

---

## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN VFR EN EL AEROPUERTO DE GUAYMAS DENTRO DE LA PORCIÓN CORRESPONDIENTE DE LA MMHO TMA Y LA MMGM CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la porción correspondiente del Área de Control Terminal Hermosillo y la Zona de Control Guaymas, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

### 1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Hermosillo (MMHO TMA).- Clase D
- 1.2 Zona de Control Guaymas (MMGM CTR).- Clase D

### 2. Área Restringida del Aeropuerto.

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMGM CTR, salvo que exista autorización expresa de MMGM TWR para ingresar a este espacio.
- 2.2 Las dimensiones de la MMGM CTR se describen en la sección AD 2.17.

### 3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
  - 3.1.1 Distancia de las nubes:
    - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
    - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
  - 3.1.2 Visibilidad:
    - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
    - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
  - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
  - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
  - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
  - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
  - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

### 4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE D.

### 5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

### 6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.

- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turboreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMGM TWR para volar en la zona de control señalada en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMGM TWR en la frecuencia 118.6 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica, la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMGM.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 12NM del ARP MMGM, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

## 7. Zona de Control (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMGM CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

## 8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual de MMGM, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMGM CTR y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMGM, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Hermosillo (MMHO APP) en 121.4 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMGM CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Guaymas Torre (MMGM TWR) en 118.6 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMGM CTR, deberán establecer contacto con MMGM TWR en 118.6 MHZ.

**9. Transpondedor**

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

**10. Comunicaciones.**

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de MMGM CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMGM TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMGM que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMGM TWR, antes de penetrar la MMGM CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMGM, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMGM CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMGM CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia 118.6 MHZ de MMGM TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMGM CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia 118.6 MHZ de MMGM TWR hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.6 Utilizarán la frecuencia MMGM CTR en 118.6 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMGM.

**11. Puntos de notificación VFR.**

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/GYM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CERRO TETAKAWI	250°	8.1	27 56 37	111 04 42
COCHORIT	098°	8.6	27 55 03	110 46 28
EL VALIENTE	341°	4.6	28 02 33	110 56 22
EMPALME	082°	7.3	27 57 36	110 47 27
ESTERO EL SOLDADO	247°	2.6	27 57 23	110 58 31
GUASIMAS	094°	19.1	27 53 07	110 34 50
LA MANGA	264°	10.5	27 58 47	111 07 27
SAN CARLOS	260°	5.4	27 57 59	111 01 45
SAN JOSÉ	067°	2.5	27 58 56	110 53 03
SANTA CLARA	349°	2.7	28 00 39	110 55 42

**12. Rutas VFR.**

- 12.1 Llegadas a MMGM.
- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMGM TWR en la frecuencia 118.6 MHZ, antes de penetrar la MMGM CTR.
- 12.1.2 MMGM TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

---

## 12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMGM TWR 118.6 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.2.3 Mantener comunicación con MMGM TWR 118.6 MHZ
- 12.2.4 Mantenerse dentro de la MMGM CTR a/o por debajo de 3500 FT AMSL.
- 12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMGM TWR el término del vuelo.

## 12.3 Salidas de MMGM con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMGM TWR en 118.6 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.3.3 Mantener comunicación con MMGM TWR en 118.6 MHZ.
- 12.3.4 Establecer comunicación con MMGM TWR en 118.6 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.3.5 Al abandonar la frecuencia de MMGM TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMGM TWR, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

## 12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMGM CTR deberán:
  - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMGM TWR en 118.6 MHZ.
  - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
  - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

## 12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMGM en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMGM deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
  - a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
  - b) Establecer comunicación con MMGM TWR 118.6 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
  - c) Recabar autorización con MMGM TWR e informar ETD efectivo.
  - d) MMGM TWR retransmitirá al tráfico su hora de despegue efectivo e instrucciones determinados por MMHO APP.
  - e) Mantener comunicación con MMGM TWR 118.6 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
  - f) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMGM TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

**13. Rutas VFR de salida y de llegada**

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador.  
Ejemplo: Ruta Visual LA MANGA, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
LA MANGA	LA MANGA – SAN CARLOS – SANTA CLARA – MMGM
CERRO TETAKAWI	CERRO TETAKAWI – SAN CARLOS – ESTERO EL SOLDADO – SANTA CLARA – MMGM
GUASIMAS	GUASIMAS – EMPALME – SAN JOSÉ - MMGM
COCHORIT	COCHORIT – EMPALME – SAN JOSÉ – MMGM

**14. Operación en el Aeropuerto Internacional General José Ma. Yañez.**

- 14.1 MMGM TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.2 La frecuencia 118.6 MHZ proporciona el servicio de información al tránsito dentro de la Zona de Control (CTR) MMGM con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.3 Circuitos de tránsito
- 14.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMGM TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acorde a lo siguiente:
- RWY 20: Circuito de tránsito por la izquierda.
  - RWY 02: Circuito de tránsito por la derecha.

**15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMGM.**

- 15.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMGM y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 622-221-0843, de no ser posible, proceder de la siguiente manera
- 15.3.1 Volar en la medida de lo posible de acuerdo a las rutas publicadas.
  - 15.3.2 Volar al punto ESTERO EL SOLDADO o EMPALME de acuerdo a la procedencia sin cruzar el aeródromo y mantenerse en 360 para observar el tráfico en las inmediaciones.
  - 15.3.3 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.
  - 15.3.4 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).
  - 15.3.5 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 20 acorde al punto 14.3 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
  - 15.3.6 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la comandancia de la AFAC del aeropuerto para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

**16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.**

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la indicada en el NOTAM emitido para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
  - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
  - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
  - 16.4.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

**17. Planeación de los vuelos.**

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMGM TWR, el cambio deberá notificarse en la frecuencia 118.6 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMGM TWR. Fuera de la CTR de MMGM deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

---

## RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS AT GUAYMAS AIRPORT WITHIN THE CORRESPONDING PORTION OF THE MMHO TMA AND THE MMGM CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the corresponding portion of the Hermosillo Terminal Control Area and the Guaymas Control Zone, except when an emergency situation requires deviation from it.

### 1. Airspace.

- 1.1 Hermosillo Terminal Control Area (MMHO TMA) – Class D.
- 1.2 Guaymas Control Zone (MMGM CTR) – Class D.

### 2. Airport Restricted Area.

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMGM CTR, unless prior authorization has been obtained from MMGM TWR.
- 2.2 The dimensions of the MMGM CTR are described in section AD 2.17.

### 3. Meteorological Minima.

- 3.1 En-route:
  - 3.1.1 Distance from cloud:
    - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
    - b) 305 m (1 000 FT) vertically
  - 3.1.2 Flight visibility:
    - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
    - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
  - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
  - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
  - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
  - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
  - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

### 4. Separation Provided.

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 – ATS Airspace Classification, Class “D”.

### 5. Service Provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D”.

### 6. Restrictions.

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the Visual Approach Chart is restricted.

- 6.2 All turbojet operations under a VFR flight plan are prohibited
- 6.3 Prior authorization from MMGM TWR is required to operate within the control zone depicted on the Visual Approach Chart.
- 6.4 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC, local flights shall be conducted along the published Visual Routes. If a specific area is required, this shall be notified to MMGM TWR on frequency 118.6 MHz on first contact.
- 6.5 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization, and prior coordination with ATC to operate in areas near MMGM.
- 6.7 NORDO flights operating within 12 NM of the MMGM ARP shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1.1 – General Rules and Procedures.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

## **7. Control Zone (CTR).**

- 7.1 This airspace is primarily designated for aircraft intending to take off, land or conduct training at the aerodrome and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures applicable to a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMGM CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 Visual Routes are established for the purpose of overflying the aerodrome and integrating into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

## **8. Flight Procedures.**

- 8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the MMGM Visual Approach Chart, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined for an aerodrome within the MMGM CTR and wishing to maintain an altitude higher than those depicted on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 30 NM from the MMGM ARP, reporting position and altitude on Hermosillo Approach (MMHO APP) frequency 121.4 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.3 Flights requiring penetration of the MMGM CTR while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on MMGM TWR frequency 118.6 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.4 All aircraft operating under a VFR flight plan that require to overfly or cross the published routes within the MMGM CTR shall establish contact with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz..

