

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMO

MMCU - CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

MMCU AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	284208.49N 1055746.50W en umbral pista 23
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	13 KM al NE
3	Elevación/temperatura de referencia:	1361 M (4465 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: email:	Aeropuerto de Chihuahua, S. A. de C. V. Boulevard Juan Pablo II, KM 14 C. P. 31390 Chihuahua, Chihuahua (614) 478 7000 chihuahua@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMCU AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0300
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0300
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300
7	ATS:	1300/0300
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300
9	Servicios de escala:	1300/0300
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMCU AD 2.4 -SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Plataforma de carga 5277 M² Bascula con capacidad de 10000 KG 2 basculas con capacidad de 2500 KG c/u Montacargas con capacidad de 5000 KG Patín con capacidad de 2494 KG 2 rampas hidráulicas
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A: 1 000 000 L GASAVION 100/130: 230 000 L Carros tanque: 4 para turbosina, 1 para gas avión, con capacidad de descarga todos de 10 L/SEC.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	1380 M² (I. C. C. S.) para aeronaves categoría "A" menores a 3,500 KG
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCU AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Dentro de la terminal
3	Transporte:	Taxis, tres prestadoras de servicios en el aeropuerto
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio médico de emergencia en el aeropuerto. Clínicas y hospitales en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático de red en el aeropuerto y en la ciudad
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	Renta de automóviles disponible en módulos del aeropuerto.

MMCU AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	E-01 Global Striker/ Agua común 6000 L /Descarga 5753 L/m /Agua ligera 840L / PQS 250 Kg E-02 Global Striker/ Agua común 6000 L /Descarga 5753 L/m /Agua ligera 840L/PQS 250 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 10,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Convenio con Protección Civil Estatal, para apoyo logístico de traslado de aeronaves inutilizadas. Procedimientos de traslado de acuerdo a la normatividad aeroportuaria aplicable.

MMCU AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora automotriz. Tractor agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	RWY, TWY y plataformas
3	Observaciones:	Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

MMCU AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma comercial ASPH/PCN 77 F/C/X/T, PSN 3 CONC /PCN 72/R/B/W/T PSN 4 CONC /PCN 70/R/B/W/T PSN 5 CONC /PCN 73/R/C/W/T PSN 6 CONC /PCN 65/R/B/W/T PSN 7 CONC /PCN 64/R/B/W/T Plataforma general norte ASPH/PCN 33 F/D/X/T Plataforma general sur ASPH/PCN 33 F/D/X/T Plataforma de carga ASPH/PCN 62/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A, de RWY 05 a TWY C: 18M ASPH/PCN 68 F/C/X/T TWY A, de TWY C a Plataforma de carga, 23M ASPH/PCN 68 F/C/X/T TWY A, de RWY 18L a RWY 18R: 23M ASPH/PCN 23 F/C/X/T TWY C: 23 M ASPH/PCN/ 76 F/C/X/T TWY D: 23 M ASPH/PCN/ 72 F/C/X/T TWY E: 18 M ASPH/PCN/ 20 F/D/Y/T, TWY E, en prolongación de RWY 36L: 23 M PCN ASPH 20 F/D/Y/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMCU AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de identificación de puesto, señal de puntos de atraque y señales de líneas de entrada.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY 18L-36R: SGL: THR, TDZ, RCL.NR RWY, Faja lateral de pista, punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI RWY 18R-36L SGL: THR, NR RWY, RCL, área anterior al umbral, faja transversal y flechas (umbral desplazado), faja lateral de pista. LGT: No disponible RWY: 05-23 SGL: THR, NR RWY, TDZ, RCL, Punto de visada, faja lateral de pista, LGT: No disponible. TWY: SGL: CL TWY, doble faja lateral, punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	<ul style="list-style-type: none"> RWY 18R-36L – 05/23 VFR SR TIL SS (De uso diurno exclusivamente). TWY A, tramo que conecta a pista 05-23 con pista 36L se encuentra fuera de servicio y cuenta con señal de calle cerrada. Rodaje E (De uso diurno Exclusivamente) Rodaje A Entre 18L y 18R (Uso Diurno exclusivamente)

MMCU AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMCU AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMCU AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18L	190.87 GEO 182.87 MAG	2600 x 45	PCN ASPH 65 F/B/X/T	284252.91N 1055739.58W	THR 1342 M TDZ 1346 M
36R	010.87 GEO 002.87 MAG	2600 x 45		284129.91N 1055757.65W	THR 1360 M TDZ 1361 M
18R	190.87 GEO 182.87 MAG	2370 x 23	0+000 A 0+900 PCN 20 F/D/X/T 0+900 A 1+300 PCN 61 F/C/X/T 1+300 A 2+370 PCN 20 F/D/Y/T	284248.31N 1055748.44W	THR 1343 M
36L	010.87 GEO 002.87 MAG	2370 x 23		284132.70N 1055804.89W	THR 1360 M
05	055.91 GEO 047.91 MAG	1050 x 30	PCN ASPH 22 F/C/X/T	284149.32N 1055818.55W	THR 1356 M
23	235.91 GEO 227.91 MAG	1050 x 30		284208.49N 1055746.50W	THR 1351 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
RWY 18L-0.69 %	NIL	NIL	2720 x 280	NIL	NIL
RWY 36R-0.69 %	NIL	NIL	2720 x 280	NIL	
RWY 18R-0.7 %	NIL	NIL	2490 x 40	NIL	
RWY 36L-0.7%	NIL	NIL	2490 x 40	NIL	
RWY 05-0.45 %	NIL	NIL	1170 x 40	NIL	
RWY 23-0.45 %	NIL	NIL	1170 x 40	NIL	

MMCU AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18L	2600	2600	2600	2600	NIL
36R	2600	2600	2600	2600	
18R	2370	2370	2370	2370	NIL
36L	2370	2370	2370	2370	
05	1050	1050	1050	1050	NIL
23	1050	1050	1050	1050	

MMCU AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18L	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Primeros 2,000 M, a cada 60 M, blancas de alta intensidad. Últimos 600 M, a cada 60 M, ámbar de alta intensidad.	LGT Extremo RWY Rojo con 10 luces, a cada lado del eje de la pista.	NIL	NIL
36R	ALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Primeros 2,000 M, a cada 60 M, blancas de alta intensidad. Últimos 600 M, a cada 60 M, ámbar de alta intensidad.	LGT Extremo RWY Rojo con 10 luces, a cada lado del eje de la pista.	NIL	NIL
18R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Uso Diurno Exclusivamente
36L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

MMCU AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN TWR LGT ALTN W/G, 24 FLG EV MIN. 13 HR IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 en intersección TWY D y RWY 18R/36L 1 cerca de THR RWY 18R sin iluminar 1 cerca de THR RWY 36L sin iluminar
3	Luces de borde de TWY:	Borde TWY: BEV 60 M
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía a RWY TWY 220 VOLTS, 125 KW 7 SEC
5	Observaciones:	Luces de borde TWY A intervalos desde 22M hasta 40M

MMCU AD 2.16 - ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMCU AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Chihuahua, 285210N,1060713W; Arco Horario de 13 NM de radio con centro en el ARP; 284828N,1054450W; 282643N,1054933W; Arco Horario de 17 NM de radio con centro en el ARP; 283032N,1061155W 285210N,1060713W
2	Límites verticales:	GND / (1)
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Chihuahua Español Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	(1) 500 FT por debajo de la altitud de cada sector de la MVA

MMCU AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Chihuahua	118.4 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Aproximación Chihuahua	121.0 MHZ	1300/0300	NIL
ATIS	Información Chihuahua	127.9 MHZ	1300/0300	NIL

MMCU AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E 2017	CUU	114.2 MHZ	H24	284258.98 N 1055731.44 W	NIL	NIL
ILS CAT 1 LOC 36R 8° E 2017	ICUU	111.9 MHZ	H24	284259.50 N 1055738.12 W	1339.87 M	Angulo: 3.0 DEG RDH: 17 M (55 FT) ALTURA DE INTERSECCION MM: 236 FT FAF: 2138 FT
GP 36R	NIL	331.1 MHZ	H24	284140.53 N 1055750.84 W	NIL	