
REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMGL TMA Y EN LA CTR MMGL.

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Guadalajara, Zona de Control Guadalajara, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Guadalajara (MMGL TMA). - Clase D
- 1.2 Zona de Control Guadalajara (MMGL CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono definido por los puntos GL1, GL2, GL3, GL4, GL5, GL6, GL7, GL8 y GL9, cuyas coordenadas están indicadas en el numeral 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMGL.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE, "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

6. Restricciones

- 6.1 Prohibido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turbo reactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMGL TWR para volar en la zona de tránsito del aeródromo.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMGL SMC en la frecuencia 121.90 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107SCT-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas al aeropuerto.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación que operen dentro de la MMGL TMA deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMGL CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS y CORREDORES VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de la MMGL TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 El uso de los corredores VFR A (alfa) para pistas 11, Z (zulu) para pistas 29, será asignado por MMGL TWR. La altitud con la cual cruzarán las aeronaves estos corredores será de 6500 FT de acuerdo a instrucciones proporcionadas por MMGL TWR.
- 8.3 El corredor VFR N (november) designado para el cruce de las MMR104 y MMR105, espacio aéreo Clase "G" con 1 NM de anchura y sentido bidireccional en los puntos de notificación visual establecidos a una altitud máxima de 6500 FT
- 8.4 El corredor VFR Q (quebec) designado para el cruce de la MMR107, espacio aéreo Clase "D" dentro de la MMGL CTR y Clase "G" fuera de la MMGL CTR con 1 NM de anchura y sentido bidireccional en los puntos de notificación visual establecidos a una altitud máxima de 6500 FT.

- 8.5 El corredor VFR V (victor) designado para el cruce de la trayectoria de aterrizaje y despegue de las pistas 11/29, exclusivo para aeronaves de ala rotativa, espacio aéreo Clase "D" con 1 NM de anchura y sentido bidireccional en los puntos de notificación visual establecidos a una altitud máxima de 6000 FT. Los helicópteros antes de ingresar al corredor deberán notificar a MMGL TWR sus intenciones.
- 8.6 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMGL TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMGL, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Llegadas Guadalajara (MMGL APP) en 120.80 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.7 Los vuelos que requieran penetrar la MMGL TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Llegadas Guadalajara (MMGL APP) en 120.80 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.8 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMGL TMA, deberán establecer contacto con Llegadas Guadalajara MMGL APP en 120.80 MHZ.
- 8.9 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeródromo MMGL deberán sintonizar la frecuencia MMGL ATIS en 127.90 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200, hasta recabar transpondedor proporcionado por MMGL APP o MMGL TWR.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMGL TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMGL TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMGL cuya procedencia sea fuera la MMGL TMA, notificarán su posición e intenciones a Guadalajara Llegadas en la frecuencia 120.80 MHZ antes de penetrar la MMGL TMA.
- 10.3 Los vuelos con destino a MMGL cuya procedencia se encuentre dentro de la MMGL TMA, notificarán su posición e intenciones a Torre Guadalajara, antes de penetrar la MMGL CTR.
- 10.4 Utilizarán la frecuencia CTAF (common traffic advisory frequency) Frecuencia común de aviso de Tráfico 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.5 Las aeronaves en sobrevuelo, destino MMGL, algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMGL CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMGL CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de 118.10 MHZ MMGL TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.6 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMGL CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de 118.10 MHZ MMGL TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11.Puntos de Notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/GDL	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ACATLÁN	243°	16.8	20 25 26	103 35 29
AMECA	266°	41.2	20 32 55	104 02 35
AUTÓNOMA	324°	11.7	20 41 37	103 24 57
CAJITILÁN	180°	6	20 25 26	103 19 23
CAMPO DE GOLF	000°	3.1	20 34 30	103 18 22
CASETA DE COBRO	060°	13.7	20 36 56	103 05 19
CENTRO LOGÍSTICO (CLJ)	233°	19.8	20 21 06	103 36 40
CISTERNA	231°	2.9	20 29 49	103 21 16
COSTCO	287°	8.5	20 34 46	103 27 00
CRUCERO MACRO	242°	13.9	20 26 13	103 32 26
CUEXCO	205°	6.5	20 25 48	103 22 13
ESTADIO	349°	10.9	20 42 18	103 19 41
ESTADIO CHIVAS	312°	12.7	20 40 54	103 27 46
FATO	186°	0.5	20 30 53	103 18 50
GASOLINERA	065°	1.4	20 31 52	103 17 15
GUACHINANGO	267°	60.3	20 34 33	104 22 50
HOSPITAL CIVIL ORIENTE	060°	5.4	20 33 43	103 13 27
HOTEL TAPATÍO	349°	5.3	20 36 40	103 19 12
HYATT	328°	12.6	20 42 46	103 24 43
IMSS 180	253°	5	20 30 25	103 23 56
ISLA DEL PRESIDIO	125°	21.4	20 17 26	103 01 25
IXTEPETE	306°	9.6	20 37 53	103 26 20
JOCOTEPEC	199°	15.7	20 17 10	103 25 48
LAGUNA SECA	226°	17.7	20 20 34	103 33 39
LAGUNILLAS	248°	40	20 20 25	103 59 44
LOS CAMACHOS	348°	17.9	20 49 17	103 20 32
METROPOLITANO	315°	11.5	20 40 23	103 26 24
OCOTLÁN (OCT)	101°	31.7	20 22 16	102 46 25
OUTLET	264°	9.7	20 31 19	103 28 59
PACO (PAK)	140°	15.4	20 18 32	103 09 36
PIRAMIDE	186°	4.1	20 27 24	103 19 36
PLANTA	349°	14.9	20 46 18	103 20 06
PONCITLÁN	106°	22.9	20 22 36	102 56 10
PRESA MALENO	222°	1.2	20 30 36	103 19 38
QULILLA	241°	35.8	20 17 12	103 53 39
RETORNO	018°	1.5	20 32 48	103 18 03
SAN FRANCISCO DE IXCATAN	349°	20.2	20 51 38	103 20 30
SAN JUAN COSALA	181°	14.2	20 17 15	103 20 28
SANTA CRUZ DE LAS FLORES	251°	11.1	20 28 50	103 30 10
TLAJOMULCO	243°	8.1	20 28 32	103 26 49
TONALÁ	027°	7.2	20 37 26	103 14 31
UTJ	331°	6.1	20 37 03	103 21 17
VFG	135°	4.3	20 28 01	103 15 48
VIVEROS	204°	16.1	20 17 25	103 27 20
ZACOALCO	216°	23.1	20 14 00	103 35 00
ZAPOTITLAN DE HGO	213°	15	20 19 39	103 28 38
ZAPOTLÁN DEL REY	093°	22.1	20 28 02	102 55 28
ZAPOTLANEJO	061°	15	20 37 21	103 04 04

12.Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMGL.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMGL TWR en la frecuencia 118.10 MHZ, antes de penetrar la MMGL CTR.
- 12.1.2 MMGL TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.
- 12.1.3 Si proceden del N y NW de la estación, reportarse con MMZP TWR frecuencia 118.45 MHZ en el punto de notificación visual San Francisco de Ixcatan nivelado a 6500 FT, notificando que ingresarán al corredor N (november). Posterior mantenerse en espera en el punto de notificación visual Estadio, hasta recabar autorización por parte de MMGL TWR en frecuencia 118.1 MHZ para ingresar a la CTR de acuerdo a instrucciones del ATC.

-
- 12.1.4 Si proceden del NE de la estación, reportarse con MMZP TWR en frecuencia de 118.45 MHZ en el punto de notificación visual Ixtlahuacán del Río, nivelado a 6500 FT, notificando que ingresarán al corredor N (november) desde el punto de notificación Camachos. Posterior mantenerse en espera en el punto de reporte visual Estadio hasta recabar autorización por parte de MMGL TWR en frecuencia 118.1 MHZ para ingresar a la CTR de acuerdo a instrucciones del ATC.
- 12.1.5 Si proceden del E y NE de la estación, reportarse con MMGL TWR en frecuencia de 118.1 MHZ en el punto de notificación visual Zapotlanejo, mantenerse en espera en punto de notificación visual Caseta de cobro hasta recabar autorización para ingresar a la CTR y proseguir de acuerdo a instrucciones del ATC.
- 12.1.6 Si proceden del S y SE de la estación, reportarse con MMGL TWR en frecuencia de 118.1 MHZ en el punto de notificación visual Isla del Presidio, posterior proseguir ruta visual Isla del Presidio-PAK-Cajititlán. Mantenerse en espera hasta recabar autorización para ingresar a la CTR y proseguir de acuerdo a instrucciones del ATC.
- 12.1.7 Si proceden del W de la estación, reportarse con MMZP TWR en frecuencia de 118.45 MHZ en el punto de notificación visual COCULA, informando que ingresarán al corredor Q (quebec) nivelado a 6500 FT. Posterior mantenerse en el punto de notificación visual CUEXCO en espera, hasta recabar autorización por parte de MMGL TWR en frecuencia de 118.1 MHZ para ingresar a la CTR de acuerdo a instrucciones del ATC.
- 12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)
- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMGL SMC 121.90 MHZ para recabar autorización y asignación de código transpondedor. Las maniobras están sujetas a tránsito, se deberá proporcionar un área alterna en caso de no ser aprobadas las maniobras de toques y despegues (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud), de no ser así, su vuelo será cancelado y notificado a AFAC
- 12.2.3 Mantener comunicación con MMGL TWR 118.10 MHZ.
- 12.2.4 Mantenerse dentro de la MMGL CTR a/o por debajo de 6500 FT AMSL.
- 12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMGL TWR el término del vuelo.
- 12.3 Salidas (fuera de la CTR)
- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMGL SMC 121.90 MHZ para recabar autorización, asignación de Código transpondedor (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud), de no ser así, su vuelo será cancelado y notificado a AFAC.
- 12.3.3 Establecer comunicación con RAMPA en 134.10 Mhz informando que cuentan con autorización para instrucciones y movimiento dentro de la plataforma hasta el punto de transferencia con MMGL SMC.
- 12.3.4 Establecer comunicación con MMGL SMC en 121.90 MHZ para identificación e instrucciones de rodaje hacia la pista en uso hasta la transferencia con MMGL TWR.
- 12.3.5 Mantener comunicación con MMGL TWR en 118.10 MHZ para instrucciones de despegue.
- 12.3.6 Aeronaves de ala rotativa mantener comunicación con MMGL TWR en 118.10 MHZ para asignación de código transpondedor (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud), de no ser así, su vuelo será cancelado y notificado a AFAC.
- 12.3.7 Aeronaves de ala rotativa mantener comunicación con MMGL TWR en 118.10 MHZ para instrucciones de despegue.
- 12.3.8 Al abandonar la frecuencia de MMGL TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMGL TWR, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto o en el límite de MMGL CTR.
- 12.3.9 Salidas al N y NW, reportarse en el punto de notificación Estadio con MMZP TWR frecuencia 118.45 MHZ notificando el ingreso y salida del Corredor Visual **N (november)** a una altitud máxima de 6500 FT para posterior proseguir a destino.

- 12.3.10 Salidas al NE, reportarse en el punto de notificación Estadio con MMZP TWR frecuencia de 118.45 MHZ notificando el ingreso y salida del Corredor Visual **N (november)** en el punto de notificación visual Los Camachos para proseguir a Ixtlahuacán del Río y destino.
- 12.3.11 Salidas al E y NE Ruta Visual Campo de Golf-Tonalá-Caseta-Zapotlanejo y destino.
- 12.3.12 Salidas al SE Ruta visual Pirámide-PAK-Isla del Presidio y destino.
- 12.3.13 Salidas al S Ruta visual Pirámide-Cajititlán y destino.
- 12.3.14 Salidas al W Ruta Visual Pirámide-Cuexco-Corredor **Q (quebec)** para el cruce de la MMR107, reportarse en el punto de reporte visual Crucero Macro con MMZP TWR frecuencia 118.45 MHZ notificando el ingreso y salida del corredor visual **Q (quebec)** a una altitud máxima de 6500 FT. Nota: Si el destino es MMPR, reportarse que se encuentra fuera de la MMR107 con MMZP TWR en el punto de notificación Cocula. Si el destino es MMZO o cualquier aeródromo hacia el S y SW reportarse que se encuentra fuera de la MMR107 en el punto de notificación visual Zacoalco en frecuencia alterna de MMZP TWR 123.35 MHZ.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.3.1, 12.3.6, 12.3.7 y 12.3.8;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue y/o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias y/o áreas establecidas.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMGL CTR deberán:
- Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMGL TWR en 118.10 MHZ.
 - Contar como mínimo con equipo transpondedor en modo C y/o S.
 - Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13. Rutas VFR de llegada y salida

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual ESTADIO, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales para aeronaves de ALA FIJA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CUEXCO	CUEXCO – PIRÁMIDE – MMGL
ESTADIO	ESTADIO – CAMPO DE GOLF – MMGL
GUACHINANGO	GUACHINANGO – LAGUNILLAS – QUILILLA – ZACOALCO
ISLA DEL PRESIDIO	ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – CAJITITLÁN -
LAGUNA SECA	LAGUNA SECA – ZAPOTITLAN HGO – VIVEROS – JOCOTEPEC – SAN JUAN COSALA – PACO (PAK)
OCOTLÁN (OCT)	OCOTLÁN (OCT) – ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – PIRÁMIDE – MMGL
ZAPOTLANEJO	ZAPOTLANEJO – CASETA DE COBRO – TONALÁ – MMGL

13.3 Rutas Bidireccionales para aeronaves de ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CORREDOR GOLFO	GASOLINERA – HOSPITAL CIVIL OTE – CASETA DE COBRO
CORREDOR OSCAR	FATO – PRESA MALENO – CISTERNA – IMSS 180 – OUTLET
CORREDOR ROMEO	FATO – VFG – PAK
CORREDOR SIERRA	FATO – PRESA MALENO – CISTERNA – TLAJOMULCO – STA CRUZ DE LAS FLORES
CORREDOR VICTOR	STA CRUZ DE LAS FLORES – OUTLET – COSTCO – IXTEPETE – METROPOLITANO – AUTONOMA

13.4 Rutas de Salida para aeronaves de ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CORREDOR CHARLIE	RETORNO – UTJ – METROPOLITANO – ESTADIO CHIVAS

13.5 Rutas de Llegada para aeronaves de ALA ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
CORREDOR JULIET	ESTADIO CHIVAS – METROPOLITANO – UTJ –RETORNO

14. Operación en el Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo

14.1 MMGL TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMGLTWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acordes a lo siguiente:

- RWY 11 L: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
- RWY 11 R: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
- RWY 29 L: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
- RWY 29 R: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.

Nota: Circuito de tránsito de aeródromo por la derecha a RWY 29 L/R no autorizado por debajo de 6000 FT, debido a que no es visible desde TWR.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMGL.

15.1 Ala fija:

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Tratará de establecer comunicación vía telefonía celular con MMGL TWR al teléfono 33-36-88-59-18, de no ser posible:
- 15.1.3 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.1.4 La aproximación y el aterrizaje, si procede del N, NE o NW solo será posible en RWY 11L/29R acorde al punto 14.2 del presente procedimiento, interceptará el tramo a favor del viento a través de TWR de acuerdo a la pista que observe en uso y mantendrá en círculos de 360° hasta recibir señales luminosas emitidas por MMGL TWR.
- 15.1.5 La aproximación y el aterrizaje, si procede del S, SE, SW o W solo será posible en 11R/29L acorde al punto 14.2 del presente procedimiento, interceptará el tramo a favor del viento a través de TWR de acuerdo a la pista que observe en uso y mantendrá en círculos de 360° hasta recibir señales luminosas emitidas por MMGL TWR.
- 15.1.6 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista
- 15.1.7 Reportar su llegada a MMGL OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Se establecerá comunicación con la frecuencia de los ATS (MMGL APP, MMGL TWR, etc) correspondiente para notificar intenciones.

- 16.3 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.4 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.5 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.5.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.5.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.5.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.6 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMGL OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma en la frecuencia FPQ 122.35 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMGL TWR. Fuera de la CTR de MMGL, deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
GL1	20 32 47	103 39 57
GL2	20 45 20	103 34 03
GL3	20 33 27	103 20 56
GL4	20 31 12	103 15 35
GL5	20 29 58	102 57 27
GL6	20 17 53	103 02 58
GL7	20 18 36	103 04 40
GL8	20 29 21	103 16 27
GL9	20 31 37	103 21 50

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMGL TMA AND THE MMGL CTR.

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Guadalajara Terminal Control Area and the Guadalajara Control Zone, except when an emergency situation requires deviation from it.

1. **Airspace.**

1.1 Guadalajara Terminal Control Area (MMGL TMA) – Class D.

1.2 Guadalajara Control Zone (MMGL CTR) – Class D

2. **Airport Restricted Area**

2.1 VFR flight is restricted within the polygon defined by points GL1, GL2, GL3, GL4, GL5, GL6, GL7, GL8 and GL9, whose coordinates are indicated in paragraph 18 and depicted on the MMGL Visual Approach Chart.

3. **Meteorological Minima**

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. **Separation Provided**

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 – ATS Airspace Classification, Class “D”.

5. **Service Provided**

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the Visual Approach Chart is prohibited.
- 6.2 All turbojet operations under a VFR flight plan are prohibited.
- 6.3 Prior authorization from MMGL TWR is required to operate within the aerodrome traffic area.
- 6.4 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted along the published Visual Routes for this purpose. If a specific area is required, this shall be notified to MMGL SMC on frequency 121.90 MHz on first contact.
- 6.5 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT-2019, which establishes the requirements to operate a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near the aerodrome.
- 6.7 NORDO flights operating within the MMGL TMA shall comply with subsection 3.3 “Signals for Aerodrome Traffic” contained in section ENR 1.1 – General Rules and Procedures. General Rules.
- 6.8 It is the pilot’s responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot’s responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as “Navigation Alerts” is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land or conduct training at the aerodromes and shall comply with ATS provided in Class “D” airspace and with local operating procedures applicable to a Class “D” aerodrome. The dimensions of the MMGL CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 VISUAL ROUTES and VISUAL CORRIDORS are established for the purpose of overflying the aerodrome and for integration into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

- 8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the Visual Approach Chart within the MMGL TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Use of VFR corridors A (ALFA) for RWY 11 and Z (ZULU) for RWY 29 shall be assigned by MMGL TWR. The altitude at which aircraft will cross these corridors shall be 6 500 ft, in accordance with instructions issued by MMGL TWR.
- 8.3 VFR corridor N (NOVEMBER), designated for crossing MMR104 and MMR105, Class “G” airspace, 1 NM in width, bidirectional, at the established VFR reporting points, at a maximum altitude of 6 500 ft.
- 8.4 VFR corridor Q (QUEBEC), designated for crossing MMR107, Class “D” airspace within the MMGL CTR and Class “G” airspace outside the MMGL CTR, 1 NM in width, bidirectional, at the established VFR reporting points, at a maximum altitude of 6 500 ft.

- 8.5 VFR corridor V (VICTOR), designated for crossing the landing and takeoff trajectories of RWY 11/29, exclusive for rotary-wing aircraft, Class "D" airspace, 1 NM in width, bidirectional, at the established VFR reporting points, at a maximum altitude of 6 000 ft. Prior to entering the corridor, helicopters shall notify MMGL TWR of their intentions.
- 8.6 Flights not destined for an aerodrome within the MMGL TMA and wishing to maintain an altitude higher than those described on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 30 NM from the MMGL ARP, reporting position and altitude on Guadalajara Arrivals (MMGL APP) frequency 120.80 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.7 Flights requiring penetration of the MMGL TMA while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on Guadalajara Arrivals (MMGL APP) frequency 120.80 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.8 All aircraft operating under a VFR flight plan that require to overfly or cross the published routes within the MMGL TMA shall establish contact with Guadalajara Arrivals (MMGL APP) on 120.80 MHz.
- 8.9 Flight crews of all aircraft operating at MMGL shall monitor MMGL ATIS on frequency 127.90 MHz to obtain aerodrome information and conditions and shall report the ATIS information designator received to ATC on first contact.

9. Transponder

- 9.1 All fixed-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A C or Mode S transponder on board and shall set code 1200 until the transponder code assigned by MMGL APP or MMGL TWR is obtained.
- 9.2 All rotary-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A C or Mode S transponder on board and shall set code 1500, or the code assigned by ATC, throughout the entire flight.

10. Communications.

- 10.1 All aircraft flying within the MMGL TMA at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMGL TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights with MMGL as their destination, originating from outside the MMGL TMA, shall report their position and intentions to Guadalajara Arrivals (MMGL APP) on frequency 120.80 MHz prior to entering the MMGL TMA.
- 10.3 Flights with MMGL as their destination, originating from within the MMGL TMA, shall report their position and intentions to Guadalajara Tower (MMGL TWR) prior to entering the MMGL CTR.
- 10.4 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.5 Overflight aircraft, flights with MMGL as destination, and flights operating to or from any heliport or aerodrome located within the MMGL CTR, shall report their position and intentions prior to entering the MMGL CTR, when overflying an equivalent VFR reporting point or as soon as practicable, on MMGL TWR frequency 118.10 MHz, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.
- 10.6 All aircraft flying along the published Visual Routes within the MMGL CTR shall maintain communication on MMGL TWR frequency 118.10 MHz during the established hours until authorized to leave the frequency.

11.VFR Reporting Points.

DESIGNATION	VOR/DME/GDL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
ACATLÁN	243°	16.8	20 25 26	103 35 29
AMECA	266°	41.2	20 32 55	104 02 35
AUTÓNOMA	324°	11.7	20 41 37	103 24 57
CAJITITLÁN	180°	6	20 25 26	103 19 23
CAMPO DE GOLF	000°	3.1	20 34 30	103 18 22
CASETA DE COBRO	060°	13.7	20 36 56	103 05 19
CENTRO LOGÍSTICO (CLJ)	233°	19.8	20 21 06	103 36 40
CISTERNA	231°	2.9	20 29 49	103 21 16
COSTCO	287°	8.5	20 34 46	103 27 00
CRUCERO MACRO	242°	13.9	20 26 13	103 32 26
CUEXCO	205°	6.5	20 25 48	103 22 13
ESTADIO	349°	10.9	20 42 18	103 19 41
ESTADIO CHIVAS	312°	12.7	20 40 54	103 27 46
FATO	186°	0.5	20 30 53	103 18 50
GASOLINERA	065°	1.4	20 31 52	103 17 15
GUACHINANGO	267°	60.3	20 34 33	104 22 50
HOSPITAL CIVIL ORIENTE	060°	5.4	20 33 43	103 13 27
HOTEL TAPATÍO	349°	5.3	20 36 40	103 19 12
HYATT	328°	12.6	20 42 46	103 24 43
IMSS 180	253°	5	20 30 25	103 23 56
ISLA DEL PRESIDIO	125°	21.4	20 17 26	103 01 25
IXTEPETE	306°	9.6	20 37 53	103 26 20
JOCOTEPEC	199°	15.7	20 17 10	103 25 48
LAGUNA SECA	226°	17.7	20 20 34	103 33 39
LAGUNILLAS	248°	40	20 20 25	103 59 44
LOS CAMACHOS	348°	17.9	20 49 17	103 20 32
METROPOLITANO	315°	11.5	20 40 23	103 26 24
OCOTLÁN (OCT)	101°	31.7	20 22 16	102 46 25
OUTLET	264°	9.7	20 31 19	103 28 59
PACO (PAK)	140°	15.4	20 18 32	103 09 36
PIRAMIDE	186°	4.1	20 27 24	103 19 36
PLANTA	349°	14.9	20 46 18	103 20 06
PONCITLÁN	106°	22.9	20 22 36	102 56 10
PRESA MALENO	222°	1.2	20 30 36	103 19 38
QULILLA	241°	35.8	20 17 12	103 53 39
RETORNO	018°	1.5	20 32 48	103 18 03
SAN FRANCISCO DE IXCATAN	349°	20.2	20 51 38	103 20 30
SAN JUAN COSALA	181°	14.2	20 17 15	103 20 28
SANTA CRUZ DE LAS FLORES	251°	11.1	20 28 50	103 30 10
TLAJOMULCO	243°	8.1	20 28 32	103 26 49
TONALÁ	027°	7.2	20 37 26	103 14 31
UTJ	331°	6.1	20 37 03	103 21 17
VFG	135°	4.3	20 28 01	103 15 48
VIVEROS	204°	16.1	20 17 25	103 27 20
ZACOALCO	216°	23.1	20 14 00	103 35 00
ZAPOTITLAN DE HGO	213°	15	20 19 39	103 28 38
ZAPOTLÁN DEL REY	093°	22.1	20 28 02	102 55 28
ZAPOTLANEJO	061°	15	20 37 21	103 04 04

12.VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMGL.

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMGL TWR on frequency 118.10 MHz, prior to entering the MMGL CTR.
- 12.1.2 MMGL TWR may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and when air traffic permits.
- 12.1.3 When arriving from the N and NW of the station, establish communication with MMZP TWR on frequency 118.45 MHz at VFR reporting point SAN FRANCISCO DE IXCATAN, level at 6 500 ft, advising that they will enter corridor N (NOVEMBER). Thereafter, hold at VFR reporting point ESTADIO until authorization is obtained from MMGL TWR on frequency 118.1 MHz to enter the CTR, in accordance with ATC instructions.

- 12.1.4 When arriving from the NE of the station, establish communication with MMZP TWR on frequency 118.45 MHz at VFR reporting point IXTLAHUACÁN DEL RÍO, level at 6 500 ft, advising that they will enter corridor N (NOVEMBER) from VFR reporting point LOS CAMACHOS. Thereafter, hold at VFR reporting point ESTADIO until authorization is obtained from MMGL TWR on frequency 118.1 MHz to enter the CTR, in accordance with ATC instructions.
- 12.1.5 When arriving from the E and NE of the station, establish communication with MMGL TWR on frequency 118.1 MHz at VFR reporting point ZAPOTLANEJO. Hold at VFR reporting point CASETA DE COBRO until authorization is obtained to enter the CTR and proceed in accordance with ATC instructions.
- 12.1.6 When arriving from the S and SE of the station, establish communication with MMGL TWR on frequency 118.1 MHz at VFR reporting point ISLA DEL PRESIDIO. Thereafter, proceed via Visual Route ISLA DEL PRESIDIO–PAK–CAJITILÁN. Hold until authorization is obtained to enter the CTR and proceed in accordance with ATC instructions.
- 12.1.7 When arriving from the W of the station, establish communication with MMZP TWR on frequency 118.45 MHz at VFR reporting point COCULA, advising that they will enter corridor Q (QUEBEC) level at 6 500 ft. Thereafter, hold at VFR reporting point CUEXCO until authorization is obtained from MMGL TWR on frequency 118.1 MHz to enter the CTR, in accordance with ATC instructions.

12.2 Training Aircraft — Touch-and-Go Practice (within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMGL SMC on 121.90 MHz to obtain authorization and assignment of a transponder code. Maneuvers are subject to traffic; an alternate area shall be provided if touch-and-go maneuvers are not approved. The assigned code and altitude reporting shall be activated at all times. Failure to do so will result in cancellation of the flight and notification to AFAC.
- 12.2.3 Maintain communication with MMGL TWR on 118.10 MHz.
- 12.2.4 Remain within the MMGL CTR at and/or below 6 500 ft AMSL.
- 12.2.5 Prior to the last landing, notify MMGL TWR of termination of the flight.

12.3 Departures (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMGL SMC on 121.90 MHz to obtain authorization and assignment of a transponder code. The assigned code and altitude reporting shall be activated at all times; failure to do so will result in cancellation of the flight and notification to AFAC.
- 12.3.3 Establish communication with RAMPA on 134.10 MHz, advising that authorization has been obtained, for instructions and movement on the apron to the transfer point with MMGL SMC.
- 12.3.4 Establish communication with MMGL SMC on 121.90 MHz for identification and taxi instructions to the runway in use, until transfer to MMGL TWR.
- 12.3.5 Maintain communication with MMGL TWR on 118.10 MHz for takeoff instructions.
- 12.3.6 Rotary-wing aircraft shall maintain communication with MMGL TWR on 118.10 MHz for assignment of a transponder code. The assigned code and altitude reporting shall be activated at all times; failure to do so will result in cancellation of the flight and notification to AFAC.
- 12.3.7 Rotary-wing aircraft shall maintain communication with MMGL TWR on 118.10 MHz for takeoff instructions.
- 12.3.8 Upon leaving MMGL TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMGL TWR until 20 NM from the aerodrome or the limit of the MMGL CTR.
- 12.3.9 Departures to the N and NW: report at VFR reporting point ESTADIO to MMZP TWR on 118.45 MHz, advising entry and exit of Visual Corridor N (NOVEMBER) at a maximum altitude of 6 500 ft, and then proceed to destination.

- 12.3.10 Departures to the NE: report at VFR reporting point ESTADIO to MMZP TWR on 118.45 MHz, advising entry and exit of Visual Corridor N (NOVEMBER) at VFR reporting point LOS CAMACHOS, and then proceed to IXTLAHUACÁN DEL RÍO and destination.
- 12.3.11 Departures to the E and NE: Visual Route CAMPO DE GOLF–TONALÁ–CASETA–ZAPOTLANEJO and destination.
- 12.3.12 Departures to the SE: Visual Route PIRÁMIDE–PAK–ISLA DEL PRESIDIO and destination.
- 12.3.13 Departures to the S: Visual Route PIRÁMIDE–CAJITILÁN and destination.
- 12.3.14 Departures to the W: Visual Route PIRÁMIDE–CUEXCO–Corridor Q (QUEBEC) for crossing MMR107. Report at VFR reporting point CRUCERO MACRO to MMZP TWR on 118.45 MHz, advising entry and exit of Visual Corridor Q (QUEBEC) at a maximum altitude of 6 500 ft.
- 12.3.15 Note: If the destination is MMPR, report “outside MMR107” to MMZP TWR at VFR reporting point COCULA. If the destination is MMZO or any aerodrome to the S and SW, report “outside MMR107” at VFR reporting point ZACOALCO on MMZP TWR alternate frequency 123.35 MHz.

12.4 Rotary-Wing Aircraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of subparagraphs 12.3.1, 12.3.6, 12.3.7 and 12.3.8:
- 12.4.2 Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff and/or landing shall be conducted within the established trajectories and/or areas.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMGL CTR shall:
- Report their position and intentions on MMGL TWR frequency 118.10 MHz.
 - Be equipped, as a minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.
 - For identification purposes, maintain the transponder ON in Mode C throughout the entire operation, from engine start until engine shutdown.

13.VFR Arrival and Departure Routes

- 13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route ESTADIO, etc.
- 13.2 Bidirectional routes for fixed-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CUEXCO	CUEXCO – PIRÁMIDE – MMGL
ESTADIO	ESTADIO – CAMPO DE GOLF – MMGL
GUACHINANGO	GUACHINANGO – LAGUNILLAS – QUILILLA – ZACOALCO
ISLA DEL PRESIDIO	ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – CAJITILÁN -
LAGUNA SECA	LAGUNA SECA – ZAPOTITLAN HGO – VIVEROS – JOCOTEPEC – SAN JUAN COSALA – PACO (PAK)
OCOTLÁN (OCT)	OCOTLÁN (OCT) – ISLA DEL PRESIDIO – PACO (PAK) – PIRÁMIDE – MMGL
ZAPOTLANEJO	ZAPOTLANEJO – CASETA DE COBRO – TONALÁ – MMGL

- 13.3 Bidirectional routes for rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CORREDOR GOLFO	GASOLINERA – HOSPITAL CIVIL OTE – CASETA DE COBRO
CORREDOR OSCAR	FATO – PRESA MALENO – CISTERNA – IMSS 180 – OUTLET
CORREDOR ROMEO	FATO – VFG – PAK
CORREDOR SIERRA	FATO – PRESA MALENO – CISTERNA – TLAJOMULCO –STA CRUZ DE LAS FLORES
CORREDOR VICTOR	STA CRUZ DE LAS FLORES – OUTLET – COSTCO – IXTEPETE – METROPOLITANO – AUTONOMA

13.4 Departure routes for rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CORREDOR CHARLIE	RETORNO – UTJ – METROPOLITANO – ESTADIO CHIVAS

13.5 Arrival routes for rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
CORREDOR JULIET	ESTADIO CHIVAS – METROPOLITANO – UTJ –RETORNO

14. Operation at Miguel Hidalgo International Airport

14.1 MMGL TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic Circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMGL TWR to join them and shall fly the legs as follows:

- a) RWY 11L: Left-hand/right-hand traffic circuit.
- b) RWY 11R: Left-hand/right-hand traffic circuit.
- c) RWY 29L: Left-hand/right-hand traffic circuit.
- d) RWY 29R: Left-hand/right-hand traffic circuit.

Note: Right-hand traffic circuit to RWY 29L/R is not authorized below 6 000 ft, as it is not visible from the TWR.

15. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMGL.

15.1 Fixed-wing aircraft:

- 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and its destination is the same aerodrome, it shall comply with section ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.
- 15.1.2 Attempt to establish communication by mobile phone with MMGL TWR at 33-36-88-59-18; if not possible:
- 15.1.3 Set transponder code for radio communication failure (RCF) to 7600.
- 15.1.4 Approach and landing, when arriving from the N, NE or NW, shall only be possible on RWY 11L/29R in accordance with paragraph 14.2 of this procedure. Intercept the downwind leg through the TWR, according to the runway observed in use, and remain in 360° orbits until light signals issued by MMGL TWR are received.
- 15.1.5 Approach and landing, when arriving from the S, SE, SW or W, shall only be possible on RWY 11R/29L in accordance with paragraph 14.2 of this procedure. Intercept the downwind leg through the TWR, according to the runway observed in use, and remain in 360° orbits until light signals issued by MMGL TWR are received.
- 15.1.6 After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.7 Report arrival to MMGL OSIV and the AFAC Airport Command Office by the quickest means possible.

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.

16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 ft and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is occurring. Helicopter operations within this area for purposes other than those described are not permitted.

16.2 Establish communication on the corresponding ATS frequency (MMGL APP, MMGL TWR, etc.) to notify intentions.

- 16.3 Authorizations to enter and assist within an Emergency Area shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz, or the frequency assigned for this purpose in accordance with the NOTAM issued.
- 16.4 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.5 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
 - 16.5.1 Prior to entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 16.5.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.
 - 16.5.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 ft above the area.
- 16.6 Aircraft not engaged in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the Emergency Area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 ft, provided AFAC authorization has been obtained.

17. Flight Planning.

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes, counted from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To maintain the validity of the filed FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMGL OSIV, the change shall be notified to MMGL OSIV on FPQ frequency 122.35 MHz before the validity period expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan and a new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans shall remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMGL TWR frequency. Outside the MMGL CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency providing service.

18. Vertices of restricted areas for VFR flights.

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
GL1	20 32 47	103 39 57
GL2	20 45 20	103 34 03
GL3	20 33 27	103 20 56
GL4	20 31 12	103 15 35
GL5	20 29 58	102 57 27
GL6	20 17 53	103 02 58
GL7	20 18 36	103 04 40
GL8	20 29 21	103 16 27
GL9	20 31 37	103 21 50

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL

VISUAL APPROACH CHART

ALA FIJA / FIXED WING

ALTITUD DE TRANSICION

Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES

Communications

TWR GDL 118.1

TWR ZAP/MIL 118.45

ATIS 127.9

APP 119.3, 128.9, 120.8

GUADALAJARA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
MIGUEL HIDALGO Y COSTILLA

AD ELEV 5013 FT

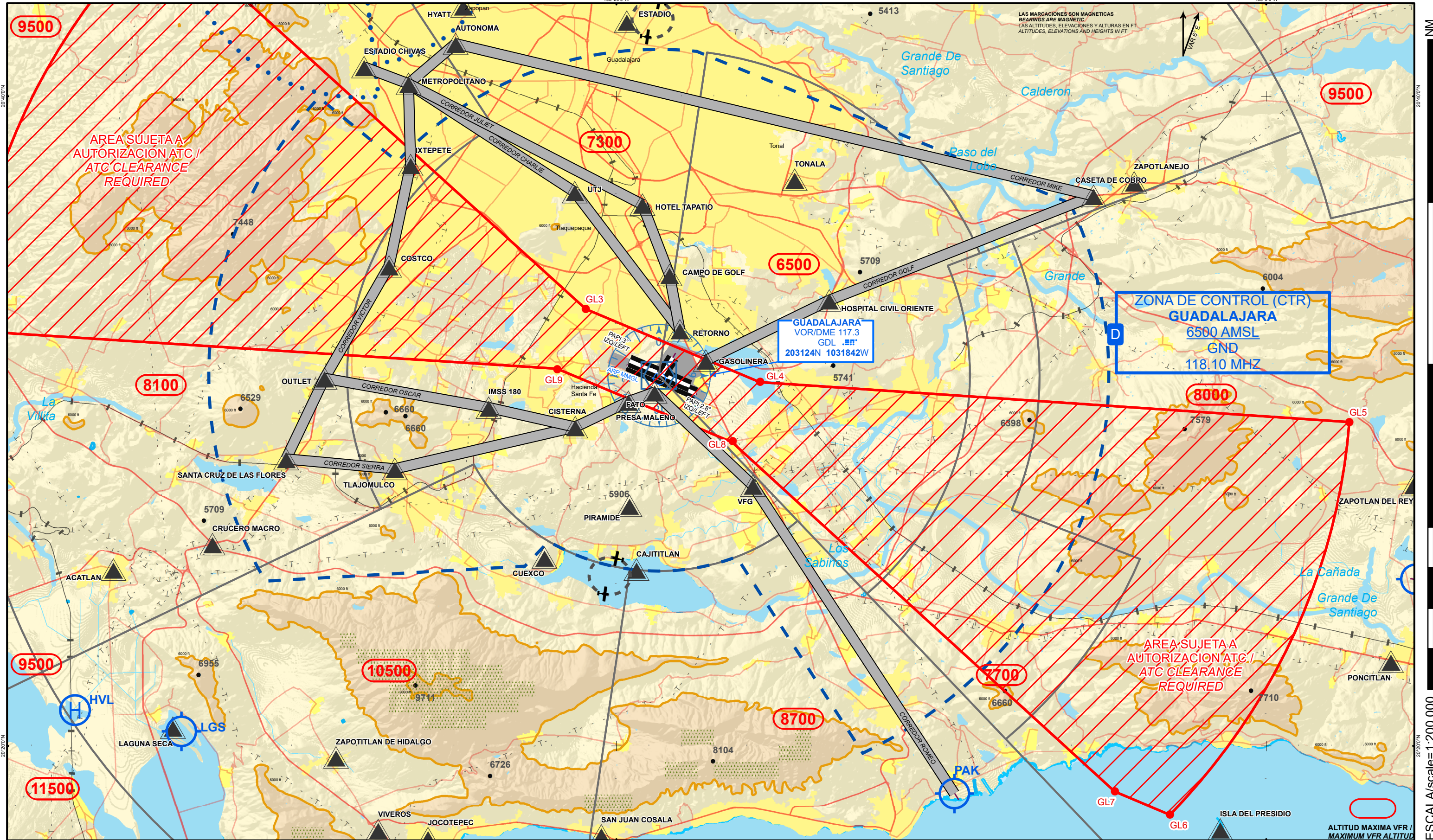
CAMBIO/CHG : PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, CANCELACION DE RUTAS VISUALES HELICOPTEROS / VISUAL REPORTING POINTS, CNL VISUAL ROUTES HELICOPTERS



ESCALA/scale=1:450,000

COMUNICACIONES	
Communications	
TWR GDL	118.1
TWR ZAP/MIL	118.45
ATIS	127.9
APP	119.3, 128.9, 120.8

CAMBIOS/CHG : CARTA NUEVA, PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL, CORREDORES VISUALES / NEW CHAT, VISUAL REPORTING POINTS, VFR CORRIDOR



ESCALA/scale=1:200,000