

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMCM - CHETUMAL
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMCM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	183019.18N 0881944.54W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	3.5 KM al W de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	12 M (39 FT) / 35°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	6.40 M (20.99 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	1W 2021 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / Email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca – Maya – Mexica, S.A. de C.V. Prolongación Av. Revolución No. 660, Col. Industrial, C.P. 77049, Chetumal, Q.R. arpto.chetumal@gafsacomm.gob.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/2400
2	Aduanas e inmigración:	1200/2400
3	Dependencias de Sanidad:	1200/2400
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1200/2400
8	Abastecimiento de combustible:	1200/2400
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1 Camión cisterna 650 L/MIN 100/130 Camión cisterna 300 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL

MMCM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Una unidad de extinción de incendios, una unidad doble agente, una unidad de rescate, 2 cisternas de apoyo, una ambulancia.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Una barredora
2	Prioridades de limpieza:	Áreas operativas en general
3	Observaciones:	Se aplica mantenimiento periódico a las franjas de seguridad.

MMCM AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: Concreto asfáltico / PCR 930 F/A/X/T Plataforma General: Concreto asfáltico / PCR: 350/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / Pavimento asfáltico / PCR: 860 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Se restringe el tránsito de aeronaves superiores a Categoría "B" (máximo 24 m envergadura) en calle de acceso a puestos de estacionamiento en Plataforma de Aviación General.

MMCM AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Tableros con indicaciones de guía a las entradas de la pista, aproximaciones a los apartaderos de espera y en las intersecciones.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	De borde y de eje
3	Barras de parada:	No
4	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28					
MMCMAA0001	CONJUNTO DE ARBOLES	183030.376 N 882030.03 W	25.00	N/A	NIL
MMCMAA0002	CONJUNTO DE ARBOLES	183036.817N 882031.313W	23.00	N/A	NIL
MMCMAA0003	CONJUNTO DE ARBOLES	183035.26N 882035.98W	18.00	N/A	NIL
MMCMAA0004	CONJUNTO DE ARBOLES	183031.493N 882034.354W	22.50	N/A	NIL
MMCMAA0005	CONJUNTO DE ARBOLES	183037.464N 882043.646W	23.50	N/A	NIL
MMCMAA0006	ANTENA	183049.816N 882144.24W	44.00	SI	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10					
MMCMAA0007	POSTE	183002.986N 881901.540W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0008	POSTE	183002.702N 881900.412W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0009	POSTE	183002.246N 881900.443W	18.0	NO	NIL
MMCMAA0010	POSTE	183002.384N 881859.251W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0011	POSTE	183001.740N 881858.359W	18.0	NO	NIL
MMCMAA0012	POSTE	183001.846N 881857.167W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0013	POSTE	183001.422N 881857.232W	18.0	NO	NIL
MMCMAA0014	CONJUNTO DE ARBOLES	183005.908N 881854.952W	21.0	N/A	NIL
MMCMAA0015	POSTE	183001.170N 881856.173W	18.0	NO	NIL
MMCMAA0016	POSTE	183001.435N 881855.459W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0017	POSTE	183001.023N 881853.887W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0018	POSTE	183000.503N 881853.747W	18.0	NO	NIL
MMCMAA0019	POSTE	183006.511N 881850.553W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0020	POSTE	183000.283N 881852.688W	18.0	NO	NIL
MMCMAA0021	POSTE	183000.611N 881852.247W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0022	POSTE	183006.351N 881850.245W	19.0	NO	NIL
MMCMAA0023	POSTE	183005.471N 881850.409W	21.0	NO	NIL
MMCMAA0024	POSTE	183005.246N 881850.066W	19.0	NO	NIL
MMCMAA0025	ESPECTACULAR	183000.660N 881849.963W	13.5	NO	NIL
MMCMAA0026	ÁRBOL	183005.084N 881849.99W	22.0	N/A	NIL
MMCMAA0027	POSTE	183004.432N 881850.162W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0028	POSTE	183000.000N 881851.595W	18.0	NO	NIL
MMCMAA0029	POSTE	183004.237N 881850.127W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0030	POSTE	183000.357N 881851.393W	20.0	NO	NIL
MMCMAA0031	POSTE	183004.044N 881849.750W	19.0	NO	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10						
MMCMMAA0032	POSTE	183000.197N	881850.948W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0033	ÁRBOL	183003.752N	881849.680W	20.0	N/A	NIL
MMCMMAA0034	POSTE	183002.970N	881849.879W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0035	ÁRBOL	183003.427N	881849.609W	24.5	N/A	NIL
MMCMMAA0036	POSTE	182959.384N	881850.976W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0037	CONSTRUCCIÓN	183004.014N	881849.375W	14.5	NO	NIL
MMCMMAA0038	POSTE	183002.385N	881849.806W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0039	POSTE	182959.776N	881850.707W	17.0	NO	NIL
MMCMMAA0040	POSTE	183000.135N	881850.505W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0041	ANTENA	183004.081N	881849.171W	23.5	NO	NIL
MMCMMAA0042	ÁRBOL	182959.745N	881850.536W	17.5	N/A	NIL
MMCMMAA0043	POSTE	183001.801N	881849.63 W	20.0	NO	NIL
MMCMMAA0044	ESPECTACULAR	183004.236N	881850.263W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0045	POSTE	183000.334N	881850.029W	19.0	NO	NIL
MMCMMAA0046	CONSTRUCCIÓN	183003.171N	881849.028W	15.5	NO	NIL
MMCMMAA0047	CONSTRUCCIÓN	183003.984N	881849.068W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0048	POSTE	183000.531N	881849.826W	19.0	NO	NIL
MMCMMAA0049	POSTE	183001.020N	881849.591W	19.0	NO	NIL
MMCMMAA0050	POSTE	183001.770N	881849.324W	18.0	NO	NIL
MMCMMAA0051	POSTE	182959.683N	881850.024W	16.5	NO	NIL
MMCMMAA0052	CONJUNTO DE ARBOLES	183002.26 N	881848.884W	22.5	N/A	NIL
MMCMMAA0053	POSTE	182959.688N	881849.410W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0054	POSTE	182959.917N	881849.139W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0055	POSTE	182958.907N	881849.404W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0056	POSTE	182959.952N	881848.764W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0057	POSTE	182959.661N	881848.524W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0058	POSTE	182958.879N	881848.722W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0059	POSTE	182959.337N	881848.351W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0060	POSTE	182959.044N	881848.451W	16.0	NO	NIL
MMCMMAA0061	ESPECTACULAR	182958.484N	881847.226W	16.5	NO	NIL
MMCMMAA0062	CONJUNTO DE ARBOLES	182957.872N	881846.175W	28.0	N/A	NIL
MMCMMAA0063	ANTENA	182958.942N	881844.358W	31.0	SI	NIL
MMCMMAA0064	CONSTRUCCIÓN	183002.759N	881842.819W	23.0	NO	NIL
MMCMMAA0065	ÁRBOL	183000.574N	881843.311W	23.5	N/A	NIL
MMCMMAA0066	ÁRBOL	182959.682N	881841.737W	23.0	N/A	NIL
MMCMMAA0067	ÁRBOL	182959.426N	881838.684W	19.0	N/A	NIL
MMCMMAA0068	ANTENA	182946.559N	881818.939W	30.5	NO	NIL
MMCMMAA0069	ANTENA	182952.073N	881814.749W	37.5	SI	NIL
MMCMMAA0070	ANTENA	182938.942N	881752.444W	56.0	SI	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCMBB0001	ANTENA	183040.784N	882137.428W	55.0	SI	NIL
MMCMBB0002	CONJUNTO DE ARBOLES	183030.694N	882031.945W	22.5	N/A	NIL
MMCMBB0003	CONJUNTO DE ARBOLES	183036.362N	882028.605W	23.5	N/A	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
MMCMBB0004	CONJUNTO DE ARBOLES	183026.962N	882022.863W	25.0	N/A	NIL
MMCMBB0005	POSTE	183022.393N	882017.692W	24.0	NO	NIL
MMCMBB0006	CONJUNTO DE ARBOLES	183025.56N	882017.007W	24.0	N/A	NIL
MMCMBB0007	ANTENA	183019.644N	882015.420W	45.5	SI	NIL
MMCMBB0008	CONJUNTO DE ARBOLES	183024.551N	882015.134W	25.0	N/A	NIL
MMCMBB0009	ANTENA	183019.34N	882013.375W	40.0	SI	NIL
MMCMBB0010	CONJUNTO DE ARBOLES	183031.115N	882009.245W	24.5	N/A	NIL
MMCMBB0011	ANTENA	183103.878N	882006.533W	60.5	SI	NIL
MMCMBB0012	ANTENA	183107.023N	881958.731W	55.0	SI	NIL
MMCMBB0013	ANTENA	183107.635N	881951.37W	60.0	SI	NIL
MMCMBB0014	ANTENA	183107.601N	881951.340W	60.0	SI	NIL
MMCMBB0015	ÁRBOL	183014.626N	881948.956W	29.5	N/A	NIL
MMCMBB0016	ÁRBOL	183013.282N	881947.313W	30.0	N/A	NIL
MMCMBB0017	POSTE	183010.068N	881930.985W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0018	POSTE	183010.302N	881930.033W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0019	POSTE	183009.699N	881927.846W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0020	ANTENA	183007.948N	881927.150W	24.0	SI	NIL
MMCMBB0021	POSTE	183009.447N	881926.719W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0022	POSTE	183008.928N	881926.510W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0023	POSTE	183008.706N	881925.690W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0024	POSTE	183009.035N	881925.113W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0025	POSTE	183008.485N	881924.768W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0026	POSTE	183008.231N	881923.845W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0027	POSTE	183008.624N	881923.473W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0028	ÁRBOL	183007.603N	881923.239W	21.0	N/A	NIL
MMCMBB0029	POSTE	183008.105N	881923.196W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0030	POSTE	183007.819N	881922.205W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0031	POSTE	183008.212N	881921.833W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0032	POSTE	183007.566N	881921.215W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0033	CONJUNTO DE ARBOLES	183006.43N	881920.633W	21.5	N/A	NIL
MMCMBB0034	POSTE	183007.345N	881920.326W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0035	POSTE	183007.768N	881920.193W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0036	POSTE	183007.123N	881919.506W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0037	POSTE	183007.357N	881918.553W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0038	POSTE	183006.870N	881918.481W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0039	ÁRBOL	183005.113N	881918.434W	30.0	N/A	NIL
MMCMBB0040	POSTE	183006.649N	881917.525W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0041	POSTE	183006.945N	881916.948W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0042	POSTE	183006.363N	881916.466W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0043	POSTE	183006.110N	881915.509W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0044	POSTE	183006.534N	881915.274W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0045	POSTE	183005.824N	881914.518W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0046	POSTE	183006.122N	881913.736W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0047	POSTE	183005.635N	881913.596W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0048	POSTE	183005.349N	881912.571W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0049	POSTE	183005.583N	881911.652W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0050	POSTE	183005.096N	881911.54 W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0051	POSTE	183005.330N	881910.661W	20.0	NO	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCMBB0052	CONSTRUCCIÓN	183004.039N	881910.640W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0053	POSTE	183004.590N	881909.531W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0054	CONJUNTO DE ARBOLES	183004.019N	881909.448W	20.5	N/A	NIL
MMCMBB0055	POSTE	183004.919N	881908.919W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0056	POSTE	183004.401N	881908.643W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0057	CONJUNTO DE ARBOLES	183003.79N	881908.525W	21.5	N/A	NIL
MMCMBB0058	POSTE	183004.179N	881907.789W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0059	POSTE	183004.380N	881907.006W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0060	POSTE	183003.925N	881906.866W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0061	POSTE	183003.704N	881906.012W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0062	POSTE	183004.000N	881905.434W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0063	POSTE	183003.482N	881905.192W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0064	POSTE	183003.589N	881903.795W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0065	POSTE	183003.038N	881903.415W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0066	POSTE	183002.817N	881902.459W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0067	POSTE	183002.986N	881901.540W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0068	POSTE	183002.436N	881901.229W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0069	POSTE	183002.246N	881900.443W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0070	POSTE	183002.702N	881900.412W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0071	ÁRBOL	183001.189N	881859.658W	18.5	N/A	NIL
MMCMBB0072	POSTE	183002.384N	881859.25W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0073	POSTE	183001.740N	881858.359W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0074	ÁRBOL	183000.766N	881858.045W	20.5	N/A	NIL
MMCMBB0075	POSTE	183001.422N	881857.232W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0076	POSTE	183001.846N	881857.167W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0077	POSTE	183001.170N	881856.173W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0078	POSTE	183001.435N	881855.459W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0079	CONJUNTO DE ARBOLES	183008.428N	881855.453W	20.5	N/A	NIL
MMCMBB0080	ANTENA	183109.532 N	881854.816W	55.0	NO	NIL
MMCMBB0081	POSTE	183001.023N	881853.887W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0082	POSTE	183000.503N	881853.747W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0083	POSTE	183000.283N	881852.688 W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0084	POSTE	183000.611N	881852.247W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0085	POSTE	183009.918N	881851.807W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0086	POSTE	183000.000N	881851.595W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0087	POSTE	183009.302N	881851.529W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0088	POSTE	183009.140N	881851.460W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0089	POSTE	183000.357N	881851.393W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0090	POSTE	183009.010N	881851.391W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0091	POSTE	183009.434N	881851.258W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0092	POSTE	182959.384N	881850.976W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0093	POSTE	183000.197N	881850.948W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0094	ÁRBOL	183009.598N	881850.986W	21.5	N/A	NIL
MMCMBB0095	POSTE	183007.940 N	881850.905W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0096	POSTE	183008.461N	881850.807W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0097	POSTE	182959.776N	881850.707W	17.0	NO	NIL
MMCMBB0098	POSTE	183007.128N	881850.729W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0099	ÁRBOL	183008.266N	881850.737W	22.0	N/A	NIL
MMCMBB0100	ÁRBOL	182959.745N	881850.536W	17.5	N/A	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMCMBB0101	POSTE	183006.511N	881850.553W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0102	POSTE	183000.135N	881850.505W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0103	POSTE	183007.390N	881850.458W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0104	POSTE	183005.471N	881850.409W	21.0	NO	NIL
MMCMBB0105	POSTE	183006.351N	881850.245W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0106	POSTE	183004.432N	881850.162W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0107	POSTE	183004.237N	881850.127W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0108	POSTE	183000.334N	881850.029W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0109	POSTE	183005.246N	881850.066W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0110	POSTE	182959.683N	881850.024W	16.5	NO	NIL
MMCMBB0111	ESPECTACULAR	183004.236N	881850.263W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0112	ÁRBOL	183005.084N	881849.997W	22.0	N/A	NIL
MMCMBB0113	POSTE	183002.970N	881849.879W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0114	POSTE	183000.531N	881849.826W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0115	POSTE	183002.385N	881849.806W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0116	POSTE	183004.044N	881849.750W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0117	ÁRBOL	183003.752N	881849.680W	20.0	N/A	NIL
MMCMBB0118	POSTE	183001.801N	881849.631W	20.0	NO	NIL
MMCMBB0119	ÁRBOL	183003.427N	881849.609W	24.5	N/A	NIL
MMCMBB0120	POSTE	183001.020N	881849.591W	19.0	NO	NIL
MMCMBB0121	POSTE	182959.688N	881849.410W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0122	POSTE	182958.907N	881849.404W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0123	CONSTRUCCIÓN	183004.014N	881849.375W	14.5	NO	NIL
MMCMBB0124	POSTE	183001.770N	881849.324W	18.0	NO	NIL
MMCMBB0125	ANTENA	183004.081N	881849.171W	23.5	NO	NIL
MMCMBB0126	POSTE	182959.917N	881849.139W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0127	CONSTRUCCIÓN	183003.984N	881849.068W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0128	CONSTRUCCIÓN	183003.171N	881849.028W	15.5	NO	NIL
MMCMBB0129	CONJUNTO DE ARBOLES	183002.261N	881848.884W	22.5	N/A	NIL
MMCMBB0130	POSTE	182959.952N	881848.764W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0131	POSTE	182958.879N	881848.722W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0132	POSTE	182959.661N	881848.524W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0133	POSTE	182959.044N	881848.451W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0134	POSTE	182959.337N	881848.351W	16.0	NO	NIL
MMCMBB0135	ESPECTACULAR	182958.484N	881847.226W	16.5	NO	NIL
MMCMBB0136	ANTENA	182958.942N	881844.358W	31.0	SI	NIL
MMCMBB0137	CONSTRUCCION	183002.759N	881842.819W	23.0	NO	NIL
MMCMBB0138	ARBOL	182959.426N	881838.684W	23.0	N/A	NIL
MMCMBB0139	ANTENA	183110.079N	881837.884W	60.5	SI	NIL
MMCMBB0140	ANTENA	183108.870N	881830.843W	65.5	SI	NIL
MMCMBB0141	ANTENA	182952.073N	881814.749W	37.5	SI	NIL
MMCMBB0142	ANTENA	182938.942N	881752.444W	56.0	SI	NIL
MMCMBB0143	ANTENA	183011.738N	881740.498W	56.0	SI	NIL
MMCMBB0144	ANTENA	183017.202N	881732.035W	109.5	SI	NIL
MMCMBB0145	ANTENA	183111.574N	881726.165W	63.5	SI	NIL
MMCMBB0146	ANTENA	183101.926N	881715.457W	55.5	SI	NIL
MMCMBB0147	ANTENA	183053.238N	881708.053W	60.0	SI	NIL
MMCMBB0148	ANTENA	183052.345N	881657.046W	54.5	SI	NIL

MMCM AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/2400
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	
9	Dependencias ATS que reciben información:	
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCM AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCR) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	107.97 GEO 108.97 MAG	2694 x 45	Concreto Asfáltico 860/F/A/X/T	183032.70N 0882028.23W 183027.75N 0882012.26W 6.4087 M	THR: 12 M (39 FT)
28	287.98 GEO 288.98 MAG	2694 x 45	Concreto Asfáltico 860/F/A/X/T	183005.66N 0881900.85W 183008.31N 0881909.44W 6.4133 M	THR: 8.5 M (27.88 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2814 x 150	NIL	RESA 90 X 90 M
NIL	NIL	NIL	2814 x 150	NIL	RESA 90 X 90 M

MMCM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	2694	2694	2694	2202	NIL
28	2694	2694	2694	2430	

MMCM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2694 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL
28	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2694 M 60 M Blanca LIH	NIL	NIL	NIL

MMCM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 10 iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.16 – ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	ATZ Chetumal circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Chetumal Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18 000 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMCM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Chetumal	118.8 MHZ	1200/2400	NIL

MMCM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR/DME 1W	CTM	116.3 MHZ	H24	183033.47 N 0882001.15 W	17 M	NIL

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 18 30 19.1825N 088 19 44.5486W
 ELEV AD 12 M

TWR 118.8
 VOR/DME 116.3
 AFTN - MMCM

CHETUMAL
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

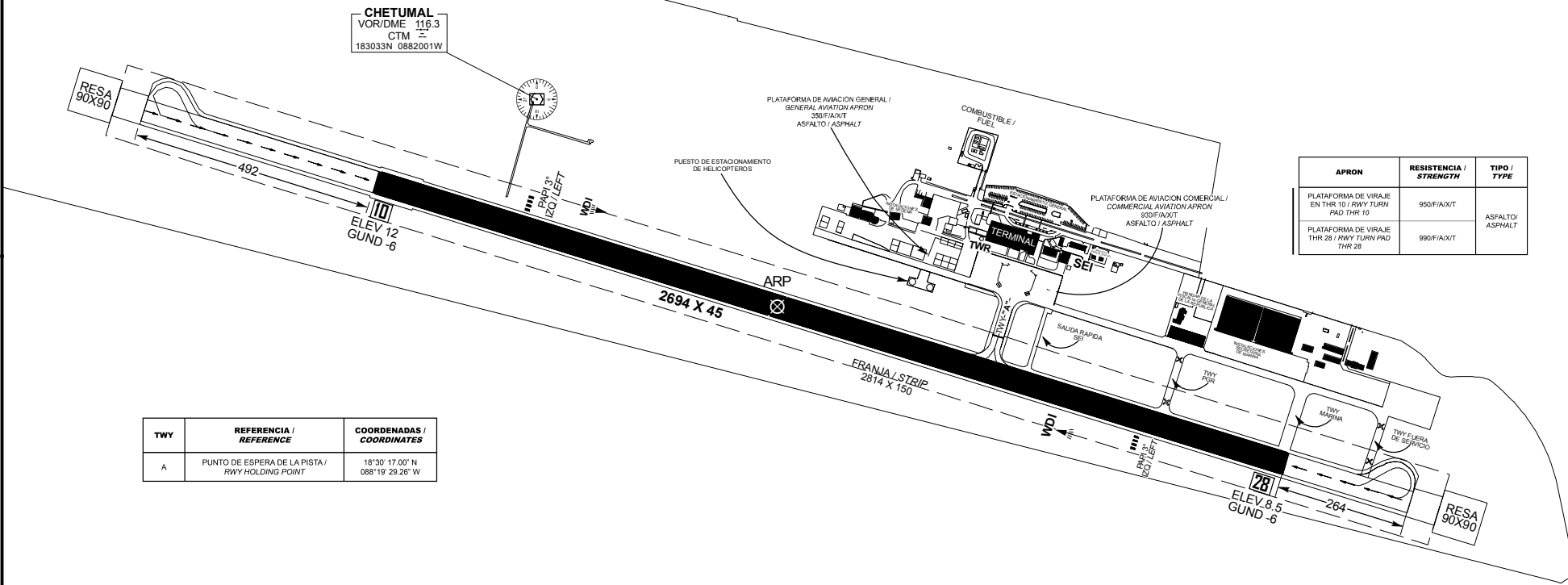
CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	108.97°	18°30' 32.70" N 088°20' 28.23" W	860/FI/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
		18°30' 27.75" N 88°20' 12.26" W		
		18°30' 05.66" N 88°19' 00.65" W		
28	288.96°	18°30' 08.31" N 088°19' 09.44" W	860/FI/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
		18°30' 05.66" N 88°19' 00.65" W		

