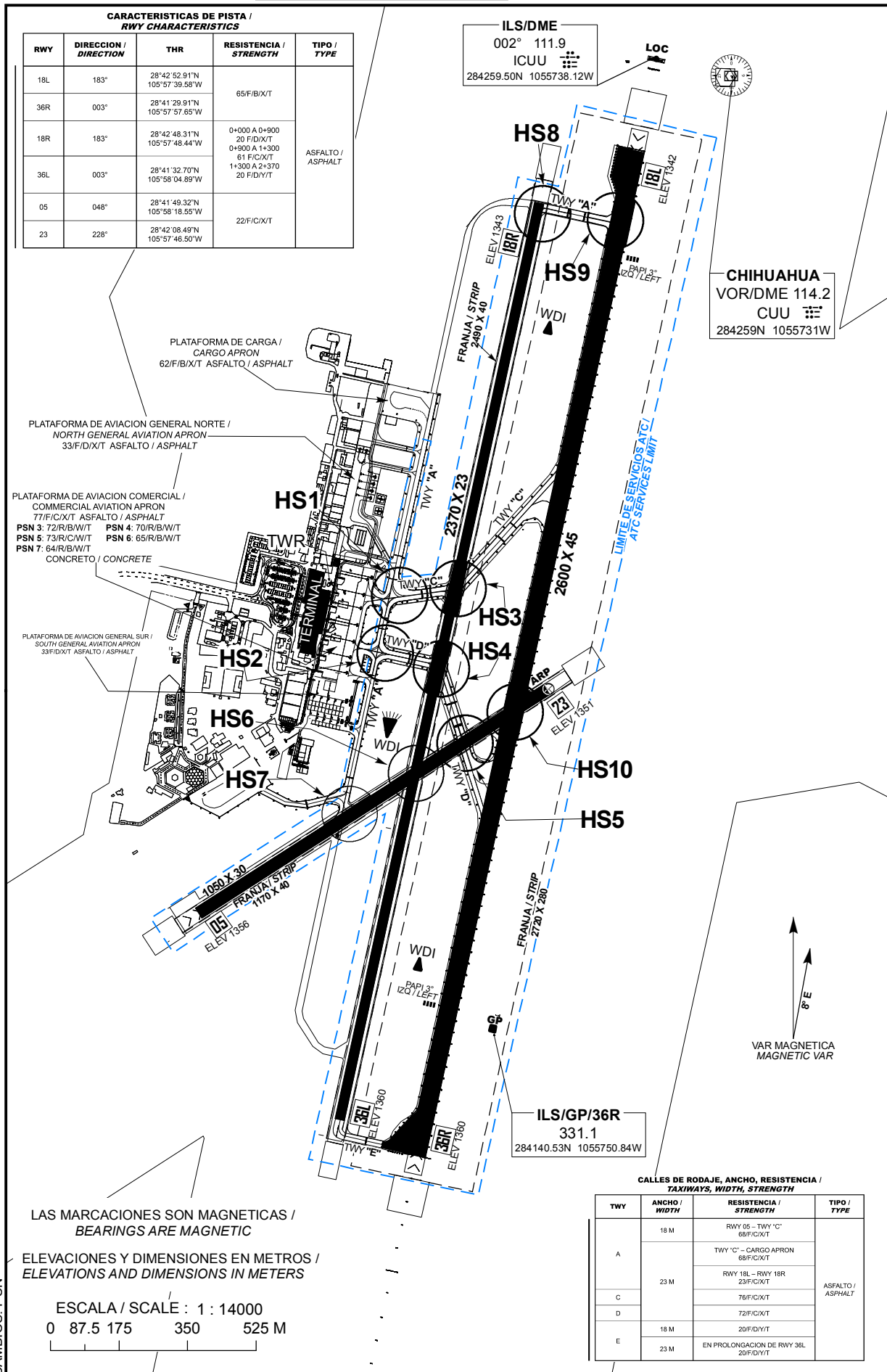


| | |
|-----------|-------|
| TWR | 118.4 |
| APP | 121.0 |
| ATIS | 127.9 |
| VOR/DME | 114.2 |
| ILS | 111.9 |
| AFTN-MMCU | |

GRAL DIV P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS



CARACTERISTICAS DE PISTA / RWY CHARACTERISTICS

| RWY | DIRECCION / DIRECTION | THR | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|-----------------------|-----------------------------------|---|-------------------|
| 18L | 183° | 28°42' 52.91"N 105°57' 39.58"W | 65/F/B/X/T | ASFALTO / ASPHALT |
| 36R | 003° | 28°41' 29.91"N 105°57' 57.65"W | | |
| 18R | 183° | 28°42' 48.31"N 105°57' 48.44"W | 0+000 A 0+900 20 F/D/X/T 0+900 A 1+300 61 F/C/X/T 1+300 A 2+370 20 F/D/Y/T | |
| 36L | 003° | 28°41' 32.70"N 105°58' 04.89"W | | |
| 05 | 048° | 28°41' 49.32"N 105°58' 18.55"W | 22/F/C/X/T | |
| 23 | 228° | 28°42' 08.49"N 105°57' 46.50"W | | |

ILS/DME
002° 111.9
ICUU
284259.50N 1055738.12W

CHIHUAHUA
VOR/DME 114.2
CUU
284259N 1055731W

ILS/GP/36R
331.1
284140.53N 1055750.84W

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA / TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

| TWY | ANCHO / WIDTH | RESISTENCIA / STRENGTH | TIPO / TYPE |
|-----|---------------|---|-------------------|
| A | 18 M | RWY 05 - TWY "C" 68F/C/X/T | ASFALTO / ASPHALT |
| | 23 M | TWY "C" - CARGO APRON 68F/C/X/T | |
| | | RWY 18L - RWY 18R 23F/C/X/T | |
| C | 76F/C/X/T | | |
| D | 72F/C/X/T | | |
| E | 18 M | 20F/D/Y/T | |
| | 23 M | EN PROLONGACION DE RWY 36L 20F/D/Y/T | |

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC

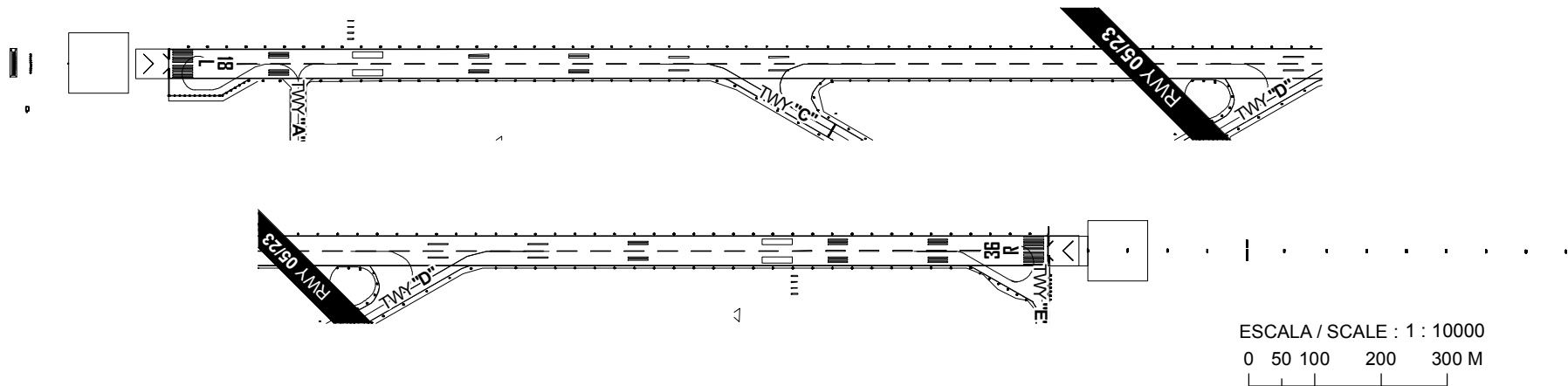
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 14000
0 87.5 175 350 525 M

