

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMCZ – COZUMEL  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

## MMCZ AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	203119.43N 0865545.40W
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	2 KM al centro de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	4.5 M (14.76 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	2°W 2017 /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Cozumel, S.A. DE C.V. Carretera Aeropuerto Internacional de Cozumel Cozumel, Quintana Roo. C.P. 77600 (987) 872 0485 (987) 872 0447
7	Tipo de tránsito permitido:	VFR / IFR
8	Observaciones:	NIL

## MMCZ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0200
2	Aduanas e inmigración:	1200/0200
3	Dependencias de Sanidad:	1200/0200
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0200
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1200/0200
6	Oficina de notificación MET:	1200/0200
7	ATS:	1200/0200
8	Abastecimiento de combustible:	1200/0200
9	Servicios de escala:	1200/0200
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

## MMCZ AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MATENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA Hidrantes en plataforma comercial TURBOSINA JET A 2,700,000 L capacidad mensual GASAVION 100LL 40,000 L capacidad mensual
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	
7	Observaciones:	NIL

## MMCZ AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Ilimitado en la ciudad
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Taxis, arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y servicios médicos en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Casa de cambio y cajero automático ATM
6	Oficina de turismo:	Disponible
7	Observaciones:	NIL

## MMCZ AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	El retiro de aeronaves se realiza con equipo rentado

## MMCZ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

**MMCZ AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<b>COMERCIAL:</b> PSN 1: Pavimento Mixto / PCN / 60/F/A/X/T y 70/R/B/W/T PSN 2 a 6: PCN/ ASPH / 60/F/A/X/T <b>GENERAL ASPH 40/F/B/X/T</b>
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / PCN / ASPH / 20/F/B/Y/T Rodaje D: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T Rodaje E: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T Rodaje F 23 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMCZ AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Letreros y señales de identificación de puesto de estacionamiento de aeronaves. Línea de eje de rodaje y entrada a puesto de estacionamiento con línea de atraque e indicación del tipo de aeronave.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señales en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señales con pintura y elementos reflejantes
4	Observaciones:	El señalamiento es con pintura y elementos reflejantes.

**MMCZ AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

**En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%**

ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 12</b>						
MMCZA1001	ZONA ARBOLADA	203028.13N	0865433.77W	20.0	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 30</b>						
MMCZA2001	ARBOL	203110.60N	0865628.28W	12.0	NIL	NIL
MMCZA2002	AVION I	203115.72N	0865634.28W	10.5	NIL	NIL
MMCZA2003	OBELISCO	203114.52N	0865634.79W	12.5	NIL	NIL
MMCZA2004	AVION D	203117.12N	0865634.30W	11.0	NIL	NIL
MMCZA2005	POSTE	203112.70N	0865637.09W	16.5	NIL	NIL
MMCZA2006	ARBOL	203114.50N	0865636.38W	14.5	NIL	NIL
MMCZA2007	ZONA ARBOLADA	203118.37N	0865634.77W	14.0	NIL	NIL
MMCZA2008	ARBOL	203116.37N	0865635.91W	14.5	NIL	NIL
MMCZA2009	CASA	203120.76N	0865633.68W	13.5	NIL	NIL

**En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces**

ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
MMCZB1001	ARBOL	203110.60N	0865628.28W	12.0	NIL	NIL
MMCZB1004	OBELISCO	203114.52N	0865634.79W	12.5	NIL	NIL
MMCZ1005	POSTE	203112.70N	0865637.09W	16.5	NIL	NIL
MMCZ1006	ARBOL	203114.50N	0865636.38W	14.5	NIL	NIL
MMCZ1007	ARBOL	203116.37N	0865635.91W	14.5	NIL	NIL
MMCZ1008	ZONA ARBOLADA	203118.37N	0865634.77W	14.0	NIL	NIL
MMCZ1009	CASA	203120.76N	0865633.68W	13.5	NIL	NIL
MMCZ1018	ANTENA (HOTEL)	203158.72N	0865619.08W	50.0	NIL	NIL
MMCZ1019	HOTEL	203213.27N	0865612.95W	50.5	NIL	NIL
MMCZ1020	HOTEL	203251.08N	0865540.68W	48.5	NIL	NIL
MMCZ1021	ANTENA	202955.52N	0865610.44W	50.5	NIL	NIL
MMCZ1022	ANTENA	202941.99N	0865615.30W	53.5	NIL	NIL

## MMCZ AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

## MMCZ AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (m)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
12	115.64 GEO 117.54 MAG	2705 x 45	ASPH 60/F/B/X/T	203109.59N 0865617.73W	3 M (10 FT)
30	295.65 GEO 297.55 MAG	2705 x 45	ASPH 60/F/B/X/T	203034.30N 0865459.74W	4.5 M (14.76 FT)
05	NIL	3163 x 45	ASPH / 48/F/B/X/U	203133.5000N 0865607.9000W	3.43 M (11 FT)
23	NIL	3163 x 45	ASPH / 48/F/B/X/U	203218.7000N 0865459.3000W	4.31 M (14 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
12 0.0594 %	NIL	NIL	2625 x 150	NIL	NIL
30 0.0594 %	NIL	NIL	2625 x 150	NIL	NIL
05	200 M	NIL	3283 x 300	NIL	Únicamente operaciones militares
23 0.0352 %	60 M	NIL	3283 x 300	NIL	Únicamente operaciones militares

## MMCZ AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
12	2705	2705	2705	2505	NIL
30	2505	2505	2505	2505	
05	3013	3163	3013	2413	Únicamente operaciones militares
23	2413	3013	2413	3013	

## MMCZ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2705 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
30	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2705 M 50 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

**MMCZ AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control, giratorio 360° luces blanca y verde, visibilidad + de 30 NM, 24 destellos por minuto, velocidad de giro 12 RPM.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 05 iluminado 1 cerca de intersección TWY B y THR 23 sin iluminar 1 cerca de THR 12 iluminado 1 cerca de intersección TWY D y RWY 12/30 iluminado 1 cerca de THR 30 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Fuente de energía disponible Conmutación inmediata.
5	Observaciones:	NIL

**MMCZ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

**MMCZ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR Cozumel Circulo de 6 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1000 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Cozumel Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

**MMCZ AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Cozumel Torre	118.0	1200/0200	NIL
APP	Cancún Aproximación	123.5	1300/0300	NIL
APP	Cancún Aproximación	120.8	1500/2200	SALIDAS OESTE
APP	Cancún Aproximación	123.2	H24	LLEGADAS CANCÚN
ATIS	Cozumel Información	127.8	H24	NIL
ATIS	Cancún Información	127.7	H24	NIL
ATIS	Tulum Información	127.6	H24	NIL

**MMCZ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W 2017 /	CZM	112.5 MHZ	H24	203026.90N 0865443.20W	9.57 M	NIL