

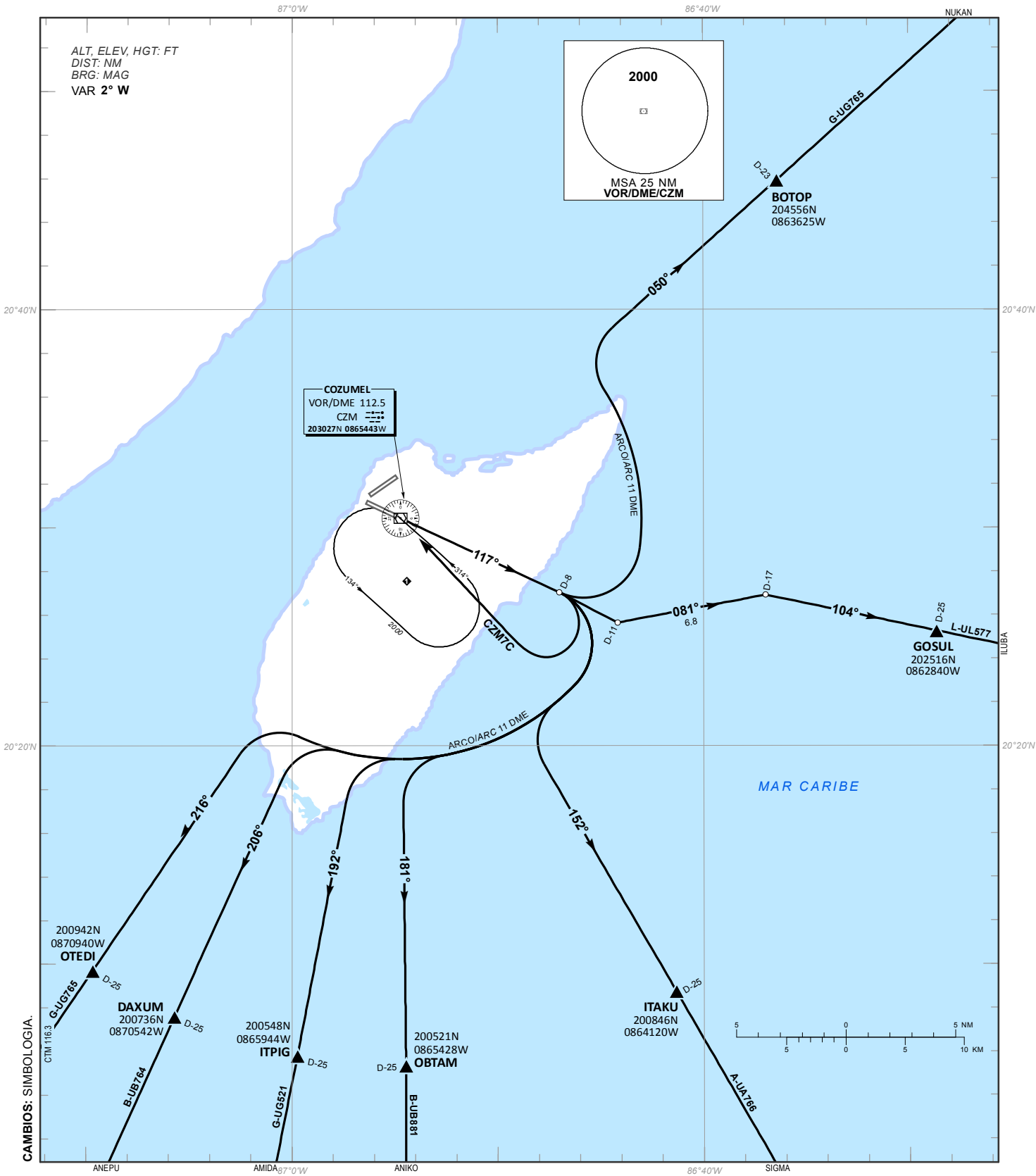
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

COZUMEL / COZUMEL INTL (MMCZ)
RWY 12

BOTOP2F, GOSUL2, ITAKU2, OBTAM2A,
ITPIG2A, DAXUM2A, OTEDI2A, CZM7C

TA 18500						
TWR	MMUN APP	MMUN AUX (APP)	ATIS	MMUN ATIS	MMTL ATIS	AD ELEV 15 FT
118.0	123.2, 123.5, 124.2, 120.8, 124.7, 122.7	120.4	127.8	127.7	127.6	
RMK:						



SALIDAS PISTA 12:**SALIDA: BOTOP DOS FOXTROT (BOTOP2F)**

ASCIENDA POR **RADIAL 117°** HASTA **D-8**, DEL **VOR/DME/CZM** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 050°** DEL **VOR/DME/CZM** HACIA EL FIJO **BOTOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: GOSUL DOS (GOSUL2)

ASCIENDA POR **RADIAL 117°** HASTA **D-11**, DEL **VOR/DME/CZM** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 081°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 104°** DEL **VOR/DME/CZM** HACIA EL FIJO **GOSUL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: ITAKU DOS (ITAKU2)
OBTAM DOS ALFA (OBTAM2A)
ITPIG DOS ALFA (ITPIG2A)
DAXUM DOS ALFA (DAXUM2A)
OTEDI DOS ALFA (OTEDI2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 117°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CZM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ITAKU, OBTAM, ITPIG, DAXUM** U **OTEDI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: COZUMEL SIETE CHARLIE (CZM7C)

ASCIENDA POR **RADIAL 117°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CZM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 12:**DEPARTURE: BOTOP TWO (BOTOP2F)**
FOXTROT

CLIMB VIA **CZM R-117°** TO **D-8 CZM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CZM 11 DME ARC** TO INTERCEPT **CZM R-050°** TO **BOTOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: GOSUL TWO (GOSUL2)

CLIMB VIA **CZM R-117°** TO **D-11 CZM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **081° HEADING**, TO INTERCEPT **CZM R-104°** TO **GOSUL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: ITAKU TWO (ITAKU2)
OBTAM TWO ALFA (OBTAM2A)
ITPIG TWO ALFA (ITPIG2A)
DAXUM TWO ALFA (DAXUM2A)
OTEDI TWO ALFA (OTEDI2A)

CLIMB VIA **CZM R-117°** TO **D-8 CZM**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CZM 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/CZM** TO **ITAKU, OBTAM, ITPIG, DAXUM** OR **OTEDI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: COZUMEL SEVEN (CZM7C)
CHARLIE

CLIMB VIA **CZM R-117°** TO **D-8 CZM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/CZM** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CZM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CZM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 2000 FT FOR ALL ROUTES