

## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMCN TMA Y LA MMCN CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMCN CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta de Aproximación Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

### 1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Ciudad Obregón (MMCN TMA).- Clase D

1.2 Zona de Control Ciudad Obregón (MMCN CTR). - Clase D

### 2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Ciudad Obregón

2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control Obregón (MMCN APP) dentro del área comprendida en la CTR MMCN, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMCN.

### 3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

### 4. Separación proporcionada

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D".

### 5. Servicio suministrado

5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

## 6. Restricciones

- 6.1 Se restringe el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMCN VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de APP para volar en la zona de control MMCN señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, con previa autorización ATC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMCN APP en la frecuencia 118.3 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMCN.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de la MMCN CTR, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales en la MMCN CTR.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

## 7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMCN CTR están descritas en la sección AD 2.17.

## 8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMCN, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del VOR/DME/CEN, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMCN APP en 118.3 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMCN CTR o volar manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMCN APP en 118.3 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMCN CTR, deberán establecer contacto con MMCN APP en 118.3 MHZ para solicitar autorización.

**9. Transpondedor**

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

**10. Comunicaciones.**

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMCN CTR, deberán mantener comunicación con MMCN APP, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMCN que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMCN APP, antes de penetrar la MMCN CTR.
- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMCN, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMCN CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMCN CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMCN APP, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMCN APP durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

**11. Puntos de notificación VFR.**

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/CEN	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ANTENA	028°	5.4	27 28 02	109 46 34
DANZANTE YAQUI	322°	15	27 36 54	109 58 22
FUNDICIÓN	117°	6.6	27 19 51	109 44 13
OVIACHIC	348°	26.7	27 50 26	109 51 39
PRESA ADOLFO RUIZ CORTINEZ	094°	41.3	27 14 01	109 05 11
QUETCHEHUECA	208°	9.7	27 15 56	109 56 45
QUIRIEGO	067°	32	27 31 15	109 15 20
VICAM	293°	28.6	27 38 40	110 17 40
VILLA JUÁREZ	169°	16	27 07 39	109 49 45
YAQUI	246°	10.9	27 20 53	110 02 03

**12. Rutas VFR.****12.1 Llegadas a MMCN.**

12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a APP MMCN en la frecuencia 118.3 MHz, antes de penetrar la TMA MMCN.

12.1.2 MMCN APP podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

**12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)**

12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.2.2 Mantener comunicación con MMCN APP 118.3 MHz.

12.2.3 Establecer comunicación con MMCN APP en 118.3 MHz para identificación e instrucciones.

12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMCN APP y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMCN APP, hasta encontrarse en el borde de la MMCN CTR o en el límite de sus comunicaciones.

**12.3 Salidas de MMCN con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)**

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMCN APP en 118.3 MHZ, la Torre de Control indicará a las aeronaves antes del despegue el procedimiento a seguir y punto de referencia a reportar.
- 12.3.3 Al abandonar la frecuencia de MMCN APP y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMCN APP, hasta encontrarse en el borde de la MMCN CTR o en el límite de sus comunicaciones.

**12.4 Aeronaves de ala rotativa**

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMCN CTR deberán:
  - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMCN APP en 118.3 MHZ.
  - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
  - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor

**12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR**

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMCN en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR del límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMCN deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en vuelo IFR.
- 12.5.2 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.3 Recabar autorización ATC con MMCN APP e informar ETD efectivo.
- 12.5.4 Mantener comunicación con MMCN APP 118.3 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.5 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMCN APP y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización ATC.

**13. Rutas VFR de salida y de llegada**

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual YAQUI, etc.
- 13.2 Rutas bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

<b>IDENTIFICADOR</b>	<b>RUTA</b>
OVIACHIC	OVIACHIC – ANTENA – MMCN
DANZANTE	DANZANTE YAQUI – ANTENA – MMCN
QUIRIEGO	QUIRIEGO – ANTENA – MMCN
VICAM	VICAM – YAQUI – MMCN
YAQUI	YAQUI – MMCN
VILLA JUAREZ	VILLA JUÁREZ – MMCN
QUETCHEHUECA	VILLA JUÁREZ – QUETCHEHUECA - MMCN

**14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Obregón (MMCN).**

- 14.1 MMCN APP proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

## 14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMCN APP para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:

- a) RWY 13: Circuito de tránsito por la izquierda o derecha.
- b) RWY 31: Circuito de tránsito por la izquierda o derecha.

## 15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMCN.

15.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMCN y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 644-445-00-15, de no ser posible, proceder de la siguiente manera

15.4 Ala fija:

15.4.1 Volar en la medida de lo posible de acuerdo a las rutas publicadas.

15.4.2 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.

15.4.3 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).

15.4.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC y OSIV para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

15.5 Ala rotativa

15.5.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.

15.5.2 Volar en la medida de lo posible entre 1/2 NM y 1 NM en forma perpendicular a la pista sin cruzarla, dejando las trayectorias de aterrizaje y despegue libres y cediendo en todo momento el paso a tráficos en circuitos.

15.5.3 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente y esperar señales luminosas.

15.5.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC y OSIV para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

## 16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
- 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
- 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

### **17. Planeación de los vuelos.**

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMCN OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMCN APP en la frecuencia 118.3 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMCN APP. Fuera de la CTR de MMCN deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

---

## RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMCN TMA AND MMCN CTR

All fixed-wing aircraft and helicopters operating under a VFR flight plan within the MMCN CTR/TMA shall observe the procedures established herein, as well as the VFR arrival and departure altitudes and routes depicted on the Visual Approach Chart, except when in an emergency situation requiring them to deviate from these

### 1. Airspace

- 1.1 Ciudad Obregón Terminal Control Area (MMCN TMA).- Clase D
- 1.2 Ciudad Obregón Control Zone (MMCN CTR) – Class D

### 2. Ciudad Obregón International Airport Restricted Area

- 2.1 VFR flight within the area encompassed by the MMCN CTR is restricted unless prior authorization is obtained from Obregón Control Tower (MMCN APP). The coordinates of this area are described in section AD 2.17 and depicted on the MMCN Visual Approach Chart.

### 3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
  - 3.1.1 Distance from cloud:
    - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
    - b) 305 m (1 000 FT) vertically
  - 3.1.2 Flight visibility:
    - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
    - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
  - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
  - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
  - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
  - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
  - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

### 4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 — Classification of ATS Airspace Class “D.”

### 5. Service Provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D.”

## 6. Restrictions

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMCN VAC visual chart.
- 6.2 Prior authorization from APP is required to fly in the MMCN control zone indicated on the visual chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, with prior ATC authorization, local flights by aircraft shall be conducted along the published visual routes for such purposes. If a specific area is required, it shall be notified to MMCN APP on frequency 118.3 MHz on first contact.
- 6.4 Operation of airships, balloons, gliders and ultralights is not permitted without authorization from the aeronautical authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas, as well as issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with the provisions of NOM-107-SCT3-2019, have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMCN.
- 6.6 Flights without radio communication (NORDO) operating within the MMCN CTR shall comply with the provisions of subsection 3.3 "Signals for aerodrome traffic" contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES – GENERAL RULES.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas within the MMCN CTR.
- 6.9 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

## 7. Aerodrome Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land, or carry out some type of training at the airport. Such aircraft shall be subject to ATS provided in Class "D" airspace and to local operating procedures for a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMCN CTR are described in section AD 2.17.

## 8. Flight Procedures

- 8.1 Flights not destined for the MMCN aerodrome shall circumnavigate the airport at a distance of at least 20 NM from VOR/DME/CEN, reporting their position and altitude on MMCN APP frequency 118.3 MHz and being equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.2 Flights requiring penetration of the MMCN CTR or wishing to maintain altitudes higher than those specified on the chart shall report their position and obtain authorization on MMCN APP frequency 118.3 MHz before entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.3 All aircraft with a VFR flight plan that require to overfly or cross the published routes within the MMCN CTR shall establish contact with MMCN APP on 118.3 MHz to request authorization.

**9. Transponder**

- 9.1 All VFR aircraft shall carry a Mode A/C or Mode S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6 or as assigned by ATC for the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall have a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and set code 1500, or the code assigned by ATC, throughout the entire flight.

**10. Communications**

- 10.1 All aircraft flying within the MMCN CTR shall maintain communication with MMCN APP until receiving authorization to leave the frequency.
- 10.2 Flights destined for MMCN that have prior authorization from the aeronautical authority shall report their position and intentions to MMCN APP before entering the MMCN CTR.
- 10.3 Aircraft overflying or destined for MMCN, or any heliport or aerodrome located within the MMCN CTR, shall report their position and intentions before entering the MMCN CTR—when overflying a visual reporting point or as soon as possible—on MMCN APP frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.4 All aircraft flying along the published visual routes shall maintain communication on MMCN APP frequency during the established hours, until receiving authorization to leave the frequency.

**11. VFR Reporting Points**

DESIGNATION	VOR/DME/CEN	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
ANTENA	028°	5.4	27 28 02	109 46 34
DANZANTE YAQUI	322°	15	27 36 54	109 58 22
FUNDICIÓN	117°	6.6	27 19 51	109 44 13
OVIACHIC	348°	26.7	27 50 26	109 51 39
PRESA ADOLFO RUIZ CORTINEZ	094°	41.3	27 14 01	109 05 11
QUETCHEHUECA	208°	9.7	27 15 56	109 56 45
QUIRIEGO	067°	32	27 31 15	109 15 20
VICAM	293°	28.6	27 38 40	110 17 40
VILLA JUÁREZ	169°	16	27 07 39	109 49 45
YAQUI	246°	10.9	27 20 53	110 02 03

**12. VFR Routes****12.1 Arrivals to MMCN**

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMCN APP on frequency 118.3 MHz before entering the MMCN TMA.
- 12.1.2 MMCN APP may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and when air traffic permits.

**12.2 Training aircraft practicing touch-and-go operations (within the CTR)**

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Maintain communication with MMCN APP on 118.3 MHz.
- 12.2.3 Establish communication with MMCN APP on 118.3 MHz for identification and instructions.
- 12.2.4 Upon leaving the MMCN APP frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMCN APP until reaching the boundary of the MMCN CTR or the limit of their communications.

### 12.3 Departures from MMCN with route or local flight plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Maintain communication with MMCN APP on 118.3 MHz; the Control Tower shall indicate to aircraft, prior to takeoff, the procedure to follow and the reference point to be reported.
- 12.3.3 Upon leaving the MMCN APP frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall maintain listening watch on the frequency designated by MMCN APP until reaching the boundary of the MMCN CTR or the limit of their communications.

### 12.4 Rotary-wing aircraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.2.1 to 12.2.4:
- 12.4.2 Helicopters arriving or departing shall avoid overflying commercial aviation aprons, general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff or landing shall be conducted within the established aerodrome trajectories using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMCN CTR shall:
  - a) Report their position and intentions on MMCN APP frequency 118.3 MHz.
  - b) Be equipped at minimum with a Mode C and/or Mode S transponder.
  - c) For identification purposes, maintain the transponder on in Mode C throughout the entire operation, from engine start until engine shutdown.

### 12.5 Departing aircraft en route with IFR flight plan

- 12.5.1 This procedure applies to any aircraft departing from MMCN in a visual climb and having an IFR flight plan from the area boundary to some airport, on the understanding that meteorological conditions at MMCN shall be VMC, during daytime, and that the aircraft will join an airway in IFR flight.
- 12.5.2 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.5.3 Obtain ATC clearance from MMCN APP and report the actual ETD.
- 12.5.4 Maintain communication with MMCN APP on 118.3 MHz to commence taxi and be ready for takeoff at the authorized time.
- 12.5.5 Once airborne, the aircraft shall follow the instructions issued by MMCN APP and establish communication on the frequency indicated in the ATC clearance.

## 13.VFR Arrival and Departure Routes

- 13.1 Each VFR Route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route YAQUI, etc.
- 13.2 Bidirectional routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

<b>IDENTIFIER</b>	<b>ROUTE</b>
OVIACHIC	OVIACHIC – ANTENA – MMCN
DANZANTE	DANZANTE YAQUI – ANTENA – MMCN
QUIRIEGO	QUIRIEGO – ANTENA – MMCN
VICAM	VICAM – YAQUI – MMCN
YAQUI	YAQUI – MMCN
VILLA JUAREZ	VILLA JUÁREZ – MMCN
QUETCHEHUECA	VILLA JUÁREZ – QUETCHEHUECA - MMCN

## 14.Operation at Obregón International Airport (MMCN)

- 14.1 MMCN APP provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

## 14.2 Traffic circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMCN APP to join them and shall fly the legs as follows:

- a) RWY 13: Left-hand or right-hand traffic circuit.
- b) RWY 31: Left-hand or right-hand traffic circuit.

## 15. Communication Failure of Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMCN

15.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMCN Airport and its destination is MMCN, it shall comply with the provisions of section ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.

15.2 Set the transponder code for communication failure (RCF) to 7600.

15.3 The pilot shall attempt to establish communication by telephone with the control tower at +52-644-445-00-15. If this is not possible, proceed as follows:

### 15.4 Fixed-wing aircraft

15.4.1 Fly, as far as possible, in accordance with the published routes.

15.4.2 When assured that the traffic circuits are clear, intercept the downwind leg and carry out wing rocks in front of the tower to await light signals.

15.4.3 Upon receiving the light signal to join the circuit (flashing green), the aircraft shall establish in the traffic circuit in accordance with the wind cones or any wind direction indicator available, observe aerodrome traffic, and await a final steady green light signal from the Control Tower to land.

15.4.4 Once on the apron, proceed to the AFAC Airport Command Office and OSIV to report arrival and communication failure. Ala rotativa

### 15.5 Rotary-wing aircraft

15.5.1 Observe and avoid aerodrome traffic, including the published routes and circuits.

15.5.2 Fly, as far as possible, between 1/2 NM and 1 NM perpendicular to the runway without crossing it, keeping the approach and departure trajectories clear and yielding at all times to traffic in the circuits.

15.5.3 Switch navigation and position lights on and off alternately and await light signals.

15.5.4 Once on the apron, proceed to the AFAC Airport Command Office and OSIV to report arrival and communication failure.

## 16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface of the terrain up to 500 FT and 2 NM radius horizontally from the point where the emergency is occurring. Flight within this area by helicopters for purposes other than these is not permitted.

16.2 Authorizations to enter and assist in an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or on the frequency assigned for this purpose according to the NOTAM issued for that purpose.

16.3 The beginning and end of operations in an Emergency Area shall be carried out on CTAF frequency 122.5 MHz.

16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:

- 16.4.1 Before entering the Emergency Area, report on CTAF 122.5 MHz or the assigned frequency their position and intentions and determine the position and altitude of other traffic in the area.
  - 16.4.2 Fly 360° circles around the emergency point with right turns at a distance of not less than 1 NM.
  - 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude of not less than 500 FT above the area.
- 16.5 Aircraft not involved in rescue, search, salvage and/or surveillance activities that intend to overfly the emergency area shall do so with right turns at an altitude of not less than 800 FT, provided they have AFAC authorization.

## 17. Flight Planning

- 17.1 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and current regulations.
- 17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To keep the filed FPL valid, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMCN OSIV, the change shall be notified to MMCN APP on frequency 118.3 MHz before the validity of the flight plan expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan, and a new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans will remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, the pilot shall obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMCN APP frequency. Outside the MMCN CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the aircraft is being controlled.

**CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL**  
**VISUAL APPROACH CHART**

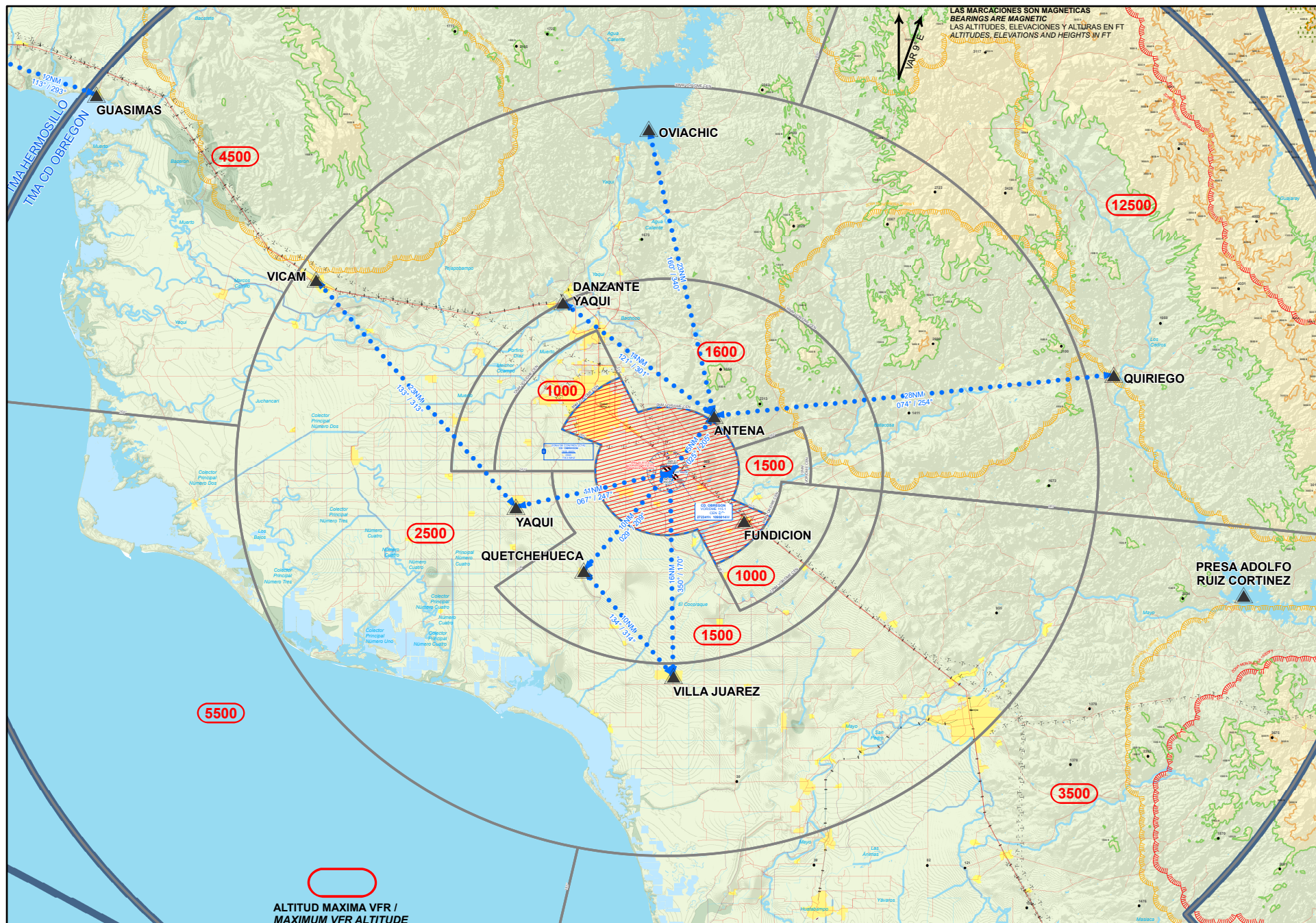
ALTITUD DE TRANSICIÓN  
 Transition Altitude  
**18500FT**

COMUNICACIONES  
 Communications

TRW/APP **118.3**  
 ATIS **127.6**

**CD OBREGON**  
**AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT**

AD ELEV 207 FT



CAMBIO/CHG : CARTA NUEVA / NEW CHART