

CHIHUAHUA

ESCALA / SCALE 1:1450000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
250	30 NM VOR/DME/CDU	INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
200	10 NM VOR/DME/CDU	ELEV AD	7500 AMSL

ALTITUDES MOSTRADAS EN
AEROVÍAS, SOLO PARA DESCENDER
HACIA EL VOR/DME/CDU /
ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES
ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE
VOR/DME/CDU

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN
SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES SHOULD NOT BE
USED FOR ARRIVALS.

(1) 500 FT POR DEBAJO DE LA
ALTITUD DE CADA SECTOR
DE LA MVA.

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

APP	121.0
TWR	118.4
ATIS	127.9
ACC/MMTY SEC 5	125.6

VAR. MAGNETICA
MAGNETIC VAR.

8° E

CAMBIOS: CTR: V8 (CUU-CRL); UJ8 (CUU-CRL).

18-ABR-2024 AMDT AIRAC 04/24

SICT-AFAC-SENEAM

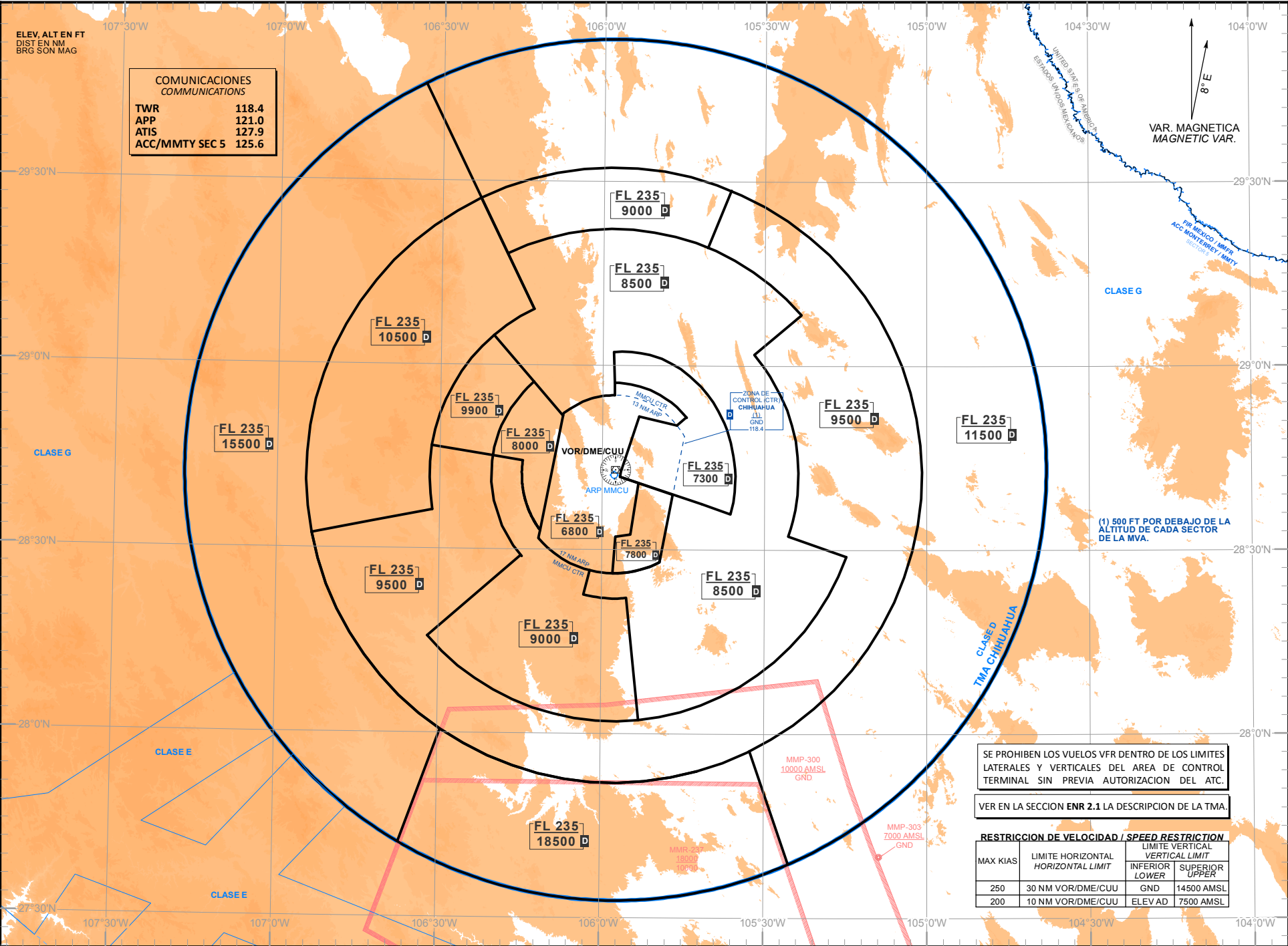
MMCUTMA

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / AREA CHART (VERTICAL LIMITS)
CHIHUAHUA

ELEV AD 4465 FT



ESCALA / SCALE 1:1520000



COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR	118.4
APP	121.0
ATIS	127.9
ACC/MMTY SEC 5	125.6

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES
LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL
TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.

VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/COM	GND	14500 AMSL
200	10 NM VOR/DME/COM	ELEV AD	7500 AMSL

CAMBIO: CARTA NUEVA.