

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

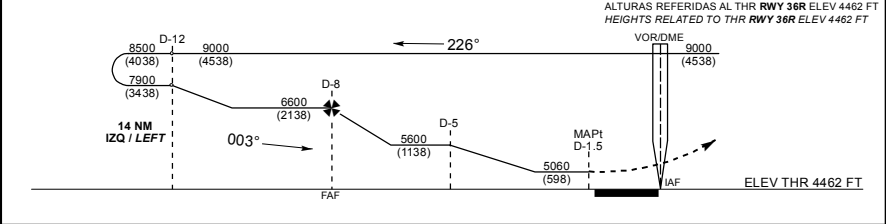
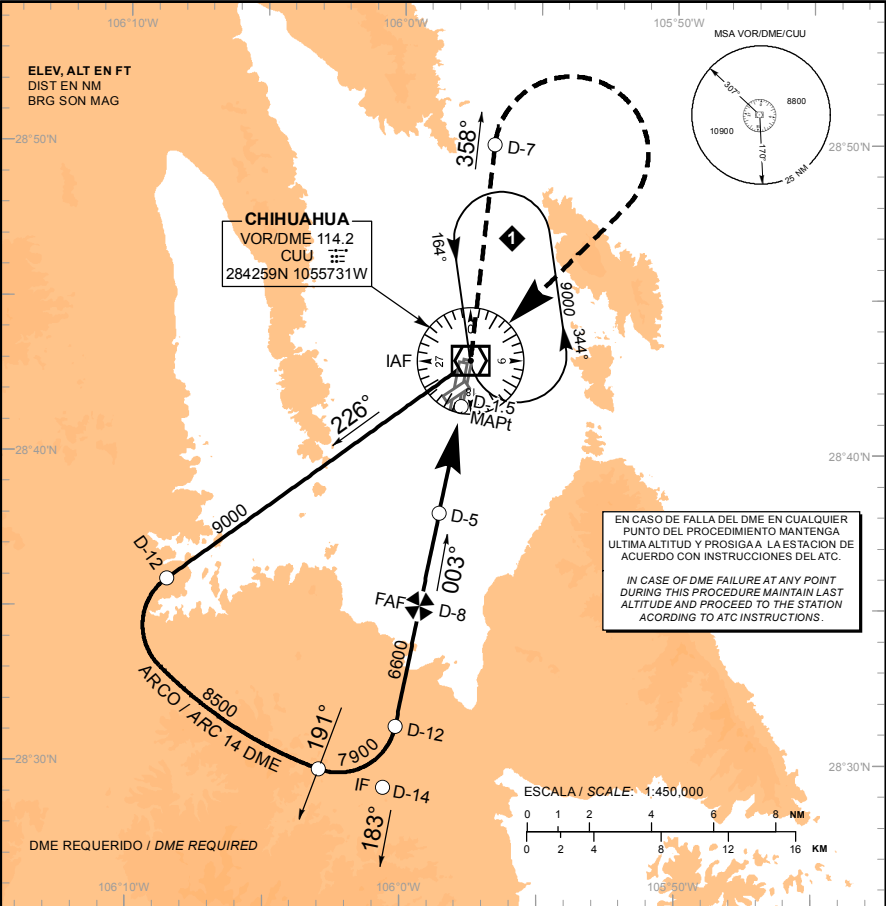
TA: 18500 FT

TWR 118.4
APP 121.0
ATIS 127.9

ELEV AD 4465 FT
VAR 8° E

CHIHUAHUA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. DIV. P.A. ROBERTO FIERRO VILLALOBOS

VOR Y RWY 36R



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA Y PROSIGA EN RADIAL 358°
HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA DERECHA
DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/CUU HASTA LA
ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB ON RUNWAY HEADING, AND PROCEED ON CUU VOR
R-358° TO D-7, RIGHT TEARDROP TURN WITHIN 10 NM
TO VOR/DME/CUU AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

D-5 - MAPt		GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT							
		VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.5 NM		FT / MIN	414	518	622	725	829	933	1036
	5.1%	MIN : SEC	2:37	2:06	1:45	1:30	1:19	1:10	1:03

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/CUU /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/CUU

NM	4
FT	5290 (828)

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 5060 (598) - 1/2 (800 M)			
OUT ALS-F DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 5060 (598) - 1 (1600 M)	5060 (598) - 1 1/2 (2400 M)	5060 (598) - 1 3/4 (2800 M)	5060 (598) - 1 (1600 M)
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 5200 (735) - 1 (1600 M)	5200 (735) - 2 (3200 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)	5880 (1415) - 3 (4800 M)