

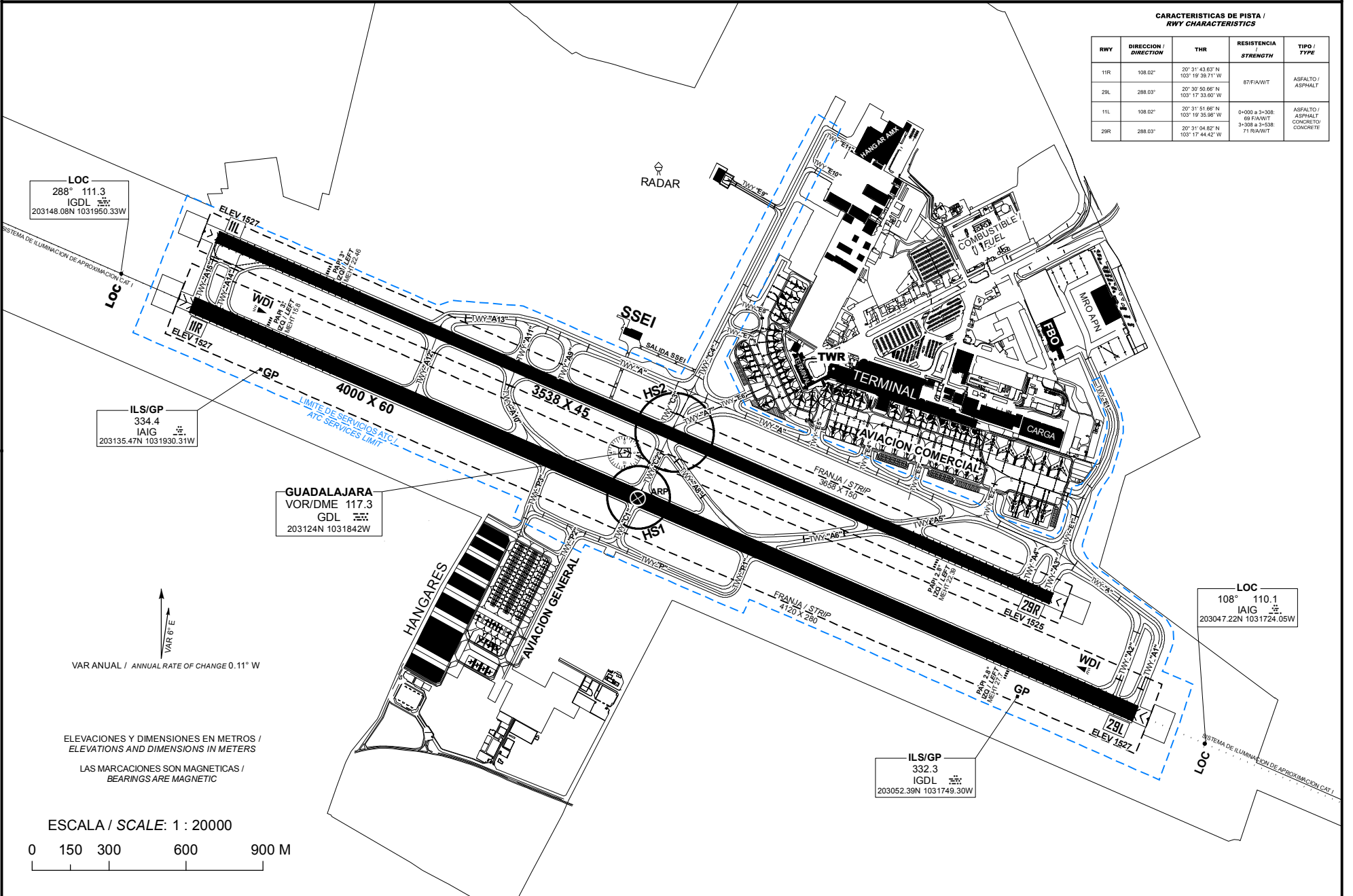
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
20 31 18.61 N 103 18 40.12 W
ELEV AD 1528 M

PDC	132.8	APP	119.3, 120.8, 128.9
SMC	121.9	VOR/DME	117.3
TWR	118.1	ILS/IGDL	111.3
EMERG	121.5	ILS/IAIG	110.1

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

CARACTERISTICAS DE PISTA /
RWY CHARACTERISTICS

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
11R	108.02°	20° 31' 43.65" N 103° 19' 39.71" W	67 F/AW/T	ASFALTO / ASPHALT
29L	288.03°	20° 30' 50.66" N 103° 17' 33.60" W		
11L	108.02°	20° 31' 51.66" N 103° 19' 35.98" W	0+000 a 3+308: 68 F/AW/T	ASFALTO / ASPHALT
29R	288.03°	20° 31' 04.82" N 103° 17' 44.42" W	3+308 a 3+638: 71 F/AW/T	CONCRETO / CONCRETE



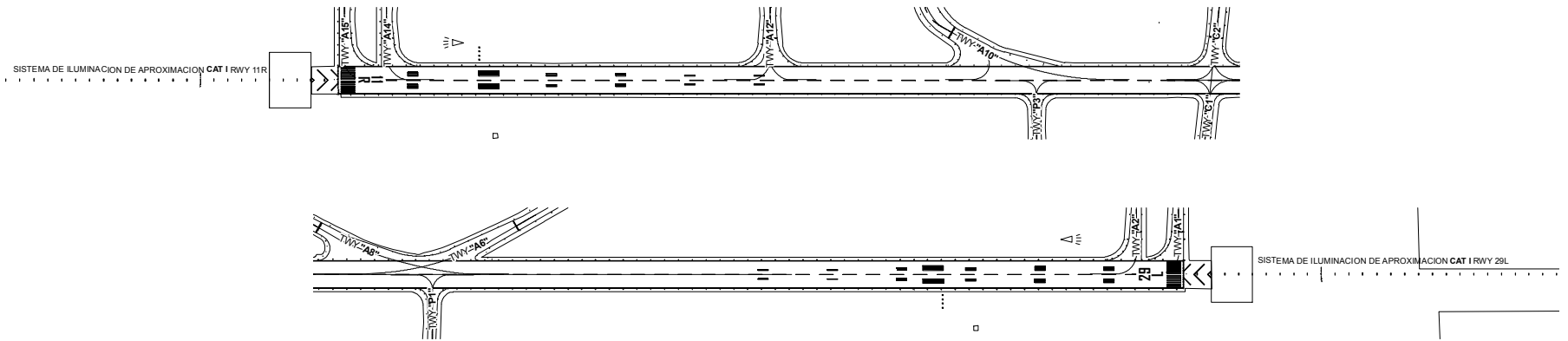
CAMBIOS: TWY E8, E9, PSN, PCN

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 31 18.61 N 103 18 40.12 W
 ELEV AD 1528 M

PDC	132.8	APP	119.3, 120.8, 128.9
SMC	121.9	VOR/DME	117.3
TWR	118.1	ILS/GDL	111.3
EMERG	121.5	ILS/IAIG	110.1

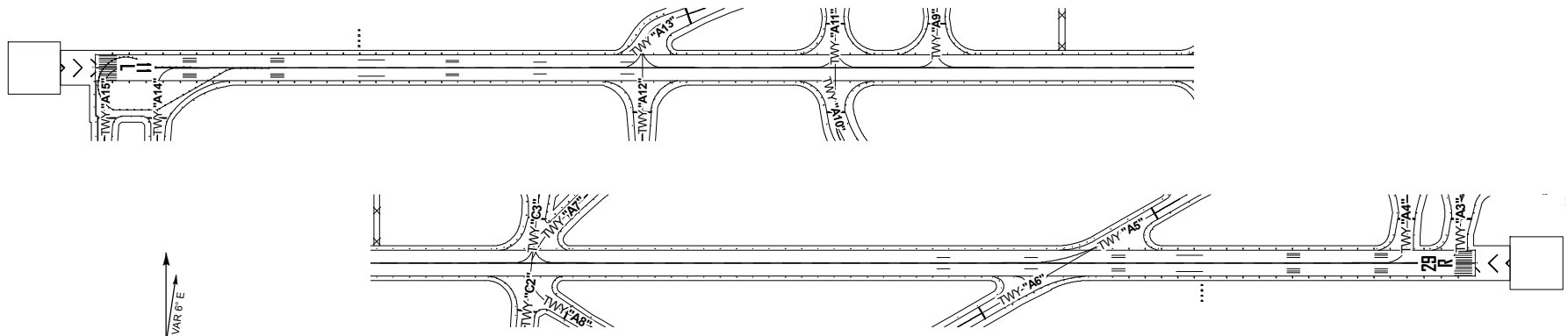
GUADALAJARA
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11R/29L Y SALIDAS DE TWY /
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11R/29L AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE: 1 : 15000
 0 90 180 360 540 M

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 11L/29R Y SALIDAS DE TWY /
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 11L/29R AND EXIT TWY



ESCALA / SCALE: 1 : 12000
 0 75 150 300 450 M

VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 0.11° W

CAMBIO: NIL

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS	
*VER NOTA 1	
MÍNIMOS DE DESPEGUE	
INSTALACIONES	RVR/VIS¹
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON TERMINAL**

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1 – 10, 23 - 31	53/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
11 – 17, 21 - 22	74/R/A/W/T	
18 - 20	110/R/A/W/T	
32-36 ,41-49	71/R/A/W/T	
37-40	74/R/A/W/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL / GENERAL AVIATION APRON

PSN	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
1 – 83A	44/F/A/Y/T	ASFALTO / ASPHALT
H1 - H4	18/R/B/X/T	CONCRETO / CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE	
A	23 M	107/F/A/W/T TWY "A1" - TWY "A3" TWY "E5" - TWY "A13"	ASFALTO/ASPHALT	
		93 R/A/W/T TWY "A3" - TWY "E5"	CONCRETO/CONCRETE	
A1	23 M	101/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT	
		93/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE	
A2	23 M	107/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT	
		93/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE	
A3	30 M	71/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE	
A4		71/R/A/W/T		
A5	23 M	96 F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT	
A6		96 F/A/X/T		
A7		69 F/A/W/T		
A8		90 F/A/W/T		
A9	28 M	94 F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT	
A10	23 M	97 F/A/W/T		
A11	28 M	94 F/A/W/T		
A12	23 M	95 F/A/W/T		
A13	23 M	107/F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT	
A14		77/F/A/W/T		ASFALTO/ASPHALT
		80 R/A/W/T		CONCRETO/CONCRETE
A15		77/F/A/W/T		ASFALTO/ASPHALT
	80 R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE		
P	15 M	54 F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT	
P1		54 F/A/X/T		
P2		54 F/A/X/T		
P3		54 F/A/X/T		
C1	23 M	54 F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT	
C2		96 F/A/W/T		
C3		96 F/A/W/T		
C4		54 F/A/W/T		
E1	25 M	70 R/A/W/T TWY "A" - COMMERCIAL APRON	CONCRETO/CONCRETE	
	23 M	61 F/A/W/T COMERCIAL APRON - FBO APRON	ASFALTO/ASPHALT	
E2	25 M	74 R/A/X/T	CONCRETO/CONCRETE	
E3	23 M	74 R/A/X/T		
E4	32 M	74 R/A/X/T		
E5	40 M	74 R/A/X/T		
E6	23 M	69 F/A/W/T	ASFALTO/ASPHALT	
E7	23 M	64/R/A/W/T	CONCRETO/CONCRETE	
E8	46 M	66/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT	
E9	USO EXCLUSIVO GOBIERNO DEL ESTADO			
E10	USO EXCLUSIVO FGR			
E11	USO EXCLUSIVO AEROMEXICO			

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE
QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR
LAS AERONAVES
TURBORREACTORAS PREVIA
COORDINACION CON LA
DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS
SERVICIOS DE CONTROL DE
TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE
NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT
SHALL BE COORDINATED IN
ADVANCE WITH THE
CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA / ROUTE
UJ7-27 GDL/DGO
UJ-27 GDL/ZIH
J42, V26 GDL/ZCL

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE 50 DME DEL VOR/DME/GDL Y LONVA
ENTRE VOR/DME/GDL Y VOR/DME/ZIH
ENTRE 20 Y 100 DME DEL VOR/DME/GDL

TRABAJOS DE DESYERBE
(EVENTUALES) EN FRANJAS DE
SEGURIDAD DEL AREA DE
MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN
SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT
AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR
LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY
CROSSING RUNWAY TRACKS