

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMDO – DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMDO AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	240733.7224N 1043138.8606W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	15.5 KM al Noreste de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	1860.5 M (6104 FT) / 21° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	7° E 2017 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/email	Aeropuerto de Durango, S. A. de C. V. Autopista Durango – Gómez Palacios Km. 15.5 Durango, Dgo. (618) 817 8539 (618) 817 8516 (618) 817 8898 www.oma.aero / durango@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1200/0200
2	Aduanas e inmigración:	1200/0200
3	Dependencias de Sanidad:	1200/0200
4	Oficina de notificación AIS:	1200/0200
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1200/0200
6	Oficina de notificación MET:	1200/0200
7	ATS:	1200/0200
8	Abastecimiento de combustible:	1200/0200
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

MMDO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A-1 450,000 L GASAVION 100/130 60,000 L 2 Carros tanque de turbosina (JET-A-1) de 12,000 litros y 20,000 litros 1 carro tanque GASAVION 4,000 litros
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	Taxis y renta de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias y Emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	E-01 ITURRI ARFF61 4X4/ Agua común 5678 L /Descarga 4000 L/m /Agua ligera 795L / PQS 250 Kg E-02 OSHKOSH TI-1500/ Agua común 5,678 L /Descarga 5753 L/m /Agua ligera 695L/ PQS 227 Kg C-01 Cisterna Unidad de Apoyo / Agua Común 10,000 L
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Para el retiro de aeronaves se cuenta con procedimientos dentro del Plan de Emergencia y Directorio de apoyos externos.

MMDO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN 67/F/C/X/T PSN 1 CONC / PCN 75/R/B/W/T PSN 2 CONC / PCN 72/R/B/W/T GENERAL: ASPH / PCN 42 /F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 20 M / ASPH / PCN 68/F/C/X/T Rodaje B: 20 M / ASPH / PCN 60/F/C/X/T Rodaje C: 23 M / ASPH / PCN 64/F/C/X/T Rodaje D: 23 M / ASPH / PCN 43/F/C/X/T Rodaje E: 20 M / ASPH / PCN 73/F/C/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	En Plataforma Comercial: Posición 1: 240731.68N, 1043201.57W, ELEV. 1861 M Posición 2: 240733.24N, 1043200.24W, ELEV. 1861 M Posición 3: 240734.52N, 1043159.14W, ELEV. 1861 M Posición 4: 240735.86N, 1043258.07W, ELEV. 1861 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señal de identificación del puesto, señal de línea de entrada y señal de punto de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral. Señales TWY: de eje de rodaje, faja lateral, punto de espera de la pista y punto de espera intermedio. Luces RWY: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala. Luces TWY: luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	3
a	b	c	d	e	f
NIL					

MMDO AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1200/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APPP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMDO AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
03	038.16 GEO 031.16 MAG	2906 x 45	ASPH / PCN 70/F/C/X/T	240653.0444 N 1043213.6800 W	THR 1 860.49 M (6104 FT)
21	218.16 GEO 211.16 MAG	2906 x 45	ASPH / PCN 70/F/C/X/T	240807.3039 N 1043110.1004 W	THR 1 859.58 M (6101 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.005%	NIL	NIL	3 026 x 150	NIL	NIL

MMDO AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
03	2906	2906	2906	2906	NIL
21	2906	2906	2906	2906	

MMDO AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	NIL	THR Verde WBAR NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2906 M, espaciado 60M, 2306 M blanco alta intensidad, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL
21	NIL	THR Verde WBAR NIL	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2906 M, espaciado 60M, 2306 M blanco alta intensidad, ámbar alta intensidad últimos 600 M	Extremo RWY: Roja WBAR: NIL	NIL	NIL

MMDO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado sobre la azotea de la torre de control, luz alternante verde y blanco marca Cooper Crouse Hinds con 24 destellos por minuto.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI/LGT THR 03 WDI/LGT THR 21
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Luces de borde de TWY color azul tipo LED
4	Fuente auxiliar de energía Tiempo de conmutación:	Planta de emergencia Diesel 3 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMDO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	ATZ Durango: Circulo de 5 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 10500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Durango Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMDO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO


Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Durango	118.1 MHZ	1200/0200	NIL
FPQ	Información de Vuelo Durango	122.30 MHZ	1200/0200	Plan de Vuelo Grabado Tel: (618) 118 70 61
ATIS	Información Durango	132.1 MHZ	1300/0100	NIL

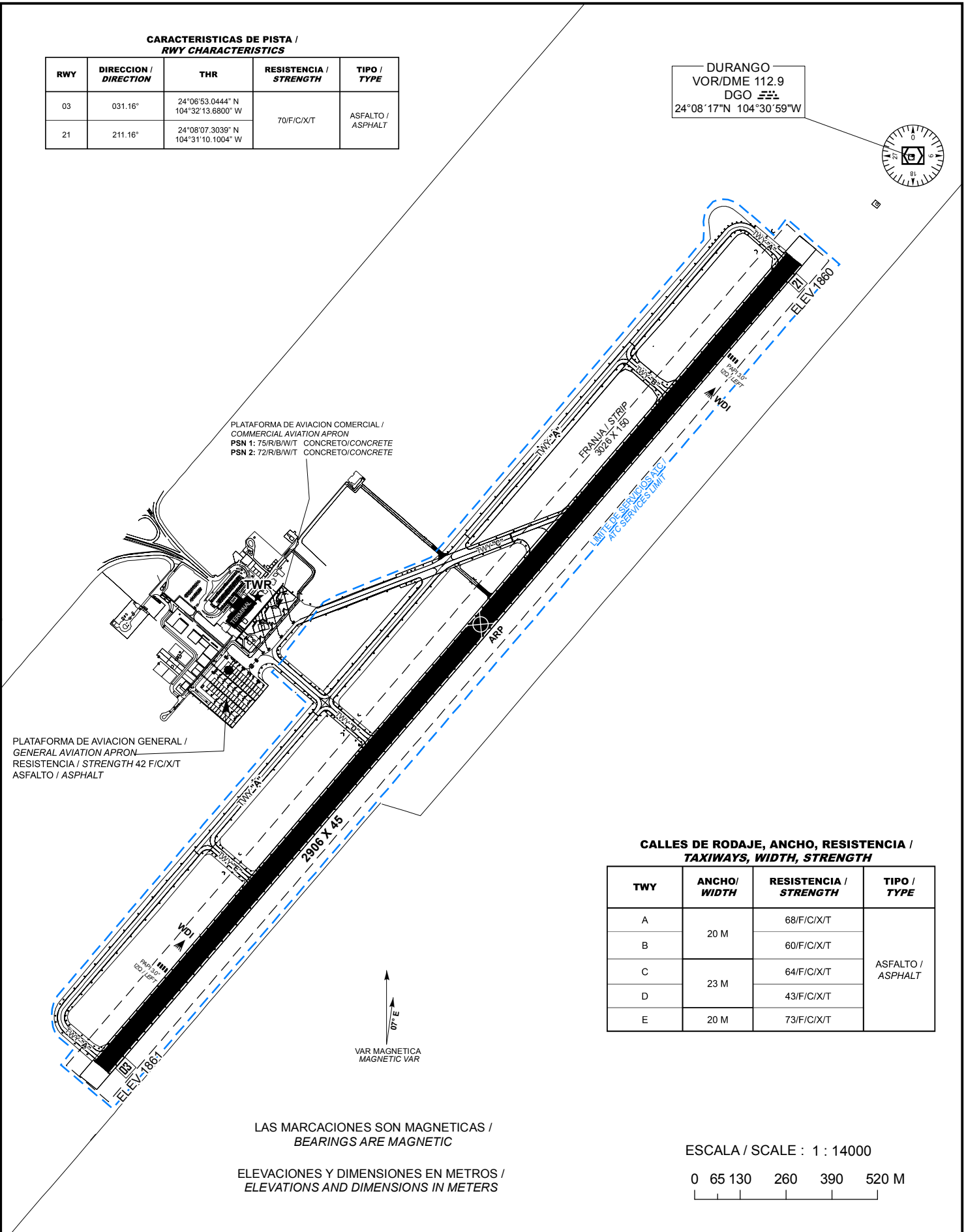
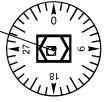
AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E 2017	DGO	112.9 MHZ	H24	240816.82 N 1043059.10 W	NIL	NIL

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
03	031.16°	24°06'53.0444" N 104°32'13.6800" W	70/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
21	211.16°	24°08'07.3039" N 104°31'10.1004" W		

DURANGO
VOR/DME 112.9
DGO 
24°08'17"N 104°30'59"W



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1: 75/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE
PSN 2: 72/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 42 F/C/X/T
ASFALTO / ASPHALT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

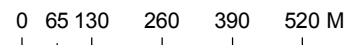
TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	20 M	68/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		60/F/C/X/T	
C	23 M	64/F/C/X/T	
D		43/F/C/X/T	
E	20 M	73/F/C/X/T	

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 14000



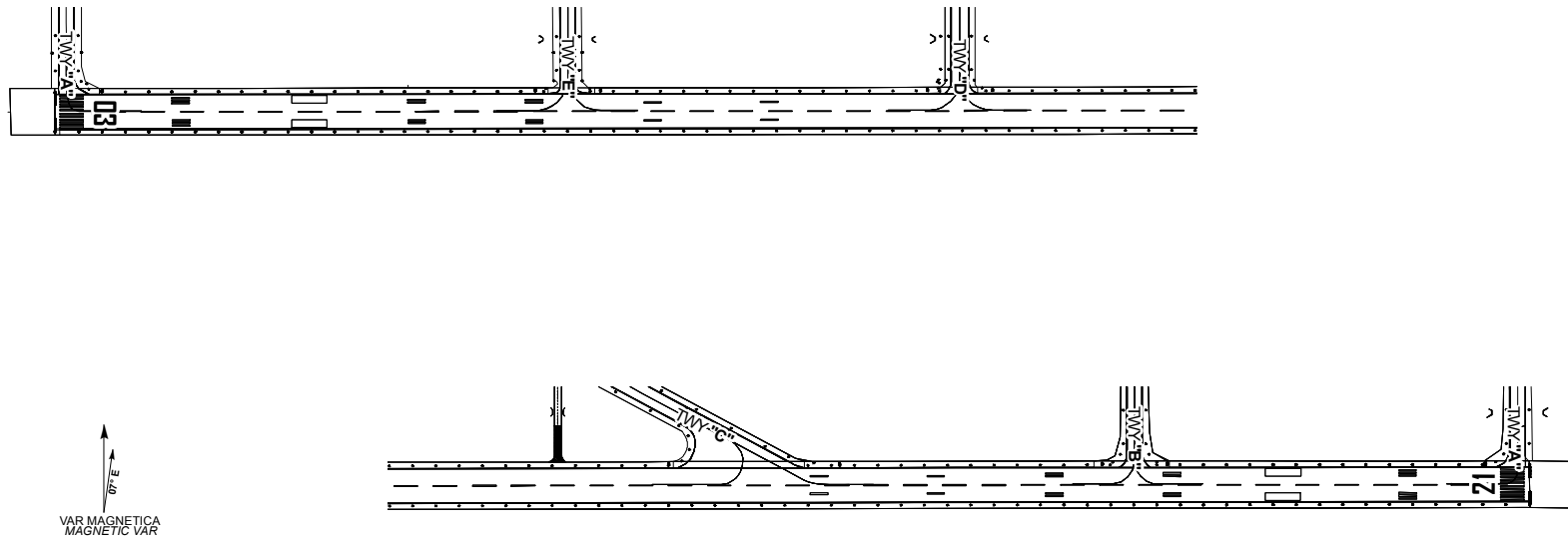
CAMBIOS: ESCALA

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
24 07 33.7224 N 104 31 38.8606 W
ELEV AD 1860.5 M

TWR / APP	118.1
ATIS	132.1
VOR/DME	112.9
AFTN-MMDO	

DURANGO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

LUCES Y SEÑALES RWY 03/21 Y CALLES DE RODAJE DE SALIDA
LIGHTING AND MARKING AIDS RWY 03/21 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000
0 40 80 160 240 320 400 M

CAMBIO: CARTA NUEVA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

RWY 03 TRANSITO A LA DERECHA

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

RWY 03 TRANSIT TO RIGHT

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

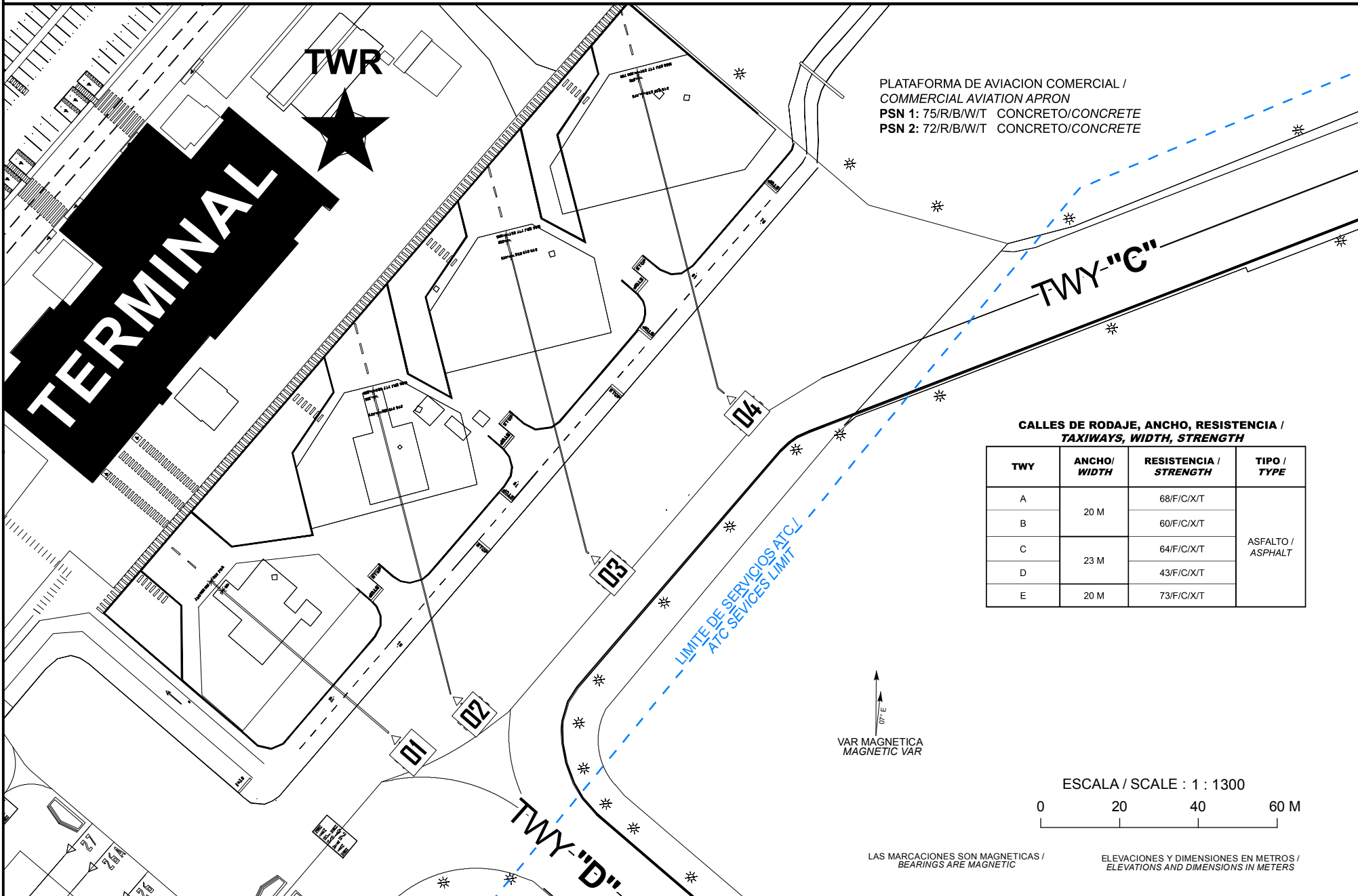
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1860.5 M

TWR / APP
ATIS

118.1
132.1

DURANGO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1: 75/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE
PSN 2: 72/R/B/W/T CONCRETO/CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	20 M	68/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		60/F/C/X/T	
C	23 M	64/F/C/X/T	
D		43/F/C/X/T	
E	20 M	73/F/C/X/T	

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

ESCALA / SCALE : 1 : 1300

0 20 40 60 M

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	24° 07' 31.68"	104° 32' 01.57"
	24° 07' 31.61"	104° 32' 01.46"
2	24° 07' 33.24"	104° 32' 00.24"
	24° 07' 33.20"	104° 32' 00.22"
	24° 07' 33.07"	104° 32' 00.18"
3	24° 07' 34.52"	104° 31' 59.14"
	24° 07' 34.48"	104° 31' 59.13"
	24° 07' 34.36"	104° 31' 59.09"
4	24° 07' 35.86"	104° 31' 58.07"
	24° 07' 35.81"	104° 31' 58.05"
	24° 07' 35.69"	104° 31' 58.01"

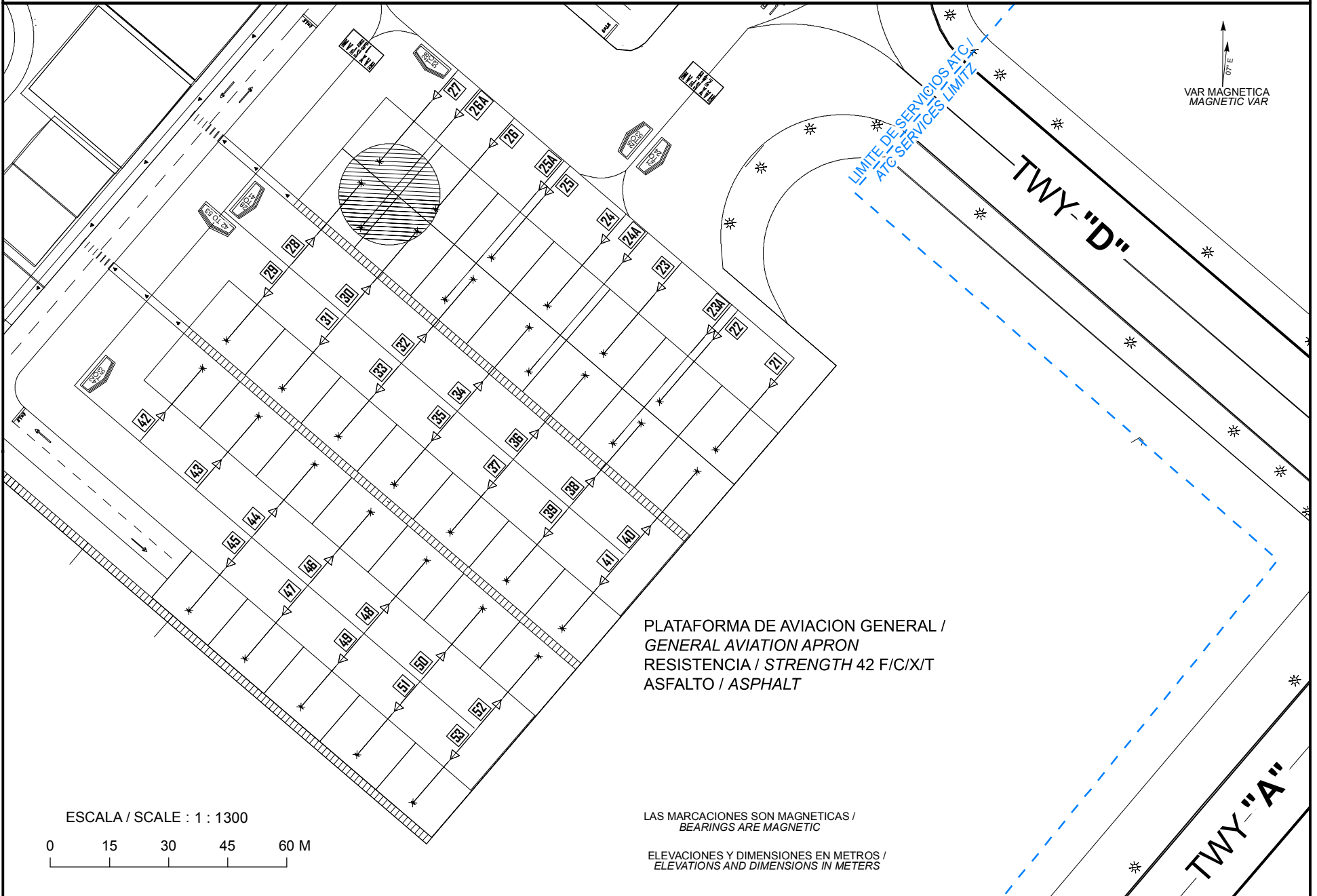
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 1860.5 M

TWR / APP
ATIS

118.1
132.1

DURANGO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

ESCALA / SCALE : 1 : 1300

0 15 30 45 60 M

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
RESISTENCIA / STRENGTH 42 F/C/XT
ASFALTO / ASPHALT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

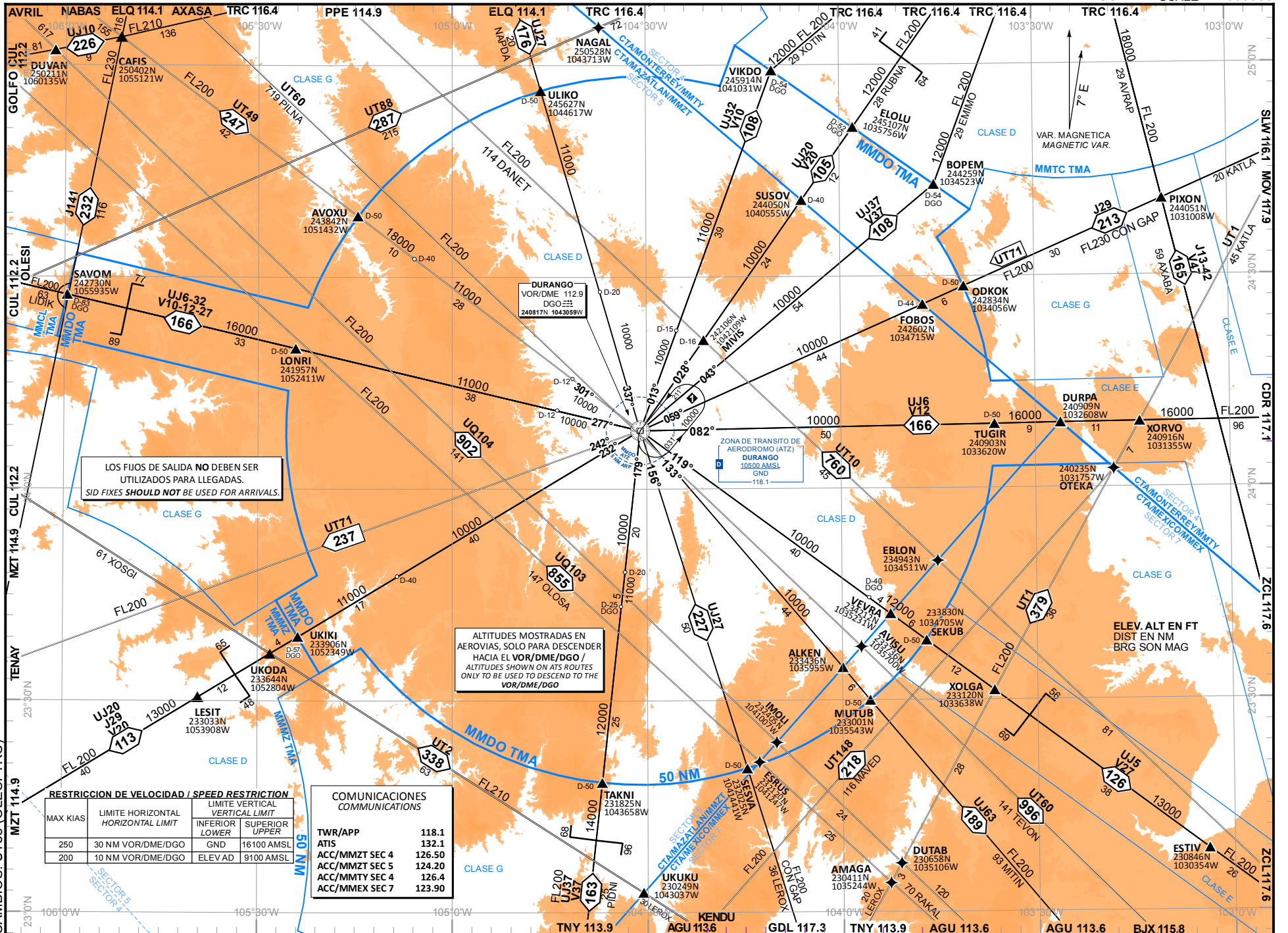
PSN	LAT (N)	LONG (W)
21	24° 07' 26.79"	104° 32' 00.14"
22	24° 07' 27.15"	104° 32' 00.65"
23A	24° 07' 26.81"	104° 32' 01.03"
23	24° 07' 27.52"	104° 32' 01.15"
24	24° 07' 27.88"	104° 32' 01.65"
24A	24° 07' 27.35"	104° 32' 01.79"
25	24° 07' 28.24"	104° 32' 02.15"
25A	24° 07' 27.89"	104° 32' 02.54"
26	24° 07' 28.60"	104° 32' 02.65"
26A	24° 07' 28.43"	104° 32' 03.29"
27	24° 07' 28.96"	104° 32' 03.15"
28	24° 07' 28.79"	104° 32' 03.30"
29	24° 07' 27.46"	104° 32' 04.41"
30	24° 07' 28.42"	104° 32' 02.80"
31	24° 07' 27.13"	104° 32' 03.91"
32	24° 07' 28.06"	104° 32' 02.30"
33	24° 07' 26.77"	104° 32' 03.41"
34	24° 07' 27.70"	104° 32' 01.80"
35	24° 07' 26.41"	104° 32' 02.91"
36	24° 07' 27.34"	104° 32' 01.30"
37	24° 07' 26.05"	104° 32' 02.41"

PSN	LAT (N)	LONG (W)
38	24° 07' 26.98"	104° 32' 00.80"
39	24° 07' 25.69"	104° 32' 01.90"
40	24° 07' 26.62"	104° 32' 00.30"
41	24° 07' 25.32"	104° 32' 01.40"
42	24° 07' 27.27"	104° 32' 04.61"
43	24° 07' 26.91"	104° 32' 04.10"
44	24° 07' 26.54"	104° 32' 03.60"
45	24° 07' 25.34"	104° 32' 04.63"
46	24° 07' 26.18"	104° 32' 03.10"
47	24° 07' 24.98"	104° 32' 04.13"
48	24° 07' 25.82"	104° 32' 02.60"
49	24° 07' 24.62"	104° 32' 03.63"
50	24° 07' 25.46"	104° 32' 02.10"
51	24° 07' 24.25"	104° 32' 03.13"
52	24° 07' 25.10"	104° 32' 01.60"
53	24° 07' 23.89"	104° 32' 02.63"

DURANGO



ESCALA / SCALE 1:1300000



LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/DGO / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/DGO

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION		LÍMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT	
MAX KIAS	LÍMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT	INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/DGO	GND	16100 AMSL
200	10 NM VOR/DME/DGO	ELEV AD	9100 AMSL

COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS	
TWR/APP	118.1
ATIS	132.1
ACC/MMZT SEC 4	126.50
ACC/MMZT SEC 5	124.20
ACC/MMTY SEC 4	126.4
ACC/MMEX SEC 7	123.90

CAMBIO: UT88 (OLESI-TRC)

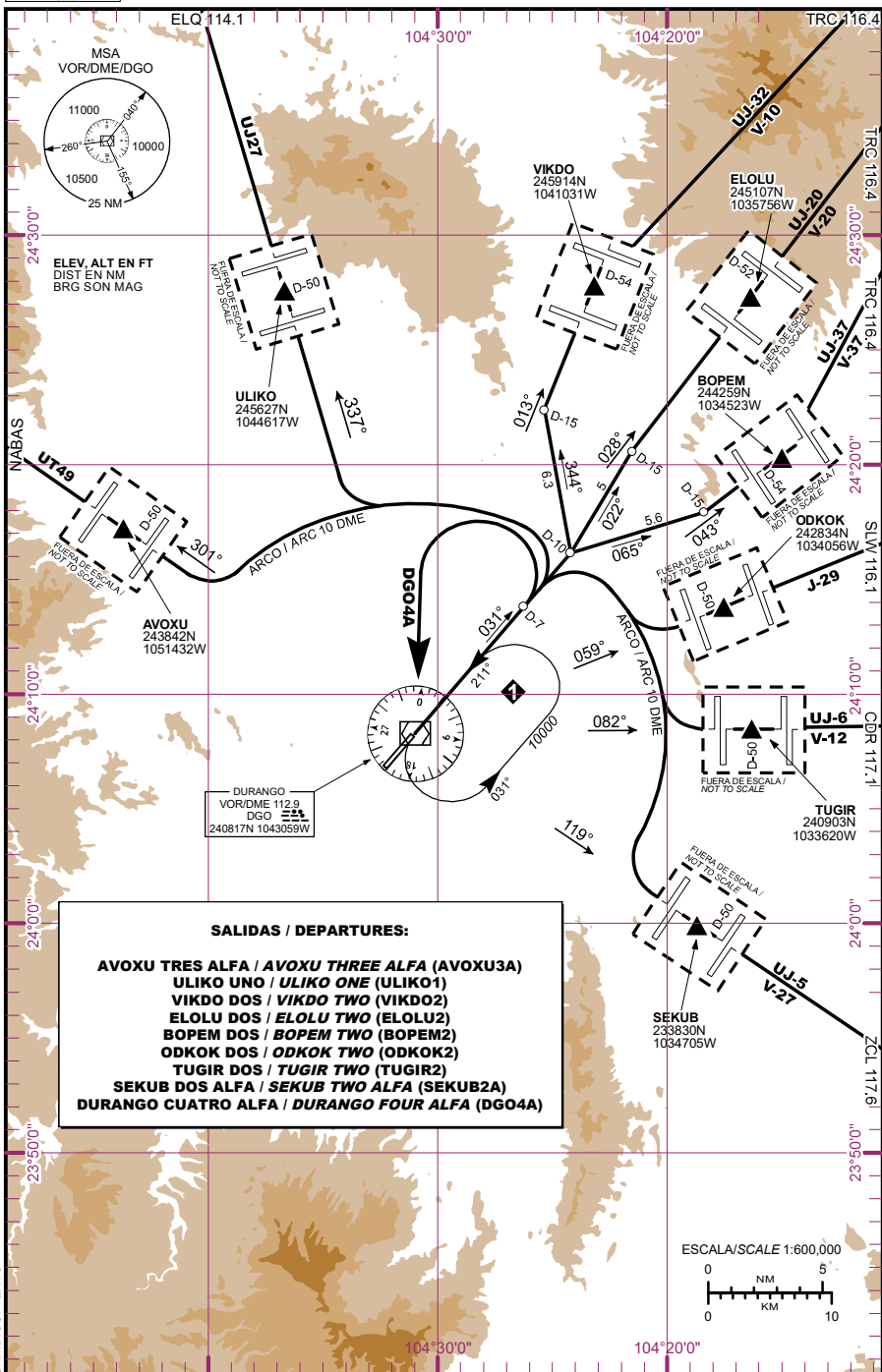
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

ATIS 132.1
TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT
VAR 7° E

DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 03

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



SALIDAS / DEPARTURES:

AVOXU TRES ALFA / AVOXU THREE ALFA (AVOXU3A)
ULIKO UNO / ULIKO ONE (ULIKO1)
VIKDO DOS / VIKDO TWO (VIKDO2)
ELOLU DOS / ELOLU TWO (ELOLU2)
BOPEM DOS / BOPEM TWO (BOPEM2)
ODKOK DOS / ODKOK TWO (ODKOK2)
TUGIR DOS / TUGIR TWO (TUGIR2)
SEKUB DOS ALFA / SEKUB TWO ALFA (SEKUB2A)
DURANGO CUATRO ALFA / DURANGO FOUR ALFA (DGO04A)

CAMBIOS: TEXTO

SALIDAS PISTA 03:

**SALIDAS: AVOXU TRES (AVOXU3A)
ALFA
ULIKO UNO (ULIKO1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIANTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AVOXU** O **ULIKO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: VIKDO DOS (VIKDO2)

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 344°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **013°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **VIKDO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: ELOLU DOS (ELOLU2)

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 022°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **028°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **ELOLU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: BOPEM DOS (BOPEM2)

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 065°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **043°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **BOPEM** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: ODKOK DOS (ODKOK2)
TUGIR DOS (TUGIR2)
SEKUB DOS (SEKUB2A)
ALFA**

ASCIENDA POR **RADIAL 031°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIANTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **ODKOK**, **TUGIR**, O **SEKUB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

DEPARTURES RWY 03:

**DEPARTURE: AVOXU THREE (AVOXU3A)
ALFA
ULIKO ONE (ULIKO1)**

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-7 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/DGO** TO **AVOXU** OR **ULIKO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: VIKDO TWO (VIKDO2)

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-10 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **HEADING 344°**, TO INTERCEPT **R-013°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **VIKDO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: ELOLU TWO (ELOLU2)

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-10 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **HEADING 022°**, TO INTERCEPT **R-028°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **ELOLU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: BOPEM TWO (BOPEM2)

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-10 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **HEADING 065°** TO INTERCEPT **R-043°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **BOPEM** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES: ODKOK TWO (ODKOK2)
TUGIR TWO (TUGIR2)
SEKUB TWO (SEKUB2A)
ALFA**

CLIMB VIA **DGO R-031°** TO **D-7 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/DGO** TO **ODKOK**, **TUGIR** OR **SEKUB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDA: DURANGO (DGO4A)
CUATRO ALFA**

**DEPARTURE: DURANGO (DGO4A)
FOUR ALFA**

ASCIENDA POR RADIAL 031° HASTA D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7600 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA DGO R-031° TO D-7 DGO, (OR 7600 FT IN CASE OF DME FAILURE), THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/DGO:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/DGO:**

A/TO	VIKDO	V-10	UJ-32	9300
A/TO	TRC	V-20	UJ-20	9100
A/TO	BOPEM	V-37	UJ-37	8800
A/TO	SLW		J-29	8700
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	9200
A/TO	ZCL	V-27	UJ-5	9200
A/TO	AGU		UJ-63	9400
A/TO	GDL		UJ-27	9700
A/TO	TNY	V-37	UJ-37	9600
A/TO	MZT	V-20	J-29 UJ-20	9800
A/TO	CUL	V-10-12-27	UJ-6-32	9500
A/TO	NABAS		UT-49	9700
A/TO	ELQ		UJ-27	8900

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID)

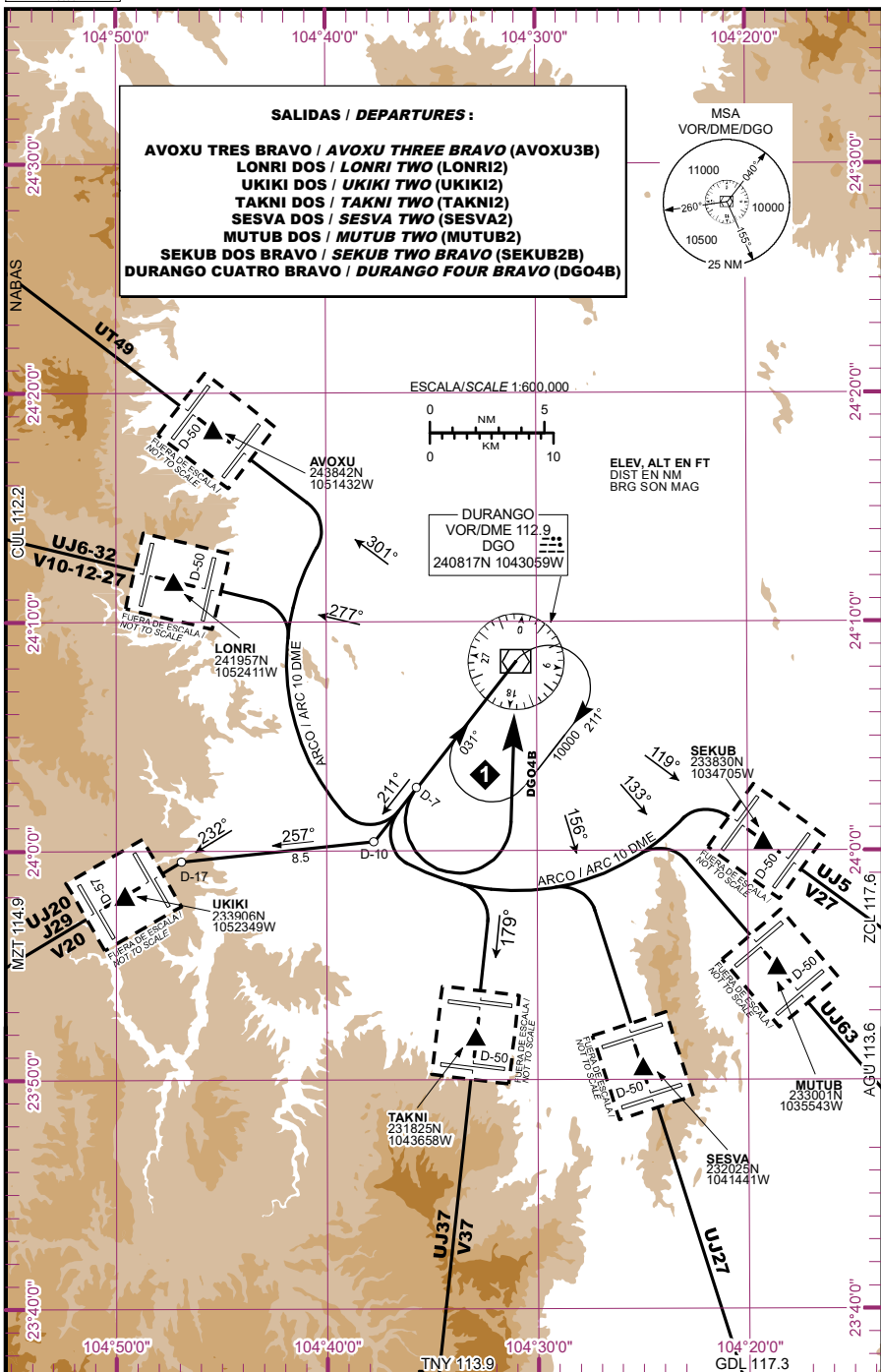
ATIS 132.1
TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT

VAR 7° E

DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
RWY 21

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



SALIDAS PISTA 21:

DEPARTURES RWY 21:

SALIDAS: **AVOXU TRES** **(AVOXU3B)**
 BRAVO
 LONRI DOS **(LONRI2)**

DEPARTURES: **AVOXU THREE** **(AVOXU3B)**
 BRAVO
 LONRI TWO **(LONRI2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 211°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AVOXU** O **LONRI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **DGO R-211°** TO **D-7 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING **VOR/DME/DGO** RADIAL TO **AVOXU** OR **LONRI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: **UKIKI DOS** **(UKIKI2)**

DEPARTURE: **UKIKI TWO** **(UKIKI2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 211°** HASTA **D-10** EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 257°** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL **232°** DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA EL FIJO **UKIKI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **DGO R-211°** TO **D-10 DGO**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **HEADING 257°** TO INTERCEPT **R-232°** FROM **VOR/DME/DGO** TO **UKIKI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: **TAKNI DOS** **(TAKNI2)**
 SESVA DOS **(SESVA2)**
 MUTUB DOS **(MUTUB2)**
 SEKUB DOS **(SEKUB2B)**
 BRAVO

DEPARTURES: **TAKNI TWO** **(TAKNI2)**
 SESVA TWO **(SESVA2)**
 MUTUB TWO **(MUTUB2)**
 SEKUB TWO **(SEKUB2B)**
 BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 211°** HASTA **D-7** EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/DGO**, HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **TAKNI**, **SESVA**, **MUTUB** O **SEKUB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **DGO R-211°** TO **D-7 DGO**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING **VOR/DME/DGO** RADIAL TO **TAKNI**, **SESVA**, **MUTUB** OR **SEKUB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: **DURANGO** **(DGO4B)**
 CUATRO BRAVO

DEPARTURE: **DURANGO FOUR** **(DGO4B)**
 BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 211°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 7200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/DGO** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **DGO R-211°** TO **D-7 DGO**, **(OR 7200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/DGO**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/DGO:
(1) MINIMUM ALTITUDE TO LEAVE THE VOR/DME/DGO:

A/TO	VIKDO	V-10	UJ-32	9300
A/TO	TRC	V-20	UJ-20	9100
A/TO	BOPEM	V-37	UJ-37	8800
A/TO	SLW		J-29	8700
A/TO	CDR	V-12	UJ-6	9200
A/TO	ZCL	V-27	UJ-5	9200
A/TO	AGU		UJ-63	9400
A/TO	GDL		UJ-27	9700
A/TO	TNY	V-37	UJ-37	9600
A/TO	MZT	V-20	J-29 UJ-20	9800
A/TO	CUL	V-10-12-27	UJ-6-32	9500
A/TO	NABAS		UT-49	9700
A/TO	ELQ		UJ-27	8900

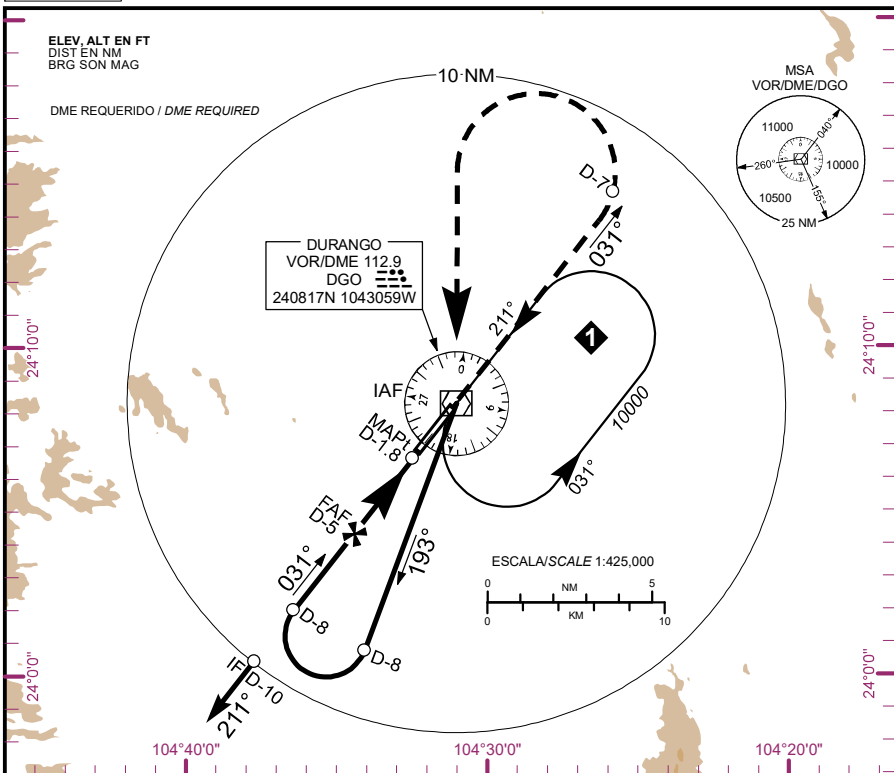
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500

ATIS 132.1
TWR/APP 118.1

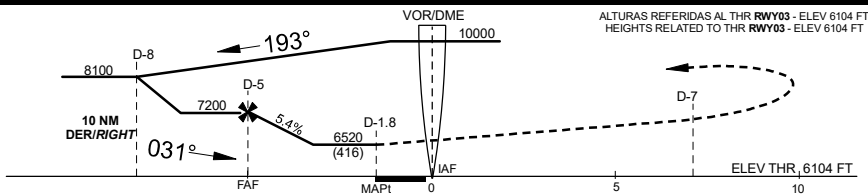
ELEV AD 6104 FT
VAR 7° E

DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR Z RWY 03



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 031° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA DGO VOR R-031° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (416)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6580 (476) -1 (1600 M)		6880 (776) -2 1/4 (3600 M)	7040 (936) -3 (4800 M)

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.2 NM	FT/MIN	436	545	654	763	872	981	1090
5.4%	MIN:SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04	0:58

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/DGO
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/DGO

NM	5	4	3
FT	7200 (1096)	6880 (776)	6550 (446)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

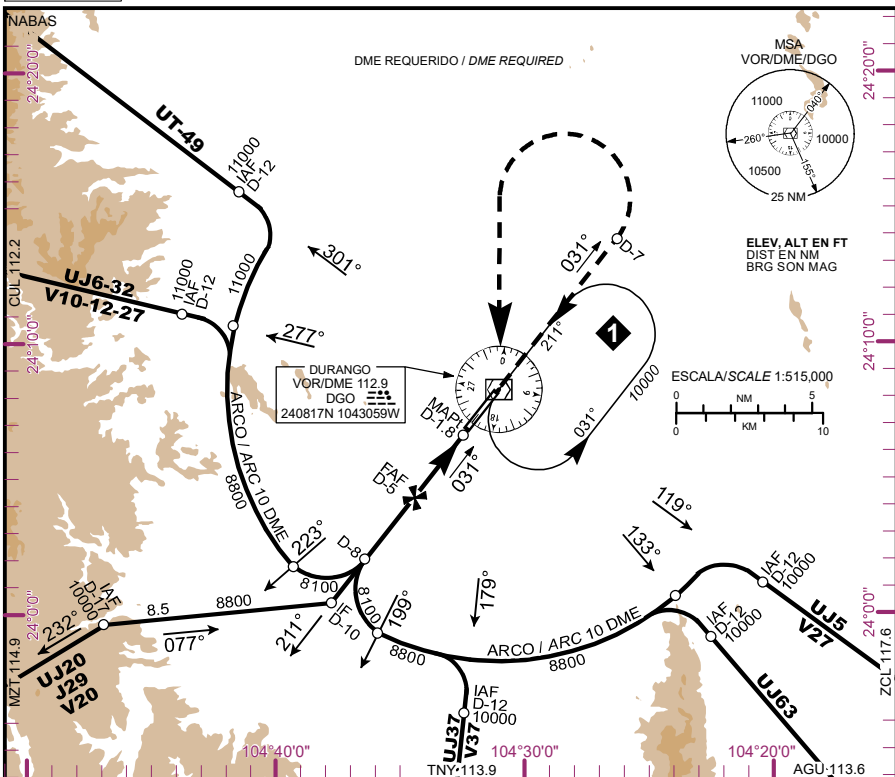
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ATIS 132.1
TWRAPP 118.1

ELEV AD 6104 FT
VAR 7° E

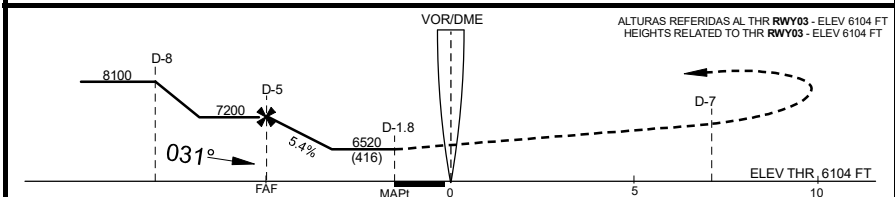
DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR Y RWY 03

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 031° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA **IZQUIERDA** DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA **DGO VOR R-031°** TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (416)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6580 (476) -1 (1600 M)		6880 (776) -2 1/4 (3600 M)	
	7040 (936) -3 (4800 M)			

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAP1 3.2 NM 5.4%	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	FT/MIN	436	545	654	763	872	981	1090
	MIN-SEC	2:24	1:55	1:36	1:22	1:12	1:04	0:58

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/DGO
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/DGO

NM	5	4	3
FT	7200 (1096)	6880 (776)	6560 (446)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO

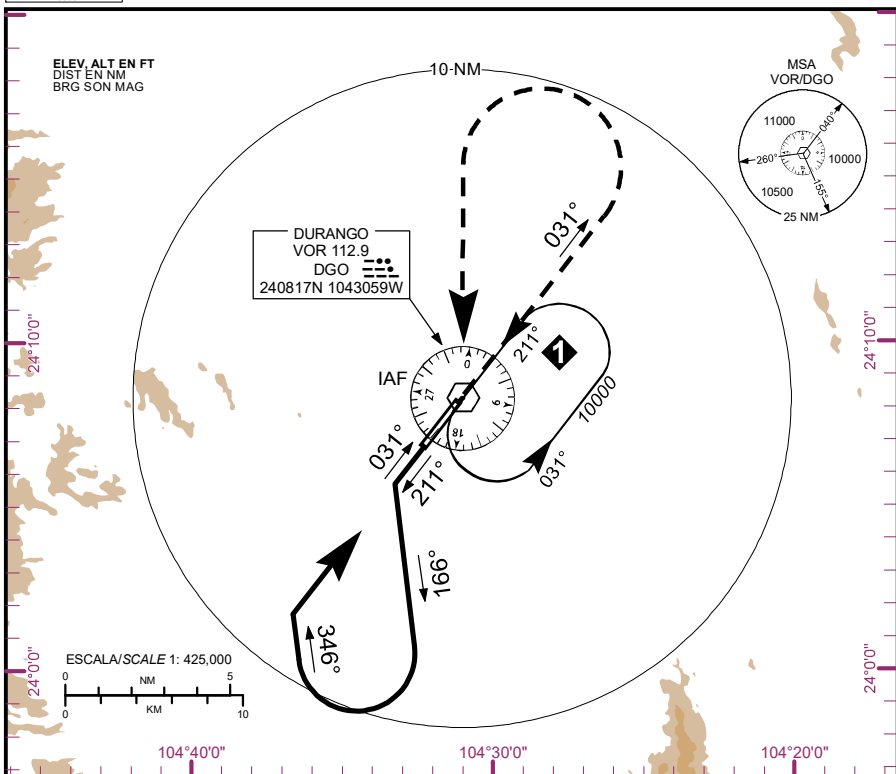
CARTA DE APROXIMACION
 POR INSTRUMENTOS
 INSTRUMENT APPROACH
 CHART (IAC)

ATIS 132.1
 TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT
 VAR 7° E

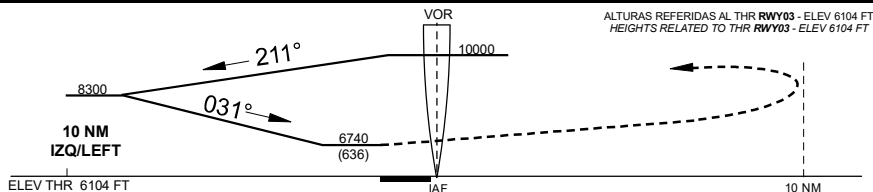
DURANGO
 AEROPUERTO INTERNACIONAL
 INTERNATIONAL AIRPORT
VOR X RWY 03

ALTITUD DE TRANSICION
 TRANSITION ALTITUDE
 18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 031°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DGO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
 CLIMB VIA DGO VOR R-031°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO DGO VOR AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6740 (636)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6740 (636) -1 (1600 M)		6880 (776) -2 1/4 (3600 M)	7040 (936) -3 (4800 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPt
 MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA, PROCEDIMIENTO

