

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

RWY10

CTM3A

TA 18500

TWR							AD ELEV 39 FT	
118.8								
REGIMEN DE ASCENSO <i>CLIMB REGIME</i>	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
<small>*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT</small>	3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

ASCIENDA POR RADIAL 111° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CTM Y ABANDONÉLO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA CTM R-111° TO D-7 CTM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CTM AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 230 FT/NM HASTA ALCANZAR 1000 FT
THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 230 FT/NM UNTIL CROSSING 1000 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CTM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CTM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

