

SALIDAS PISTA 36R:**SALIDA: ONGIV TRES (ONGIV3)**

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 329°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **ONGIV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: SETMA UNO (SETMA1)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-13** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 303°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 340°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **SETMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ULURO TRES (ULURO3)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-13** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 311°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 344°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **ULURO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: URPVAV TRES (URPAV3)

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-13** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 357°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 359°** DEL **VOR/DME/CUU** HACIA EL FIJO **URPAV** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: VIKMU TRES (VIKMU3)

IMINO UNO (IMINO1B)
BRAVO
TASTO UNO (TASTO1B)
BRAVO

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-10** DEL **VOR/DME/CUU**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 13 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/CUU** HACIA LOS FIJOS **VIKMU**, **IMINO** O **TASTO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES RWY 36R:**DEPARTURE: ONGIV THREE (ONGIV3)**

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-10 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **CUU 13 DME ARC** TO INTERCEPT **CUU R-329°** TO **ONGIV** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: SETMA ONE (SETMA1)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-13 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **303° HEADING** TO INTERCEPT **CUU R-340°** TO **SETMA** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ULURO THREE (ULURO3)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-13 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **311° HEADING** TO INTERCEPT **CUU R-344°** TO **ULURO** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: URPVAV THREE (URPAV3)

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-13 CUU**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **357° HEADING** TO INTERCEPT **CUU R-359°** TO **URPAV** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: VIKMU THREE (VIKMU3)
IMINO UNO (IMINO1B)
BRAVO
TASTO UNO (TASTO1B)
BRAVO

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-10 CUU**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **CUU 13 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL TO **VIKMU**, **IMINO** OR **TASTO** AND CONTINUE ON ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
MINIMO DE ASCENSO DE **300 FT/NM** HASTA
ALCANZAR **8000 FT**

THESE SIDS REQUIRE A MINIMUM CLIMB
GRADIENT OF **300 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000
FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.93% (FT/MIN)	400	500	600	700	800	900	1000

**SALIDA: CHIHUAHUA SEIS (CUU6B)
BRAVO**

ASCIENDA EN **RADIAL 360°** HASTA **D-10** (EN CASO
DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **6900 FT**)
EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA**
DENTRO DE **13 NM** HACIA EL **VOR/DME/CUU** Y
ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD
MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES
DEL ATC

**DEPARTURE: CHIHUAHUA (CUU6B)
SIX BRAVO**

CLIMB ON **CUU R-360°** TO **D-10 CUU** (OR **6900 FT**
IN CASE OF **DME** FAILURE) THEN TURN **RIGHT**
WITHIN **13 NM** TO **VOR/DME/CUU** AND CROSS IT
ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING
ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/CUU:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/CUU:

A/TO	ALKEM	V-81		9000
A/TO	MOV		UJ-2	9000
A/TO	RUDLO		UJ-38-47	9000
A/TO	ELQ	V-2	UJ-46	9000
A/TO	CUL		UJ-54	9000
A/TO	NABAS	T-36	UT-36	11000
A/TO	CEN		UJ-2	9000
A/TO	HMO		UJ-38	11000
A/TO	CJS		UJ-46	10000
A/TO	BECON		J-13	9000
A/TO	CJS	V-280		9000
A/TO	CJS		UJ-54	9000