

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

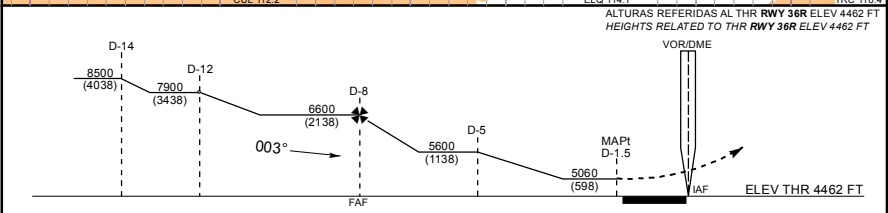
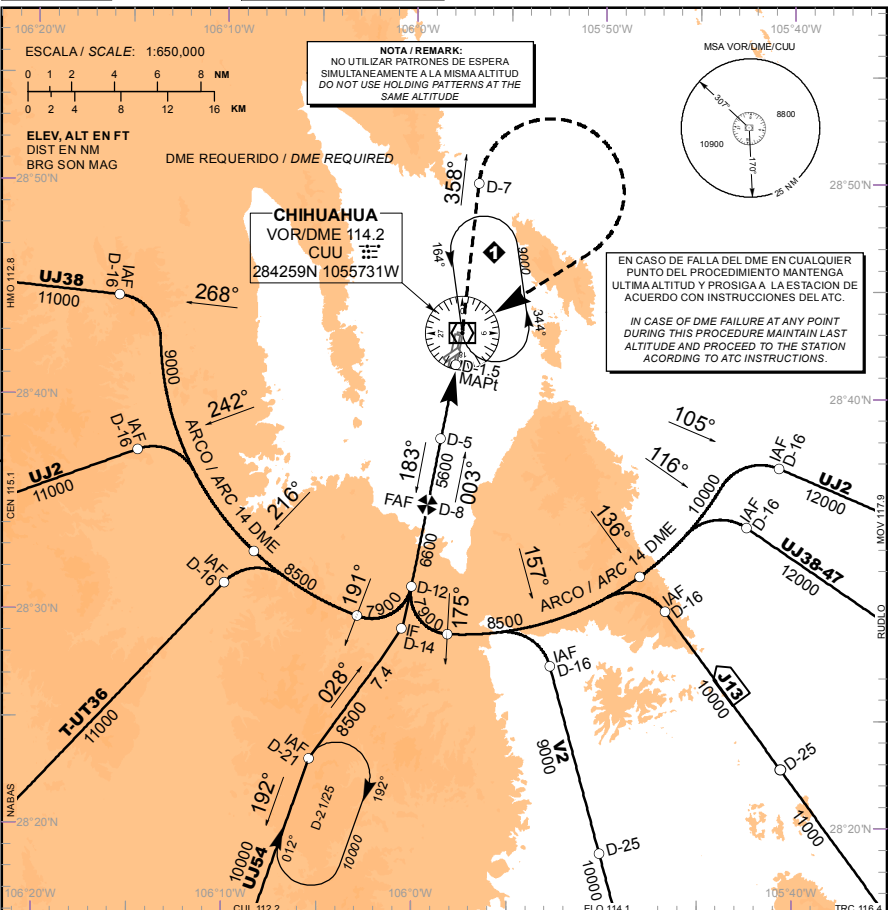
TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR X RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT								
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VORDME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM TO VORDME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.		D-5 - MAP1	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		3.5 NM	FT / MIN	414	518	622	725	829	933	1036
		5.1%	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03
		ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU								
		NM		4						
		FT		5290 (828)						
CAT	A	B		C		D				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 5060 (598) - 1/2 (800 M)				5060 (598) - 1 (1600 M)					
OUT ALS-F DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 5060 (598) - 1 (1600 M)		5060 (598) - 1 1/2 (2400 M)		5060 (598) - 1 3/4 (2800 M)					
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 5200 (735) - 1 (1600 M)		5200 (735) - 2 (3200 M)		5880 (1415) - 3 (4800 M)					

05-SEP-2024 AMDT AIRAC 09/24

SICT - AFAC - SENEAM

MMCUIAC-10

CAMBIO: DESIGNADOR CARTA, PROCEDIMIENTO