

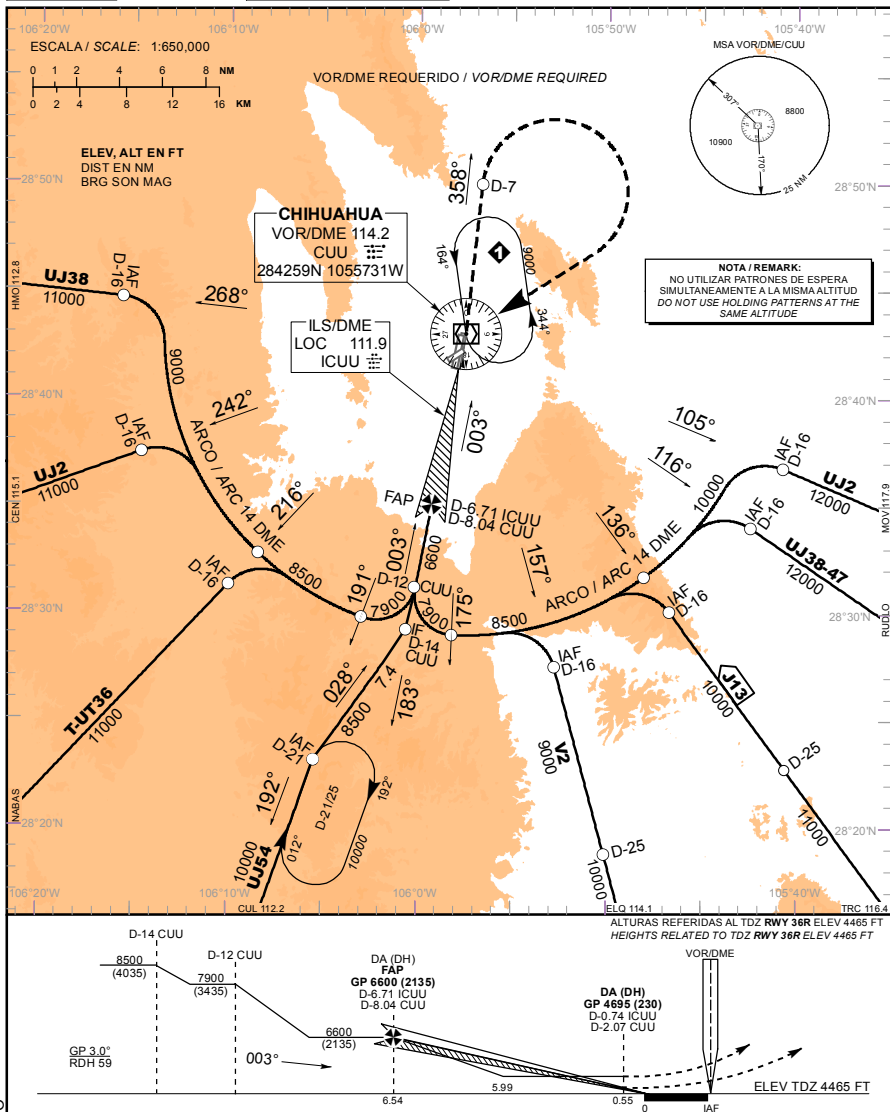
TA: 18500 FT

VAR 8° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

ILS X OR LOC X RWY 36R



ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN **RADIAL 358°**
 HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA **DERECHA**
 DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUU**
 HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU
VOR R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM
TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
FAP - THR	VEL GCS (KTS)	80	100	120	140	160	180 200
6.54 NM	FT / MIN	423	529	635	741	846	952 1058
5.2% (3.0°)	MIN : SEC	4:54	3:55	3:16	2:48	2:27	2:11 1:58

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA **DMEACU1** /
 MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE **DMEACU1**

NM	6	5	4	3	2	1
FT	6370 (1950)	6060 (1850)	5740 (1750)	5420 (1650)	5100 (1550)	4780 (1450)

CAT		A	B	C	D
1	CAT I COMPLETO/FULL		DA (DH) 4695 (230) - 1/2 (800 M)		
2	SIN ALS/ALS OUT		DA (DH) 4695 (230) - 3/4 (1200 M)		
3	LOC COMPLETO/FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH)	4880 (415) - 3/4 (1200 M)	4880 (415) - 1 (1600 M)	
4	LOC SIN ALS/ALS OUT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	4880 (415) - 1 (1600 M)	4880 (415) - 1 1/4 (2000 M)	
5	CIRCULANDO	OCA (OCH) / MDA (MDH)	5200 (735) - 1 (1600 M)	5200 (735) - 2 (3200 M)	5200 (735) - 2 1/4 (3600 M)

MMCU-IAC-3

CAMBIOS: DESIGNADOR PROCEDIMIENTO