHUAHUA</b> Aeropuerto Internacional "General de División y Piloto Aviador Roberto Fierro Villalobos" MMCU</p>	<p><b>21 / Octubre / 2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (17 de julio de 2023).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 17 / Julio / 2026</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.042</b></p>
<p><b>CIUDAD DEL CARMEN</b> Aeropuerto Internacional de Ciudad del Carmen MMCE</p>	<p><b>17 / Octubre / 2012</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (18 de enero de 2016).</li> <li>- Segunda renovación (05 de abril de 2019).</li> <li>- Tercera renovación (25 de febrero de 2022).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 25 / Febrero / 2025</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.005</b></p> <p><b>-EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.</li> <li>3. Mantenimiento de altura a la vegetación.</li> </ol> <p><b>-EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a separación menor entre eje de pista 13-31 y eje de calle de rodaje alfa.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de las operaciones.</li> </ol>
<p><b>CIUDAD JUÁREZ</b> Aeropuerto Internacional de Ciudad Juárez MMCS</p>	<p><b>14 / Agosto / 2017</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (26 de octubre de 2021).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 26 / Octubre / 2024</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.036</b></p>
<p><b>CIUDAD OBREGÓN</b> Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón MMCN</p>	<p><b>17 / Octubre / 2012</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (18 de enero de 2016).</li> <li>- Segunda renovación (05 de abril de 2019).</li> <li>- Tercera renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.006</b></p> <p><b>-EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> </ol>

			<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.</li> <li>3. Mantenimiento de altura a la vegetación.</li> </ol>
<p><b>CIUDAD VICTORIA</b> Aeropuerto Internacional "General. Pedro José Méndez" MMCV</p>	<p><b>03 / Diciembre / 2013</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (31 de marzo de 2017).</li> <li>- Segunda renovación (30 de abril de 2021).</li> <li>- Tercera renovación (03 de junio de 2025).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 03 / Junio / 2028</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.009</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gestionar la actualización de las cartas de procedimientos de llegada y salida de la pista 15-33.</li> <li>2. Actualizar los planos de obstáculos.</li> <li>3. Revisar y mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación.</li> </ol> </li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que las características del letrero de salida de pista hacia la calle de rodaje "A" y la señal de eje de calle de rodaje en su prolongación paralela a la señal de eje de pista no cumplen con la normativa. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Atender las solicitudes de mantenimiento correctivo a los letreros e iluminación del área de movimiento.</li> <li>2. Reubicar el letrero de salida de pista y adecuar la señal de eje de calle de rodaje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> </ol> </li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que el ángulo de intersección de la señal de plataforma de viraje con la pista es de 45° y la misma carece de un segmento recto de rodaje antes del punto en el que se debe realizar el viraje de 180°. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilar y mantener en condiciones óptimas el pavimento.</li> <li>2. Adecuar el diseño de la plataforma de viraje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> <li>3. Difundir el resultado del análisis de los riesgos asociados al uso de la plataforma de viraje por las aeronaves que operan en el aeropuerto.</li> </ol> </li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que los vehículos de salvamento y extinción de incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista. Medidas de mitigación:</li> </ul>

			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reforzar los ejercicios de tiempo de respuesta.</li> <li>2. Reforzar la capacitación práctica del personal.</li> <li>3. Construir un camino de acceso del SEI directo a pista, en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> </ol>
<b>COLIMA</b> Aeropuerto Nacional de Colima MMIA	<b>18 / Enero / 2016</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (05 de abril de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.018</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACION</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.</li> <li>3. Evitar operaciones con condiciones meteorológicas adversas.</li> <li>4. Mantenimiento a las ayudas visuales.</li> </ol>
<b>COZUMEL</b> Aeropuerto Internacional de Cozumel MMCZ	<b>14 / Diciembre / 2016</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (02 de enero de 2020).</li> <li>- Segunda renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.026</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Verificaciones continuas, periódicas y especiales a las áreas operacionales.</li> <li>3. Evitar operaciones con condiciones meteorológicas adversas.</li> <li>4. Mantenimiento a las ayudas visuales.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a distancia menor de separación entre la pista 11-29 y la calle de rodaje "A". Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalación de radio ayudas.</li> <li>2. Mantenimiento periódico a las ayudas visuales.</li> <li>3. Revisión y mantenimiento del aérea de movimiento.</li> </ol>
<b>CULIACÁN</b> Aeropuerto Internacional de Culiacán MMCL	<b>31 / Octubre / 2019</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (26 de abril de 2024).</li> </ul>	<b>3 años</b> 26 / Abril / 2027	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.043</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto.</li> <li>2. Inspección y mantenimiento de las ayudas visuales.</li> </ol>
<b>DURANGO</b> Aeropuerto Internacional de Durango MMDO	<b>15 / Mayo / 2023</b>	<b>3 años</b> 15 / Mayo / 2026	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.049</b></p>

<p><b>GUADALAJARA</b> Aeropuerto Internacional de Guadalajara MMGL</p>	<p><b>15 / Mayo / 2019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (08 de marzo de 2023).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 08 / Marzo / 2026</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.040</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a longitud menor del sistema PAPI RWY 11. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Balizamiento y vigilancia a los objetos que vulneran las SLO's.</li> <li>2. Mantener un programa de verificación a las ayudas visuales.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Difusión oportuna cuando se presenten condiciones de baja visibilidad en el Aeropuerto.</li> <li>2. Identificación y control de nuevos obstáculos.</li> <li>3. Balizamiento.</li> <li>4. Programa de conservación de las ayudas visuales.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> debido a la operación de Aeronaves B747-8 en el Aeropuerto. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restricción de rodaje "E".</li> <li>2. Constatar y dar mantenimiento a los pavimentos.</li> <li>3. Coordinación para los procedimientos en tierra.</li> </ol>
<p><b>GUAYMAS</b> Aeropuerto Internacional General "José María Yáñez" MMGM</p>	<p><b>24 / Marzo / 2011</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (19 de febrero de 2015).</li> <li>- Segunda renovación (03 de mayo de 2018).</li> <li>- Tercera renovación (18 de octubre de 2021).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 18 / Octubre / 2024</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.002</b></p> <p>- <b>EA*</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto</li> </ol>
<p><b>HERMOSILLO</b> Aeropuerto Internacional "General Ignacio Pesqueira García" MMHO</p>	<p><b>17 / Abril / 2015</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (27 de marzo de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (22 de mayo de 2023).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 22 / Mayo / 2026</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.016</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> </ol>

			3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
<b>IXTAPA-ZIHUATANEJO</b> Aeropuerto Internacional de Ixtapa-Zihuatanejo. MMZH	<b>11 / Octubre / 2016</b>  - Primera renovación (25 de marzo de 2021). - Segunda renovación (15 de mayo de 2025).	<b>3 años</b> 15 / Mayo / 2028	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.024</b>  - <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Eliminar los obstáculos. 2. Actualizar el estudio de planos de obstáculos. 3. Mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación.
<b>LA PAZ</b> Aeropuerto Internacional "General Manuel Márquez de León" MMLP	<b>19 / Junio / 2015</b>  - Primera renovación (27 de marzo de 2019). - Segunda renovación (03 de julio de 2023).	<b>3 años</b> 03 / Julio / 2026	Certificado <b>SICT-DGAC-CAC-No: 4.1.017</b>  - <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a falta de sistema de iluminación de aproximación categoría I en Umbral 18. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento constante a las ayudas visuales.  - <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
<b>LEÓN</b> Aeropuerto Internacional de Guanajuato MMLO	<b>04 / Julio / 2016</b>  - Primera renovación (27 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	<b>3 años</b> 08 / Julio / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.021</b>  - <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Vigilancia y control de obstáculos. 2. Balizamiento. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.
<b>LORETO</b> Aeropuerto Internacional de Loreto MMLT	<b>30 / Enero / 2012</b>  - Primera renovación (04 de marzo de 2015). - Segunda renovación (03 de marzo de 2018). - Tercera renovación (23 de noviembre de 2021).	<b>3 años</b> 23 / Noviembre / 2024	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.004</b>  - <b>EA*</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Balizamiento. 2. Vigilancia y control de obstáculos. 3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.

			<p><b>-EA*</b> debido a Área de Seguridad de Extremo de Pista (RESA) de menores dimensiones en Umbral 34.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Medición constante del coeficiente de fricción de pista.</li> <li>2. Vigilancia y control en las operaciones.</li> <li>3. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.</li> </ol>
<p><b>LOS MOCHIS</b> Aeropuerto Internacional del Valle del Fuerte MMLM</p>	<p><b>23 / Junio / 2017</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (07 de mayo de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (27 de junio de 2025).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 27 / Junio / 2028</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.033</b></p> <p><b>-EA de EXENCIÓN</b> debido a que el letrero de identificación de aeródromo es menor a lo establecido en la normatividad.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de las luces y señales.</li> <li>2. Mantenimiento periódico.</li> <li>3. Colocación de nuevo letrero.</li> </ol> <p><b>-EA* de EXENCIÓN</b> debido a la ausencia de los letreros de identificación de los puestos de estacionamiento de aeronaves de la plataforma comercial.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de las luces y señales.</li> <li>2. Colocación de letreros.</li> </ol>
<p><b>MANZANILLO</b> Aeropuerto Internacional de Manzanillo Costalegre MMZO</p>	<p><b>15 / Diciembre / 2016</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (27 de mayo de 2020).</li> <li>- Segunda renovación (12 de junio de 2024).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 12 / Junio / 2027</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.028</b></p> <p><b>-EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Balizamiento.</li> <li>2. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol>
<p><b>MATAMOROS</b> Aeropuerto Internacional de Matamoros MMMA</p>	<p><b>04 / Diciembre / 2013</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (31 de marzo de 2017).</li> <li>- Segunda renovación (30 de abril de 2021).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 30 / Abril / 2024</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.010</b></p>
<p><b>MAZATLÁN</b> Aeropuerto Internacional de Mazatlán MMMZ</p>	<p><b>13 / Diciembre / 2017</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (07 de julio de 2021).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 07 / Julio / 2024</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.037</b></p> <p><b>-EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la falta de sistema de iluminación de aproximación.</p>

			Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de ayudas visuales.
<b>MÉRIDA</b> Aeropuerto Internacional de Mérida MMMD	<b>17 / Abril / 2017</b>  - Primera renovación (30 de abril de 2021). - Segunda renovación (30 de enero de 2024).	<b>3 años</b> 30 / Enero / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.032</b>  -EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento y vigilancia de crecimiento de la vegetación.
<b>MEXICALI</b> Aeropuerto Internacional de Mexicali MMML	<b>12 / Agosto / 2016</b>  - Primera renovación (11 de marzo de 2020). - Segunda renovación (08 de julio de 2024).	<b>3 años</b> 08 / Julio / 2027	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.022</b>
<b>MINATITLÁN</b> Aeropuerto Internacional de Minatitlán MMMT	<b>14 /Diciembre / 2021</b>  - Primera renovación (18 de junio de 2025).	<b>3 años</b> 18 / Junio / 2028	Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.045</b>  -EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a que el ancho de margen de pista 01-19, es menor a lo establecido a la normatividad. Medidas de Mitigación: 1. Ampliación y adecuación de los márgenes de pista. 2. Mantenimiento. 3. Supervisión e inspección del aérea de maniobras.  -EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a la falta de acceso directo, expedito y con un mínimo de curvas, al área de la pista de los vehículos del CREI. Medidas de Mitigación: 1. Ejecución de obra. 2. Tecnología en vehículos de salvamento y extinción de incendios. 3. Equipo de comunicación. 4. Capacitación interna y externa a los bomberos.  -EA* de <b>EXENCIÓN</b> debido a la presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos. Medidas de Mitigación: 1. Mantenimiento Superficies Limitadoras de Obstáculos.

			<p>2. Publicación de obstáculos en la Publicación de Información Aeronáutica-México.</p> <p><b>-EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que solo se cuenta con un circuito de alimentación para las luces de borde de pista 01-19.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalación de un circuito secundario de pista.</li> <li>2. Medición de resistencia de aislamiento de cable de pista.</li> <li>3. Inspección continua del área de movimiento para identificación fallas del circuito.</li> </ol>
<p><b>MONTERREY</b> Aeropuerto Internacional de Monterrey MMMY</p>	<p><b>21 / Octubre / 2014</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (13 de febrero de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (10 de octubre de 2023).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 10 / Octubre / 2026</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.015</b></p>
<p><b>MORELIA</b> Aeropuerto Internacional "General Francisco J. Mújica" MMMM</p>	<p><b>11 / Octubre / 2016</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (11 de marzo de 2020).</li> <li>- Segunda renovación (08 de abril de 2024).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 08 / Abril / 2027</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.025</b></p> <p><b>-EA*</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol>
<p><b>NUEVO LAREDO</b> Aeropuerto Internacional Quetzalcóatl MMNL</p>	<p><b>28 / Noviembre / 2012</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (18 de enero de 2016).</li> <li>- Segunda renovación (05 de abril de 2019).</li> <li>- Tercera renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.008</b></p> <p><b>-EA*</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol>

<p><b>OAXACA</b> Aeropuerto Internacional de Oaxaca MMOX</p>	<p><b>29 / Agosto / 2016</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (02 de diciembre de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.023</b></p> <p><b>EA*</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Mantenimiento al Aeropuerto.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol>
<p><b>PUEBLA</b> Aeropuerto Internacional "Hermanos Serdán" MMPB</p>	<p><b>31 / Marzo / 2017</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (30 de abril de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (28 de abril de 2025).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 28 / Abril / 2028</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.030</b></p> <p><b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que las franjas de seguridad de las calles de rodaje "A" y "B" y la pista no cumplen con la normatividad. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Revisar constantemente las condiciones de las franjas de seguridad.</li> <li>2. Realizar la nivelación y conformación de las franjas de seguridad en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> </ol> <p><b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gestionar la actualización de las cartas de procedimientos de llegada y salida de la pista 17-35.</li> <li>2. Actualizar los planos de obstáculos.</li> <li>3. Revisar y mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación.</li> </ol> <p><b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que las características de los letreros de información de salida de pista y el de emplazamiento en la intersección de calle de rodaje "B" con plataforma de aviación comercial, además de, las señales de eje de calle de rodaje en su prolongación paralela a la señal de eje de pista no cumplen con la normativa aplicable. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Atender las solicitudes de mantenimiento correctivo a los letreros e iluminación del área de movimiento.</li> <li>2. Reubicar los letreros de salida de pista, el letrero de emplazamiento en intersección de calle de rodaje "B" con</li> </ol>

			<p>plataforma de aviación comercial y las señales de eje de calle de rodaje en apego a proyectos ejecutivos aeronáuticos previamente autorizados.</p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que el diseño de las plataformas de viraje difiere con lo requerido por la normatividad aplicable.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilar y mantener en condiciones óptimas el pavimento.</li> <li>2. Adecuar el diseño de las plataformas de viraje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> <li>3. Difundir el resultado del análisis de los riesgos asociados al uso de las plataformas de viraje por las aeronaves que operan en el aeropuerto.</li> </ol>
<p><b>PUERTO VALLARTA</b> Aeropuerto Internacional de Puerto Vallarta MMPR</p>	<p><b>19 / Febrero / 2014</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (25 de octubre de 2017).</li> <li>- Segunda renovación (27 de junio de 2025).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 27 / Junio / 2028</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.011</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que todos los puestos de estacionamiento de aeronaves de la plataforma comercial no cuentan con letrero de identificación de puestos de estacionamiento.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asegurar el correcto y continuo funcionamiento de las luces y señales.</li> <li>2. Asegurar que el personal del prestador de servicios de apoyo en tierra se encuentre disponible para brindar el servicio de señaleros al ingreso de las aeronaves al puesto de estacionamiento en la plataforma comercial.</li> <li>3. Colocación de letreros de identificación.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que los vehículos de salvamento y extinción de incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Procedimientos para el control de la circulación por la plataforma de aviación general.</li> <li>2. Rutas alternas para vehículos del SSEI.</li> <li>3. Proyección de la ejecución del proyecto.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que el letrero de identificación de aeródromo es menor a lo establecido a la normatividad.</p> <p>Medidas de mitigación:</p>

			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Asegurar el correcto y continuo funcionamiento de las luces y señales.</li> <li>2. Mantenimiento periódico del letrero.</li> <li>3. Colocación del letrero.</li> </ol> <p><b>-EA* de EXENCIÓN</b> debido a la presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Poda de árboles.</li> <li>2. Vigilancia de obstáculos.</li> <li>3. Difusión del programa de control de obstáculos.</li> <li>4. Establecimiento de un grupo de trabajo para la reducción de la presencia de obstáculos.</li> </ol>
<p><b>QUERÉTARO</b> Aeropuerto Internacional "Intercontinental de Querétaro" MMQT</p>	<p><b>17 / Septiembre / 2009</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (17 de mayo de 2013).</li> <li>- Segunda renovación (17 de octubre 2016).</li> <li>- Tercera renovación (02 de diciembre de 2019).</li> <li>- Cuarta renovación (25 de julio de 2023).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 25 / Julio / 2026</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.001</b></p> <p><b>-EA* de DESVIACIÓN</b> debido a conducto de aguas pluviales descubierto en franja lateral de Calle de Rodaje "A".</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Revisión y mantenimiento de luces y señales en todo el rodaje "A".</li> </ol> <p><b>-EA* de DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Mantenimiento al Aeropuerto.</li> </ol>
<p><b>REYNOSA</b> Aeropuerto Internacional de Reynosa MMRX</p>	<p><b>10 / Enero / 2018</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (24 de febrero de 2022).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 24 / Febrero / 2025</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.038</b></p> <p><b>-EA* de DESVIACIÓN</b> debido a márgenes de menores dimensiones calles de rodaje.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control a los procedimientos.</li> <li>2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales.</li> </ol> <p><b>-EA* de DESVIACIÓN</b> debido a margen de pista 13-31 de menores dimensiones.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control a los procedimientos.</li> </ol>

