

## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMAA TMA Y LA MMAA CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Acapulco, Zona de Control Acapulco, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

### 1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Acapulco (MMAA TMA). - Clase D
- 1.2 Zona de Control Acapulco (MMAA CTR). - Clase D

### 2. Área Restringida del Aeropuerto/Aeródromo

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMAA CTR, salvo que exista autorización expresa de MMAA TWR para ingresar a este espacio.
- 2.2 Las dimensiones de la MMAA CTR se describen en la sección AD 2.17.

### 3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
  - 3.1.1 Distancia de las nubes:
    - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
    - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
  - 3.1.2 Visibilidad:
    - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
    - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
  - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
  - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
  - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
  - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
  - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

### 4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D".

### 5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

### 6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMAA VAC
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turboreactores.

- 6.3 Se requiere autorización previa de MMAA TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo señalado en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMAA TWR en la frecuencia 118.5 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMAA.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 10 NM del ARP de MMAA, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

## 7. Zona de Control (CTR).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMAA CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

## 8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 60NM que comprenden la MMAA TMA y notificar su posición de llegada cuando menos 50NM en la frecuencia de MMAA APP en 119.9 MHZ, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMAA TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMAA, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMAA APP en 119.9 MHz cuando menos a 50NM, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMAA TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización cuando menos a 50NM en la frecuencia de (MMAA APP) en 119.9 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMAA TMA, deberán establecer contacto con MMAA TWR en 118.5 MHZ.
- 8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeródromo MMAA deberán sintonizar la frecuencia MMAA ATIS en 115.9 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

**9. Transpondedor**

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

**10. Comunicaciones.**

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMAA TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMAA TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMAA que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control MMAA TWR, antes de penetrar la MMAA CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMAA, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMAA CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMAA CTR cuando menos a 50NM del ARP, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMAA APP 119.9 MHz o MMAA TWR 118.5 MHz donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMAA CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.5 MHz durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.6 Utilizarán la frecuencia MMAA TWR en 118.5 MHz, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMAA.

**11. Puntos de notificación VFR.**

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/ACA	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BARRA VIEJA	113°	8.6	16 41 24	099 37 20
BOCA CHICA SUR	283°	50	17 01 14	100 34 45
CASA ALBERCA	051°	3	16 47 09	099 42 41
CEMENTERA APASCO	326°	8.9	16 53 18	099 49 49
COYUCA	303°	24.4	17 00 29	100 05 23
EJIDO NUEVO	359°	13	16 58 31	099 44 18
EL BEJUCO	027°	4.7	16 49 27	099 42 38
EL METLAPIL	358°	5	16 50 32	099 44 57
ENTRONQUE AUTOPISTA	300°	3.2	16 47 21	099 47 57
JUCHITAN	092°	64.3	16 37 24	098 38 45
LA PIEDRERA	077°	7.3	16 46 33	099 37 43
LA VENTA (CASSETA)	340°	10.5	16 55 42	099 48 07
MUELLE TRES PALOS	349°	3.1	16 48 36	099 45 34
PASO EL CORTES	080°	14.5	16 46 43	099 30 13
PETAQUILLAS	016°	46.7	17 29 09	099 27 21
PIE DE LA CUESTA SUR	281°	15.5	16 49 49	100 00 44
POBLADO TRES PALOS	337°	4.5	16 49 47	099 46 41
PUNTA MALDONADO	106°	73	16 19 34	098 34 07
RIO LA ESTANCIA	101°	15.7	16 41 12	099 29 30
SAN MARCOS	079°	21.2	16 47 50	099 23 21
SAN PEDRO LAS PLAYAS	014°	3.9	16 49 12	099 43 55
SANTO DOMINGO	096°	19.5	16 41 55	099 25 19
TECPAN DE GALEANA	294°	57.5	17 13 20	100 37 49
TIERRA COLORADA	023°	27.6	17 10 01	099 31 51

**12. Rutas VFR.**

## 12.1 Llegadas a MMAA.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones cuando menos a 50NM a MMAA TMA en la frecuencia 119.9 MHz, así como antes de penetrar la MMAA CTR en Torre Acapulco en la frecuencia 118.5 MHz.
- 12.1.2 MMAA TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

## 12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMAA TWR en 118.5 MHz para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.2.3 Mantener comunicación con MMAA TWR en 118.5MHz.
- 12.2.4 Mantenerse dentro de la MMAA CTR a o por debajo de 3500 pies AMSL.
- 12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMAA OSIV el término del vuelo.

## 12.3 Salidas de MMAA con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMAA TWR 118.5 MHz para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.3.3 Mantener comunicación con MMAA TWR en 118.5 MHz.
- 12.3.4 Establecer comunicación con MMAA TWR en 118.5 MHz para identificación e instrucciones.
- 12.3.5 Al abandonar la frecuencia de MMAA TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMAA TWR, hasta encontrarse a 50 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

## 12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMAA CTR deberán:
  - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia de MMAA TWR en 118.5MHz.
  - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
  - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

## 12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMAA en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR en el límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMAA deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
  - a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
  - b) Establecer comunicación con MMAA TWR en 118.5 para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
  - c) Recabar autorización con MMAA TWR e informar ETD efectivo.
  - d) MMAA TWR retransmitirá al tráfico su hora de despegue efectivo e instrucciones determinados por MMAA APP.

- e) Mantener comunicación con MMAA TWR 118.5 MHz para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- f) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMAA TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

### 13. Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual PETAQUILLAS, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
PETAQUILLAS	PETAQUILLAS – TIERRA COLORADA – SAN MARCOS
BOCA CHICA	BOCA CHICA SUR – PIE DE LA CUESTA SUR – CEMENTERA APASCO
TECPAN	TECPAN DE GALEANA – COYUCA – CEMENTERA APASCO – POBLADO TRES PALOS
BEJUCO	TIERRA COLORADA – EL BEJUCO
EJIDO	TIERRA COLORADA – EJIDO NUEVO – EL BEJUCO
VENTA	CEMENTERA APASCO – LA VENTA (CASETA) – EJIDO NUEVO
JUCHITAN	JUCHITAN – SAN MARCOS – PASO EL CORTES – LA PIEDRERA – CASA ALBERCA
MALDONADO	PUNTA MALDONADO – BARRA VIEJA
BARRA VIEJA	BARRA VIEJA – RIO LA ESTANCIA – SANTO DOMINGO – SAN MARCOS
ESTANCIA	RIO LA ESTANCIA – PASO EL CORTES
SANTO DOMINGO	PASO EL CORTES – SANTO DOMINGO

### 14. Operación en el Aeródromo MMAA.

14.1 MMAA TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMAA TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme con lo siguiente:

- a) RWY 28: Circuito de tránsito por la izquierda.
- b) RWY 24: Circuito de tránsito por la izquierda.
- c) RWY 10: Circuito de tránsito por la derecha.
- d) RWY 06: Circuito de tránsito por la derecha.

### 15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMAA.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 24 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.

15.1.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.5 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

**16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.**

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 ft y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
  - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
  - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 ft sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 F, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

**17. Planeación de los vuelos.**

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMAA OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma de manera presencial o en la frecuencia de MMAA TWR en 118.5 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMAA TWR 118.5 MHz. Fuera de la CTR de MMAA deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

---

## RULES AND PROCEDURES FOR VFR OPERATIONS IN THE MMAA TMA AND MMAA CTR

The present procedure shall be mandatorily observed by any fixed-wing and rotary-wing aircraft with a VFR flight plan operating within the Acapulco Terminal Control Area, Acapulco Control Zone, except when in an emergency situation that requires it to deviate from this procedure.

### 1. Airspace.

- 1.1 Acapulco Terminal Control Area (MMAA TMA) – Class D
- 1.2 Acapulco Control Zone (MMAA CTR) – Class D

### 2. Aerodrome restricted área

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMAA CTR, unless there is an explicit clearance from MMAA TWR to enter this airspace.
- 2.2 The dimensions of the MMAA CTR are described in section AD 2.17.

### 3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
  - 3.1.1 Distance from cloud:
    - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
    - b) 305 m (1 000 FT) vertically
  - 3.1.2 Flight visibility:
    - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
    - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
  - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
  - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
  - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
  - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
  - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

### 4. Separation provided

- 4.1 The separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 – Classification of ATS Airspace Class “D”.

### 5. Service provided

- 5.1 The service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5 – Class “D”.

### 6. Restrictions

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMAA VAC visual chart.
- 6.2 All VFR flight plan operations by turbojet aircraft are prohibited.

- 6.3 Prior clearance from MMAA TWR is required to fly in the aerodrome traffic zone indicated on the visual chart.
- 6.4 Except for previously authorized training maneuvers at the aerodrome by the AFAC Airport Command Office, local flights by aircraft shall be conducted within the visual routes published for such purposes. If a specific area is required, this shall be notified to MMAA TWR on frequency 118.5 MHz during first contact.
- 6.5 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without clearance from the aeronautical authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas, as well as the issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with the provisions of Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes the requirements for operating a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC clearance and prior coordination with ATC to operate in areas near MMAA.
- 6.7 Flights without radio communication (NORDO) operating within 10 NM of the MMAA ARP shall comply with paragraph 3.3 "Signals for aerodrome traffic" contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES – GENERAL RULES.
- 6.8 It is the responsibility of the pilot to verify the activity of restricted and prohibited areas designated as MMR and MMP.
- 6.9 It is the responsibility of the pilot to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 It is prohibited to fly within the areas defined as "Navigation Warnings" (see ENR 5.1)

## 7. . Control Zone (CTR).

- 7.1 This type of airspace is mainly designated for aircraft that are going to take off, land or carry out some kind of training at the aerodromes, and shall comply with the ATS provided in Class "D" airspace and the local operating procedures of Class "D" aerodromes; the dimensions of the MMAA CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 Visual Routes are established with the purpose of overflying the aerodrome, and also to integrate into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

## 8. Flight procedures

- 8.1 VFR departure and arrival aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published in the Visual Approach Chart within the 60 NM that comprise the MMAA TMA and shall report their inbound position at least 50 NM out on MMAA APP frequency 119.9 MHz, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights that do not have as destination an aerodrome within the MMAA TMA and wish to maintain an altitude higher than those described in the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 30 NM from the MMAA ARP, reporting their position and altitude on MMAA APP frequency 119.9 MHz at least 50 NM out, and shall be equipped with appropriate radionavigation equipment for the area.
- 8.3 Flights that require penetrating the MMAA TMA maintaining altitudes higher than those specified in the chart shall report their position and obtain clearance at least 50 NM out on MMAA APP frequency 119.9 MHz before penetrating the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radionavigation equipment for the area.
- 8.4 All aircraft with a VFR Flight Plan that require overflying or crossing the published routes within the MMAA TMA shall establish contact with MMAA TWR on 118.5 MHz.
- 8.5 Flight crews of all aircraft operating at MMAA aerodrome shall tune MMAA ATIS frequency 115.9 MHz to obtain information and aerodrome conditions and shall report to ATC on first contact the designator of the ATIS information received.

**9. Transponder**

- 9.1 All VFR aircraft shall carry a Mode A/C or S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6, or the code assigned by ATC, throughout the operation.
- 9.2 All rotorcraft shall be equipped with a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and shall select code 1500 or the code assigned by ATC throughout the flight.

**10. Communications**

- 10.1 All aircraft flying within the MMAA TMA at and/or below the maximum VFR altitudes published in the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMAA TWR until they receive clearance to leave the frequency.
- 10.2 Flights destined for MMAA that have prior clearance from the aeronautical authority shall report their position and intentions to MMAA TWR (Control Tower) before penetrating the MMAA CTR.
- 10.3 Frequency CTAF 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.4 Aircraft overflying or destined for MMAA, or any heliport or aerodrome located within the MMAA CTR, shall report their position and intentions before penetrating the MMAA CTR at least 50 NM from the ARP, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as possible, on MMAA APP frequency 119.9 MHz or MMAA TWR frequency 118.5 MHz, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.
- 10.5 All aircraft flying along the published Visual Routes within the MMAA CTR shall maintain communication on frequency 118.5 MHz during the established hours, until they receive clearance to leave the frequency.
- 10.6 MMAA TWR frequency 118.5 MHz shall be used to obtain meteorological and operational information available for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMAA Control Zone.

**11. VFR reporting points**

DESIGNATION	VOR/DME/ACA	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
BARRA VIEJA	113°	8.6	16 41 24	099 37 20
BOCA CHICA SUR	283°	50	17 01 14	100 34 45
CASA ALBERCA	051°	3	16 47 09	099 42 41
CEMENTERA APASCO	326°	8.9	16 53 18	099 49 49
COYUCA	303°	24.4	17 00 29	100 05 23
EJIDO NUEVO	359°	13	16 58 31	099 44 18
EL BEJUCO	027°	4.7	16 49 27	099 42 38
EL METLAPIL	358°	5	16 50 32	099 44 57
ENTRONQUE AUTOPISTA	300°	3.2	16 47 21	099 47 57
JUCHITAN	092°	64.3	16 37 24	098 38 45
LA PIEDRERA	077°	7.3	16 46 33	099 37 43
LA VENTA (CASETA)	340°	10.5	16 55 42	099 48 07
MUELLE TRES PALOS	349°	3.1	16 48 36	099 45 34
PASO EL CORTES	080°	14.5	16 46 43	099 30 13
PETAQUILLAS	016°	46.7	17 29 09	099 27 21
PIE DE LA CUESTA SUR	281°	15.5	16 49 49	100 00 44
POBLADO TRES PALOS	337°	4.5	16 49 47	099 46 41
PUNTA MALDONADO	106°	73	16 19 34	098 34 07
RIO LA ESTANCIA	101°	15.7	16 41 12	099 29 30
SAN MARCOS	079°	21.2	16 47 50	099 23 21
SAN PEDRO LAS PLAYAS	014°	3.9	16 49 12	099 43 55
SANTO DOMINGO	096°	19.5	16 41 55	099 25 19
TECPAN DE GALEANA	294°	57.5	17 13 20	100 37 49
TIERRA COLORADA	023°	27.6	17 10 01	099 31 51

---

**12.VFR routes.**

## 12.1 Arrivals to MMAA.

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions at least 50 NM out to MMAA TMA on frequency 119.9 MHz, and also before penetrating the MMAA CTR to Acapulco Tower on frequency 118.5 MHz.
- 12.1.2 MMAA TWR may instruct VFR aircraft to proceed to the aerodrome by routes other than the published Visual Routes when it considers this to be an operational benefit and traffic conditions permit.

## 12.2 Aircraft in training – touch-and-go practice (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMAA TWR on 118.5 MHz for assignment of a transponder code and activation of same.
- 12.2.3 Maintain communication with MMAA TWR on 118.5 MHz.
- 12.2.4 Remain within the MMAA CTR at or below 3 500 FT AMSL.
- 12.2.5 Before the last landing, report the end of the flight to MMAA OSIV.

## 12.3 Departures from MMAA with route or local flight plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMAA TWR 118.5 MHz for assignment of a transponder code and activation of same.
- 12.3.3 Maintain communication with MMAA TWR on 118.5 MHz.
- 12.3.4 Establish communication with MMAA TWR on 118.5 MHz for identification and instructions.
- 12.3.5 Upon leaving the MMAA TWR frequency and in accordance with ATC instructions, aircraft shall monitor the frequency designated by MMAA TWR until 50 NM from the aerodrome or at the limit of their communications.

## 12.4 Rotorcraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of items 12.2.1 to 12.2.4;
- 12.4.2 Arrival or departure helicopters shall avoid overflying commercial aviation and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage facilities, etc. Take-off or landing shall be carried out within the established aerodrome tracks using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMAA CTR shall:
  - a) Report their position and intentions on MMAA TWR frequency 118.5 MHz
  - b) Be equipped at least with a Mode C and/or S transponder.
  - c) For identification purposes, keep the transponder selected to Mode C throughout the entire period of operation from engine start until engine shutdown.

## 12.5 Departing aircraft en route with IFR flight plan

- 12.5.1 The present procedure applies to any aircraft departing MMAA in visual climb with an IFR flight plan at the boundary of the area to some aerodrome, under the condition that meteorological conditions at MMAA shall be VMC, in daylight hours and that the aircraft will join an ATS route under IFR conditions.
  - a) File a flight plan.
  - b) Establish communication with MMAA TWR on 118.5 MHz for assignment of a transponder code and activation of same.
  - c) Obtain clearance from MMAA TWR and report the actual ETD.
  - d) MMAA TWR will relay to traffic the actual take-off time and instructions issued by MMAA APP.

- e) Maintain communication with MMAA TWR 118.5 MHz to commence taxi and be ready for take-off at the time for which it was cleared.
- f) Once airborne, the aircraft shall follow the instructions issued by MMAA TWR and establish communication on the frequency indicated in the flight clearance.

### 13.VFR arrival and departure routes

13.1 To indicate each of the VFR Routes, radiotelephony shall refer to them by their identifier. Example:  
Visual Route PETAQUILLAS.

13.2 Bidirectional routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft:

IDENTIFIER	ROUTE
PETAQUILLAS	PETAQUILLAS – TIERRA COLORADA – SAN MARCOS
BOCA CHICA	BOCA CHICA SUR – PIE DE LA CUESTA SUR – CEMENTERA APASCO
TECPAN	TECPAN DE GALEANA – COYUCA – CEMENTERA APASCO – POBLADO TRES PALOS
BEJUCO	TIERRA COLORADA – EL BEJUCO
EJIDO	TIERRA COLORADA – EJIDO NUEVO – EL BEJUCO
VENTA	CEMENTERA APASCO – LA VENTA (CASETA) – EJIDO NUEVO
JUCHITAN	JUCHITAN – SAN MARCOS – PASO EL CORTES – LA PIEDRERA – CASA ALBERCA
MALDONADO	PUNTA MALDONADO – BARRA VIEJA
BARRA VIEJA	BARRA VIEJA – RIO LA ESTANCIA – SANTO DOMINGO – SAN MARCOS
ESTANCIA	RIO LA ESTANCIA – PASO EL CORTES
SANTO DOMINGO	PASO EL CORTES – SANTO DOMINGO

### 14.Operation at MMAA Aerodrome.

14.1 MMAA TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have clearance from MMAA TWR to join them, and shall execute the legs as follows:

- a) RWY 28: Left-hand traffic circuit.
- b) RWY 24: Left-hand traffic circuit.
- c) RWY 10: Right-hand traffic circuit.
- d) RWY 06: Right-hand traffic circuit.

### 15.Communication failure of aircraft with VFR Flight Plan cleared to MMAA.

15.1 15.1 Fixed-wing:

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same, it shall comply with the provisions of paragraph 3.5 in ENR 1.1 of AIP MEXICO.

15.1.2 Select the transponder code for communication failure (RCF) 7600.

15.1.3 Approach and landing will only be possible on runway 24 in accordance with paragraph 14.2 of this procedure unless the aircraft has received instructions to expect a different runway direction.

15.1.4 After landing, vacate the runway completely.

15.1.5 Report its arrival to OSIV and to the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

**16. Procedure for aircraft engaged in emergency assistance.**

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in search, rescue and relief operations. This area has dimensions from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area is not permitted for helicopter operations for purposes other than those mentioned.
- 16.2 Clearances to enter in support of an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or on the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued for this purpose.
- 16.3 The start and end of operations within an Emergency Area shall be made via CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
- 16.4.1 Before penetrating the Emergency Area, report on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, stating their position and intentions and determining the position and altitude of other traffic in the area.
  - 16.4.2 Fly 360° circles around the emergency point with right-hand turns and at a distance not less than 1 NM.
  - 16.4.3 Except for take-off or landing, maintain an altitude not less than 500 FT above the area.
- 16.5 Aircraft not involved in search, rescue and relief and/or surveillance activities and intending to overfly the emergency area shall do so with right-hand turns and at an altitude not less than 800 FT, provided they have AFAC clearance.

**17. Flight planning.**

- 17.1 Any concession holder, permit holder or air operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content set out in the AIP MEXICO and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL Flight Plans is 1:30 hours from the ETD stated in the flight plan.
- 17.3 To keep the filed FPL Flight Plan valid, any change to it shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMAA OSIV, the change shall be notified to OSIV in person or on MMAA TWR frequency 118.5 MHz before the validity of the Flight Plan has expired.
- 17.4 If the flight does not commence within the period of validity, ATS will automatically cancel the Flight Plan and a new Flight Plan shall be filed prior to departure. Flight Plans will remain active as long as ATS is notified of the new departure time.
- 17.5 When requesting an extension of the Flight Plan, the meteorological and operational information corresponding to the new ETD shall be obtained.
- 17.6 When it is necessary to modify the route or destination during flight within the control zone, clearance shall be requested on MMAA TWR frequency 118.5 MHz. Outside the MMAA CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency on which the flight is being controlled.

**CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL**  
**VISUAL APPROACH CHART**

ALTITUD DE TRANSICION  
 Transition Altitude  
**18500FT**

COMUNICACIONES Communications			
TWR	118.5	FPQ	122.30
TWR	119.9	ATIS	115.9
APP	119.9	EMERG	121.5

**ACAPULCO**  
**AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT**  
**GRAL. JUAN N. ALVAREZ**

AD ELEV 15 FT

CAMBIOS/CHG - LÍMITES HORIZONTALES, PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, RUTAS VISUALES/ HORIZONTAL LIMITS, VISUAL REPORTING POINTS, VISUAL ROUTES



ESCALA/scale=1:600,000