**9. Transponder.**

- 9.1 All VFR aircraft shall be equipped with a Mode A/C or Mode S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6, or as assigned by ATC, throughout the entire operation.
- 9.2 All rotary-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A or Mode S transponder and set code 1500, or the code assigned by ATC, throughout the entire flight.

**10. Communications.**

- 10.1 All aircraft flying within the MMGM CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMGM TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights with MMGM as their destination, having prior authorization from the Aeronautical Authority, shall report their position and intentions to MMGM TWR before entering the MMGM CTR.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots.
- 10.4 Aircraft overflying or inbound to MMGM, or to any heliport or aerodrome located within the MMGM CTR, shall report their position and intentions before entering the CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as practicable, on MMGM TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.
- 10.5 All aircraft flying along the published Visual Routes within the MMGM CTR shall maintain communication on MMGM TWR frequency 118.6 MHz until authorized to leave the frequency.
- 10.6 MMGM CTR frequency 118.6 MHz shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMGM CTR.

**11. VFR Reporting Points.**

DESIGNATION	VOR/DME/GYM	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
CERRO TETAKAWI	250°	8.1	27 56 37	111 04 42
COCHORIT	098°	8.6	27 55 03	110 46 28
EL VALIENTE	341°	4.6	28 02 33	110 56 22
EMPALME	082°	7.3	27 57 36	110 47 27
ESTERO EL SOLDADO	247°	2.6	27 57 23	110 58 31
GUASIMAS	094°	19.1	27 53 07	110 34 50
LA MANGA	264°	10.5	27 58 47	111 07 27
SAN CARLOS	260°	5.4	27 57 59	111 01 45
SAN JOSÉ	067°	2.5	27 58 56	110 53 03
SANTA CLARA	349°	2.7	28 00 39	110 55 42

**12. VFR routes.**

- 12.1 Arrivals to MMGM.
- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMGM TWR on frequency 118.6 MHz, before entering the MMGM CTR.
- 12.1.2 MMGM TWR may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and when air traffic permits.

---

## 12.2 Training Aircraft — Touch-and-Go Practice (within the MMGM CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz for assignment and activation of the transponder code; the assigned code and altitude reporting shall be activated at all times.
- 12.2.3 Maintain communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz.
- 12.2.4 Remain within the MMGM CTR at and/or below 3 500 FT AMSL.
- 12.2.5 Prior to the last landing, notify MMGM TWR of termination of the flight.

## 12.3 Departures from MMGM with Route or Local Flight Plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz for assignment and activation of the transponder code; the assigned code and altitude reporting shall be activated at all times.
- 12.3.3 Maintain communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz.
- 12.3.4 Establish communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz for identification and instructions.
- 12.3.5 Upon leaving MMGM TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMGM TWR until 20 NM from the aerodrome or the limit of communications..

## 12.4 Rotary-Wing Aircraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of paragraphs 12.2.1 through 12.2.4:
- 12.4.2 Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff or landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMGM CTR shall:
  - a) Report position and intentions on MMGM TWR frequency 118.6 MHz.
  - b) Be equipped, as a minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.
  - c) For identification purposes, maintain the transponder ON in Mode C throughout the entire operation, from engine start until engine shutdown.

## 12.5 Departing Aircraft with IFR Route Flight Plan

- 12.5.1 This procedure applies to aircraft departing MMGM under visual climb conditions and holding an IFR flight plan from the IFR area boundary to another aerodrome, provided meteorological conditions at MMGM are VMC, operations are conducted during daylight hours, and the aircraft will join an ATS route under IFR.
  - a) File a flight plan in accordance with the established procedure.
  - b) Establish communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz for assignment and activation of the transponder code; the assigned code and altitude reporting shall be activated at all times.
  - c) Obtain authorization from MMGM TWR and report the effective ETD.
  - d) MMGM TWR shall relay to traffic the effective takeoff time and instructions determined by MMHO APP.
  - e) Maintain communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz to initiate taxi and be ready for takeoff at the authorized time.
  - f) Once airborne, comply with instructions issued by MMGM TWR and establish communication on the frequency indicated in the flight authorization.

**13.VFR Departure and Arrival Routes**

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route LA MANGA, etc..

13.2 Bidirectional Routes for Fixed-Wing and Rotary-Wing Aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
LA MANGA	LA MANGA – SAN CARLOS – SANTA CLARA – MMGM
CERRO TETAKAWI	CERRO TETAKAWI – SAN CARLOS – ESTERO EL SOLDADO – SANTA CLARA – MMGM
GUASIMAS	GUASIMAS – EMPALME – SAN JOSÉ - MMGM
COCHORIT	COCHORIT – EMPALME – SAN JOSÉ – MMGM

**14.Operation at General José Ma. Yáñez International Airport.**

14.1 MMGM TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Frequency 118.6 MHz provides traffic information service within the MMGM CTR based on known or observed traffic conditions.

**14.3 Traffic Circuits**

14.3.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMGM TWR to join them and shall fly the legs as follows:

- a) RWY 20: Left-hand traffic circuit..
- b) RWY 02: Right-hand traffic circuit.

**15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMGM.**

15.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMGM and its destination is the same aerodrome, it shall comply with ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.

15.2 Set transponder code 7600 (RCF).

15.3 Attempt to establish communication by telephone with the Control Tower at +52 622-221-0843; if not possible, proceed as follows

15.3.1 Fly, as far as practicable, in accordance with the published Visual Routes.

15.3.2 Proceed to ESTERO EL SOLDADO or EMPALME visual reporting point, according to the direction of arrival, without crossing the aerodrome, and remain in 360-degree orbits to observe traffic in the vicinity.

15.3.3 When assured that the traffic circuits are clear, intercept the downwind leg and perform rocking of wings toward the tower to await light signals.

15.3.4 Upon receiving the light signal authorizing entry into the traffic circuit (flashing green), establish in the traffic circuit in accordance with wind direction indicators, observe aerodrome traffic, and await the final light signal authorizing landing (steady green).

15.3.5 Approach and landing shall be conducted only on RWY 20, in accordance with paragraph 14.3 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to expect the opposite runway direction.

15.3.6 Once on the apron, proceed to the AFAC Airport Command Office to report arrival and communication failure.

**16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.**

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is occurring. Helicopter operations within this area for purposes other than those described are not permitted.
- 16.2 Authorization to enter and assist within an Emergency Area shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or on the frequency indicated in the corresponding NOTAM.
- 16.3 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
- 16.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
  - 16.4.2 Fly 360-degree orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.
  - 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 FT above the area.
  - 16.4.4 Aircraft not engaged in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the Emergency Area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 FT, provided AFAC authorization has been obtained.

**17. Flight Planning.**

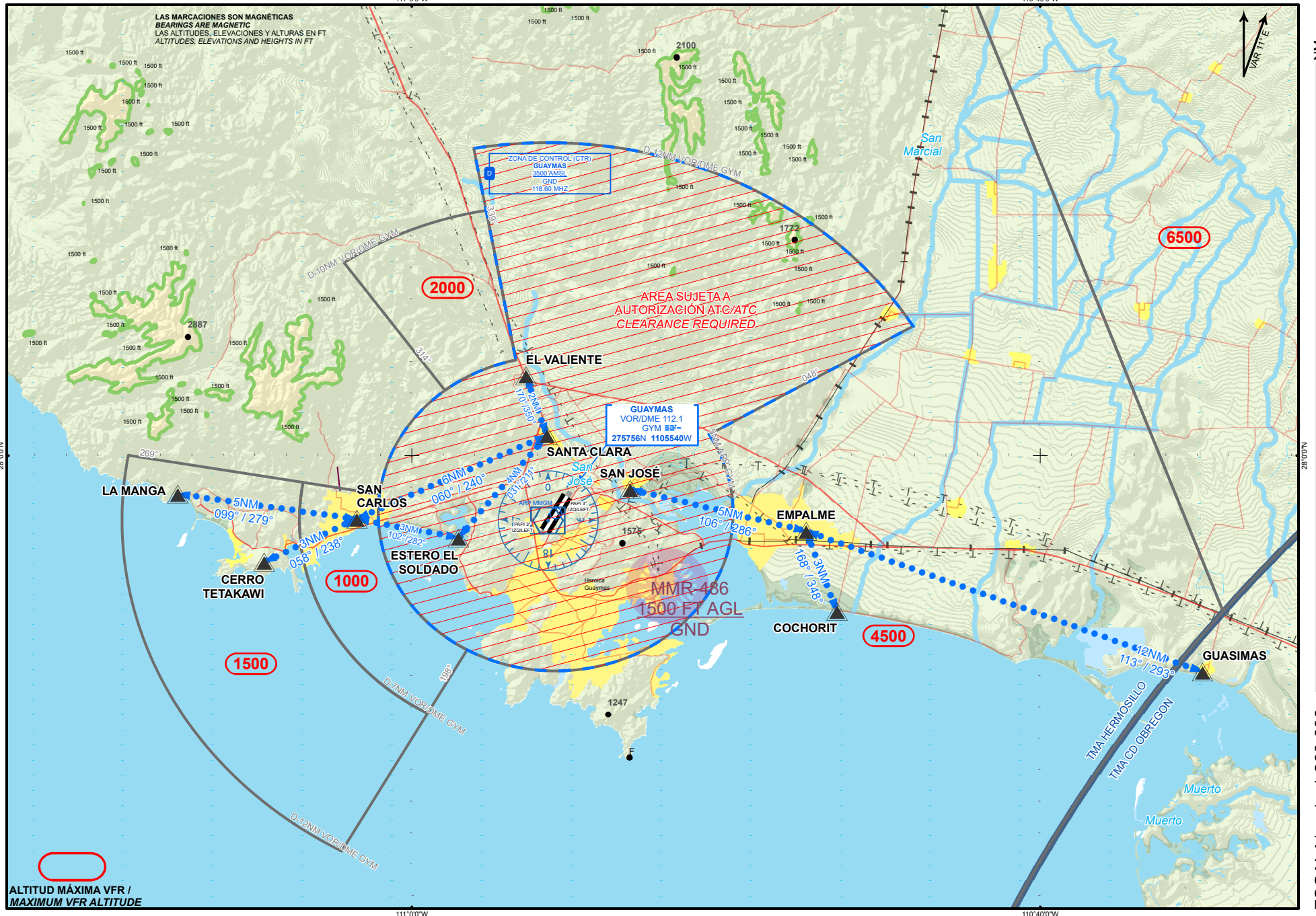
- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes, counted from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To maintain the validity of the filed FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMGM TWR, the change shall be notified on frequency 118.6 MHz before the validity period expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan, and a new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans shall remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMGM TWR frequency 118.6 MHz. Outside the MMGM CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency providing service.

**CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL**  
**VISUAL APPROACH CHART**

ALTITUD DE TRANSICIÓN  
 Transition Altitude  
**18500FT**

COMUNICACIONES  
 Communications  
**TWR 118.6**

**GUAYMAS**  
 AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
 GRAL. JOSÉ MA. YAÑEZ  
 AD ELEV 59 FT



CAMBIO/chg : AREAS RESTRINGIDAS / RESTRICTED AREAS

ALTITUD MÁXIMA VFR /  
 MAXIMUM VFR ALTITUDE