

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

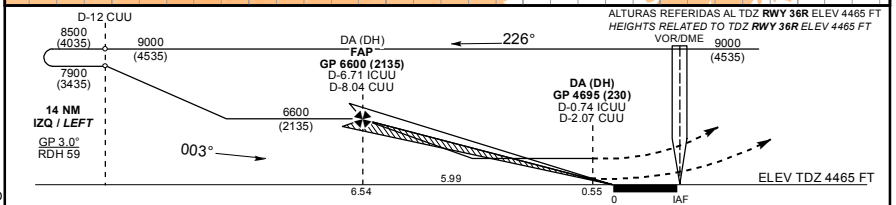
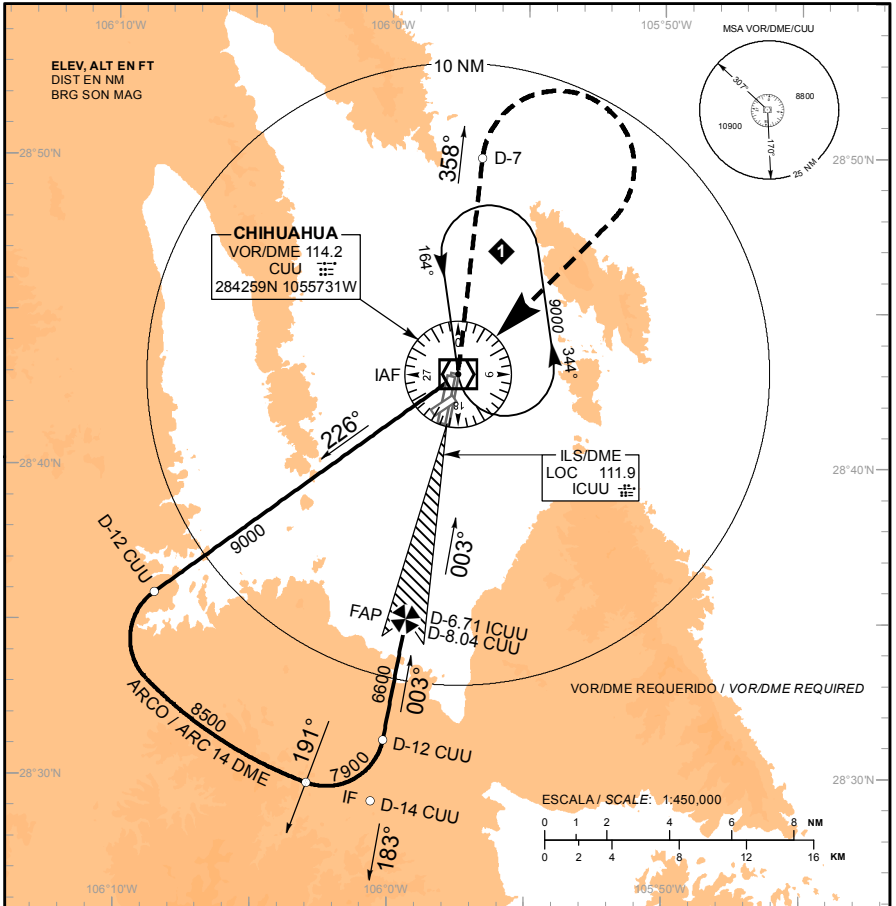
ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

ILS Y OR LOC Y RWY 36R

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358°
HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA
DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CIUU
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU
VOR R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM
TO VORDME/CIUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
6.54 NM	FT / MIN	423	529	635	741	846	952	1058
	MIN : SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11	1:58

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CIUU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CIUU

NM	6	5	4	3	2	1
FT	6370 (1965)	6060 (1855)	5740 (1755)	5420 (1655)	5110 (1555)	4790 (1455)

CAMBIOS: DESIGNADOR PROCEDIMIENTO

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 4695 (230) - 1/2 (800 M)		
SIN ALS/ALS OUT		DA (DH) 4695 (230) - 3/4 (1200 M)		
LOC COMPLETO/FULL	OCA(OCH)/MDA(MDH)	4880 (415) - 3/4 (1200 M)	4880 (415) - 1 (1600 M)	
LOC SIN ALS/ALS OUT	OCA(OCH)/MDA(MDH)	4880 (415) - 1 (1600 M)	4880 (415) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO CIRCULING	OCA(OCH)/MDA(MDH)	5200 (735) - 1 (1600 M)	5200 (735) - 2 (3200 M)	5200 (735) - 2 1/4 (3600 M)