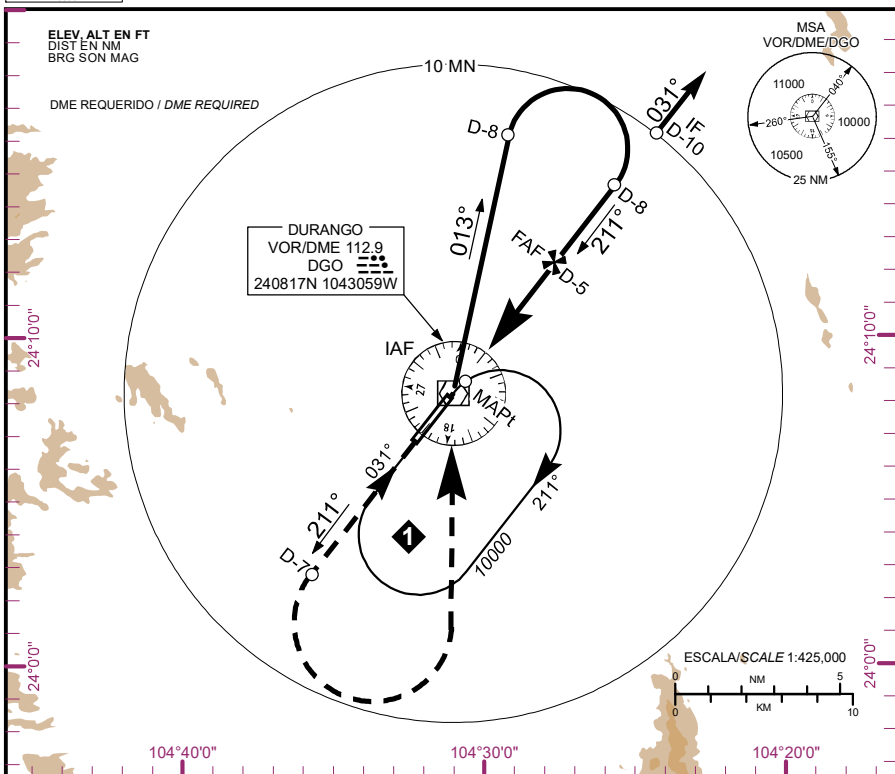
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ATIS 132.1
TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT
VAR 7° E

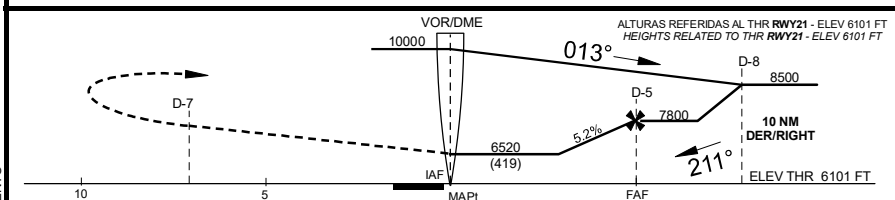
DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR Z RWY 21

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 211° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/DGO
HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA DGO VOR R-211° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/DGO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6520 (419)	1 (1600 M)		1 1/4 (2000 M)	
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6580 (476) -1 (1600 M)		6880 (776) -2 1/4 (3600 M) 7040 (936) -3 (4800 M)	

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5 NM	FT/MIN	422	528	633	739	844	950	1055
5.2%	MIN:SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30

ALTITUD MINIMA SEGUN
DISTANCIA DME/DGO
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING
TO DISTANCE DME/DGO

NM	5	4	3	2	1
FT	7800 (1699)	7490 (1389)	7170 (1069)	6890 (789)	6540 (439)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA, PROCEDIMIENTO

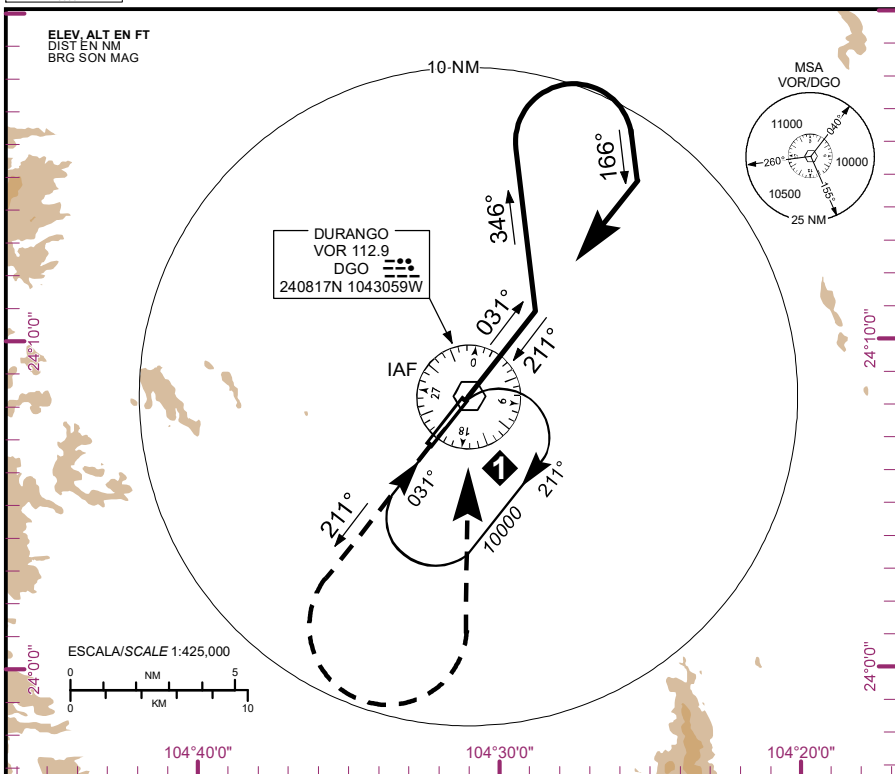
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

ATIS 132.1
TWR/APP 118.1

ELEV AD 6104 FT
VAR 7° E

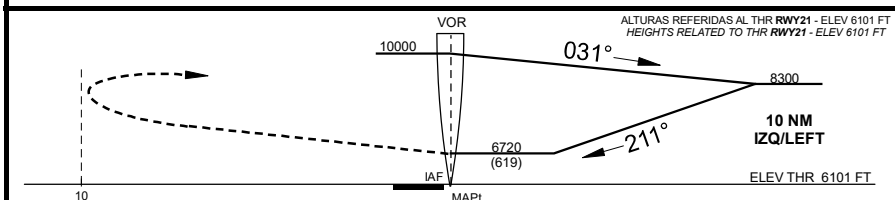
DURANGO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
INTERNATIONAL AIRPORT
VOR X RWY 21

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 211°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DGO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
CLIMB VIA DGO VOR R-211°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO DGO VOR AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



CAT	A	B	C	D
DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH) 6720 (619)	1 (1600 M)		1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	6720 (616) -1 (1600 M)	6880 (776) -2 1/4 (3600 M)		7040 (936) -3 (4800 M)

APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH
DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7.0 NM DESDE EL MAPt
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7.0 NM FROM MAPt

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO