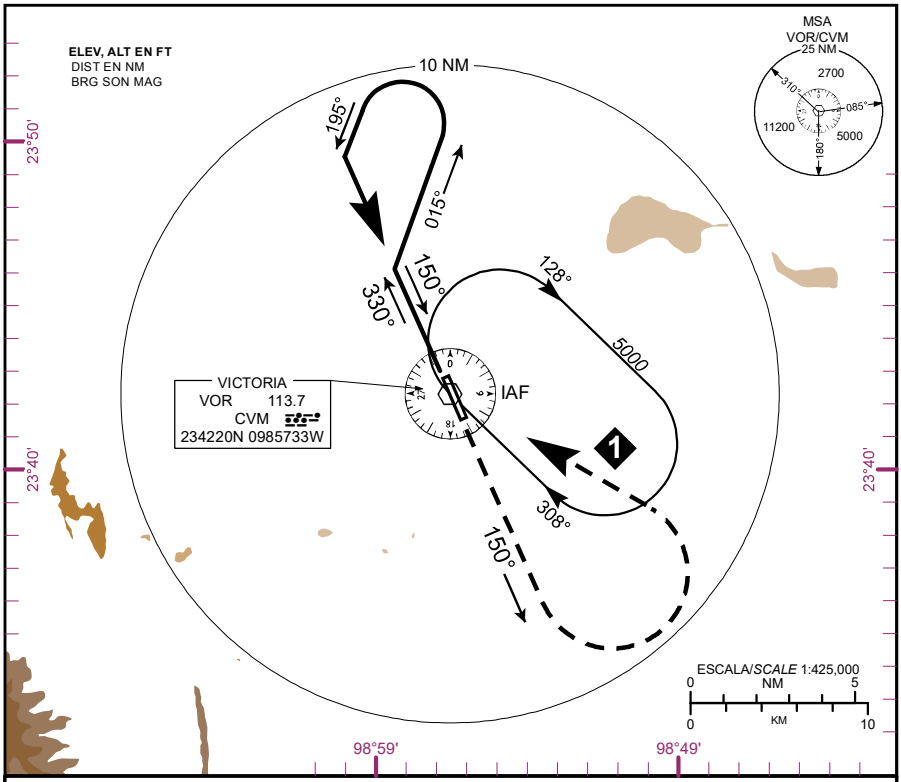
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)

TWR	**118.2**
APP	**125.42**

ELEV AD 761 FT
VAR 6° E

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

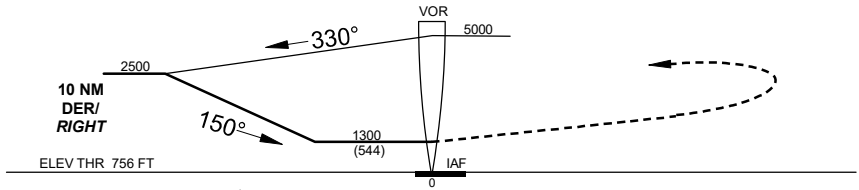
CIUDAD VICTORIA
AEROPUERTO INTL / *INTL AIRPORT*
GRAL. PEDRO JOSE MENDEZ
VOR X RWY 15



APROXIMACION FRUSTRADA / *MISSED APPROACH*

ASCIENDA EN **RADIAL 150°**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/CVM** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

*CLIMB VIA **CVM VOR R-150°**, THEN **TURN LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/CVM** AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE*



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA(MDH) 1300 (544)	1 (1600 M)		1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	1300 (539) -1 (1600 M)		1300 (539) -1 1/2 (2400 M)	1340 (579) -2 (3200 M)

APROXIMACION FRUSTRADA /
MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO **7 NM** DESDE **MAPt**
*MAXIMUM DISTANCE TO TURN **7 NM** FROM **MAPt***

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: DESIGNADOR CARTA, PROCEDIMIENTO