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	860/FI/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT

CHETUMAL
 VOR/DME 116.3
 CTM
 183033N 0882001W



APRON	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PLATAFORMA DE VIRAJE EN THR 10 / RWY TURN PAD THR 10	950/FI/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT
PLATAFORMA DE VIRAJE THR 28 / RWY TURN PAD THR 28	990/FI/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT

TWY	REFERENCIA / REFERENCE	COORDENADAS / COORDINATES
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA/ RWY HOLDING POINT	18°30' 17.00" N 088°19' 29.26" W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR 1° W
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 1° W

ESCALA / SCALE : 1 : 13000

0 60 120 240 360 480 M

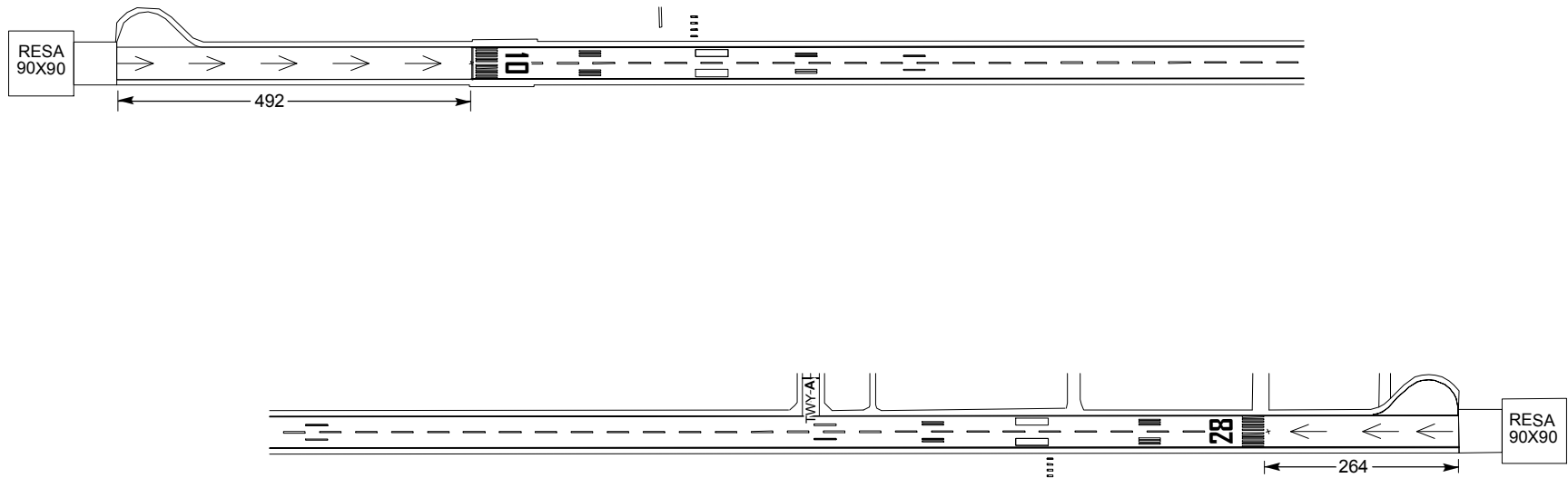
CAMBIOS: ELEV AD; THR; PCR; PSN

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 18 30 19.1825N 088 19 44.5486W
 ELEV AD 12 M

TWR	118.8
VOR/DME	116.3
AFTN - MMCM	

CHETUMAL
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

SEÑALES RWY 10/28 Y SALIDAS DE TWY
 MARKING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY

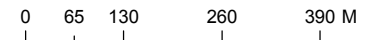


LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
 BEARINGS ARE MAGNETICS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 10000



CAMBIOS: ELEV AD

**MINIMOS METEOROLOGICOS / METEOROLOGICAL MINIMUMS
TECHO EN FT Y VISIBILIDAD EN SM / CEILING IN FT AND VISIBILITY IN SM**

EQUIPO / AIRCRAFT	DESPEGUE / TAKE OFF		ALTERNO MINIMOS / ALTERNATE MINIMUMS
	DIA Y NOCHE / DAY AND NIGHT		
	RWY 10/28		
1 Y 2 MOTORES / 1 AND 2 ENGINES	500 - 1 (1600 M)		800 - 2 (3200 M)
3 O MAS MOTORES / 3 OR MORE ENGINES	300 - 1/2 (800 M)		

NOTAS / REMARKS:

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN
FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS
OF THE MOVEMENT AREA**

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS
TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING
RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

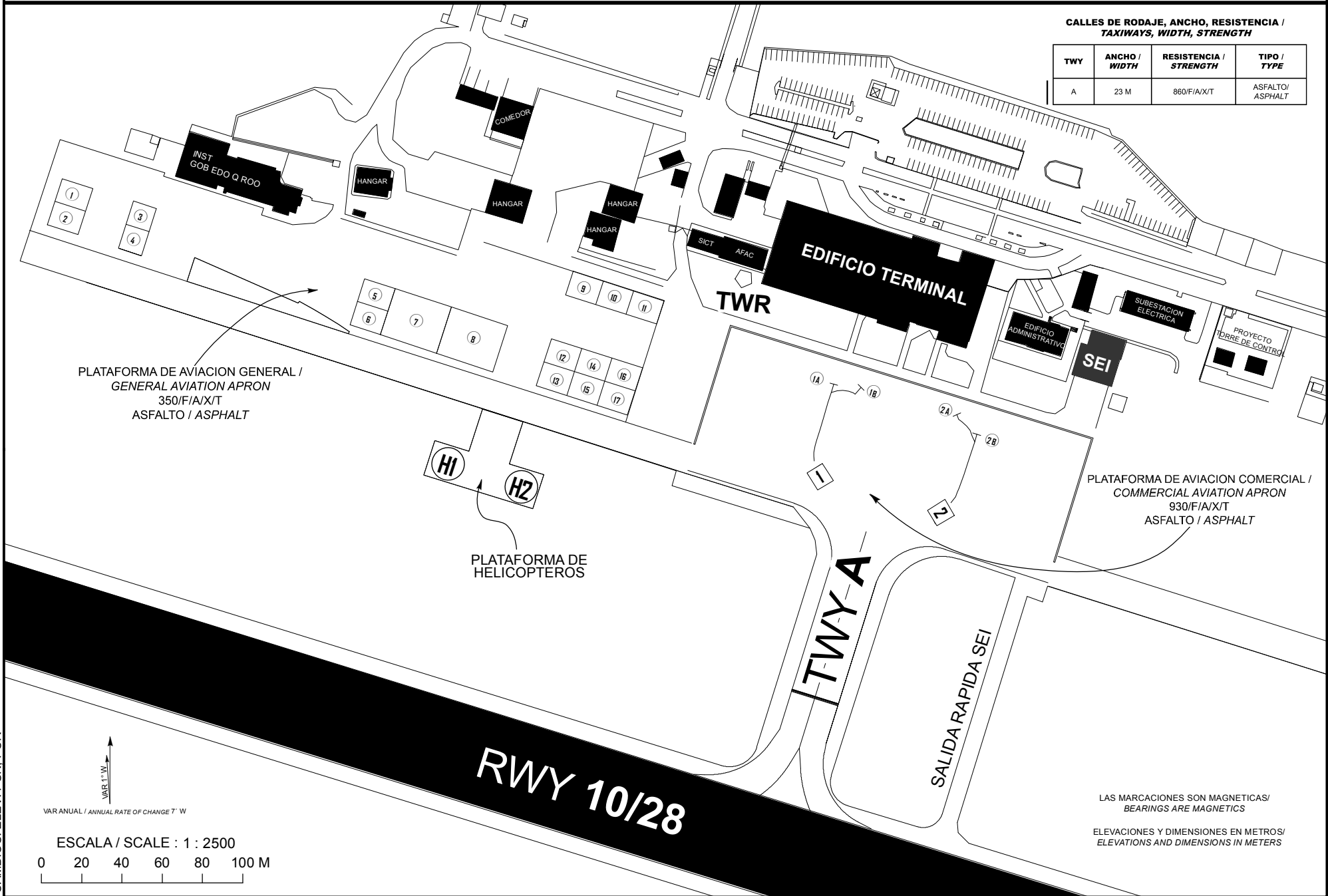
ELEV AD 12 M

TWR 118.8
AFTN - MMCM

CHETUMAL
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	860/F/A/X/T	ASFALTO/ ASPHALT



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
930/F/A/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
350/F/A/X/T
ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE
HELICOPTEROS

TWY A

SALIDA RAPIDA SEI

RWY 10/28

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARINGS ARE MAGNETICS
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 2500
0 20 40 60 80 100 M

CAMBIOS: ELEV: PSN: PCR

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE
AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1 (A)	18° 30' 21.81"	088° 19' 28.88"
1 (B)	18° 30' 21.76"	088° 19' 28.44"
2 (A)	18° 30' 21.32"	088° 19' 26.90"
2 (B)	18° 30' 21.01"	088° 19' 26.58"

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE
AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	18° 30' 25.24"	088° 19' 41.14"
2	18° 30' 24.69"	088° 19' 41.33"
3	18° 30' 24.75"	088° 19' 39.81"
4	18° 30' 24.30"	088° 19' 39.96"
5	18° 30' 23.37"	088° 19' 36.40"
6	18° 30' 23.02"	088° 19' 36.52"
7	18° 30' 22.96"	088° 19' 35.73"
8	18° 30' 22.65"	088° 19' 34.77"
9	18° 30' 23.39"	088° 19' 32.90"
10	18° 30' 23.24"	088° 19' 32.42"
11	18° 30' 23.09"	088° 19' 31.94"
12	18° 30' 22.37"	088° 19' 33.26"
13	18° 30' 22.02"	088° 19' 33.38"
14	18° 30' 22.21"	088° 19' 32.78"
15	18° 30' 21.86"	088° 19' 32.90"
16	18° 30' 22.06"	088° 19' 32.30"
17	18° 30' 21.71"	088° 19' 32.42"

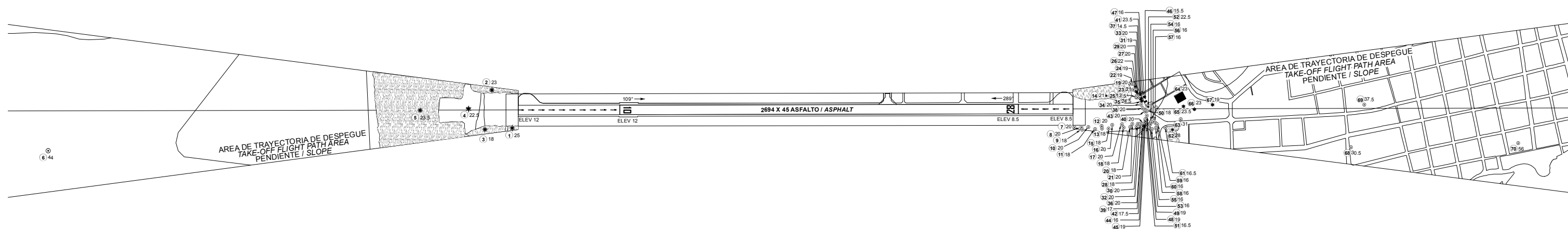
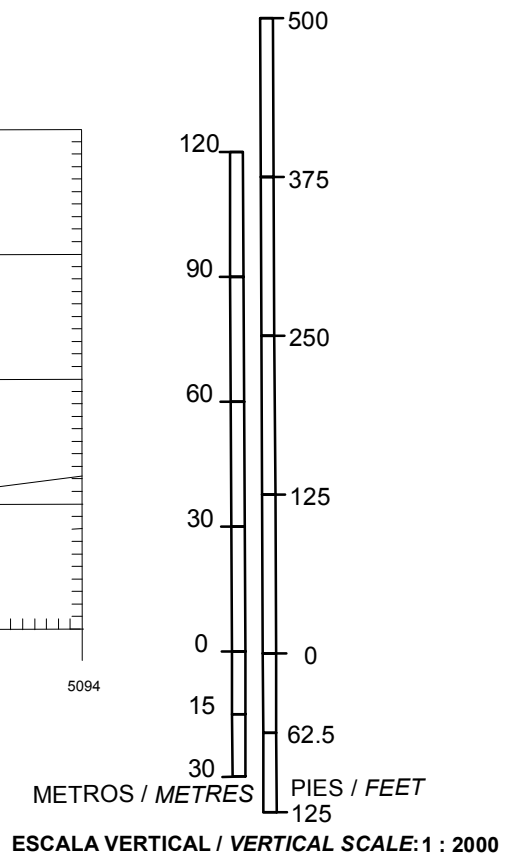
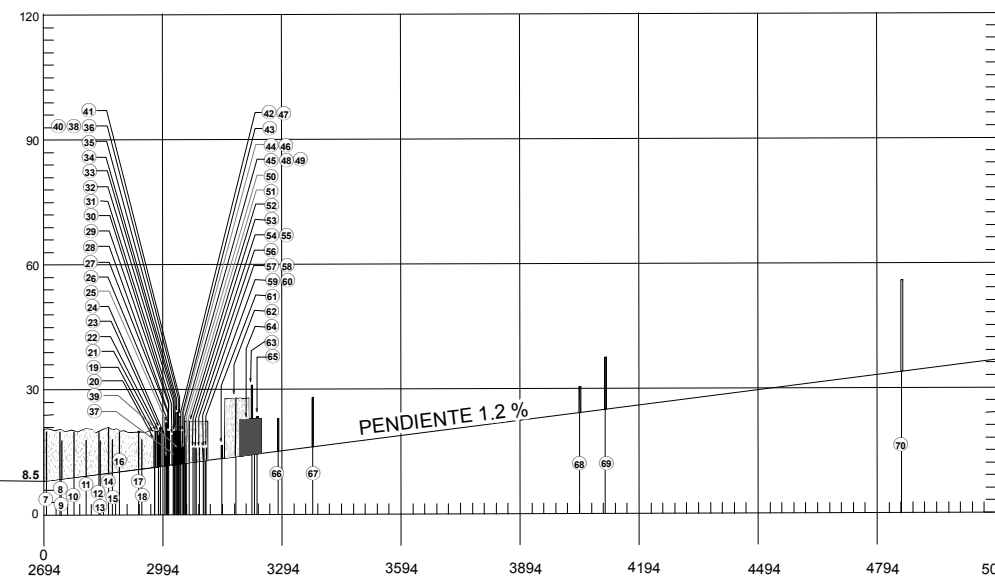
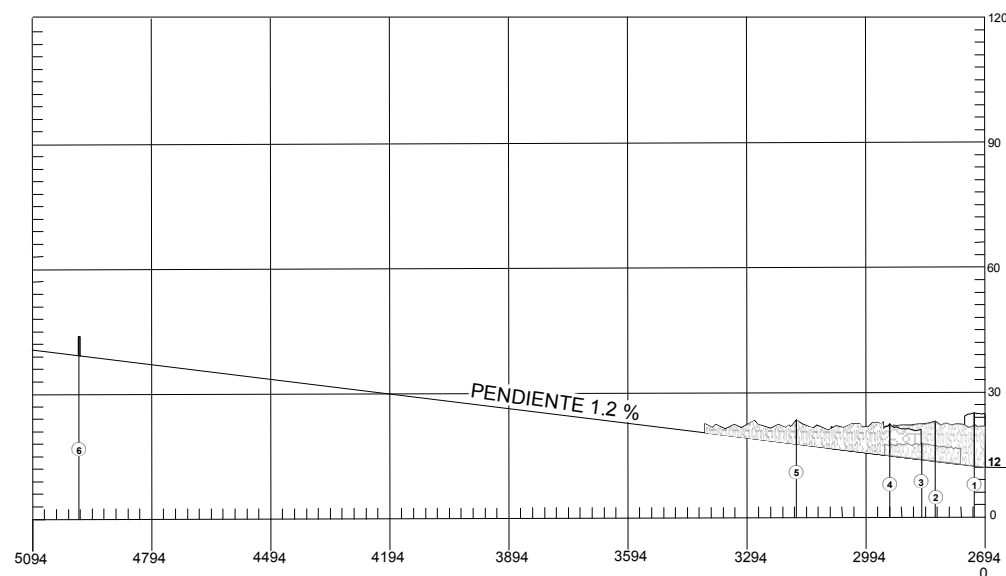
COORDENADAS HELIPUERTOS / HELIPORT COORDINATES

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	18° 30' 20.68"	088° 19' 35.15"
2	18° 30' 20.30"	088° 19' 33.95"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
 DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

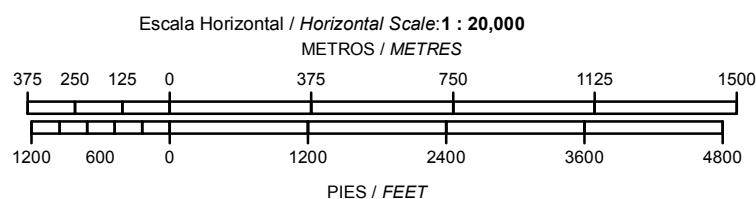
VAR 1° W

RWY 10 / 28			
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 10			RWY 28
2694	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2694
2694	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2694
2694	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2694
2202	LDA	DISTANCIA DE ATERRIJAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2430



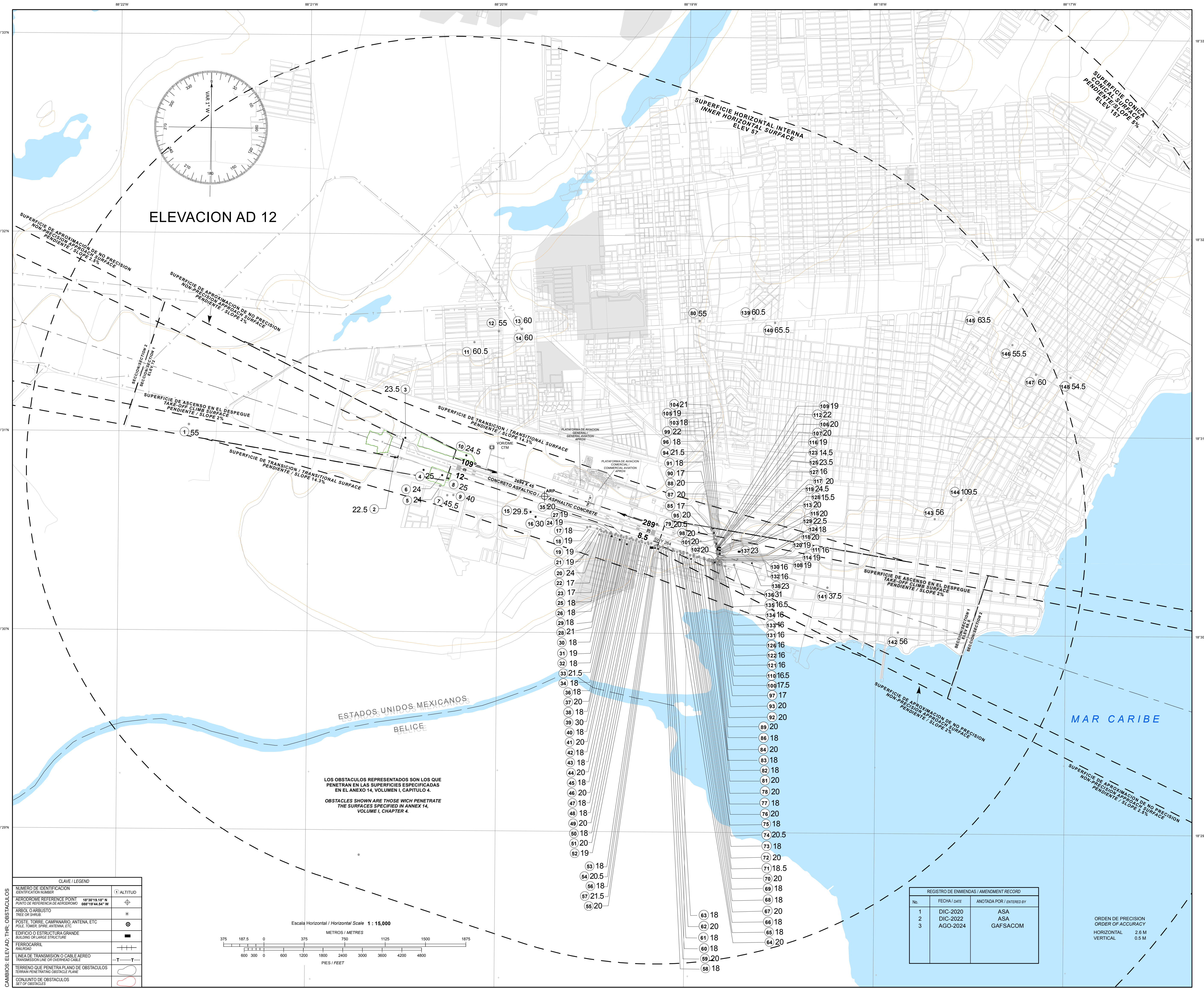
CAMBIOS: ELEV THR: OBSTACULOS

SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⌒
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	DIC-2020	ASA
2	MAR-2023	ASA
3	AGO-2024	GAFSACOMM

ORDEN DE PRECISION
 ORDER OF ACCURACY
 HORIZONTAL 5 M
 VERTICAL 0.5 M

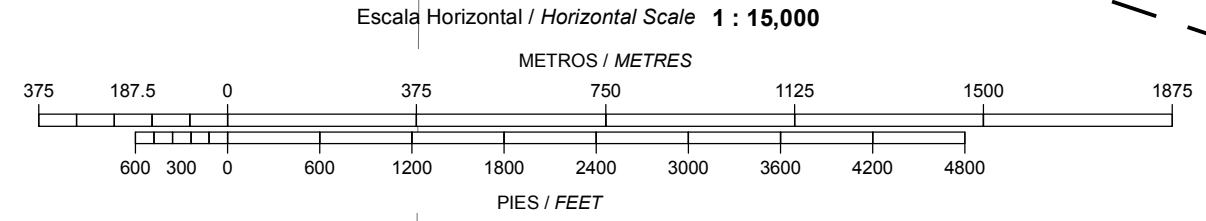


ELEVACION AD 12

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE
PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS
EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE
THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14,
VOLUME I, CHAPTER 4.

CLAVE / LEGEND

NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
AERODROMO REFERENCIA PUNTO / POINT OF REFERENCE OF AERODROME	⊕
ARBOL O ARBUSTO / TREE OR SHRUB	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC / POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL / RAILROAD	—+—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO / TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⬭
CONJUNTO DE OBSTACULOS / SET OF OBSTACLES	⬭



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD

No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	DIC-2020	ASA
2	DIC-2022	ASA
3	AGO-2024	GAFSACOM

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY

HORIZONTAL 2.6 M
VERTICAL 0.5 M

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA ATZ MMCM

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la MMCM ATZ Chetumal, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo

- 1.1 Zona de Tránsito de Aeródromo Chetumal (MMCM ATZ). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono limitado por los puntos A1, A2, A3, y a lo largo de la frontera con BELICE hasta A4, A5, A6 Y A7, cuyas coordenadas se indican en el numeral 17 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMCM.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

- 3.3 Los vuelos de helicóptero además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "D"

- 4.2 Se provee separación de Aeródromo.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMCM VAC-5.
- 6.2 Se requiere autorización previa de la Torre de Control Chetumal para entrar al área restringida del aeropuerto señalada en la carta visual.
- 6.3 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.4 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMCM.
- 6.5 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 20NM del ARP de MMCM deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.6 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.8 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).
- 6.9 Quedan prohibidas las maniobras al sur del aeropuerto y las trayectorias de pista para evitar una incursión en el espacio aéreo de Belice.

7. Zona de Tránsito del Aeródromo (ATZ).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está destinado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar o aterrizar en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D"; las dimensiones de la ATZ de MMCM están descritas en la sección AD 2.17 del aeropuerto MMCM.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar o integrarse al circuito de tránsito aéreo, esto deberán hacerlo a una altura no menor de 500 ft AGL. Acorde a las instrucciones del ATC

8. Procedimientos de vuelo.

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeropuerto de Chetumal y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 20 NM del ARP MMCM, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Chetumal TWR (MMCM TWR) en 118.80 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMCM ATZ manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta de Aproximación Visual, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Chetumal TWR (MMCM TWR), así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Las aeronaves con plan de vuelo VFR planearán su vuelo de acuerdo con las RUTAS VISUALES publicadas en la Carta de Aproximación Visual MMCM-VAC-5, respetando las altitudes máximas especificadas.
- 8.4 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas temporales, los NOTAM vigentes al momento del vuelo y toda la información relativa al mismo.

- 8.5 Las aeronaves que requieran volar dentro de la MMCM ATZ se mantendrán a/o por debajo de las altitudes máximas VFR, notificarán su posición y recabarán instrucciones en la frecuencia de MMCM TWR, planearán su vuelo para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMCM-VAC-5, y deberán contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.6 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeropuerto, tales como toques y despegues, el vuelo local de aeronaves de esa naturaleza se efectuará fuera de un radio de 10 NM del MMCM ARP.
- 8.7 Para realizar vuelos locales, de práctica o de prueba, el Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un Plan de Vuelo, debiendo notificar el inicio y el término de la operación final a los ATS correspondientes, así mismo, evitarán volar y/o cruzar las rutas visuales publicadas, a menos que cuenten con la autorización expresa de MMCM TWR.
- 8.8 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial y general, así como instalaciones, depósitos de combustible etc. El despegue o aterrizaje se realizará utilizando el sentido de la pista en uso o algún rodaje designado por MMCM TWR.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200 debajo de 14000 FT y 1400 arriba de 14000 FT inclusive.
- 9.2 Los helicópteros deberán contar con equipo Transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1500 o el asignado por el ATC.

10. Comunicaciones

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMCM ATZ a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con el MMCM TWR en 118.80 MHZ, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino al aeropuerto, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Chetumal, antes de penetrar la MMCM ATZ., utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área, debiendo mantener a la escucha en la frecuencia ATC.
- 10.3 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMCM, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 20 NM del ARP MMCM y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

11. Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMCM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BACALAR	343°	10.8	18 40 37	088 23 19
CALDERITAS	053°	5	18 33 27	088 15 36
LAS AMÉRICAS	023°	1.0	18 31 14	088 19 21
TAMALCAB	051°	9.5	18 36 22	088 12 04
ZAZIL	078°	0.6	18 30 27	088 19 10

12. Rutas VFR de Llegada/Salida.

- 12.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual BACALAR, etc.

12.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
BACALAR	BACALAR – LAS AMÉRICAS
TAMALCAB	TAMALCAB – CALDERITAS – LAS AMÉRICAS

13. Operación en el Aeropuerto Chetumal (MMCM).

13.1 Llegadas:

- 13.1.1 Las aeronaves VFR notificarán su posición e intenciones a MMCM TWR, a más tardar, a 20 NM antes del MMCM ARP.
- 13.1.2 MMCM TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el Aeropuerto por vías diferentes a la ruta visual, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

13.2 Salidas:

- 13.2.1 Las aeronaves VFR planearán su salida del Aeropuerto por la ruta visual más acorde con su derrota de vuelo, en caso necesario, solicitarán la autorización de la MMCM TWR, para proceder por otra vía, si el tránsito lo permite.
- 13.2.2 De conformidad con las instrucciones del ATC, mantendrán a la escucha en la frecuencia de MMCM TWR hasta encontrarse a 30 NM del aeropuerto dentro de territorio nacional o al alcance de sus comunicaciones.

14. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR.

- 14.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMCM y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO

14.2 Ala fija

- 14.2.1 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.2.2 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación LAS AMÉRICAS – ZAZIL.
- 14.2.3 Una vez en ZAZIL mantener a 500 FT de altura con virajes de 360° por la izquierda
- 14.2.4 Esperar señales luminosas de MMCM TWR.
- 14.2.5 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito por la izquierda a la pista 10 o por la derecha a la pista 28 de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).
- 14.2.6 Una vez en plataforma deberá comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

14.3 Ala rotativa.

- 14.3.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.
- 14.3.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 14.3.3 Volar en la medida de lo posible hacia los puntos de notificación LAS AMÉRICAS – ZAZIL.
- 14.3.4 Una vez en ZAZIL mantener 500 FT de altura.
- 14.3.5 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente.
- 14.3.6 Comunicar a la AFAC (Comandancia del aeropuerto) su llegada y falla de comunicaciones.

15.Procedimientos para Aeronaves en asistencia de emergencias.

- 15.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros o drones con fines diferentes.
- 15.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin previa coordinación con el ATCO MMCM TWR.
- 15.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ, la cancelación del NOTAM correspondiente y coordinación directa con el ATCO MMCM TWR.
- 15.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT y por fuera de 2 MN del área afectada previa autorización de la AFAC coordinada por la Comandancia del aeropuerto y en coordinación directa con el ATCO MMCM TWR.

16.Planeación de los Vuelos.

- 16.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 16.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 16.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 16.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 16.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 16.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la MMCM ATZ deberá notificar a MMCM TWR. Fuera de la MMCM ATZ deberá notificar dicha modificación a la Comandancia del aeropuerto de Chetumal

17.Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
A1	18 30 24	088 14 29
A2	18 27 18	088 15 32
A3	18 28 44	088 18 32
A4	18 29 31	088 24 56
A5	18 33 19	088 23 58
A6	18 31 30	088 20 09
A7	18 31 06	088 18 50

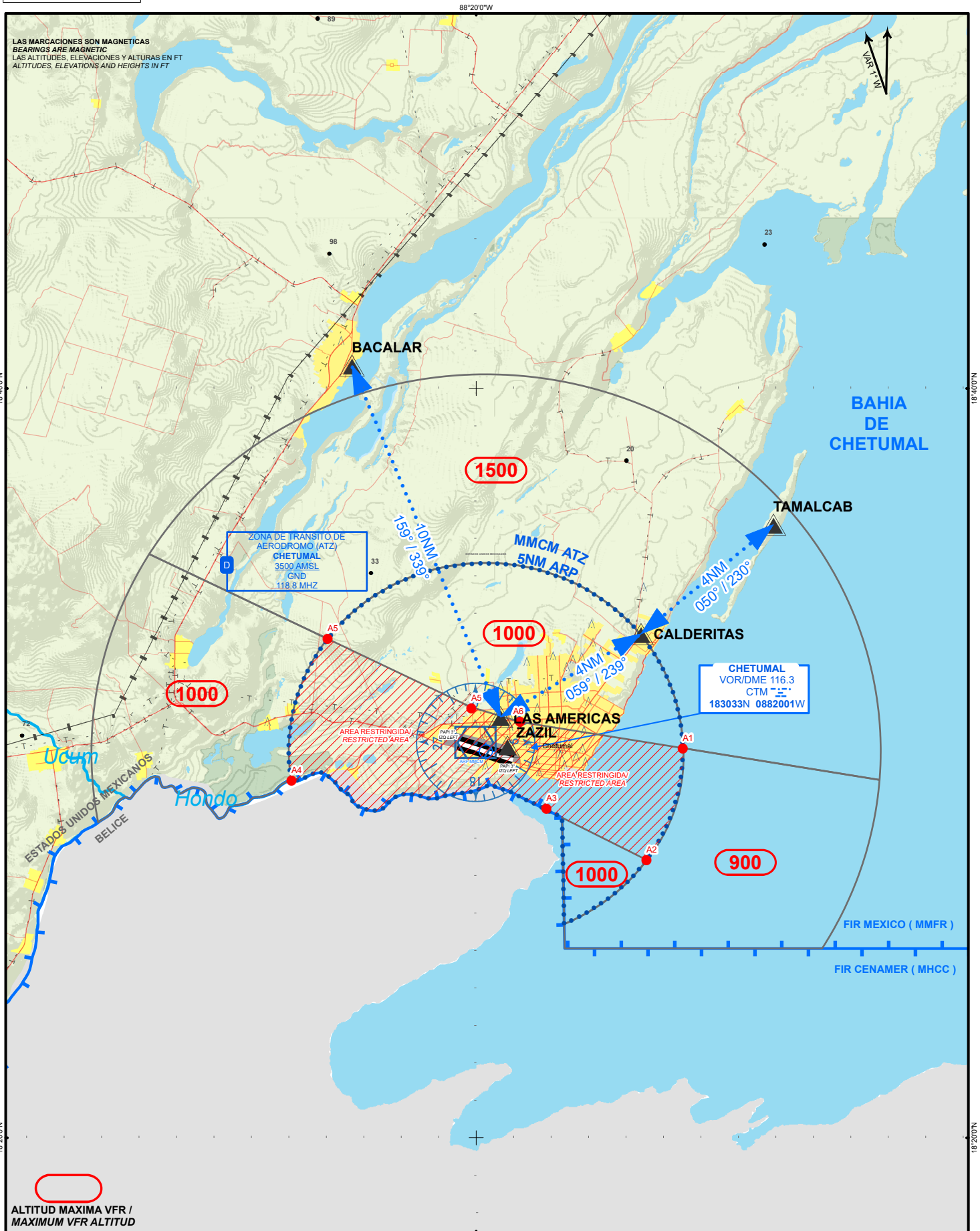
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
 Communications
TWR 118.8

CHETUMAL
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 39 FT



CAMBIO/CHG : AD ELEV.

ALTITUD MAXIMA VFR /
 MAXIMUM VFR ALTITUDE

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

RWY10

CTM3A

TA 18500

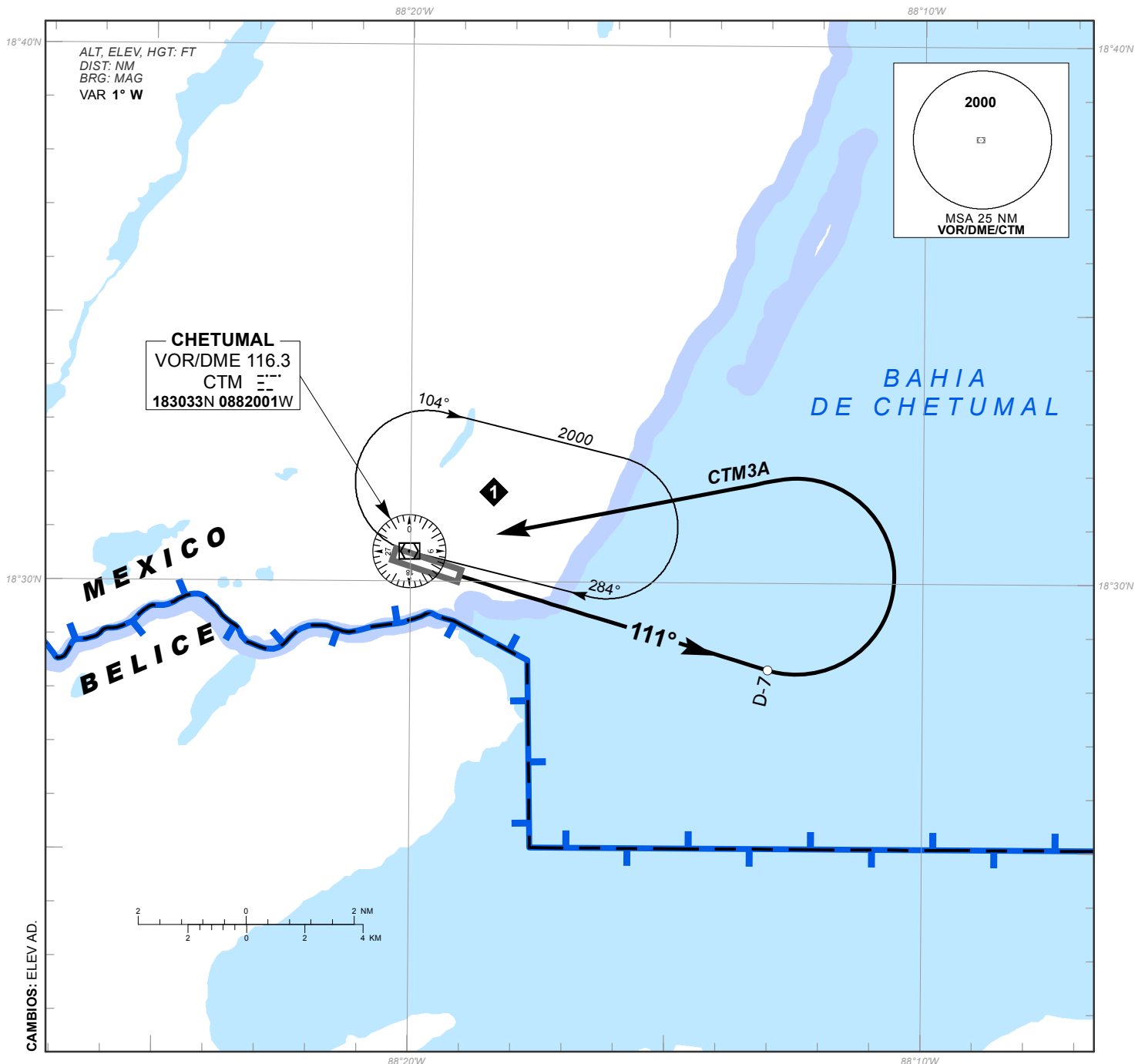
TWR							AD ELEV 39 FT	
118.8								
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
<small>*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT</small>	3.78% (FT/MIN)	307	383	460	537	613	690	767

ASCIENDA POR RADIAL 111° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CTM Y ABANDONÉLO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA CTM R-111° TO D-7 CTM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CTM AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 230 FT/NM HASTA ALCANZAR 1000 FT
THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 230 FT/NM UNTIL CROSSING 1000 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CTM:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CTM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
 VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
 STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

RWY28

CTM3B

TA 18500

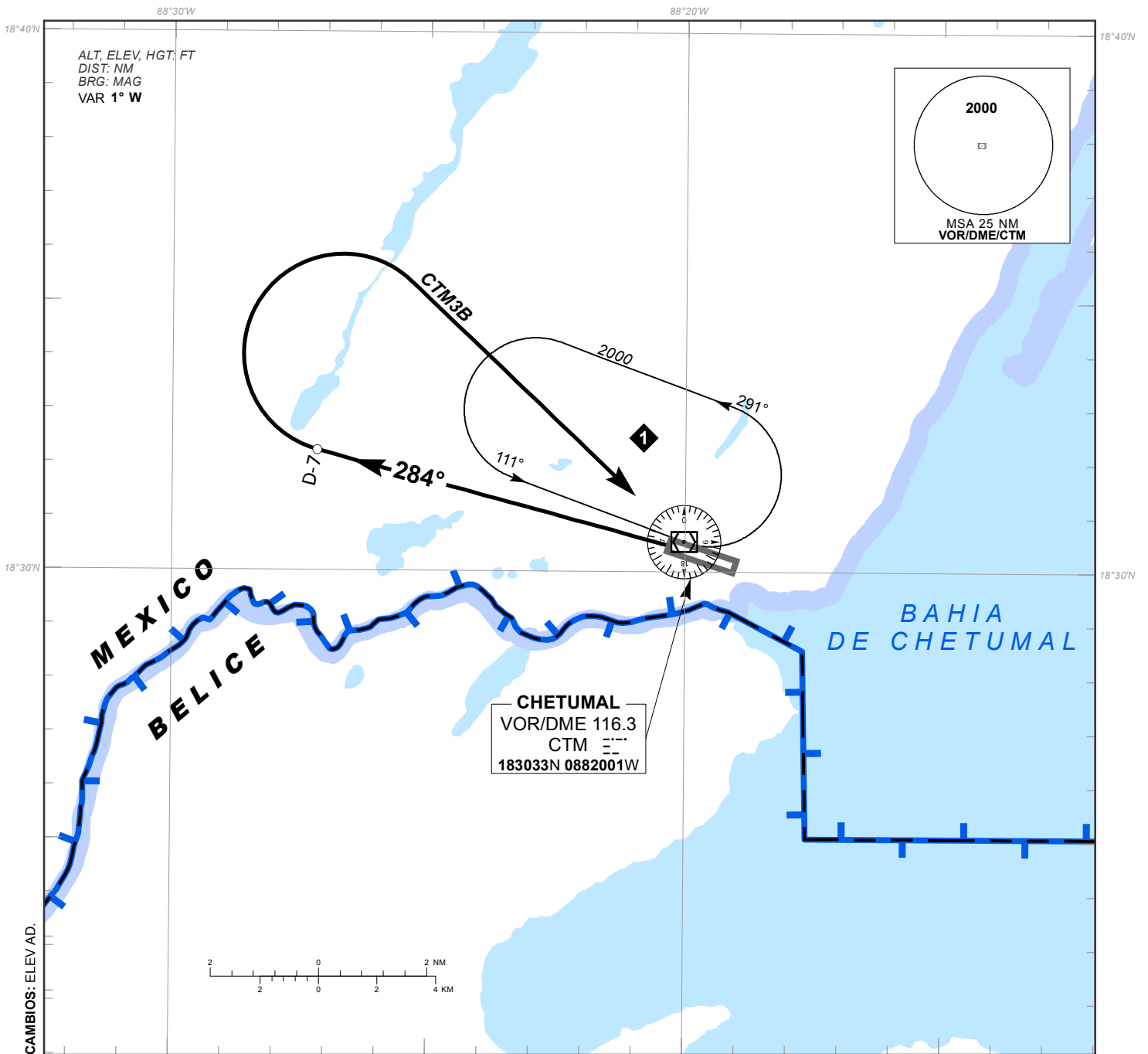
TWR 118.8	AD ELEV 39 FT
----------------------------	----------------------

RMK:
-

ASCIENDA POR RADIAL 284° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1400 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CTM Y ABANDONÉLO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
 CLIMB VIA CTM R-284° TO D-7 CTM (OR 1400 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CTM AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CTM:
 (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CTM:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES



CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

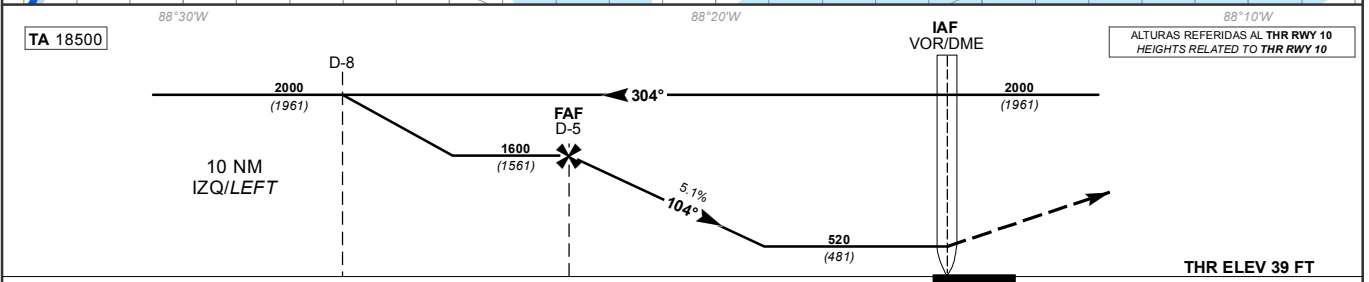
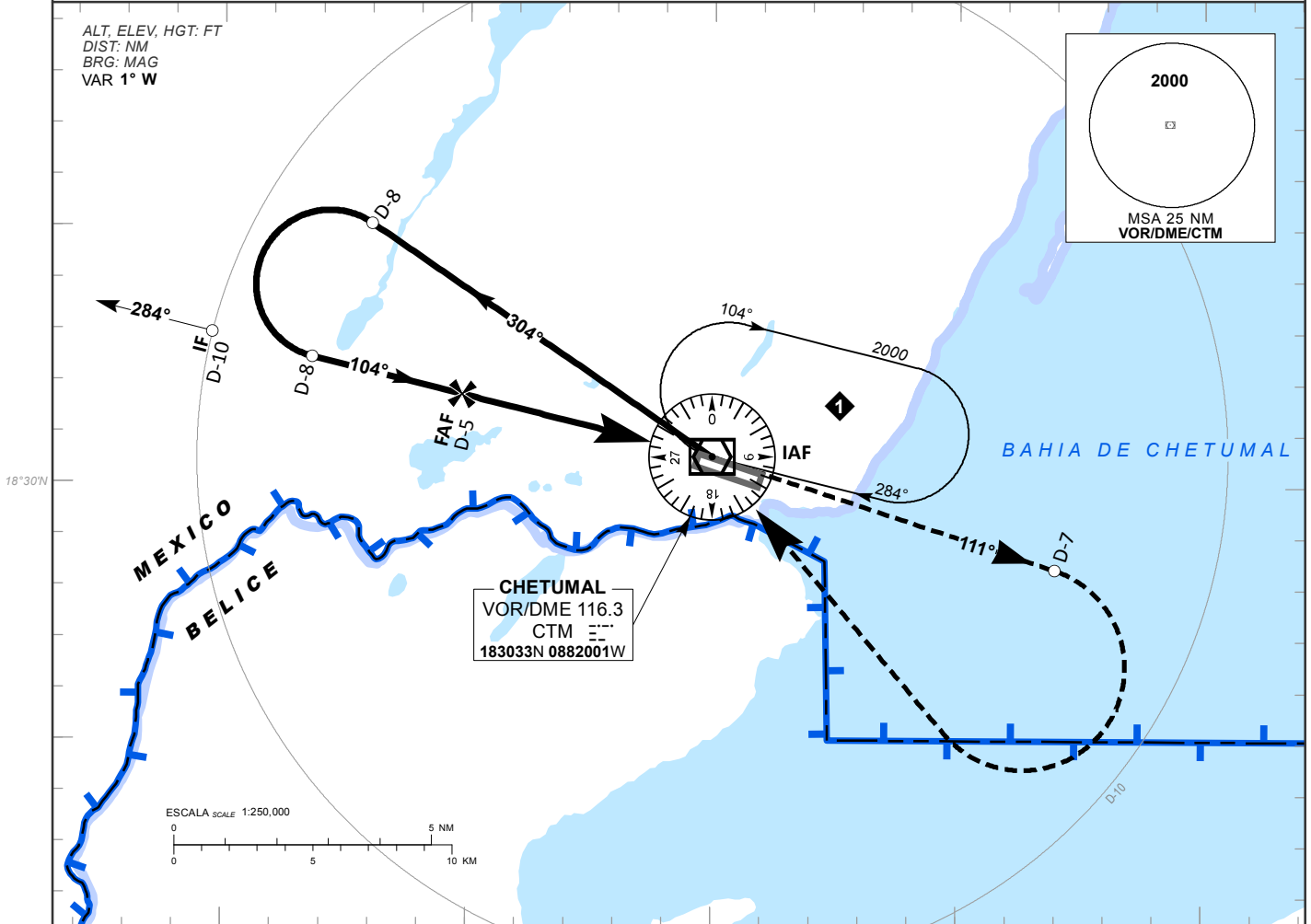
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

VOR Z RWY 10

TWR 118.8	AD ELEV 39 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 111° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CTM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA CTM VOR R-111° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CTM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 10 HEIGHTS RELATED TO THR RWY 10				
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		NM	5	4	3	2
	FT / NM	415	519	623	727	831	935	1038		FT	1600 (1561)	1290 (1251)	980 (941)	670 (631)
MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30							

CAMBIOS: ELEV AD, THR.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (481)	CNL SECTOR "S" RWY 10/28 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	660 (621) - 1 (1600 M)
	B		720 (681) - 1 (1600 M)
	C	1 1/4 (2000 M)	720 (681) - 2 (3200 M)
D	1 1/2 (2400 M)	720 (681) - 2 1/4 (3600 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

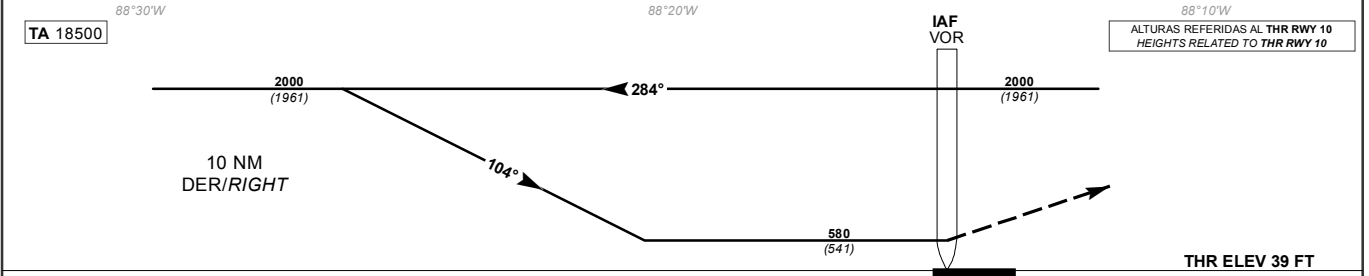
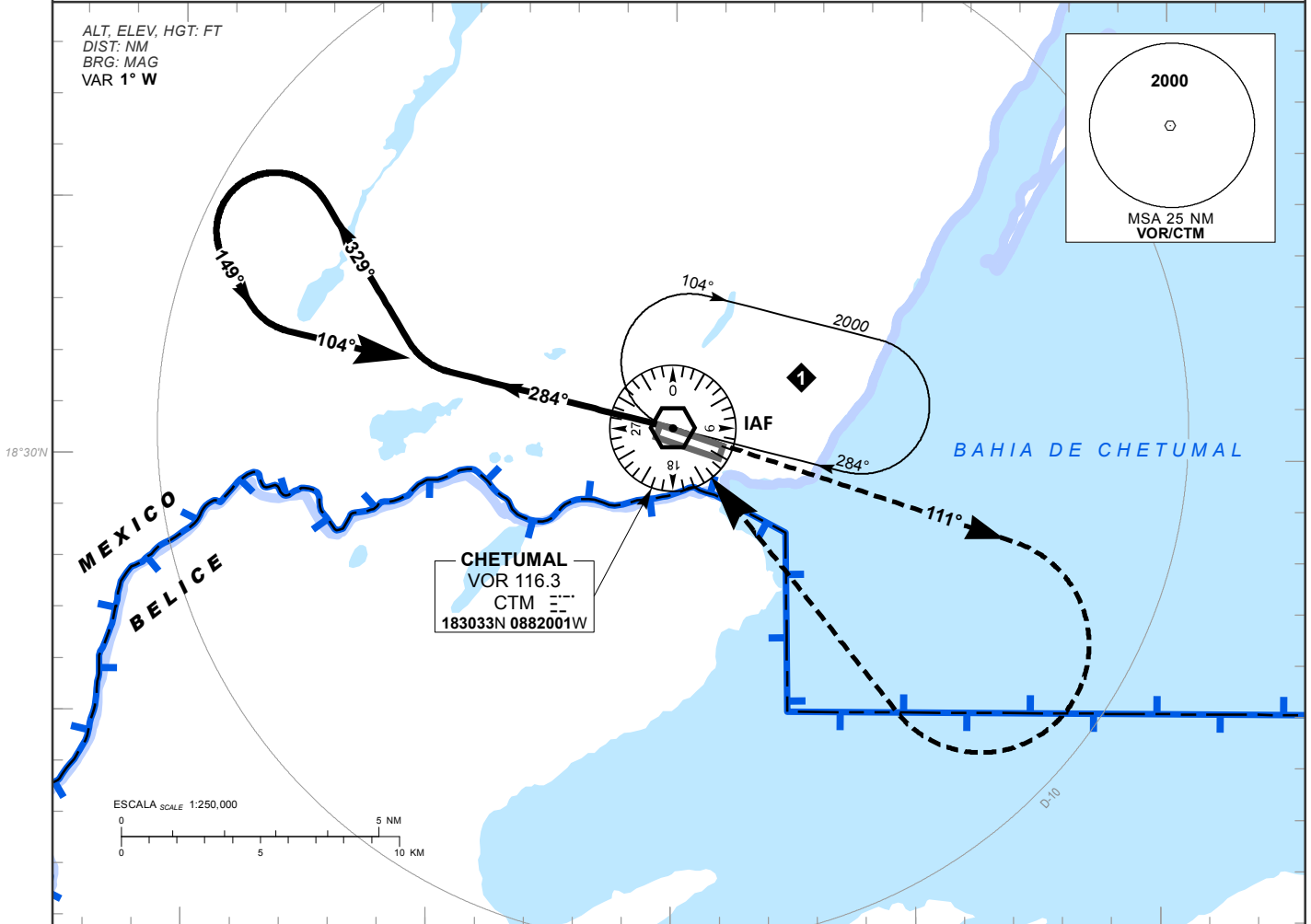
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

VOR Y RWY 10

TWR 118.8	AD ELEV 39 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 111°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CTM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA CTM VOR R-111°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/CTM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: ELEV AD, THR.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (541)	CNL SECTOR "S" RWY 10/28 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	660 (621) - 1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	720 (681) - 1 (1600 M)
	C	1 3/4 (2800 M)	720 (681) - 2 (3200 M)
D	1 3/4 (2800 M)	720 (681) - 2 1/4 (3600 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

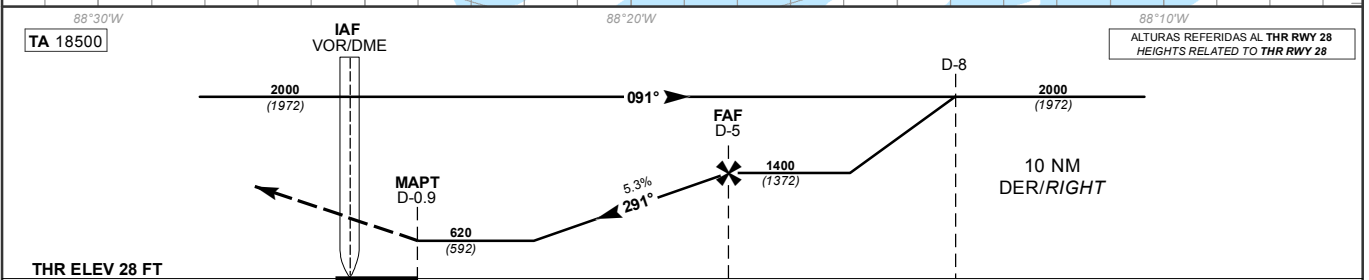
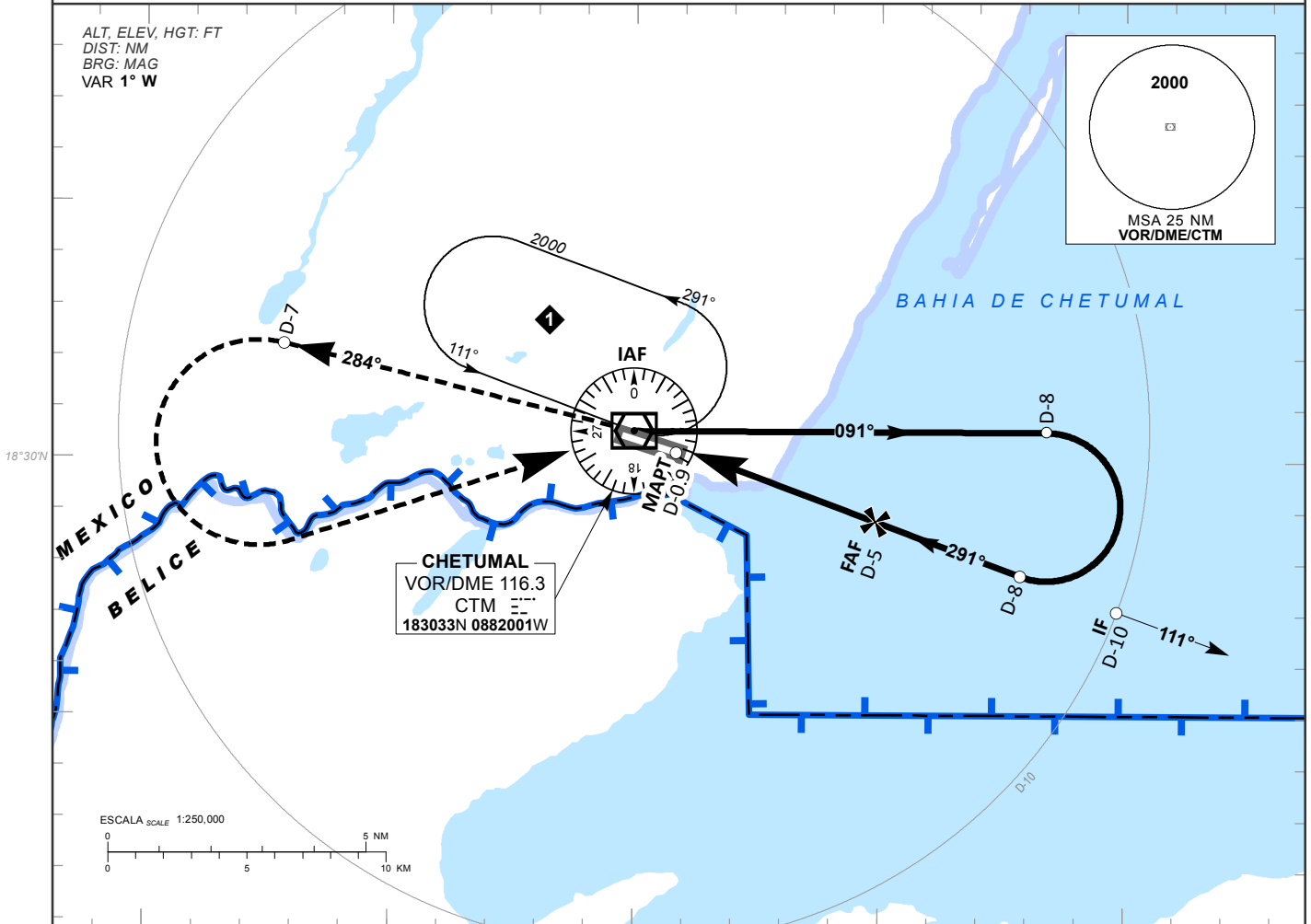
CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

VOR Z RWY 28

TWR 118.8	AD ELEV 39 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 284° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CTM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA CTM VOR R-284° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/CTM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 4.09		5.3% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	-	-	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1400	1080	750	-	-
	FT / NM	432	540	647	755	863	971		1079		(1372)	(1052)	(722)	-	-
	MIN : SEC	3:04	2:27	2:03	1:45	1:32	1:22	1:14							

CAMBIOS: ELEV AD.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (592)	CNL SECTOR "S" RWY 10/28 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	A	1 (1600 M)	660 (621) - 1 (1600 M)
	B		720 (681) - 1 (1600 M)
	C	1 1/2 (2400 M)	720 (681) - 2 (3200 M)
D	1 3/4 (2800 M)	720 (681) - 2 1/4 (3600 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

CHETUMAL / CHETUMAL INTL (MMCM)

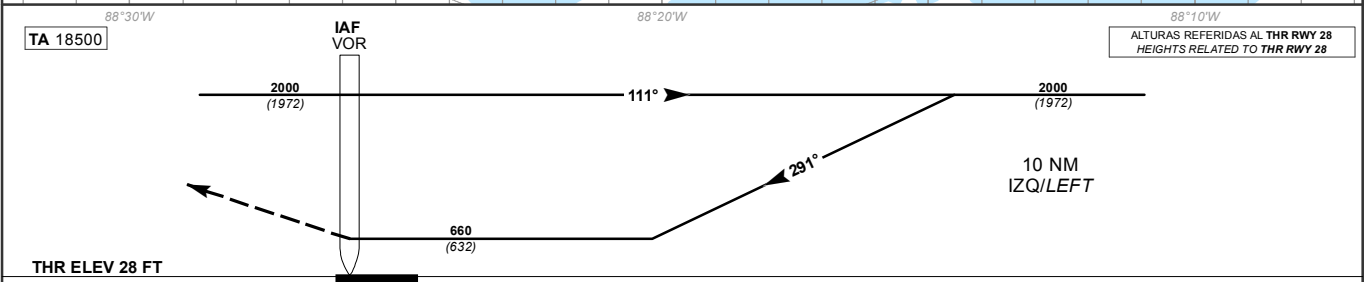
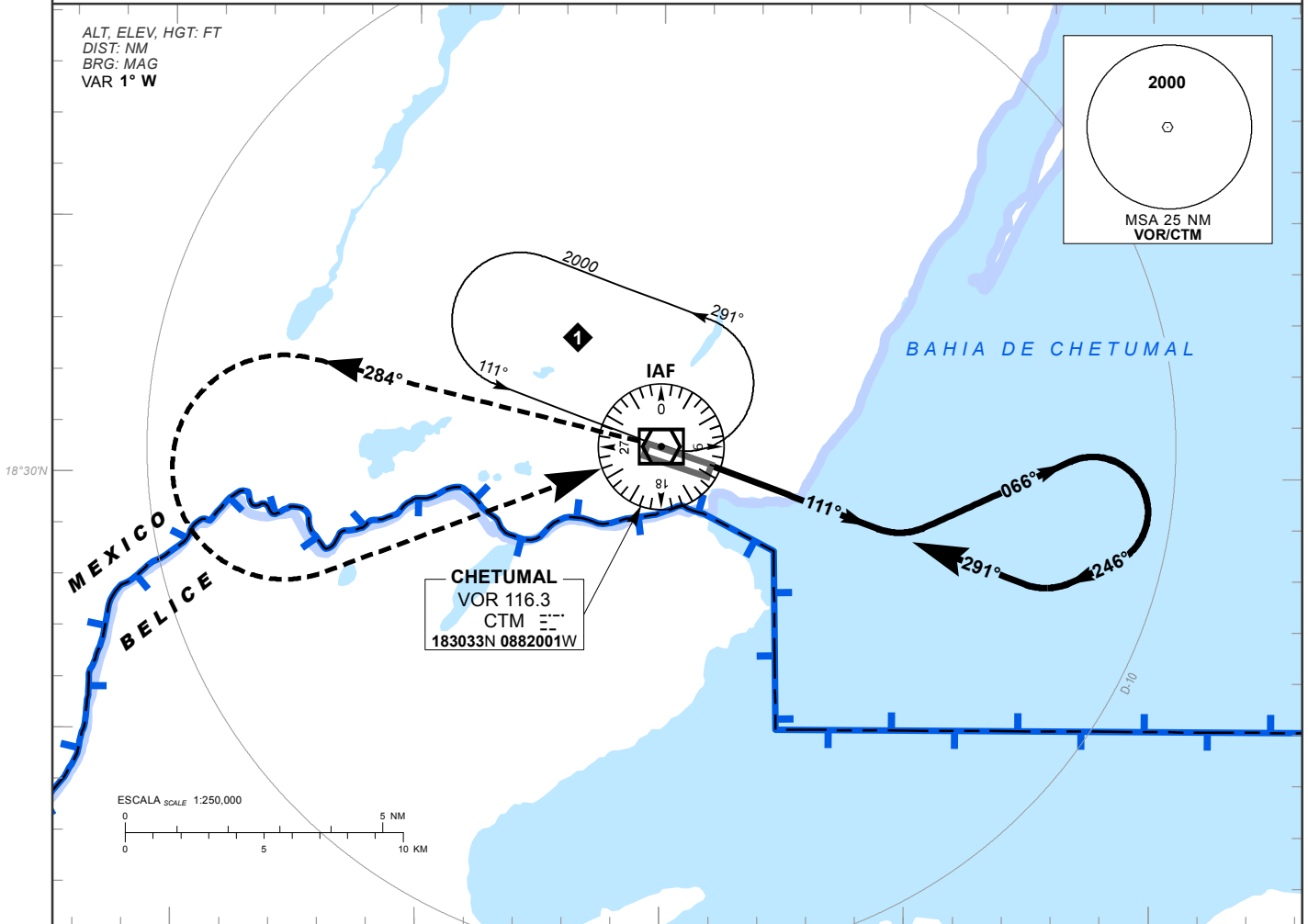
VOR Y RWY 28

TWR 118.8	AD ELEV 39 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 284°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/CTM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA CTM VOR R-284°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/CTM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (632)	CNL SECTOR "S" RWY 10/28 OCA (OCH) / MDA (MDH)
A	1 (1600 M)	660 (621) - 1 (1600 M)
B	1 3/4 (2400 M)	720 (681) - 1 (1600 M)
C	2 (3200 M)	720 (681) - 2 (3200 M)
D	2 (3200 M)	720 (681) - 2 1/4 (3600 M)

CAMBIOS: ELEV AD.