			2. Mantenimiento a área de movimiento y ayudas visuales.
<p><b>SANTA LUCÍA</b> Aeropuerto Internacional "Felipe Ángeles" MMSM</p>	<p><b>10 / Marzo / 2022</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (14 de marzo de 2023).</li> <li>- Segunda renovación (13 de marzo de 2024).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 13 / Marzo / 2027</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.047</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> por afectación a las Superficies Limitadoras de Obstáculos de la Pistas Norte (04L-22R) y Central (04-22C). Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Balizamiento de obstáculos.</li> <li>2. Vigilancia de objetos naturales a fin de que no incrementen su altura.</li> </ol> </li> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a operación de aeronave B747-8F con mayores dimensiones a las que pueden operar en la pista 04C-22C. Medidas de mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conformación y compactación de franja de pista 04C-22C.</li> <li>2. Revisión y mantenimiento al área de maniobras.</li> <li>3. Rodaje de aeronave solo con 2 motores.</li> <li>4. Si la Aeronave está en rodaje "J", hasta que ingrese en su totalidad a rodaje "P" no deberán existir aeronaves en rodaje "K" y sus rodajes transversales adyacentes.</li> </ol> </li> </ul>
<p><b>SAN JOSE DEL CABO</b> Aeropuerto Internacional Los Cabos MMSD</p>	<p><b>16 / Mayo / 2014</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (02 de marzo de 2018).</li> <li>- Segunda renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.013</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Difundir y notificar el procedimiento de baja visibilidad.</li> </ol> </li> </ul>

			<p><b>-EA* de EXENCIÓN</b> debido a dimensiones menores de la franja de calle de rodaje A. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de operaciones.</li> <li>2. Mantenimiento a ayudas visuales y área de movimiento.</li> </ol>
<p><b>SAN LUIS POTOSÍ</b> Aeropuerto Internacional "Ponciano Arriaga" MMSP</p>	<p><b>08 / Agosto / 2017</b></p> <p>- Primera renovación (24 de febrero de 2022).</p>	<p><b>3 años</b> 24 / Febrero / 2025</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.035</b></p> <p><b>-EA* de DESVIACIÓN</b> debido a de franja de pista 14-32 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control en las operaciones.</li> <li>2. Mantenimiento al área de movimiento.</li> </ol>
<p><b>TAPACHULA</b> Aeropuerto Internacional de Tapachula MMTP</p>	<p><b>24 / Febrero / 2022</b></p> <p>- Primera renovación (18 de julio de 2025)</p>	<p><b>3 años</b> 18 / Julio / 2028</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.046</b></p> <p><b>-EA* de EXENCIÓN</b> debido a márgenes de la pista 05-23 de menores dimensiones. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspecciones y limpieza cotidiana.</li> <li>2. Procedimientos de supervisión e inspección del área de movimiento.</li> <li>3. Mantenimiento.</li> </ol> <p><b>-EA* de EXENCIÓN</b> debido a que las luces de Pista solo cuentan un circuito de alimentación eléctrica. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalación de un circuito secundario de pista.</li> <li>2. Inspecciones diarias del área de movimiento.</li> <li>3. Medición de resistencia de aislamiento de cable de pista.</li> </ol> <p><b>-EA* de EXENCIÓN</b> debido a presencia de objetos en superficies limitadoras de obstáculos. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenimiento de las superficies limitadoras de obstáculos.</li> <li>2. Difusión de obstáculos en la Publicación de Información Aeronáutico.</li> </ol> <p><b>-EA* de EXENCIÓN</b> debido a separación entre el eje de calle de acceso a puesto de estacionamiento (Rodaje C) a posición de estacionamiento. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ejecución del proyecto de rehabilitación de plataforma.</li> <li>2. Indicaciones en el ingreso de la plataforma.</li> <li>3. Mantenimiento e inspección.</li> </ol> <p><b>-EA* de EXENCIÓN</b> debido a que los vehículos de salvamento y extinción de</p>

			<p>incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tecnología en vehículos de salvamento y extinción de incendios.</li> <li>2. Equipo de comunicación.</li> <li>3. Capacitación interna y externa a los bomberos.</li> <li>4. Ejecución de obra.</li> </ol>
<p><b>TAMPICO</b> Aeropuerto Internacional "General Francisco Javier Mina" MMTM</p>	<p><b>25 / Abril / 2024</b></p>	<p><b>3 años</b> 25 / Abril / 2027</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.050</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Restricción de construcciones en los alrededores del Aeropuerto.</li> <li>2. Mantenimiento e inspección de las ayudas visuales.</li> <li>3. Vigilancia y control de obstáculos.</li> </ol>
<p><b>TEPIC</b> Aeropuerto Internacional de Tepic MMEP</p>	<p><b>31 / Marzo / 2017</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (30 de abril de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (26 de noviembre de 2024)</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 26 / noviembre / 2027</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.031</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que los vehículos de salvamento y extinción de incendios no cuentan con un acceso directo y expedito al área de la pista.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reforzar los ejercicios de tiempo de respuesta.</li> <li>2. Reforzar la capacitación práctica del personal.</li> <li>3. Construir un camino de acceso de emergencia directo a la pista en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que el diseño de la plataforma de viraje correspondiente al "umbral 20", difiere con lo requerido por la normatividad aplicable.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilar y difundir las condiciones del pavimento y los riesgos asociados.</li> <li>2. Adecuar el diseño de la plataforma de viraje en apego a un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> <li>3. Difundir el resultado del análisis del uso de la plataforma de viraje por las aeronaves que operan en el aeropuerto.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilar y controlar los obstáculos.</li> <li>2. Difundir el procedimiento de baja visibilidad.</li> <li>3. Difundir las restricciones de altura y su impacto en las operaciones aéreas.</li> </ol>
<p><b>TIJUANA</b></p>	<p><b>19 / mayo / 2014</b></p>	<p><b>3 años</b></p>	<p>Certificado</p>

<p>Aeropuerto Internacional de Tijuana MMTJ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (12 de marzo de 2018).</li> <li>- Segunda renovación (12 de mayo de 2022).</li> </ul>	<p>12 / mayo / 2025</p>	<p style="text-align: center;"><b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.014</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol> </li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a luces incompletas para el sistema de iluminación de precisión CAT.I Medidas de Mitigación             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de los procedimientos</li> <li>2. Mantenimiento y supervisión del área de movimiento.</li> </ol> </li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>TOLUCA</b> Aeropuerto Internacional "Licenciado Adolfo López Mateos" MMTO</p>	<p style="text-align: center;"><b>24 / Mayo / 2011</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (29 de junio de 2016).</li> <li>- Segunda renovación (21 de septiembre de 2021).</li> <li>- Tercera renovación (09 de junio de 2025).</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>3 años</b> 09 / Junio / 2028</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.003</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la dimensión menor de márgenes de pista 15-33 Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y mantenimiento constante a margen de pista.</li> <li>2. Realizar la rehabilitación de la pista 15-33 y sus márgenes de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> </ol> </li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la falta de nivelación y exceso de vegetación en las franjas de pista 15-33. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenimiento continuo a franja de pista.</li> <li>2. Ejecutar la conformación de las franjas de seguridad de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> </ol> </li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la presencia de objetos en las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Balizamiento.</li> <li>2. Vigilancia y control de obstáculos.</li> </ol> </li> </ul>

			<p>3. Modificación de las Reglas de Tránsito Aéreo en el Aeródromo.</p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que la resistencia de los pavimentos no se encuentra notificada de conformidad con el método ACR-PCR. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizar el estudio de resistencia de pavimentos.</li> <li>2. Publicar los resultados del estudio en La PIA.</li> <li>3. Supervisar el estado físico de los pavimentos.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que las características físicas de los pavimentos aeronáuticos difieren con las requeridas por la normatividad aplicable. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizar la rehabilitación de la pista 15-33 y sus márgenes, plataforma de viraje y calles de rodaje y sus márgenes de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> <li>2. Deshierbe y limpieza de pavimentos.</li> <li>3. Aplicación de pintura en las señales.</li> <li>4. Supervisión del estado físico de los pavimentos.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a que las características del emplazamiento de las ayudas visuales y los sistemas de guía y control de movimiento en la pista y las calles de rodaje difieren con las requeridas por la normatividad aplicable Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizar el mantenimiento correspondiente a las ayudas visuales.</li> <li>2. Ejecutar la obra correspondiente al emplazamiento de las ayudas visuales de la plataforma de viraje y el eje de las calles de rodaje de conformidad con un proyecto ejecutivo aeronáutico previamente autorizado.</li> </ol>
<p><b>TORREÓN</b> Aeropuerto Internacional de Torreón MMTC</p>	<p><b>14 / Junio / 2016</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (28 de abril de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (14 de abril de 2025).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 14 / Abril / 2028</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.020</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a que el área de seguridad de extremo de pista correspondiente al umbral 13 presenta menores dimensiones a las requeridas por la normatividad. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilar y controlar las operaciones.</li> </ol>

			<p>2. Realizar el mantenimiento correspondiente al área de movimiento.</p> <p>3. Medir constantemente el coeficiente de fricción de la pista.</p> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos</p> <p>Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eliminar los obstáculos.</li> <li>2. Actualizar el estudio de planos de obstáculos.</li> <li>3. Mantener en óptimas condiciones las ayudas visuales para la aproximación.</li> </ol>
<p><b>TUXTLA GUTIERREZ</b> Aeropuerto Internacional "Ángel Albino Corzo." MMTG</p>	<p><b>30 / Mayo / 2019</b></p> <p>- Primera renovación (28 de noviembre de 2022).</p>	<p><b>3 años</b> 28 / Noviembre / 2025</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.041</b></p> <p>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Procedimientos y reglas establecidas en las operaciones.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a ángulo de señal de Plataforma de Viraje en la Pista 15 mayor a 30°.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aplicación de controles de riesgo contenidos en el SMS del aeropuerto.</li> <li>2. Adecuación de la Infraestructura.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a falta de Sistema de iluminación de Aproximación de precisión CAT I.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Emisión de NOTAM's en caso de presentarse condiciones de baja visibilidad.</li> <li>2. Mantenimiento al área de movimiento.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a franja de pista 15-33 con menores dimensiones.</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Balizamiento de los límites de la franja.</li> <li>2. Mantenimiento y revisión al área de movimiento.</li> </ol> <p>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a señal de punto de visada en la pista 33 no coincide con el indicador de pendiente de aproximación (PAPI).</p> <p>Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aplicación de controles de riesgo.</li> <li>2. Adecuación de la señal de punto de Visada.</li> </ol>
<b>TULUM</b>	<b>13 / Junio / 2024</b>	<b>3 años</b>	Certificado

<p>Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto". MMTL</p>		<p>13 / Junio / 2027</p>	<p><b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.051</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de la superficie de Transición de la pista 12-30. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenimiento zona arbolada.</li> <li>2. Implementación de procedimientos de control de fauna.</li> </ol> </li>   <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de la superficie de Aproximación, Ascenso en el despegue y área de trayectoria de despegue de la pista 12-30. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenimiento zona arbolada.</li> <li>2. Implementación de procedimientos de control, seguimiento, vigilancia y monitoreo de fauna.</li> </ol> </li>   <li>- <b>EA*</b> debido a la obstrucción de registros hidrantes en plataforma terminal. Medidas de Mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sistema de paro de emergencia que previene eventos catastróficos al suministrar combustible.</li> <li>2. Control de actividades durante el suministro.</li> <li>3. Durante el ascenso y/o descenso no se puede suministrar combustible.</li> <li>4. Restricción en el suministro de combustible a aeronaves categoría "E" por el lado izquierdo del avión en las posiciones 03 y 04. En caso de que se requiera abastecimiento por ese lado, se utilizaran autotanques.</li> <li>5. No se realizará mantenimiento a aeronaves mientras estén posicionados los motores arriba de un hidrante.</li> </ol> </li>   <li>- <b>EA*</b> debido a obstáculos en franja de Pista 12-30 y en el área de trayectoria de despegue. Medidas de mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Balizamiento de objetos.</li> <li>2. Mantener un coeficiente de fricción del concreto hidráulico de pista 12-30 mayor a 0.40.</li> </ol> </li>   <li>- <b>EA*</b> debido a distancia menor de calle de rodaje en plataforma de aviación general. Medidas de mitigación:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Señales que delimitan e informan sobre el incumplimiento.</li> <li>2. Control de operaciones en plataforma.</li> <li>3. Restricción de vehículos en vialidades cuando este una aeronave en la calle de rodaje.</li> </ol> </li>   <li>- <b>EA*</b> debido a la existencia de sistemas meteorológicos como obstáculos en franja de Pista 12-30 y en superficie de transición. Medidas de mitigación:</li> </ul>
---	--	--------------------------	---

			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Balizamiento.</li> <li>2. Inspección y mantenimiento de luces de obstrucción.</li> </ol> <p><b>AR*</b> debido a la limitación de visibilidad de la Torre de Control a las plataformas de aviación general y comercial. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Instalación de 3 cámaras que cubran la distancia no visible desde torre de control.</li> <li>2. Mantenimiento a zona arbolada.</li> </ol> <p><b>AR*</b> debido a incursión en áreas restringidas por la designación de calles de rodaje. Medidas de mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Luces, letreros y señales de información que indiquen la nomenclatura y límites de las calles de rodaje.</li> <li>2. Designación alfanumérica.</li> </ol>
<p><b>URUAPAN</b> Aeropuerto Internacional "General Ignacio López Rayón" MMPN</p>	<p><b>08 / Mayo / 2014</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (30 de octubre de 2017).</li> <li>- Segunda renovación (25 de febrero de 2022).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 25 / Febrero / 2025</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.012</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> <li>2. Balizamiento.</li> <li>3. Notificar cuando se identifique baja visibilidad en inmediaciones del Aeropuerto.</li> </ol> </li> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> a la falta de Seguridad Operacional, debido a que no se cuenta con estudios de pavimentos vigentes. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenimiento al área de Movimiento.</li> <li>2. Vigilancia y control en las operaciones.</li> <li>3. Elaboración de estudios de pavimentos.</li> </ol> </li> </ul>
<p><b>VERACRUZ</b> Aeropuerto Internacional "General Heriberto Jara" MMVR</p>	<p><b>31 / Julio / 2017</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (30 de abril de 2021).</li> <li>- Segunda renovación (23 de enero de 2024).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 23 / Enero / 2027</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.034</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>DESVIACIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Eliminación de vegetación.</li> <li>2. Control y vigilancia de obstáculos.</li> <li>3. Balizamiento</li> <li>4. Mantenimiento al Aeropuerto.</li> </ol> </li> </ul>
<p><b>VILLAHERMOSA</b> Aeropuerto Internacional "Capitán P.A. Carlos Rovirosa" MMVA</p>	<p><b>15 / Abril / 2016</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Primera renovación (29 de mayo de 2019).</li> <li>- Segunda renovación (31 de octubre de 2022).</li> </ul>	<p><b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025</p>	<p style="text-align: center;">Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.019</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a la afectación de las Superficies Limitadoras de Obstáculos. Medidas de Mitigación: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vigilancia y control de obstáculos.</li> </ol> </li> </ul>

			<p>2. Mantenimiento a zona arbolada.</p>
<p><b>ZACATECAS</b> Aeropuerto Internacional "General Leobardo C. Ruiz" MMZC</p>	<p><b>31 / Octubre / 2022</b></p>	<p><b>3 años</b> 31 / Octubre / 2025</p>	<p>Certificado <b>SICT-AFAC-CAC-No: 4.1.048</b></p> <p>-<b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> debido a márgenes de Pista 02-20 no están pavimentados. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Autoinspección diaria a condiciones de pista y franjas.</li> <li>2. Medición anual de coeficiente de fricción de pista y CBR del margen de pista.</li> <li>3. Mantenimiento constante al área de movimiento.</li> </ol> <p>-<b>EA*</b> de <b>EXENCIÓN</b> por márgenes de Rodaje de menores dimensiones. Medidas de Mitigación:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mantenimiento constante e inspección diaria a franjas y pavimentos de pista y rodajes.</li> <li>2. Procedimientos de Operación especiales en rodaje "B" para aeronaves categoría D.</li> </ol>
<p>EA* Estudio Aeronáutico aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil. AR* Análisis de Riesgo aprobado por la Agencia Federal de Aviación Civil.</p>			