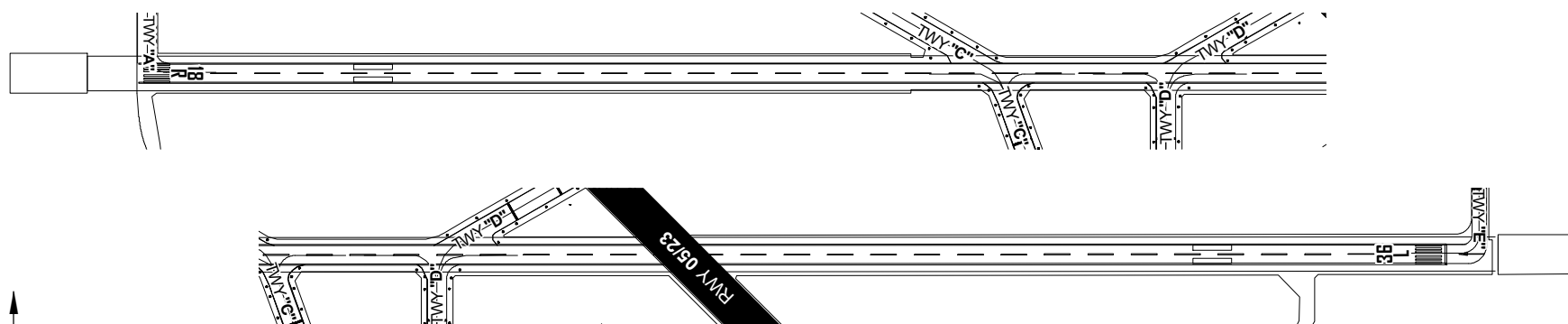
CAMBIOS: PCN

| | |
|-----|-------|
| TWR | 118.4 |
| APP | 121.0 |

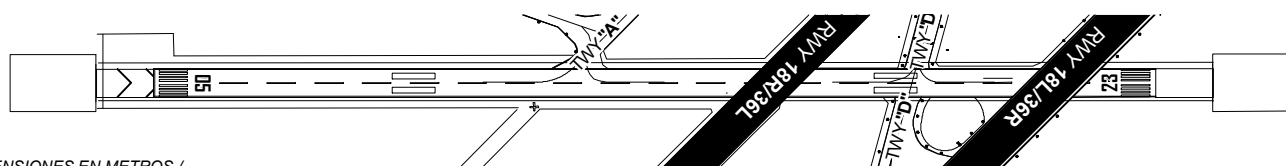
SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 18L/36R Y SALIDA DE TWY
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 18L/36R AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 18R/36L Y SALIDA DE TWY
 MARKING AIDS RWY 18R/36L AND EXIT TWY



SEÑALES RWY 05/23 Y SALIDA DE TWY
 MARKING AIDS RWY 05/23 AND EXIT TWY



VAR MAGNETICA
 MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 8000
 0 50 100 200 300 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: NIL

| MÍNIMOS METEOROLÓGICOS | | |
|---|----------------------|-----------------|
| *VER NOTA 1 | | |
| MÍNIMOS DE DESPEGUE | | |
| INSTALACIONES | RVR/VIS ¹ | EQUIVALENCIA SM |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA) | 500 M/1 600 FT | 1/2 |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 400 M/1 300 FT | 1/4 |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³ | 300 M/1 000 FT | 1/5 |

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

RWY 18R / 36L UNICAMENTE PARA OPERACIONES VFR Y AERONAVES HASTA PESO MÁXIMO, 15 000 KG

RWY 18R / 36L ONLY FOR VFR OPERATIONS AND AIRCRAFTS UNTIL MAXIMUM WEIGHT 15 000 KG

PSN NR-3 DE PLATAFORMA COMERCIAL PARA USO EXCLUSIVO DE AERONAVES EN TRAMITE DE MIGRACION Y ADUANA

PSN NR-3 OF COMMERCIAL APRON FOR EXCLUSIVE USE OF AIRCRAFT IMMIGRATIONS AND CUSTOMS PROCESS

PSN NR-1 DE PLATAFORMA COMERCIAL PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE EN GENERAL AERONAVES CON PESO MAYOR A 35000 KG DEBERAN USAR REMOLQUE AL SALIR DE POSICIONES DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

PSN NR-1 OF COMMERCIAL APRON FOR LOADING OR UNLOADING IN GENERAL AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 35000 KG SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON POSITION

RWY 05/23 NO PODRA SER UTILIZADA POR AERONAVES QUE PESEN MAS DE 15000 KG

RWY 05/23 MUST NOT BE USED BY AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 15000 KG

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACIÓN CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

| RUTA / ROUTE | AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA |
|--------------------------|----------------------------------|
| RDL 090° DEL VOR/DME/CUU | ENTRE 20 Y 40 MN DEL VOR/DME/CUU |

RWY 18L Y 18R TRANSITO A LA DERECHA

RWY 18L AND 18R TRANSIT TO RIGHT

CARRETERA DE ACCESO AL AEROPUERTO ILUMINADA

LIGHTED FREE WAY OF ACCESS TO THE AIRPORT

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS