

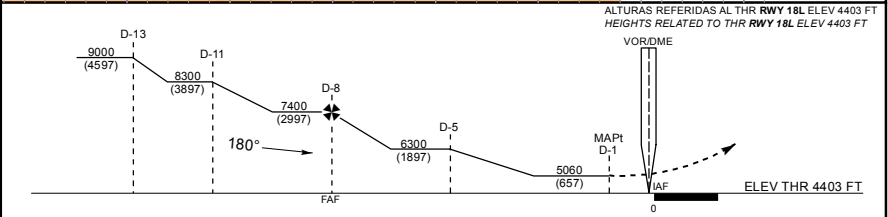
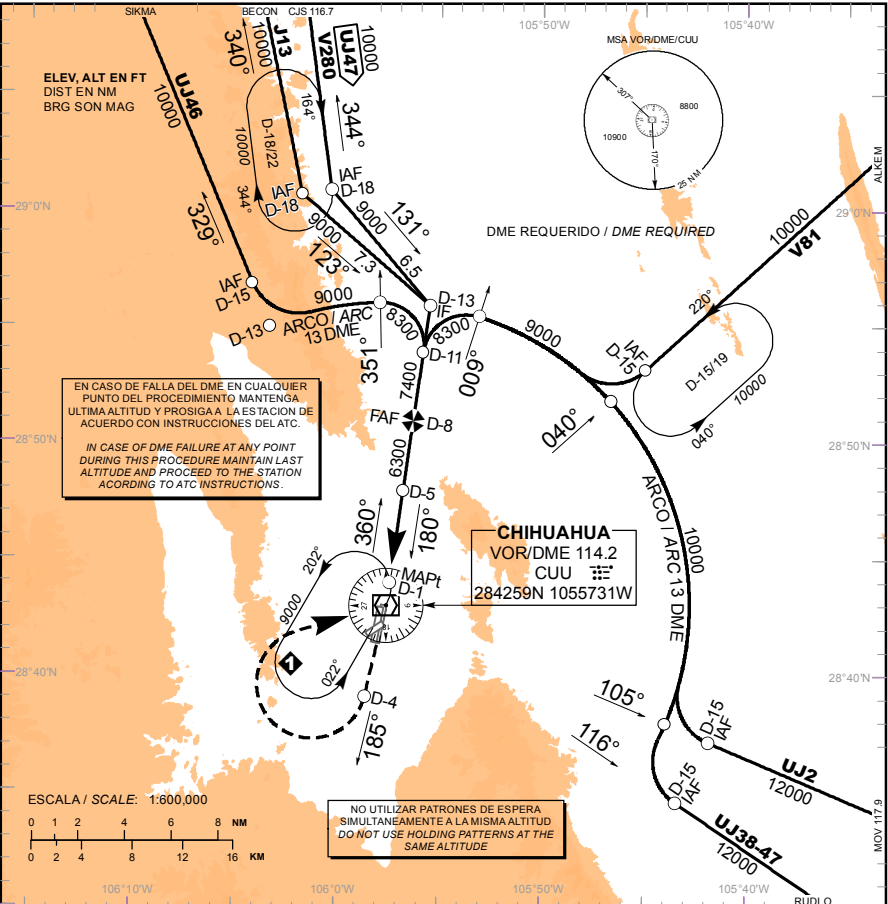
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS
VOR Y RWY 18L



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RADIAL 185° HASTA D-4, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 7 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA CUU VOR R-185° TO D-4, TURN RIGHT WITHIN 7 NM TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

D-5 - MAPt		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
		VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4 NM	5.9%	FT / MIN	481	601	722	842	962	1082	1203
		MIN : SEC	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20	1:12

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU

NM	4	3	2
FT	5940 (1837)	5580 (1717)	5220 (1617)

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA(OCH)/MDA(MDH) 5060 (657) - 1 (1600 M)	5060 (657) - 1 3/4 (2800 M)	5060 (657) - 2 (3200 M)	5060 (657) - 2 (3200 M)
CIRCULANDO/CIRCLING	OCA(OCH)/MDA(MDH) 5200 (735) - 1 (1600 M)	5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)	

CAMBIO: DESIGNADOR CARTA, PROCEDIMIENTO