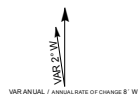
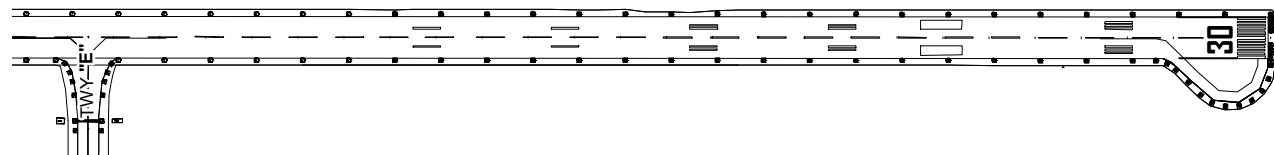
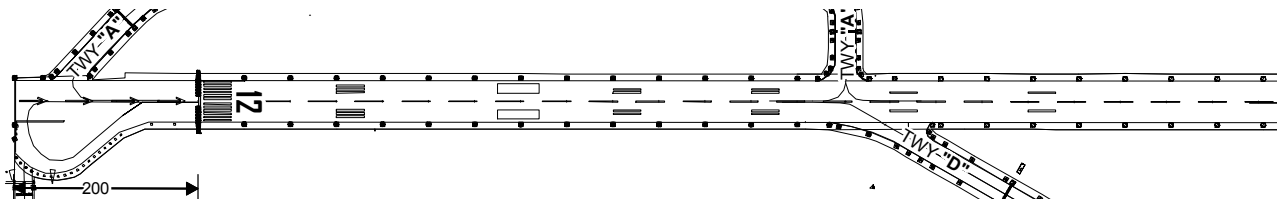


PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 31 19.43 N 086 55 45.40 W
 ELEV AD 4.5 M

TWR	118.0
ATIS	127.8
VOR/DME	112.5
APP/CUN	124.7
ARR/CUN	123.2

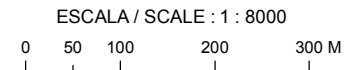
COZUMEL
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 12/30 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 12/30 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



CAMBIOS: NIL

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

TWY "B" BRAVO NO AUTORIZADO DE NOCHE, DESDE CHARLIE HASTA CABECERA 23

TWY "B" BRAVO IS NOT AUTHORIZED AT NIGHT, FROM CHARLIE TO THR 23

RWY 05/23 FRENADO DEFICIENTE EN CONDICIONES DE HUMEDAD

IN WET CONDITIONS, THE BRAKING IS POOR ON RWY 05/23

EN TRAYECTORIAS A LAS RWY 05 Y RWY 12 BARCOS ANCLADOS CON ALTURA APROXIMADA DE 100 FT

ANCHORED SHIPS WITH AN APROXIMATE HEIGHT OF 100 FT IN PATHS TOWARDS RWY 05 AND RWY 12

AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 52M ESTACIONARSE EN TWY "E" (ECHO)

AIRCRAFT WITH A WINGSPAN LARGER THAN 52M PARKING ON TWY "E" (ECHO)

AERONAVES CON 40 000 KG DE PESO MAXIMO DE DESPEGUE Y MAYORES:

AIRCRAFT WITH MAXIMUM TAKE OFF WEIGHT OF 40000 KG OR MORE:

A).-EFECTUAR VIRAJE DE 180° UNICAMENTE PLATAFORMA DE VIRAJE DE THR 12/30

A).-SHALL CARRY OUT 180° TURNS ON THE TURN PAD ONLY OF THR 12/30

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

RESTRICCION PARA CIRCULAR EN TWY "A" (ALFA) PARA AERONAVES MAYORES A 5600 KG DE PESO MAXIMO DE DESPEGUE

AIRCRAFT WITH A MAXIMUM TAKE-OFF WEIGHT OF 5600 KG SHALL BE RESTRICTED TO TAXI ON TWY "A" (ALFA)

RESTRICCION PARA CIRCULAR EN TWY "A" (ALFA) PARA CUALQUIER AERONAVE CUANDO LA RWY12/30 ESTE OCUPADA POR AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 36 M O FUSELAJE ANCHO

WHEN THE RWY 12/30 IS BUSY WITH AIRCRAFT WHOSE WINGSPAN IS WIDE OR LARGER THAN 36 M, ANY AIRCRAFT SHALL BE RESTRICTED TO TAXI ON TWY "A" (ALFA)

VIALIDAD DE SERVICIO FRENTE A TWY "F" (FOX) RESTRINGIDO DURANTE OPERACIONES DE AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 38 M.

SERVICE ROAD IN FRONT OF "F" TWY RESTRICTED DURING OPERATIONS OF AIRCRAFT WITH A WINGSPAN GREATER THAN 38 M

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS