

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMIA - COLIMA  
AEROPUERTO NACIONAL

## MMIA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:                               | 191637.24 N, 1033439.37 W al centro de la pista.  |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad:                                      | 16 KM al W al ENE del centro de la Ciudad de Colima   |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia:  | 752 M (2467 FT) / 33° C   |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:  | -15.79  |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual:   | 8° E SEP 2008 /   |
| 6 | Administración:<br>Dirección:<br><br>Teléfono:<br>Fax:<br>Telex:<br>e-mail: | Aeropuertos y Servicios Auxiliares<br>Domicilio conocido, Buenavista, Municipio de Cuauhtémoc,<br>Colima,<br>C. P. 28590.<br><br>01 (312) 3144160 y (312) 3149817<br>(312) 3142190<br><br>colima@asa.gob.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido:   | IFR / VFR   |
| 8 | Observaciones:  | NIL   |

## MMIA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                    |   |
|----|------------------------------------|---|
| 1  | AD:                                | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC   |
| 2  | Aduanas e inmigración:             | NIL   |
| 3  | Dependencias de Sanidad:           | NIL   |
| 4  | Oficina de notificación AIS:       | NIL   |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO): | NIL   |
| 6  | Oficina de notificación MET:       | NIL   |
| 7  | ATS:                               | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC   |
| 8  | Abastecimiento de combustible:     | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC   |
| 9  | Servicios de escala:               | NIL   |
| 10 | Seguridad:                         | H24   |
| 11 | Descongelamiento:                  | NIL   |
| 12 | Observaciones:                     | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. |

## MMIA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga:             | NIL   |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante:                       | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1  |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento:             | Se cuenta con tanques de almacenamiento de combustible<br>JET-A1: 280,000 L y<br>Gas-avión 100/130: 60,000 L.<br>Se cuenta con 3 autotanques:<br>2 TURBOSINA 650 L/min (máximo) y<br>1 GASAVION 450 L/min (máximo). |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento:                     | NIL   |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes:           | NIL   |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL   |
| 7 | Observaciones:   | NIL   |

## MMIA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

|   |                                    |  |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles:                           | Disponibles en la Ciudad de Colima   |
| 2 | Restaurantes:                      | Disponibles en la Ciudad de Colima   |
| 3 | Transporte:                        | Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD<br>Autobuses, alquiler de automóviles y taxis disponibles en la Ciudad de Colima |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Hospitales y ambulancias en la Ciudad de Colima  |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos:   | Oficinas bancarias y de correos disponibles en la Ciudad de Colima   |
| 6 | Oficina de turismo:                | Disponible en la Ciudad de Colima  |
| 7 | Observaciones:                     | NIL  |

## MMIA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6   |
| 2 | Equipo de salvamento:                            | Dotado del equipo de Salvamento que exige el nivel de las operaciones de las aeronaves, según la categoría del AD.<br>Entre ellos: 2 vehículos de extinción y 2 vehículos doble agente. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:   | Se cuenta con directorio de grúas disponibles en la Ciudad de Colima para el retiro de aeronaves inutilizadas.  |
| 4 | Observaciones:                                   | NIL   |

**MMIA AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

|   |                              |  |
|---|------------------------------|--|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | 3 Tractores, 2 Desvaradoras y 2 Barredoras.  |
| 2 | Prioridades de limpieza:     | Área de movimiento.  |
| 3 | Observaciones:               | Trabajos periódicos de deshierbe en franja de pista y de calles de rodaje.<br>Trabajos especiales de retiro de ceniza en pavimentos de pista, rodajes y plataformas, por actividad del volcán de Colima. |

**MMIA AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma:                | Plataforma de Aviación Comercial (APRON)<br>Concreto asfáltico; PCN: 43 F/C/X/T<br>Plataforma de Aviación General (GEN AV)<br>Concreto asfáltico; PCN: 38 F/C/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | Calle de rodaje A:<br>23 M / Pavimento asfáltico / PCN: 47 F/C/X/T<br>Calle de rodaje B<br>23 M / Pavimento asfáltico / PCN: 44/F/C/X/T                           |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL:                            | Véase plano de aeródromo para el emplazamiento y elevación ACL.   |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS:                           | NIL   |
| 5 | Observaciones:  | NIL   |

**MMIA AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves<br>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señales de guía en rodajes A y B en intersección con pista y calles de rodaje A y B, en el punto de espera.<br>Rodajes A y B: NO AVBL<br>Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de estacionamiento de aeronave.   |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY:   | <b>Pista:</b> Señales de Designación, THR, TDZ, eje y borde de pista. Iluminación de borde, umbral y extremo.<br><b>Rodaje A:</b> Señales de punto de espera en intersección TWY/RWY, de eje de TWY, de borde, de instrucciones obligatorias de designación de pista y mejorada de eje; iluminación de borde y punto de espera de la pista.<br><b>Rodaje B:</b> Señales de punto de espera en intersección TWY/RWY, de eje de TWY, de borde, de instrucciones obligatorias de designación de pista y mejorada de eje; iluminación de borde y punto de espera de la pista. |
| 3 | Barras de parada:   | NIL   |
| 4 | Observaciones:  | NIL   |

**MMIA AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

| En las áreas de aproximación/TKOF |   |             | En el área de circuito y en el AD               |             | Observaciones |
|-----------------------------------|---|-------------|---|-------------|---------------|
| 1                                 |   |             | 2   |             | 3             |
| RWY/área afectada                 | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas | Tipo de obstáculo<br>Elevación<br>Señales y LGT | Coordenadas |               |
| a                                 | b   | c           | d   | e           | f             |
| NIL                               |   |             |   |             |               |

**MMIA AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

|    |   |  |
|----|---|--|
| 1  | Oficina MET asociada:   | TWR  |
| 2  | Horas de servicio:<br>Oficina MET fuera de horario:                       | 1300/0100 TSC 1200/2400 TVC  |
| 3  | Oficina responsable de la preparación TAF:<br>Periodos de validez:        | CAPMA<br>H24   |
| 4  | Tipo de pronóstico de aterrizaje:<br>Intervalo de emisión:                | NIL  |
| 5  | Aleccionamiento/consulta proporcionados:                                  | NIL  |
| 6  | Documentación de vuelo:<br>Idioma(s) utilizado(s):                        | NIL  |
| 7  | Cartas y demás información disponible para<br>aleccionamiento o consulta: | NIL  |
| 8  | Equipo suplementario disponible para<br>proporcionar información:         | NIL  |
| 9  | Dependencias ATS que reciben información:                                 | TWR  |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio,<br>etc.):                  | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)<br>H24 Ciudad de México. Tel: (55)58 02 85 25 y 58 02 85 20 |

## MMIA AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY  | BRG GEO y MAG            | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|----------------------|--------------------------|------------------------|---|---|--|
| 1                    | 2                        | 3                      | 4   | 5   | 6  |
| 07                   | 073.85 GEO<br>065.85 MAG | 2300 x 45              | PCN<br>ASPH/ 38 F/C/X/T                     | 191626.81N<br>1033517.31W<br>GUND -15.83                    | 741 M<br>(2431 FT)   |
| 25                   | 253.85 GEO<br>245.85 MAG | 2300 x 45              | PCN<br>ASPH/ 38 F/C/X/T                     | 191647.67N<br>1033401.44W<br>GUND -15.74                    | 752 M<br>(2467 FT)   |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M)      | Dimensiones CWY (M)    | Dimensiones de franja (M)                   | OFZ   | Observaciones  |
| 7                    | 8                        | 9                      | 10  | 11  | 12   |
| NIL                  | NIL                      | NIL                    | 2420 x 150                                  | NIL   | Se cuenta con RESA de 90 x 90 M en ambos umbrales            |

## MMIA AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|----------------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 1              | 2        | 3        | 4        | 5       | 6             |
| 07             | 2300     | 2300     | 2300     | 2300    | NIL           |
| 25             | 2300     | 2300     | 2300     | 2300    |               |

## MMIA AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI VASIS (MEHT)                      | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY                  | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|----------------|-------------------------|--------------------|--|--------------|---|--|----------------------------|-----------------------|---------------|
| 1              | 2                       | 3                  | 4                                      | 5            | 6   | 7  | 8                          | 9                     | 10            |
| 07             | NIL                     | Verde<br>NIL       | PAPI<br>3.0°<br>IZQ<br>MEHT<br>NO AVBL | NIL          | NIL   | 2300 M, 60M<br>Blancas<br>últimos 600M<br>con color<br>Ámbar LHI | Roja                       | NIL                   | NIL           |
| 25             | NIL                     | Verde<br>NIL       | PAPI<br>3.0°<br>IZQ<br>MEHT<br>NO AVBL | NIL          | NIL   | 2300 M, 60M<br>Blancas<br>últimos 600M<br>con color<br>Ámbar LHI | Roja                       | NIL                   | NIL           |

## MMIA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACION Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA ELECTRICA

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | ABN: sobre TWR; FLG G-W; 1200/2400 / NIL  |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT:<br>Anemómetro LGT:                       | WDI: Dos en franja de RWY; iluminados; cercano a TDZ THR 07 y cercano a TDZ THR 25<br>Sobre TWR, no iluminado |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY:                                   | Borde: TWY A y TWY B / NIL  |
| 4 | Fuente auxiliar de energía:<br>Tiempo de conmutación:             | Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el AD<br>Menor a 15 seg                                    |
| 5 | Observaciones:  | NIL   |

## MMIA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

|   |   |     |
|---|---|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO:   | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:  |     |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: |     |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO:  |     |
| 5 | Distancia declarada disponible:   |     |
| 6 | Luces APP y FATO:   |     |
| 7 | Observaciones:  | NIL |

## MMIA AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | Designación y límites laterales:                           | CTR Colima circulo de 11 NM de radio con centro en el ARP |
| 2 | Límites verticales:  | GND / 9500 FT AMSL  |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo:                           | D   |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS.<br>Idioma(s): | Colima Torre<br>Español / Ingles                          |
| 5 | Altitud de transición:                                     | 18 500 FT AMSL  |
| 6 | Observaciones:   | NIL   |

**MMIA AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

| Designación del servicio | Distintivo de llamada   | Frecuencia | Horas de funcionamiento        | Observaciones                       |
|--------------------------|-------------------------|------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1                        | 2                       | 3          | 4                              | 5                                   |
| APP                      | Aproximación Manzanillo | 118.70 MHZ | 1300/0100 TSC<br>1200/2400 TVC | Servicio proporcionado por MMZO APP |
| TWR                      | Torre Colima            | 118.9 MHZ  | 1300/0100 TSC<br>1200/2400 TVC | NIL                                 |

**MMIA AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE**

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID  | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| VOR/DME<br>8° E SEP 2008  | COL | 117.7 MHZ  | H24                     | 191630.46 N<br>1033444.42 W                            | NIL  | NIL           |

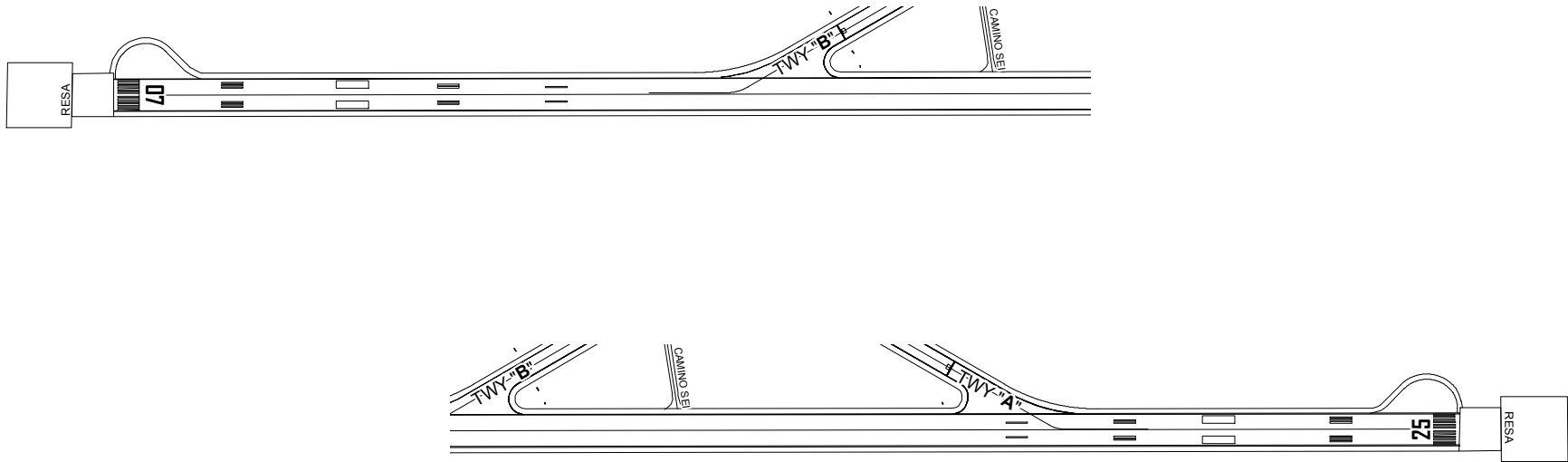
**MMIA AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**

- Reglamentos del Aeropuerto:  
Los reglamentos están recopilados en el documento 'Reglas de operación del aeropuerto' que se puede consultar en la oficina de la Administración del AD.
- Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento:  
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan previa coordinación con Área de operaciones del AD.  
Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la Aviación General.
- Zona de estacionamiento para aeronaves de aviación general:  
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan previa coordinación con Área de operaciones del AD.
- Zona de estacionamiento para helicópteros:  
En operaciones de este tipo los helicópteros se estacionan en algún puesto de la plataforma de aviación general.
- Rodaje-Limitaciones  
Las calles de rodaje A y B cuentan con la capacidad para atender aeronaves de letra de clave de referencia C.
- Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas  
En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre la pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.



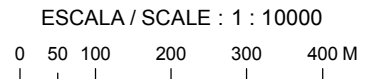
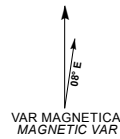
|         |       |
|---------|-------|
| TWR     | 118.9 |
| VOR/DME | 117.7 |

SEÑALES Y LUCES RWY 07/25 Y TWY DE SALIDA  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 07/25 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



|   |                            |                        |
|---|----------------------------|------------------------|
| MÍNIMOS METEOROLÓGICOS  |                            |                        |
| *VER NOTA 1   |                            |                        |
| MÍNIMOS DE DESPEGUE   |                            |                        |
| <b>INSTALACIONES</b>  | <b>RVR/VIS<sup>1</sup></b> | <b>EQUIVALENCIA SM</b> |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup><br>(SOLO DIURNA)          | <b>500 M/1 600 FT</b>      | <b>1/2</b>             |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O<br>SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup> | <b>400 M/1 300 FT</b>      | <b>1/4</b>             |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y<br>SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup> | <b>300 M/1 000 FT</b>      | <b>1/5</b>             |

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

*EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA*

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 752 M

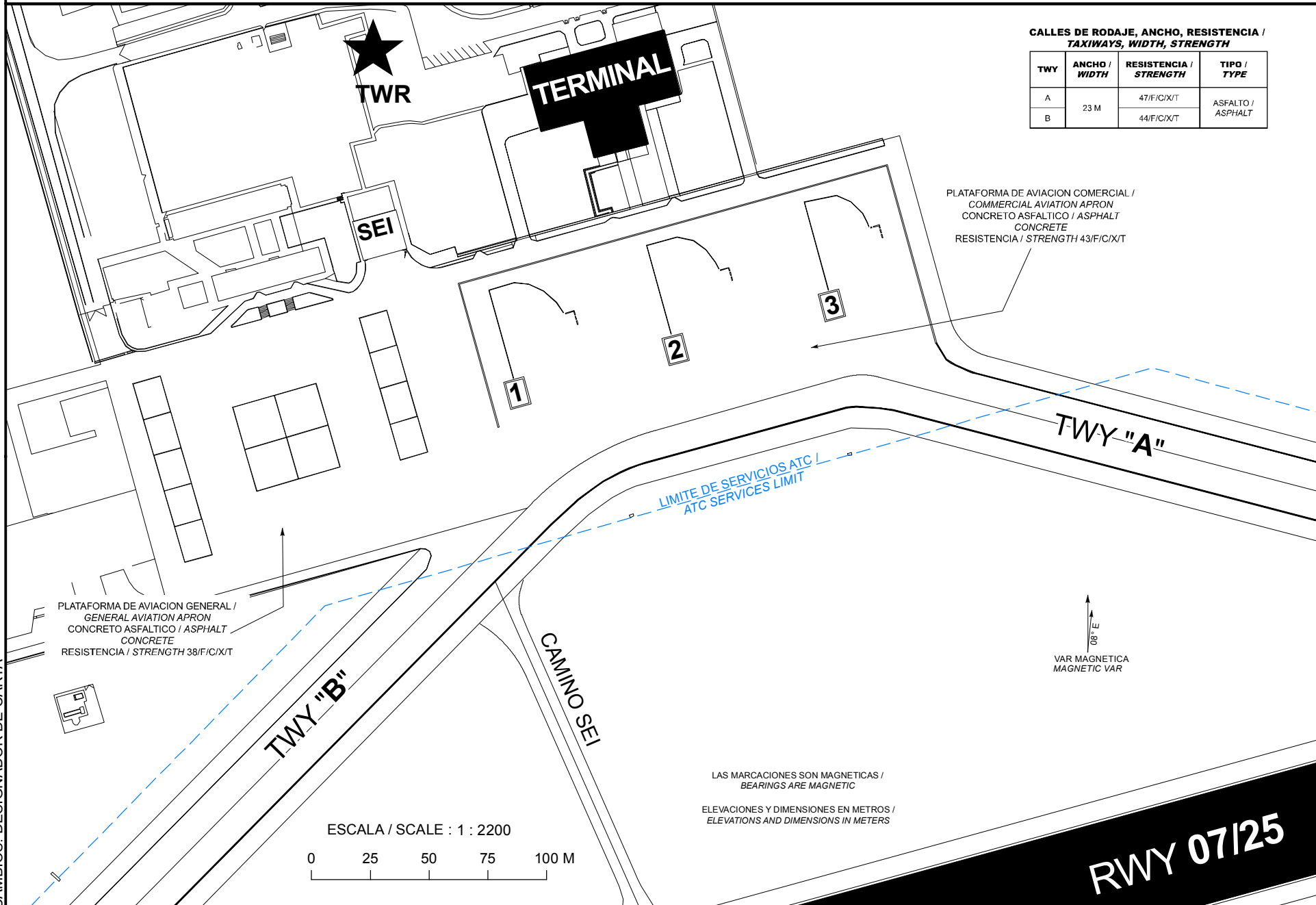
TWR

118.9

**COLIMA**  
AEROPUERTO NACIONAL /  
NATIONAL AIRPORT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

| TWY | ANCHO /<br>WIDTH | RESISTENCIA /<br>STRENGTH | TIPO /<br>TYPE       |
|-----|------------------|---------------------------|----------------------|
| A   | 23 M             | 47/F/C/X/T                | ASFALTO /<br>ASPHALT |
| B   |                  | 44/F/C/X/T                |                      |



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
COMMERCIAL AVIATION APRON  
CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT  
CONCRETE  
RESISTENCIA / STRENGTH 43/F/C/X/T

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
GENERAL AVIATION APRON  
CONCRETO ASFALTICO / ASPHALT  
CONCRETE  
RESISTENCIA / STRENGTH 38/F/C/X/T

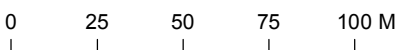
LIMITE DE SERVICIOS ATC /  
ATC SERVICES LIMIT

08°E  
VAR MAGNETICA  
MAGNETIC VAR

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2200



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

**RWY 07/25**

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

| PSN | LAT (N)        | LONG (W)        |
|-----|----------------|-----------------|
| 1   | 19° 16' 47.09" | 103° 34' 39.75" |
| 2   | 19° 16' 47.71" | 103° 34' 37.58" |
| 3   | 19° 16' 48.31" | 103° 34' 35.41" |

**COORDENADAS GEOGRAFICAS, PUNTOS APROPIADOS DE EJE DE CALLES DE RODAJE /  
GEOGRAPHIC COORDINATES OF REFERENCE POINTS OF TAXIWAYS**

| TWY | REFERENCIA                             | COORDENADAS                           |
|-----|--|---------------------------------------|
| A   | PUNTO DE ESPERA RWY                    | 19° 16' 43.95" N<br>103° 34' 25.49" W |
|     | INTERSECCION DE EJE DE TWY CON EJE RWY | 19° 16' 42.63" N<br>103° 34' 19.79" W |
| B   | PUNTO DE ESPERA RWY                    | 19° 16' 38.61" N<br>103° 34' 44.87" W |
|     | INTERSECCION DE EJE DE TWY CON EJE RWY | 19° 16' 34.62" N<br>103° 34' 48.91" W |

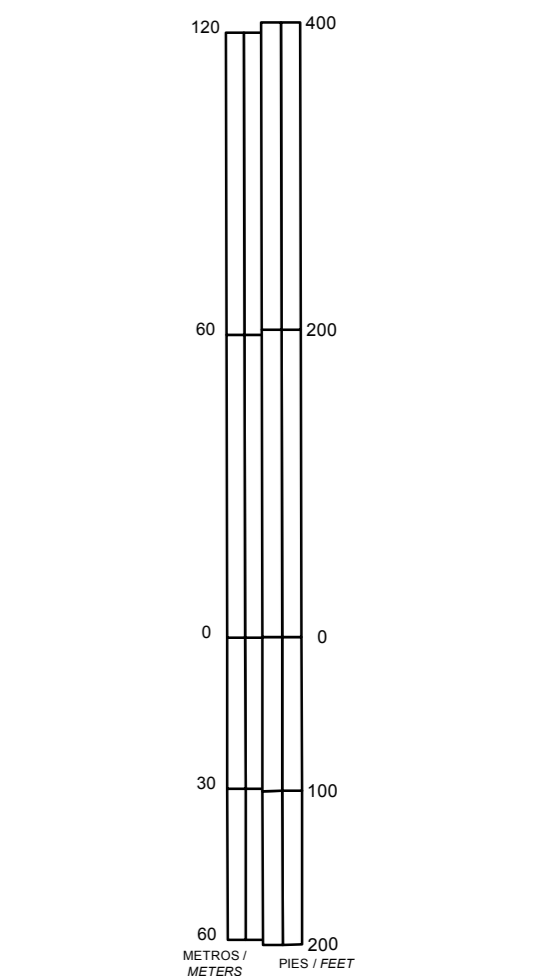
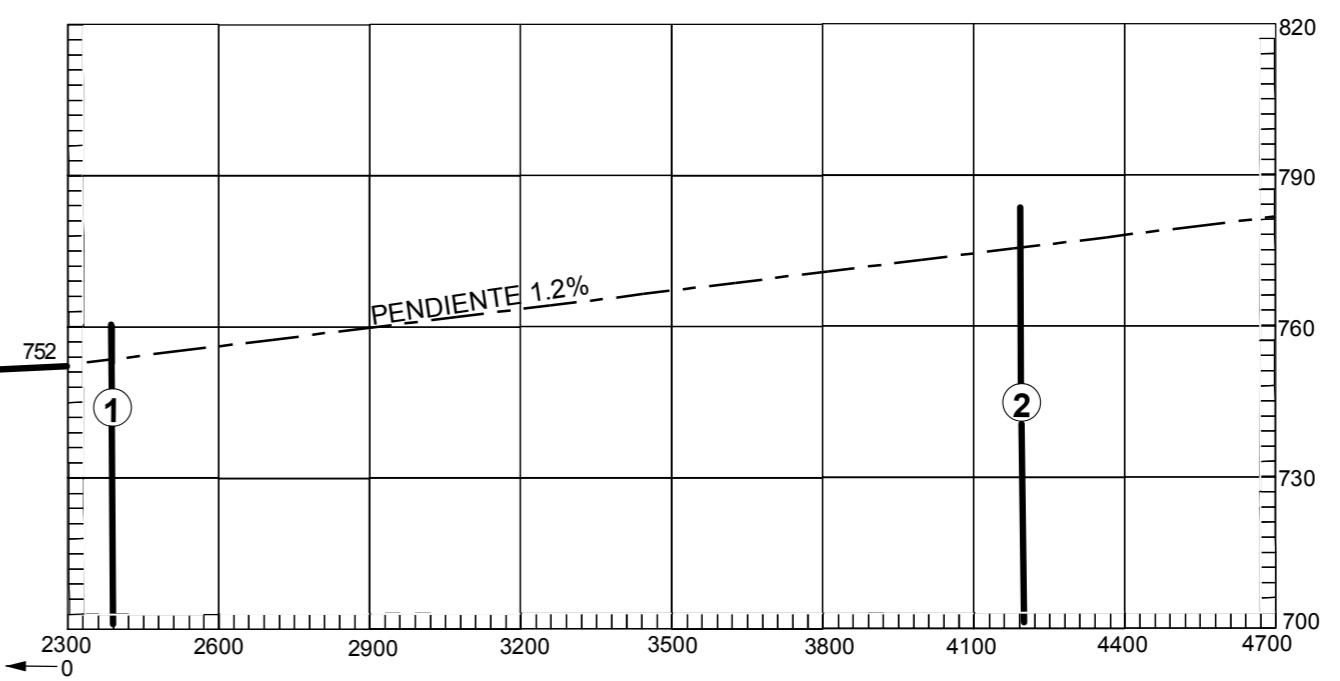
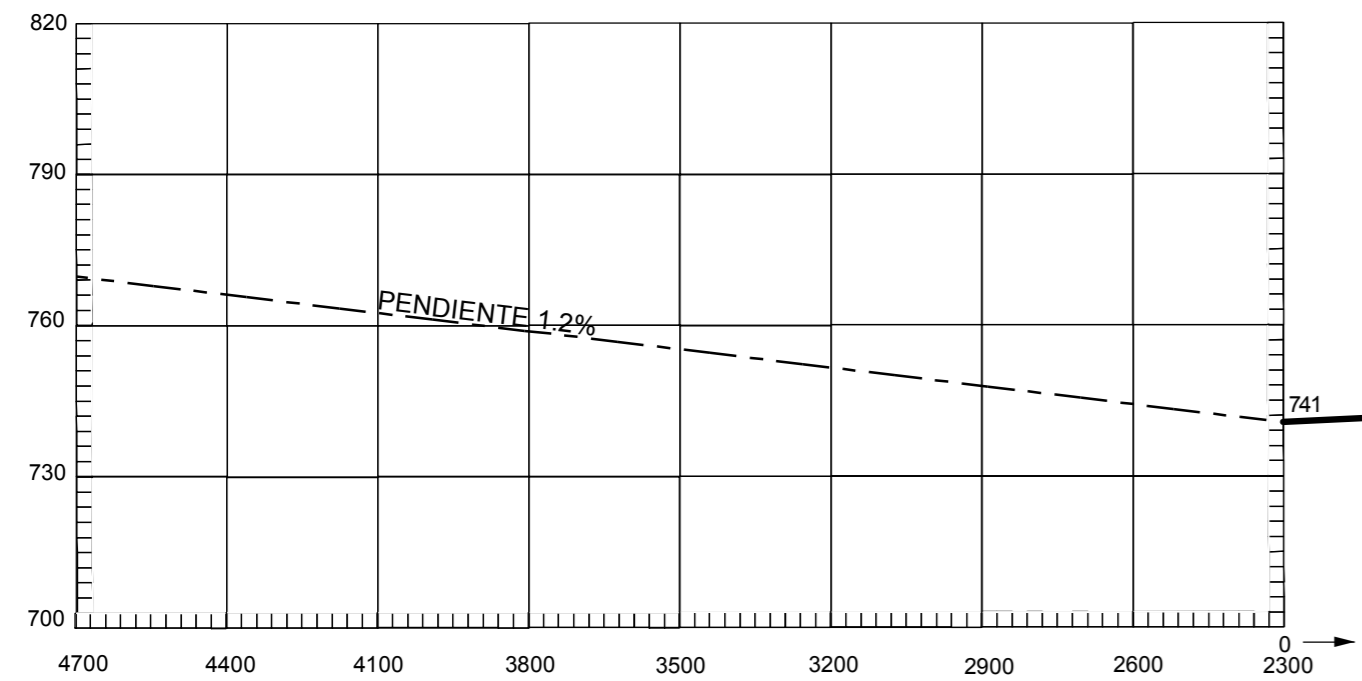
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

RWY 07/25

RWY 07/25

| DISTANCIAS DECLARADAS<br>DECLARED DISTANCES |      |  |        |
|---|------|--|--------|
| RWY 07                                      |      |  | RWY 25 |
| 2300  | TORA | RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE<br>TAKE-OFF RUN AVAILABLE                       | 2300   |
| 2300  | TODA | DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE<br>TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE                  | 2300   |
| 2300  | ASDA | DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE<br>ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE | 2300   |
| 2300  | LDA  | DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE<br>LANDING DISTANCE AVAILABLE                 | 2300   |

VAR 8° E

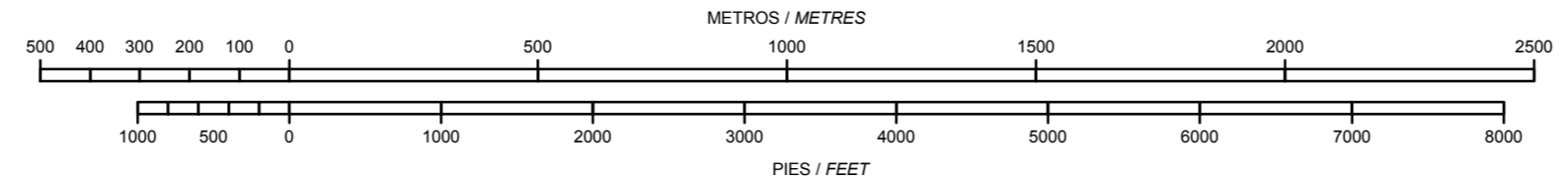


ESCALA VERTICAL / VERTICAL SCALE 1:1500



| SIMBOLOGIA / LEGEND  |    |
|--|----|
| NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER                                   | ①  |
| POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. / POLE, TOWER, SPRE, ANTENNA, ETC.          | ⊙  |
| EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OR LARGE STRUCTURE                         | ■  |
| FERROCARRIL / RAILROAD   | ++ |
| CURVA DE NIVEL DE TERRENO / TERRAIN CONTOUR  | ~  |
| TERRENO QUE PENETRA EN EL PLANO DE OBSTACULOS / TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE | ⌒  |
| ARBOL, ARBUSTO, ETC. / TREES, BUSH, ETC.   | *  |

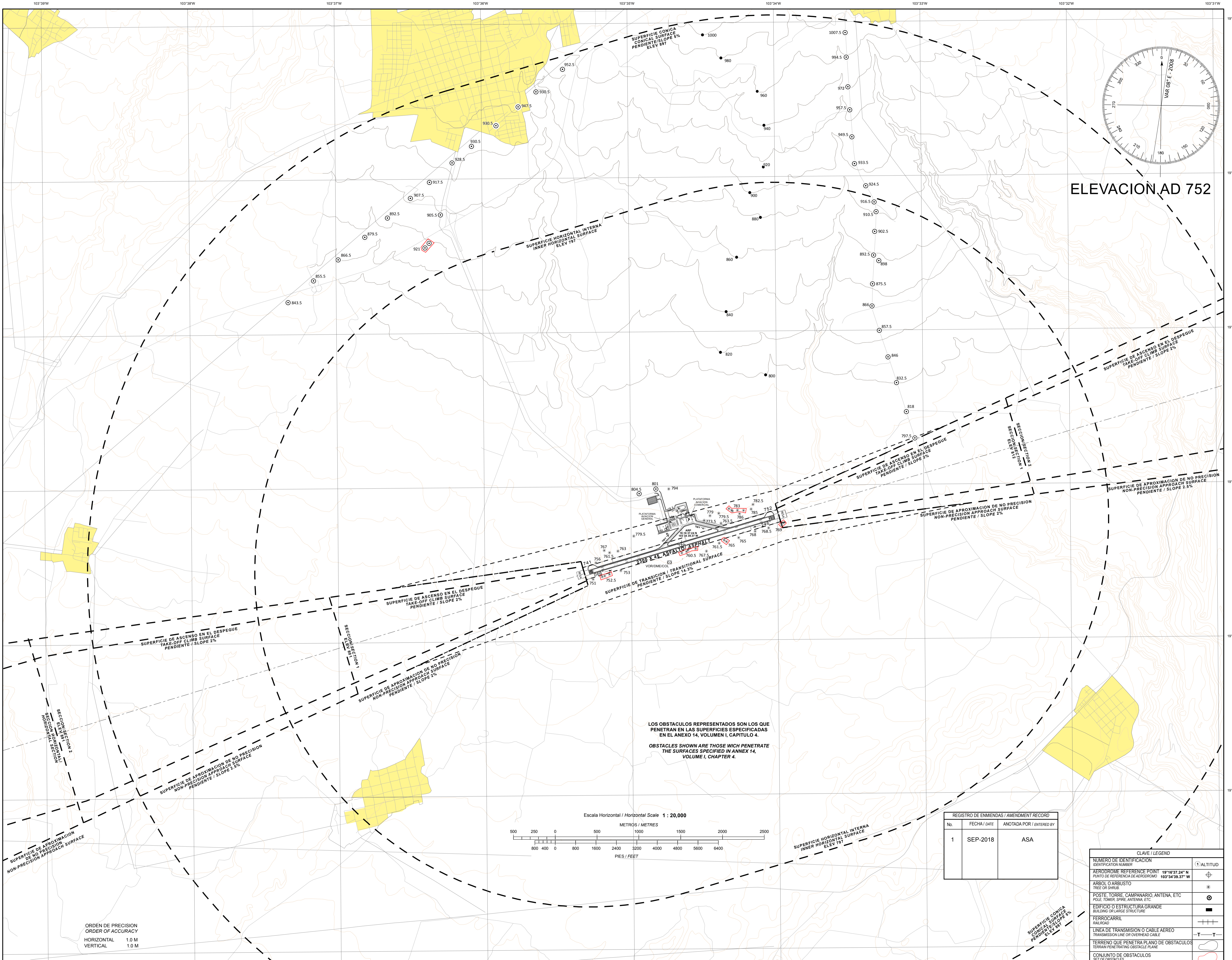
Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 15,000



| REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD |              |                          |
|--|--------------|--------------------------|
| No.                                      | FECHA / DATE | ANOTADA POR / ENTERED BY |
| 1  | SEP-2018     | ASA                      |

ORDEN DE PRECISION  
ORDER OF ACCURACY  
HORIZONTAL 0.5 M  
VERTICAL 1.0 M

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA



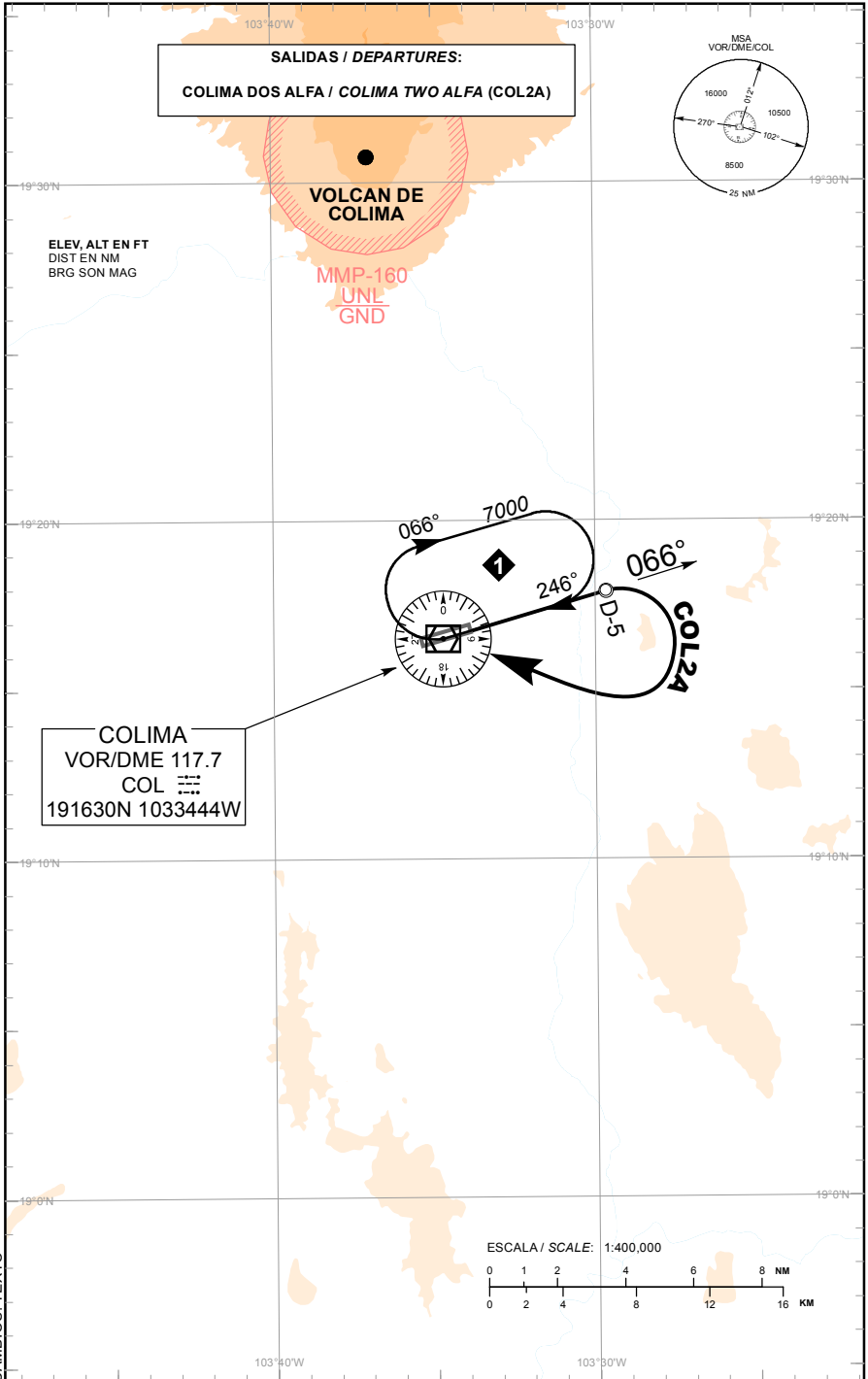
| CLAVE / LEGEND  |                                   |
|---|-----------------------------------|
| NUMERO DE IDENTIFICACION<br>IDENTIFICATION NUMBER                             | ALTIMUD<br>ALTITUDE               |
| AERODROMO REFERENCIA PUNTO<br>POINT OF REFERENCE OF AERODROME                 | 19°16'37.24" N<br>103°34'39.37" W |
| ARBOL O ARBUSTO<br>TREE OR SHRUB  | *                                 |
| POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.<br>POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.   | ⊙                                 |
| EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE<br>BUILDING OR LARGE STRUCTURE                   | ■                                 |
| FERROCARRIL<br>RAILROAD   | —+—+—                             |
| LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO<br>TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE     | -T-T-                             |
| TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS<br>TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE | ⬢                                 |
| CONJUNTO DE OBSTACULOS<br>SET OF OBSTACLES                                    | ⬢                                 |

**TWR 118.9**

ELEV AD 2467 FT  
VAR 8° E

**RWY 07**

TA: 18500 FT



**SALIDA PISTA 07:**

**DEPARTURE RWY 07:**

**SALIDA: COLIMA DOS ALFA (COL2A)**

**DEPARTURE: COLIMA TWO ALFA (COL2A)**

ASCIENDA POR RADIAL 066° HASTA D-5 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3600 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/COL Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA COL R-066° TO D-5 COL (OR 3600 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/COL. AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 260 FT/NM HASTA ALCANZAR 7000 FT

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 7000 FT

**REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME**

**\*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

| *PDG VEL (GS) KTS | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4.27% (FT/MIN)    | 347 | 433 | 520 | 607 | 693 | 780 | 867 |

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/COL:  
 (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/COL:

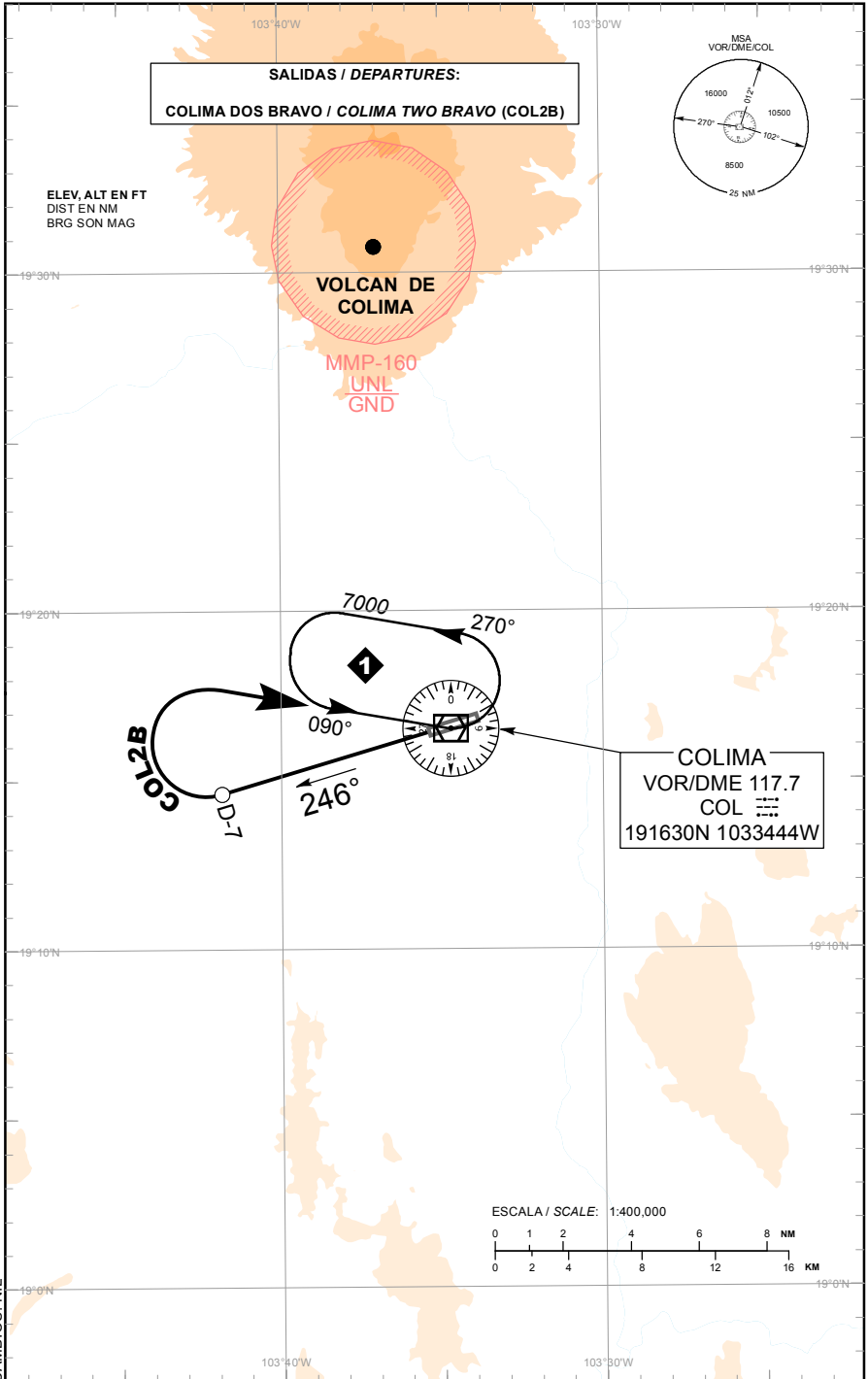
|      |     |      |       |       |
|------|-----|------|-------|-------|
| A/TO | GDL | V-61 | J-25  | 14400 |
| A/TO | UPN | V-18 | UJ-58 | 9200  |
| A/TO | ZIH |      | UJ-9  | 7000  |
| A/TO | ZLO | V-18 | UJ-58 | 6300  |
| A/TO | PVR |      | UJ-9  | 8200  |

**TWR 118.9**

ELEV AD 2467 FT  
VAR 8° E

**RWY 25**

TA: 18500 FT



CAMBIOS: NIL

**SALIDA PISTA 25:**

**DEPARTURE RWY 25:**

**SALIDA: COLIMA DOS BRAVO (COL2B)**

**DEPARTURE: COLIMA TWO BRAVO (COL2B)**

ASCIENDA POR RADIAL 246° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 3800 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/COL Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA COL R-246° TO D-7 COL (OR 3800 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/COL. AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

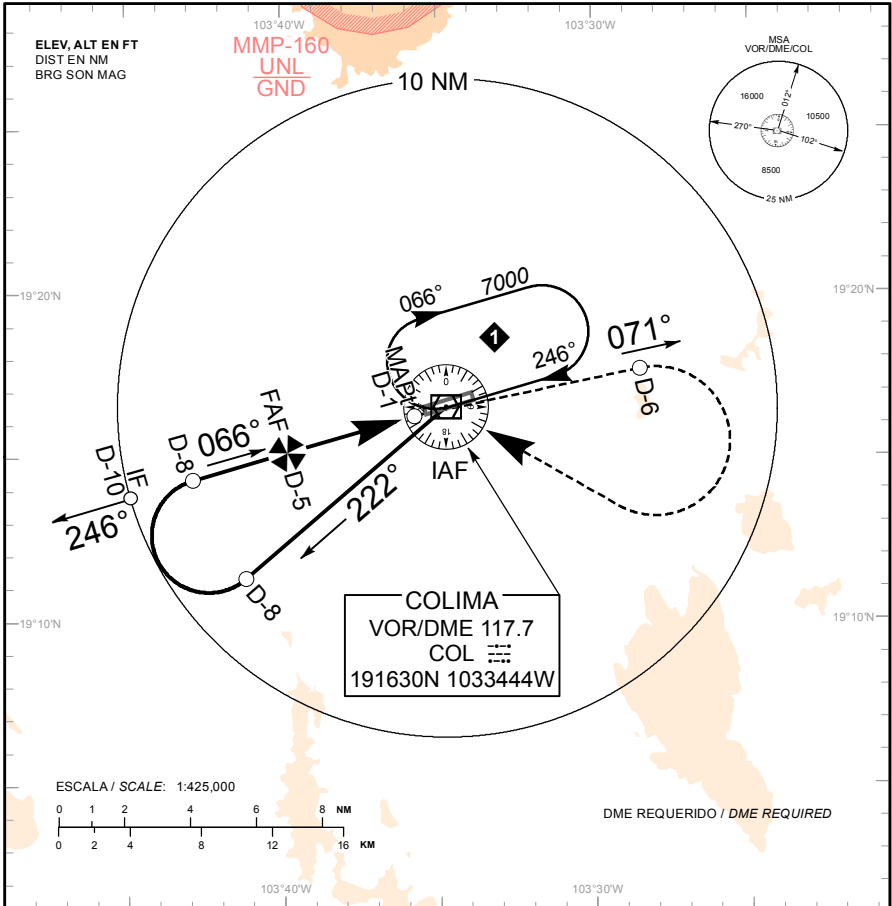
(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/COL:  
 (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/COL:

|  |      |     |      |       |       |
|--|------|-----|------|-------|-------|
|  | A/TO | GDL | V-61 | J-25  | 14400 |
|  | A/TO | UPN | V-18 | UJ-58 | 9200  |
|  | A/TO | ZIH |      | UJ-9  | 7000  |
|  | A/TO | ZLO | V-18 | UJ-58 | 6300  |
|  | A/TO | PVR |      | UJ-9  | 8200  |

**TWR 118.9**  
**APP 118.7**

**VOR Z RWY 07**

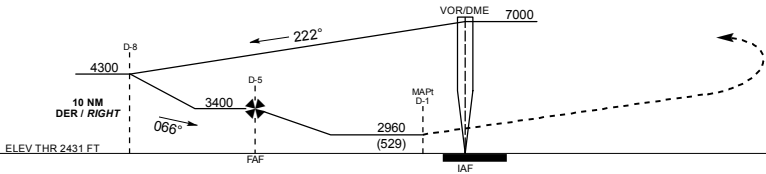
TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 071° HASTA D-6. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/DME/COL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA COL VOR R-071° TO D-6 COL, THEN TURN RIGHT WITHIN 8 NM TO VOR/DME/COL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



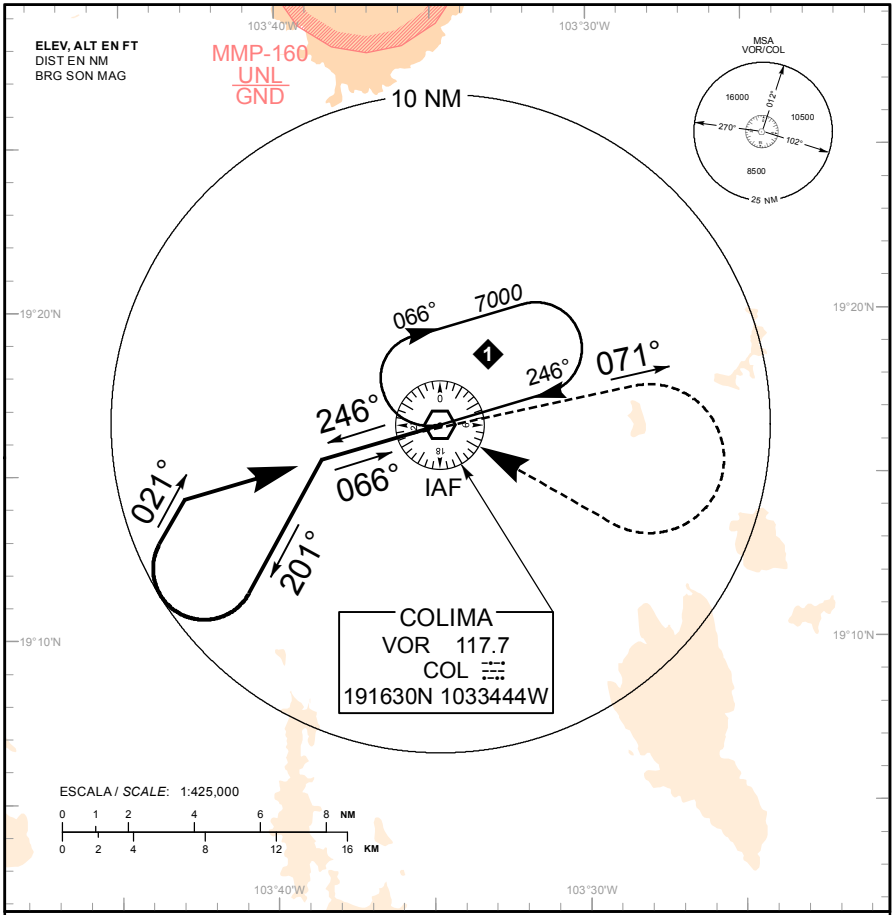
CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

| CAT  | A                       | B | C                           | D                           |
|--|-------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|
| DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)<br>2960 (529) | 1 (1600 M)              |   | 1 1/2 (2400 M)              | 1 3/4 (2800 M)              |
| CIRCLING<br>OCA (OCH) / MDA (MDH)          | 3060 (593) - 1 (1600 M) |   | 3120 (653) - 1 3/4 (2800 M) | 3260 (793) - 2 1/2 (4000 M) |

|            |              |
|------------|--------------|
| <b>TWR</b> | <b>118.9</b> |
| <b>APP</b> | <b>118.7</b> |

TA: 18500 FT

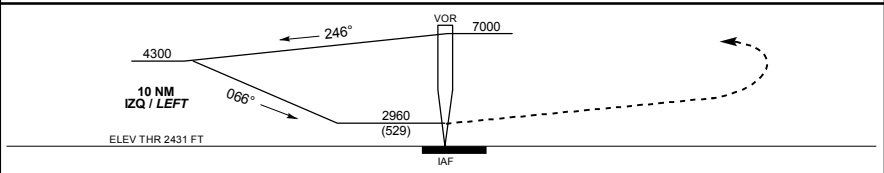
**VOR Y RWY 07**



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 071°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 8 NM HACIA EL VOR/COL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA COL VOR R-071°, TURN RIGHT WITHIN 8 NM TO VOR/COL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



| CAT      | A   | B | C                           | D                           |
|----------|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| DIRECT   | OCA(OCH) / MDA(MDH) 2960 (529) - 1 (1600 M) |   | 1 1/2 (2400 M)              | 1 3/4 (2800 M)              |
| CIRCLING | OCA(OCH) / MDA(MDH) 3060 (593) - 1 (1600 M) |   | 3120 (653) - 1 3/4 (2800 M) | 3260 (793) - 2 1/2 (4000 M) |

**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 6NM DESDE MAPt  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 6 NM FROM MAPt

| VEL GS (KTS) | 80   | 100  | 120  | 140  | 160  | 180  | 200  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|
| MIN:SEC      | 4:51 | 3:36 | 3:00 | 2:34 | 2:15 | 2:00 | 1:48 |

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA, PROCEDIMIENTO

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

ELEV AD 2467 FT

VAR 8° E

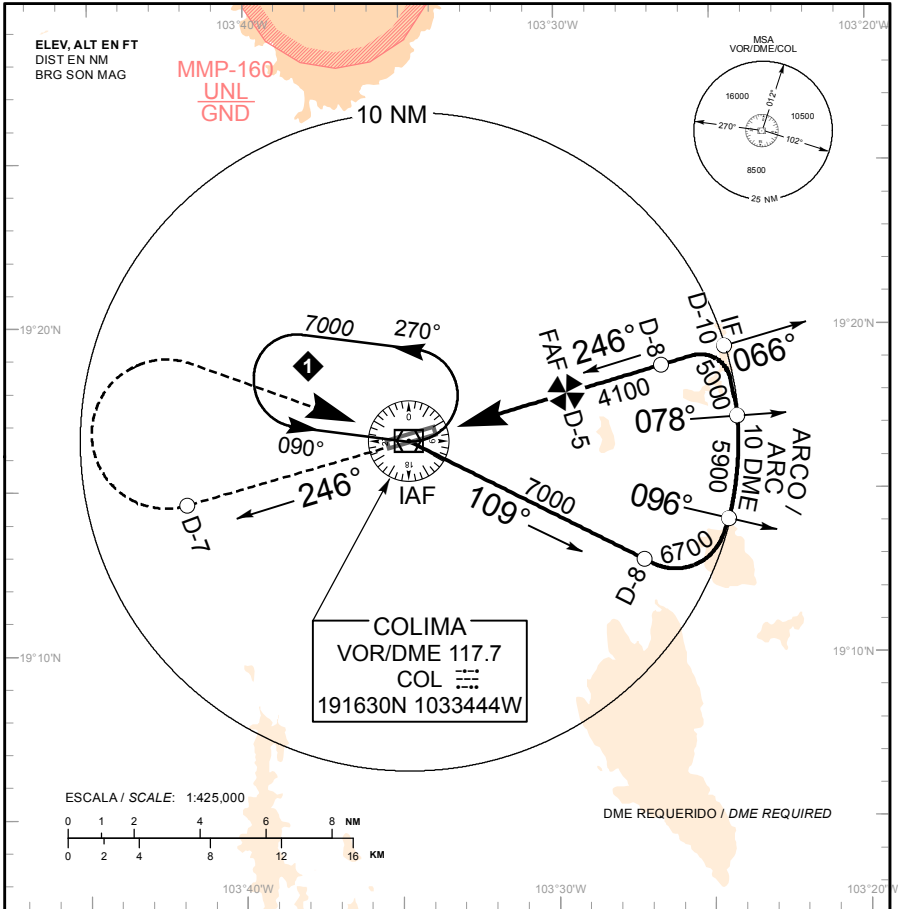
**COLIMA**

AEROPUERTO NACIONAL  
NATIONAL AIRPORT

**TWR 118.9**  
**APP 118.7**

**VOR RWY 25**

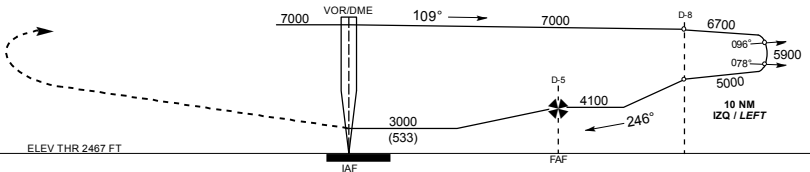
TA: 18500 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 246° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/COL HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA COL VOR R-246° TO D-7 COL, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/COL AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA, PROCEDIMIENTO

| CAT      | A   | B                             | C                | D                             |
|----------|---|-------------------------------|------------------|-------------------------------|
| DIRECT   | OCA (OCH) / MDA (MDH) 3000 (533) - 1 ( 1600 M ) | 3120 (653) - 1 3/4 ( 2800 M ) | 1 1/2 ( 2400 M ) | 1 3/4 ( 2800 M )              |
| CIRCLING | OCA (OCH) / MDA (MDH) 3060 (593) - 1 ( 1600 M ) | 3120 (653) - 1 3/4 ( 2800 M ) | 1 1/2 ( 2400 M ) | 3260 (793) - 2 1/2 ( 4000 M ) |