

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMAA - ACAPULCO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. JUAN N. ALVAREZ

MMAA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	164525.5512N 0994513.7525W en intersección de pista 10-28 y 06-24
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	20 KM al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	4.5 M (15 FT) / 32.8° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-10 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2017/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / email:	Aeropuerto de Acapulco S.A. de C.V. Boulevard de las Naciones, S/N, Col. Plan de los Amates, Acapulco, Gro. C.P. 39931. México +52 (744) 435 2060 NIL NIL acapulco@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	H24
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	H24
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	H24
9	Servicios de escala:	H24
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION (AVGAS 100LL) / TURBOSINA (JET-A)
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET-A: 3 Tanques verticales con capacidad de 1,500,000 L GASAVION 100LL: 1 Tanque horizontal con capacidad de 100,000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	Hangar operado por el FBO de International Corporate and Cargo Services S.A de C.V (ICCS)
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponibles en el Edificio Terminal
3	Transporte:	Taxis y renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos de red en la Terminal y en la ciudad.
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	8
2	Equipo de salvamento:	E-01 OSHKOSH Global Striker Agua común: 5,678L, AFFF:795L y PQS:227 kg Descarga: 7,570L/min 230psi E-02 OSHKOSH Global Striker Agua común: 5,678L, AFFF:795L y PQS:227 kg Descarga: 7,570L/min 230psi E-03 OSHKOSH TI-1500 Agua común: 5,678L, AFFF 795L y PSQ: 227 kg. Descarga: 5,753 l/min 230psi C-01 Vehículo Cisterna de apoyo Agua común:10,000 L y AFFF:80L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora Automotriz Tractor Agrícola para deshierbe
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataforma
3	Observaciones:	Tenemos un programa de limpieza

MMAA AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: CONC, PCN 80/R/B/W/T. Plataforma General: CONC, PCN 94/R/B/W/T. ASPH, PCN 40/F/C/X/T.
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M/ CONC PCN 69/R/B/W/T TWY B: 23 M/ CONC PCN 60/R/B/W/T TWY C: 23 M/ CONC PCN 70/R/B/W/T TWY D: 23 M/ CONC PCN 72/R/B/W/T TWY E: 23 M/ CONC PCN 76/R/B/W/T TWY F: 23 M/ CONC PCN 82/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Se encuentra emplazada en cada puesto de estacionamiento en plataforma comercial
4	Puntos de verificación VOR/INS:	RDL 091° / Intersección rodajes Alfa y Bravo
5	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de identificación de puesto, señal de puntos de atraque y señales de líneas de entrada.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales de RWY: Designadora de pista, de eje de pista, de umbral, punto de visada, zonas de toma de contacto, de faja lateral de pista y de punto de espera en pista. Luces de RWY: Luces de borde de pista, de umbral y extremo de pista y de barra de ala. Señales de TWY: De eje de calle de rodaje, de faja lateral de calle de rodaje y punto de espera. Luces de TWY: Luces de borde de rodaje y Luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		3
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	c	d	e	f
No hay obstáculos					

MMAA AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMAA AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	108° GEO 103° MAG	3300 x 45	72/R/B/W/T	16 45 35.99N 099 45 47.11W	3.5M/ THR 3.5M/ TDZ
28	288° GEO 283° MAG	3300 x 45	72/R/B/W/T	16 45 02.80N 099 44 01.11W	3.5M/ THR 4.5M/ TDZ
06	067° GEO 062° MAG	1700 x 35	DE 0+000 A 0+900 22/R/B/W/T	16 45 13.19N 099 45 43.98W	3.5M/ THR
24	247° GEO 242° MAG	1700 x 35	DE 0+900 A 1+700 105/R/C/W/T	16 45 34.80N 099 44 51.11W	3.5M/ THR
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
RWY 10/28 0.002%	NIL	NIL	3420 x 280	NIL	NIL
RWY 06/24 0.004%	NIL	NIL	1820 x 140	NIL	NIL

MMAA AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	3300	3300	3300	3300	NIL
28	3300	3300	3300	3300	
06	1700	1700	1700	1700	
24	1700	1700	1700	1700	

MMAA AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	900M ALSF LIH	Verde	PAPI 3.1° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	900M ALSF LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	3300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
06	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
24	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	1700 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMAA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN / ALTN / W / G / Sobre torre
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI / LGTD 4 THR 10, THR 28, THR 24, Plataforma Aviación General
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Planta generadora de energía eléctrica de emergencia / Tiempo de conmutación 10 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMAA AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Acapulco, 16 48 40N 099 47 08W, 16 47 26N 099 43 14W, 16 52 36N 099 37 52W, Arco Horario de 10NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 45 30N 099 34 49W, 16 45 30N 099 32 44W, Arco Horario de 12NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 35 04N 099 38 59W, 16 36 49N 099 40 02W, Arco Horario de 10NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 35 34N 099 43 47W, 16 42 40N 099 44 49W, 16 43 36N 099 47 51W, 16 39 28N 099 53 33W, Arco Horario de 10NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 45 30N 099 55 40W, 16 45 30N 099 57 45W, Arco Horario de 12NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 51 32N 099 56 04W, 16 50 32N 099 54 16W, Arco Horario de 10NM con centro en 16 45 31N 099 45 14W, 16 54 12N 099 50 27W, 16 48 40N 099 47 08W
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Acapulco Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMAA AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Acapulco	118.5 MHZ	1300/0300	NIL
TWR	Torre Acapulco	119.9 MHZ	0300/1300	NIL
APP	Aproximación Acapulco	119.9 MHZ	H24	Servicio de Radar (SSR)
FPQ	Información de Vuelo Acapulco	122.30 MHZ	1300/0300	Plan de Vuelo Grabado Tel: (744) 466 92 90
ATIS	Información Acapulco	115.9 MHZ	1300/0600	NIL
EMERG	Emergencia Acapulco	121.5 MHZ	H24	NIL

MMAA AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 5° E / 2017	ACA	115.9 MHZ	H24	164530.50 N 0994514.27 W	3.77	NIL
ILS/DME CAT 1						NIL
LOC 10 5° E / 2017	IAIA	111.9 MHZ	H24	164459.9N 0994351.5W	4.31	
GP 10		331.1 MHZ	H24	164528.7N 0994537.3W	2.84	NIL
ILS/DME CAT 1						
LOC 28 5° E / 2017	IACA	109.9 MHZ	H24	164538.9N 0994556.6W	3.76	
GP 28		333.8 MHZ	H24	164502.6N 0994413.7W	2.78	