

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMGM - GUAYMAS  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
GRAL. JOSE MA. YAÑEZ

## MMGM AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	275809.54N 1105525.39W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	7 KM AL NW
3	Elevación/temperatura de referencia:	18 M (59 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	11° E /
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: email:	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. Aeropuerto Internacional General José María Yáñez de Guaymas  (622) 221 3442 y (622) 221 0634 (622) 221 0456 gym.administrador@gacm.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMGM AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0200
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

## MMGM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS 100/130 / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET A 160 000 L GASAVION 100/130 80 000 L
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMGM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la Ciudad
2	Restaurantes:	Disponibles en la Ciudad
3	Transporte:	Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD
4	Instalaciones y servicios médicos:	Hospitales en la Ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Bancos en la ciudad, Buzón de Correo disponible en la Ciudad
6	Oficina de turismo:	Módulos de información turística en la Ciudad
7	Observaciones:	NIL

## MMGM AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	4
2	Equipo de salvamento:	3 vehículos de extinción, 1 doble agente.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

## MMGM AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	2 tractores y 1 barredora
2	Prioridades de limpieza:	Área de movimiento
3	Observaciones:	Trabajos periódicos de deshierbe en franjas de pista y de calle de rodaje

**MMGM AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: PCN / ASPH / 82/F/B/X/T AV. GENERAL: PCN / ASPH / 65/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 24 M PCN / ASPH / 78/F/A/X/T TWY B: 21 M PCN / ASPH / 92/F/A/X/T TWY C: Uso exclusivo Base Aeronaval SEMAR
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMGM AD 2.9 – SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de identificación del puesto de estacionamiento, líneas de guía de TWY, línea de entrada, línea de viraje y barra de alineación / No se dispone de sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY: designadora de pista 02/20, de umbral, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de eje y de faja lateral de pista. Señales TWY: de eje, de eje mejorada, de punto de espera de la pista, de faja lateral y con instrucciones obligatorias. LGT RWY: de umbral, de extremo y de borde de pista. LGT TWY: de borde y luces de protección de pista (Configuración A)
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMGM AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% / In take-off path area 1.2 %						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 02</b>						
MMGMA001	Árbol	275845.45N	1105504.82W	14.0	NIL	NIL
MMGMA002	Árbol	275844.02N	1105459.33W	14.0	NIL	NIL
MMGMA003	Árbol	275847.93N	1105500.11W	14.5	NIL	NIL
MMGMA004	Árbol	275849.34N	1105456.62W	15.0	NIL	NIL
MMGMA005	Árbol	275849.92N	1105453.99W	21.0	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 20</b>						
MMGMA1001	Árbol	275734.18N	1105544.58W	20.0	NIL	NIL
MMGMA1002	Árbol	275733.18N	1105545.27W	20.0	NIL	NIL
MMGMA1003	Árbol	275733.65N	1105546.56W	20.5	NIL	NIL
MMGMA1004	Árbol	275728.16N	1105549.01W	22.5	NIL	NIL
MMGMA1005	Árbol	275728.36N	1105551.49W	24.0	NIL	NIL
MMGMA1006	Árbol	275728.74N	1105555.17W	25.5	NIL	NIL
MMGMA1007	Edificio	275725.48N	1105559.05W	30.0	NIL	NIL
MMGMA1008	Edificio	275724.37N	1105600.01W	31.5	NIL	NIL
MMGMA1009	Tanque	275703.69N	1105559.53W	38.0	NIL	NIL
MMGMA1010	Poste	275700.05N	1105611.40W	49.5	NIL	NIL
MMGMA1011	Cota de Terreno	275635.87N	1105641.74W	125.5	NIL	NIL
MMGMA1012	Cota de Terreno	275556.91N	1105712.96W	241.5	NIL	NIL

**En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces**

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGMB001	Árbol	275847.64N	1105501.13W	12.5	NIL	NIL
MMGMB002	Árbol	275849.34N	1105456.62W	15.0	NIL	NIL
MMGMB003	Árbol	275849.92N	1105453.99W	21.0	NIL	NIL
MMGMB004	Edificio	275725.48N	1105559.05W	30.0	NIL	NIL
MMGMB005	Tanque	275703.69N	1105559.53W	38.0	NIL	NIL
MMGMB006	Antena	275710.23N	1105543.52W	59.0	NIL	NIL
MMGMB007	Antena	275704.86N	1105539.59W	70.0	NIL	NIL
MMGMB008	Torre Electrica*	275908.38N	1105330.70W	62.0	NIL	NIL
MMGMB009	Torre Electrica*	275915.27N	1105326.72W	61.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGMB010	Torre Electrica*	275853.19N	1105326.89W	61.0	NIL	NIL
MMGMB011	Torre Electrica*	275836.54N	1105323.19W	72.0	NIL	NIL
MMGMB012	Árbol	275855.82N	1105502.07W	22.5	NIL	NIL
MMGMB013	Edificio	275544.37N	1105534.74W	56.5	NIL	NIL
MMGMB014	Edificio	275542.56N	1105525.14W	66.0	NIL	NIL
MMGMB015	Antena	275726.53N	1105430.56W	96.5	NIL	NIL
MMGMB016	Antena	275553.75N	1105537.70W	63.0	NIL	NIL
MMGMB017	Antena	275555.69N	1105535.38W	62.0	NIL	NIL
MMGMB018	Edificio	275746.50N	1105533.56W	30.0	NIL	NIL
MMGMB019	Antena	275822.25N	1105509.09W	41.5	NIL	NIL
MMGMB020	Antena	275824.38N	1105508.46W	37.0	NIL	NIL
MMGMB021	Edificio	275839.11N	1105614.09W	61.5	NIL	NIL
MMGMB022	Antena	275615.20N	1105430.89W	413.0	NIL	NIL
MMGMB023	Antena	275634.16N	1105413.88W	547.0	NIL	NIL
MMGMB024	Antena	275633.77N	1105413.29W	558.5	NIL	NIL
MMGMB025	Antena	275626.20N	1105421.27W	481.0	NIL	NIL
MMGMB026	Antena	275630.53N	1105418.40W	529.5	NIL	NIL
MMGMB027	Antena	275843.14N	1105356.45W	65.0	NIL	NIL
MMGMB028	Antena	275646.41N	1105603.20W	71.0	NIL	NIL
MMGMB029	Antena	275631.84N	1105417.44W	562.0	NIL	NIL
MMGMB030	Antena	275631.58N	1105417.23W	531.5	NIL	NIL
MMGMB031	Antena	275743.29N	1105605.71W	59.0	NIL	NIL
MMGMB032	Poste	275654.54N	1105532.01W	57.5	NIL	NIL
MMGMB033	Poste	275655.17N	1105526.93W	61.0	NIL	NIL
MMGMB034	Poste	275655.91N	1105521.17W	63.5	NIL	NIL
MMGMB035	Poste	275656.62N	1105515.32W	68.5	NIL	NIL
MMGMB036	Poste	275700.25N	1105512.32W	68.0	NIL	NIL
MMGMB037	Poste	275704.01N	1105509.18W	68.5	NIL	NIL
MMGMB038	Antena	275704.33N	1105511.17W	64.0	NIL	NIL
MMGMB039	Poste	275707.69N	1105506.09W	68.0	NIL	NIL
MMGMB040	Poste	275711.66N	1105502.83W	66.5	NIL	NIL
MMGMB041	Poste	275715.42N	1105459.64W	66.5	NIL	NIL
MMGMB042	Poste	275719.55N	1105456.25W	68.5	NIL	NIL
MMGMB043	Poste	275723.63N	1105452.81W	70.5	NIL	NIL
MMGMB044	Poste	275727.81N	1105449.30W	71.5	NIL	NIL
MMGMB045	Poste	275732.01N	1105445.82W	72.0	NIL	NIL
MMGMB046	Poste	275736.13N	1105442.29W	70.5	NIL	NIL
MMGMB047	Poste	275738.15N	1105440.64W	70.0	NIL	NIL
MMGMB048	Poste	275740.14N	1105439.02W	68.5	NIL	NIL
MMGMB049	Poste	275744.50N	1105442.80W	64.5	NIL	NIL
MMGMB050	Poste	275747.68N	1105442.71W	65.5	NIL	NIL
MMGMB051	Estructura	275741.73N	1105447.49W	64.0	NIL	NIL
MMGMB052	Estructura	275741.93N	1105456.40W	59.0	NIL	NIL
MMGMB053	Antena	275801.31N	1105434.37W	60.0	NIL	NIL
MMGMB054	Antena	275808.62N	1105519.02W	32.0	NIL	NIL
MMGMB055	Antena	275811.03N	1105516.62W	35.5	NIL	NIL
MMGMB056	Torre	275811.61N	1105516.42W	33.0	NIL	NIL
MMGMB057	Poste	275814.90N	1105514.42W	31.0	NIL	NIL
MMGMB058	Poste	275814.03N	1105515.58W	31.0	NIL	NIL
MMGMB059	Poste	275813.72N	1105514.69W	31.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGMB060	Poste	275813.17N	1105515.35W	31.0	NIL	NIL
MMGMB061	Árbol	275735.33N	1105543.98W	19.0	NIL	NIL
MMGMB062	Árbol	275734.18N	1105544.58W	20.0	NIL	NIL
MMGMB063	Árbol	275733.47N	1105545.08W	20.0	NIL	NIL
MMGMB064	Árbol	275733.18N	1105545.27W	20.0	NIL	NIL
MMGMB065	Árbol	275731.76N	1105545.93W	20.5	NIL	NIL
MMGMB066	Árbol	275728.16N	1105549.01W	22.5	NIL	NIL
MMGMB067	Árbol	275728.36N	1105551.49W	24.0	NIL	NIL
MMGMB068	Árbol	275728.74N	1105555.17W	25.5	NIL	NIL
MMGMB069	Torre Eléctrica*	275755.88N	1105301.25W	82.5	NIL	NIL
MMGMB070	Torre Eléctrica*	275806.57N	1105310.60W	96.5	NIL	NIL
MMGMB071	Torre Eléctrica*	275814.73N	1105317.49W	78.0	NIL	NIL
MMGMB072	Árbol	275732.40N	1105547.15W	20.0	NIL	NIL
MMGMB073	Árbol	275733.65N	1105546.56W	20.5	NIL	NIL
MMGMB074	Árbol	275845.45N	1105504.82W	14.0	NIL	NIL
MMGMB075	Árbol	275846.67N	1105503.37W	14.0	NIL	NIL
MMGMB076	Árbol	275847.41N	1105502.59W	14.0	NIL	NIL
MMGMB077	Árbol	275847.35N	1105502.28W	12.5	NIL	NIL
MMGMB078	Árbol	275847.93N	1105500.11W	14.5	NIL	NIL
MMGMB079	Árbol	275845.91N	1105500.03W	12.5	NIL	NIL
MMGMB080	Árbol	275844.98N	1105500.59W	11.5	NIL	NIL
MMGMB081	Árbol	275844.02N	1105459.33W	14.0	NIL	NIL
MMGMB082	Torre Eléctrica*	275822.85N	1105319.46W	75.5	NIL	NIL
MMGMB083	Poste*	275700.05N	1105611.40W	49.5	NIL	NIL
MMGMB084	Edificio	275724.37N	1105600.01W	31.5	NIL	NIL
MMGMB085	Estructura*	275741.03N	1105622.71W	72.5	NIL	NIL
MMGMB086	Estructura*	275740.72N	1105623.05W	72.0	NIL	NIL
MMGMB087	Antena	275608.26N	1105603.12W	63.5	NIL	NIL
MMGMB088	Antena	275600.37N	1105535.18W	62.0	NIL	NIL
MMGMB089	Antena	275528.78N	1105512.33W	73.0	NIL	NIL
MMGMB090	Antena	275532.23N	1105513.69W	73.5	NIL	NIL
MMGMB091	Antena*	275545.81N	1105336.49W	205.0	NIL	NIL
MMGMB092	Torre Eléctrica*	275728.99N	1105230.58W	327.0	NIL	NIL
MMGMB093	Torre Eléctrica*	275728.01N	1105231.75W	290.5	NIL	NIL
MMGMB094	Torre Eléctrica*	275727.51N	1105233.64W	295.5	NIL	NIL
MMGMB095	Torre Eléctrica*	275728.65N	1105237.51W	335.0	NIL	NIL
MMGMB096	Torre Eléctrica*	275739.00N	1105245.83W	236.0	NIL	NIL
MMGMB097	Torre Eléctrica*	275745.23N	1105243.65W	175.5	NIL	NIL
MMGMB098	Terreno*	280029.01N	1105723.39W	297.0	NIL	NIL
MMGMB099	Terreno*	275841.41N	1105710.54W	218.5	NIL	NIL
MMGMB100	Terreno*	275705.04N	1105705.18W	254.0	NIL	NIL
MMGMB101	Terreno*	275621.59N	1105730.72W	427.0	NIL	NIL
MMGMB102	Terreno*	275635.81N	1105641.51W	125.0	NIL	NIL
MMGMB103	Terreno*	275556.91N	1105712.96W	241.0	NIL	NIL
MMGMB104	Terreno*	275348.93N	1105734.92W	215.5	NIL	NIL
MMGMB105	Terreno*	275631.13N	1105417.49W	482.5	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMGMB106	Terreno*	275713.48N	1105318.41W	485.0	NIL	NIL
MMGMB107	Terreno*	280441.39N	1105134.12W	400.0	NIL	NIL
MMGMB108	Terreno*	280549.32N	1105144.67W	480.0	NIL	NIL
MMGMB109	Árbol	275729.26N	1105556.07W	21.0	NIL	NIL
MMGMB110	Árbol	275729.67N	1105555.17W	20.5	NIL	NIL
MMGMB111	Árbol	275734.21N	1105551.58W	19.0	NIL	NIL
MMGMB112	Árbol	275842.31N	1105456.77W	19.5	NIL	NIL

## MMGM AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México ,Tel: (55)58028525 y 5802 8520

## MMGM AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
02	029.70 GEO 018.70 MAG	2350 x 45	ASPH /82/F/A/X/T	275736.46N 1105546.65W -34M	18 M
20	209.70 GEO 198.70 MAG	2350 x 45	ASPH /82/F/A/X/T	275842.63N 1105504.13W -34M	10 M
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.33% / NIL	NIL	NIL	2470 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 02 Concreto asfáltico; PCN: 81 F/A/X/T RESA 90 X 90
- 0.33% / NIL	NIL	NIL	2470 x 150	NIL	Plataforma de viraje en la pista / umbral 20 Concreto asfáltico; PCN: 74 F/A/X/T RESA 90 X 90

## MMGM AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
02	2350	2350	2350	2350	NIL
20	2350	2350	2350	2350	

**MMGM AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ (15 M)	NIL	NIL	2350 M, 60M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL
20	NIL	NIL	PAPI 3.0° IZQ (15 M)	NIL	NIL	2350 M, 60M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL

**MMGM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre TWR, destellos verde/blanco 1400/0200
2	Emplazamiento WDI y LGT:	Se cuenta con 2 WDI cercanos a punto de visada de ambos umbrales. Sobre TWR no iluminado.
3	Luces de borde de TWY:	Luces de borde azules / No disponible para eje de rodaje
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales 15 SEC
5	Observaciones:	NIL

**MMGM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

**MMGM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR Guaymas, 28 03 03N 110 56 41W 28 07 49N 110 57 38W 28 09 47N 110 58 02W Arco horario de 12NM con Centro en el VOR/DME/GYM 28 04 07N 110 44 03W 28 00 40N 110 50 32W Arco horario de 5NM con Centro en 27 58 10 N 110 55 25 W 27 53 49N 110 58 15W Arco horario de 5NM con Centro en 27 58 10 N 110 55 25 W 27 58 46N 111 01 02W Arco horario de 5NM con Centro en 27 58 10 N 110 55 25 W 28 02 05N 110 58 57W Arco horario de 5NM con Centro en 27 58 10N 110 55 25W 28 03 03N 110 56 41W
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Guaymas Español / inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

**MMGM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Guaymas	118.6 MHZ	1400/SS	NIL

**MMGM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 11° E /	GYM	112.1 MHZ	NIL	275756.04N 1105540.40W	NIL	NIL

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

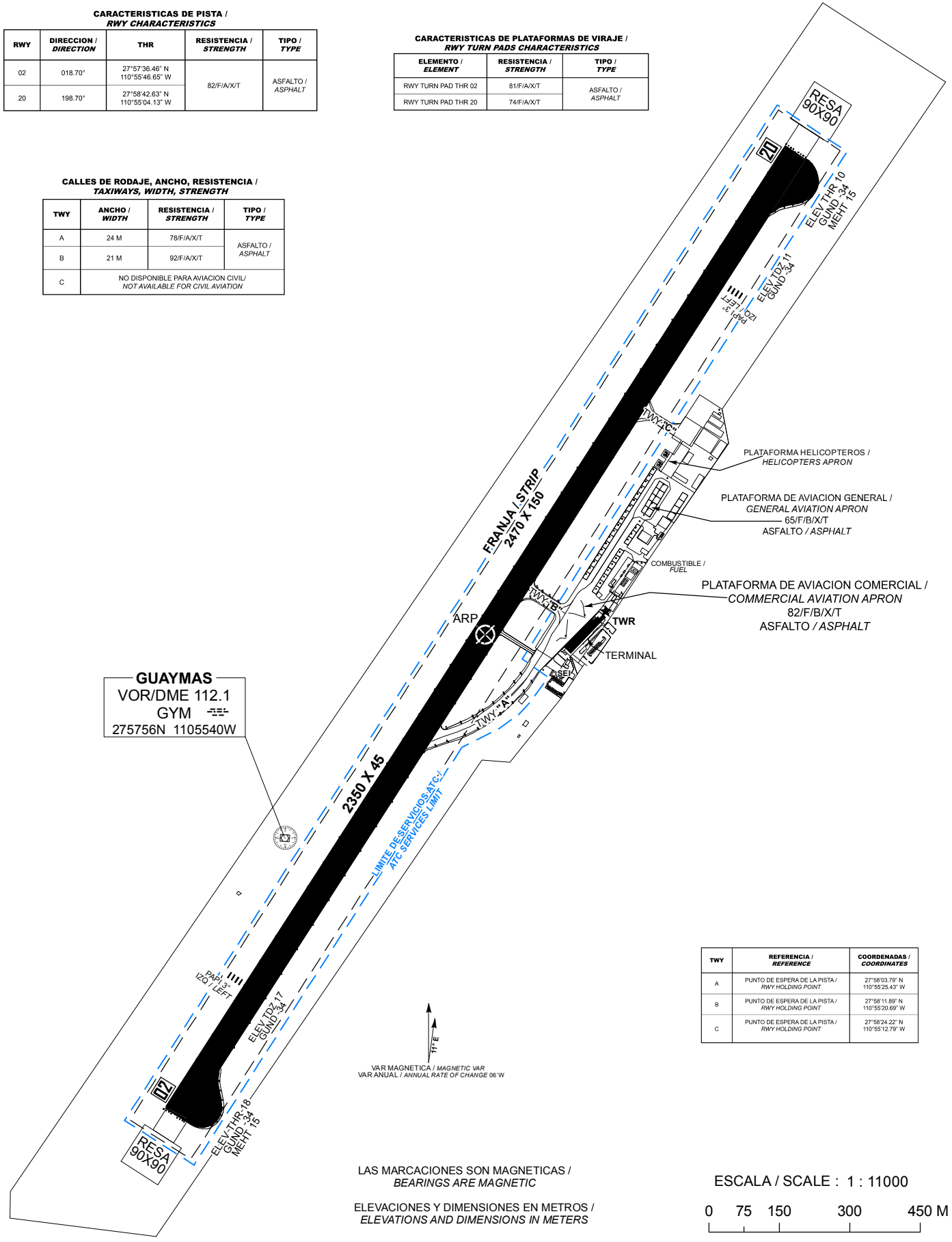
RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
02	018.70°	27°57'36.46" N 110°55'46.65" W	82/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
20	198.70°	27°58'42.63" N 110°55'04.13" W		

**CARACTERISTICAS DE PLATAFORMAS DE VIRAJE /  
 RWY TURN PADS CHARACTERISTICS**

ELEMENTO / ELEMENT	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
RWY TURN PAD THR 02	81/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
RWY TURN PAD THR 20	74/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	24 M	78/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B	21 M	92/F/A/X/T	
C	NO DISPONIBLE PARA AVIACION CIVIL / NOT AVAILABLE FOR CIVIL AVIATION		



**GUAYMAS**  
 VOR/DME 112.1  
 GYM  $\equiv$   
 275756N 1105540W

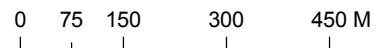
TWY	REFERENCIA / REFERENCE	COORDENADAS / COORDINATES
A	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	27°58'03.79" N 110°55'25.43" W
B	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	27°58'11.89" N 110°55'20.69" W
C	PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA / RWY HOLDING POINT	27°58'24.22" N 110°55'12.79" W

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR  
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 06° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

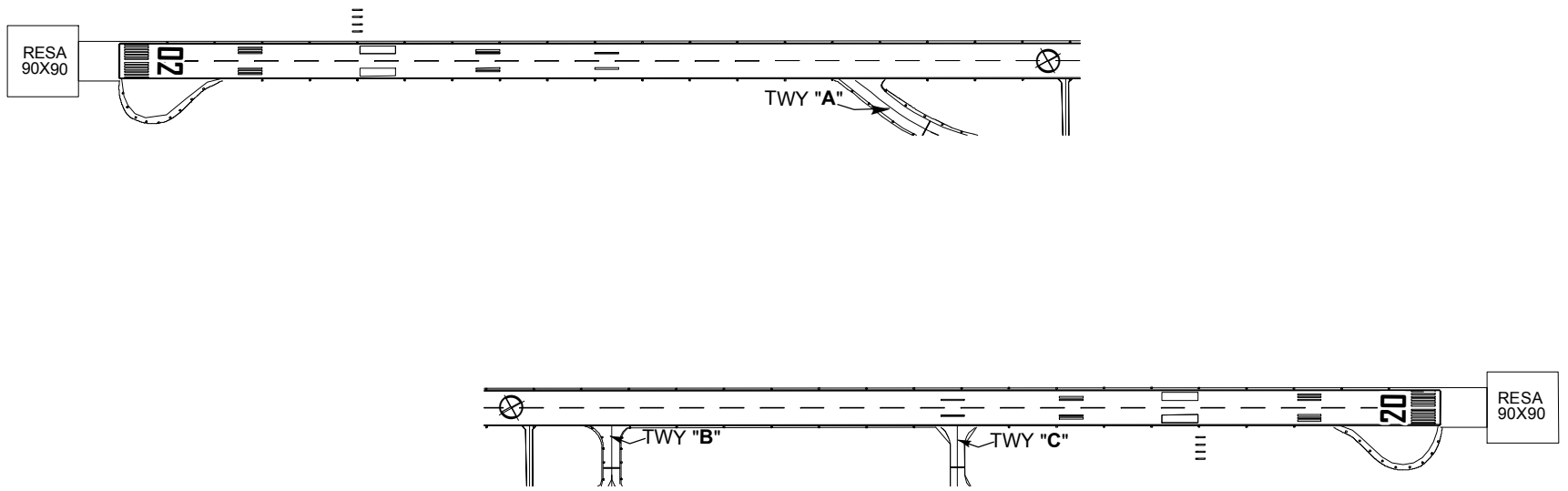
ESCALA / SCALE : 1 : 11000



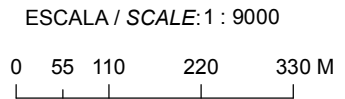
CAMBIOS: ESCALA

TWR	118.6
VOR/DME	112.1

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 02/20 Y SALIDA DE TWY  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



CAMBIO: CARTA NUEVA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

AERONAVES CON PESO MAYOR DE 30000 KG EFECTUARÁN VIRAJE DE 180° ÚNICAMENTE EN GOTA DE CABECERA RWY 02/20

AIRCRAFT WEIGHING MORE THAN 30000 KG SHALL CARRY OUT 180° TURNS ONLY ON TURN PAD OF RWY 02/20

RESTRICCIÓN DE VIRAJE 180° PARA AERONAVES EN PLATAFORMA HACIA EDIFICIO TERMINAL

RESTRICTED 180° TURN FOR AIRCRAFTS IN APRON TO TERMINAL BUILDING

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE PISTA Y DE CALLES DE RODAJE EN EL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN STRIPS, RWY & TWY OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

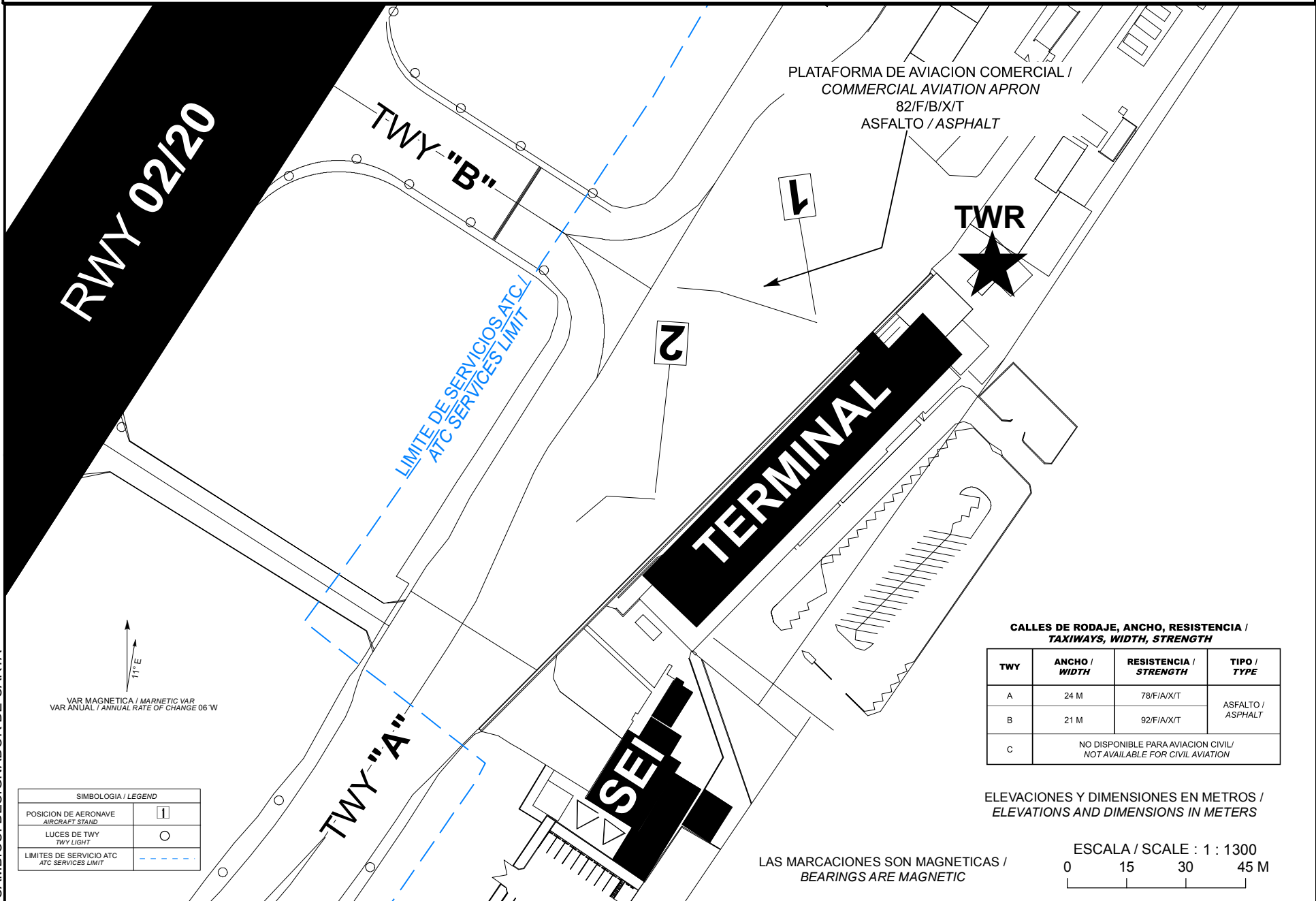
**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 18 M

TWR 118.6

**GUAYMAS**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT  
**GRAL JOSE MA YAÑEZ**



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

VAR MAGNETICA / MARNETIC VAR  
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 06°W

SIMBOLOGIA / LEGEND	
POSICION DE AERONAVE AIRCRAFT STAND	□
LUCES DE TWY TWY LIGHT	○
LIMITES DE SERVICIO ATC ATC SERVICES LIMIT	---

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	24 M	78/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B	21 M	92/F/A/X/T	
C	NO DISPONIBLE PARA AVIACION CIVIL/ NOT AVAILABLE FOR CIVIL AVIATION		

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 1300  
0 15 30 45 M

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

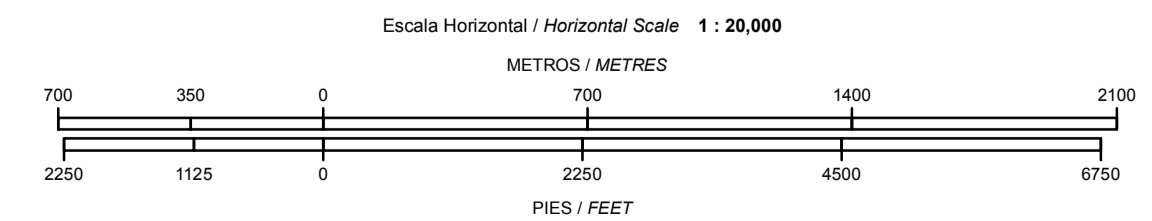
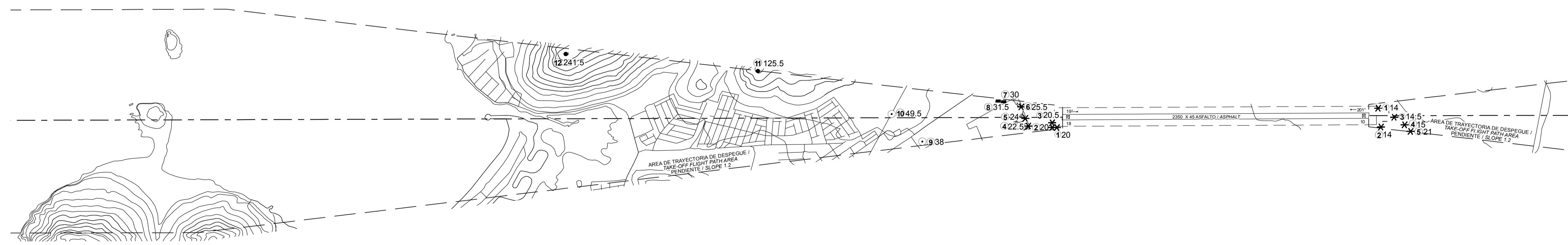
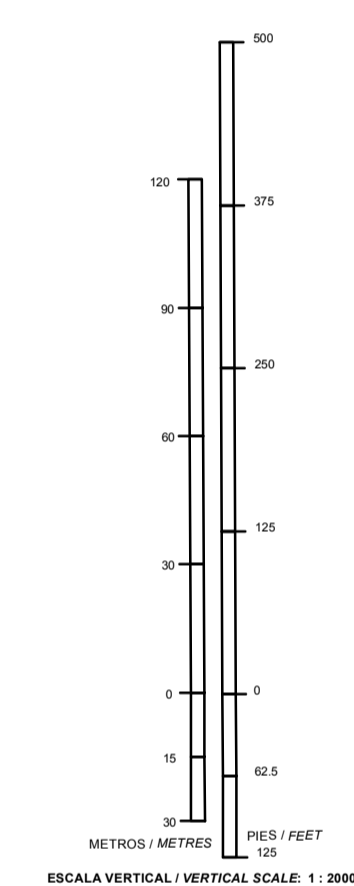
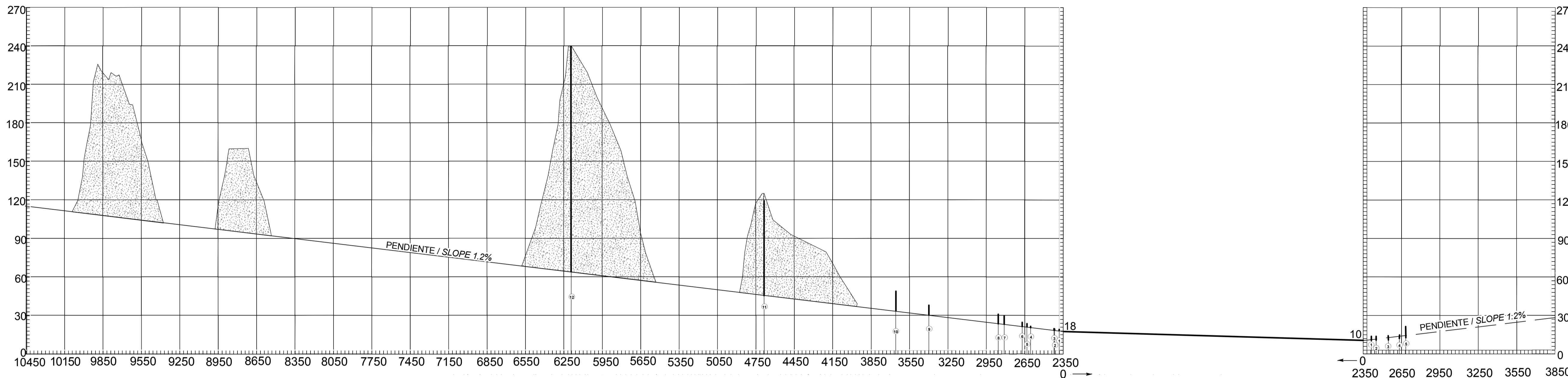
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	27° 58' 12.09"	110° 55' 18.28"
2	27° 58' 09.67"	110° 55' 19.32"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
 DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 11° E

RWY 02/20			
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 02	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	RWY 20
2350	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2350
2350	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2350
2350	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2350

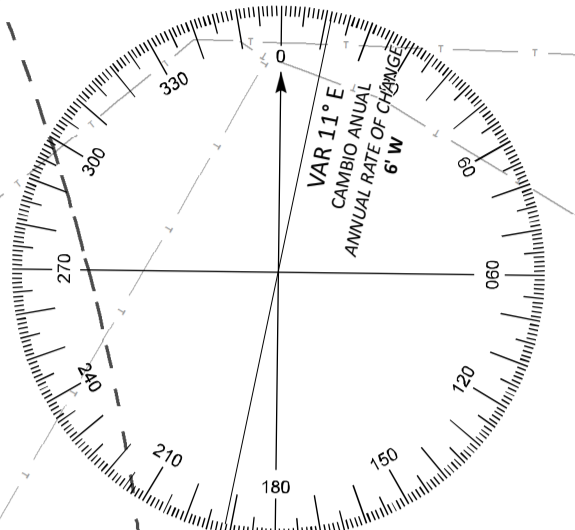
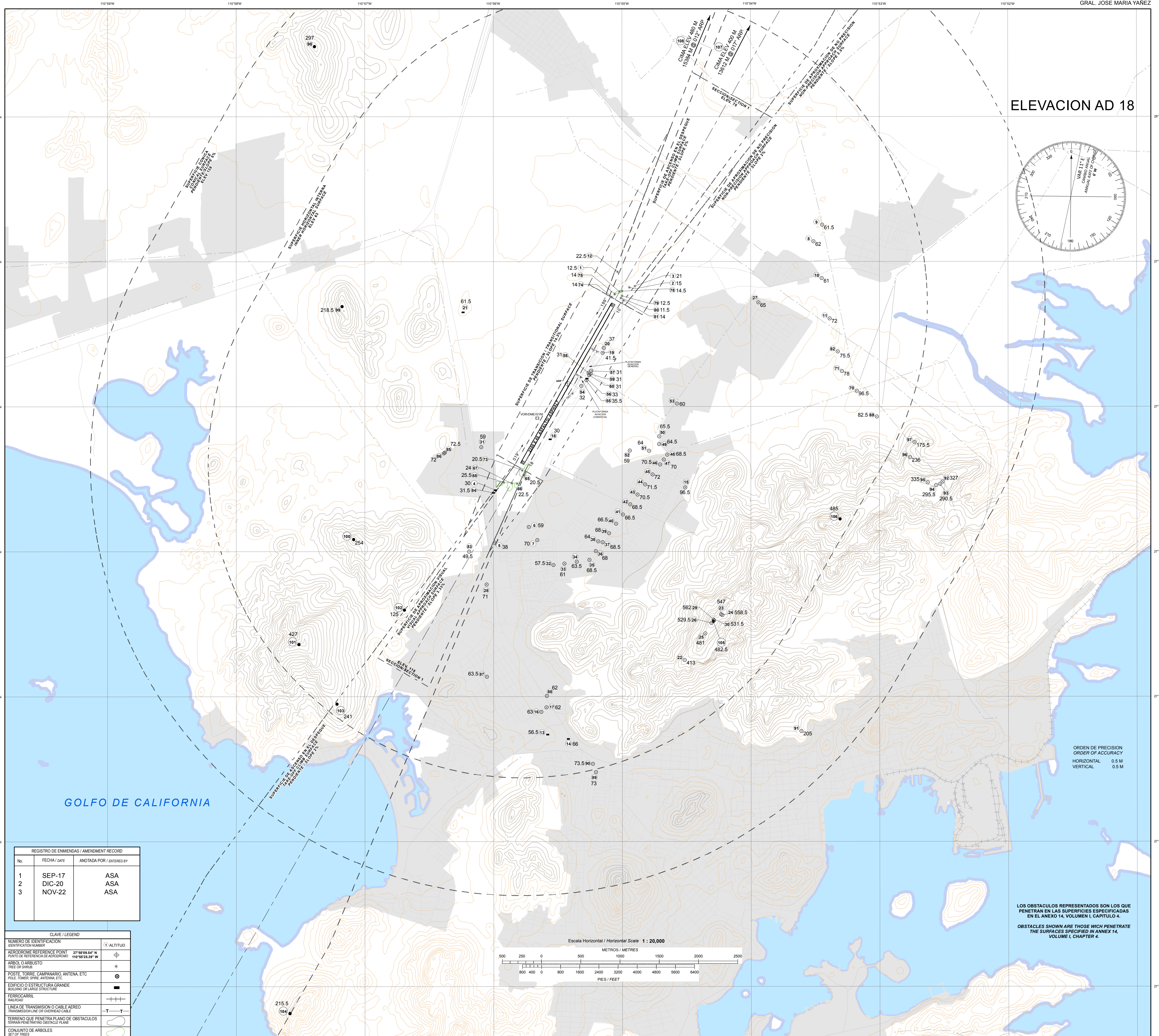
SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, TANQUE, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC. TREES, BUSH, ETC.	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-2017	ASA
2	DIC-2020	ASA
3	NOV-2022	ASA

ORDEN DE PRECISION  
 ORDER OF ACCURACY  
 HORIZONTAL 0.5 M  
 VERTICAL 0.5 M

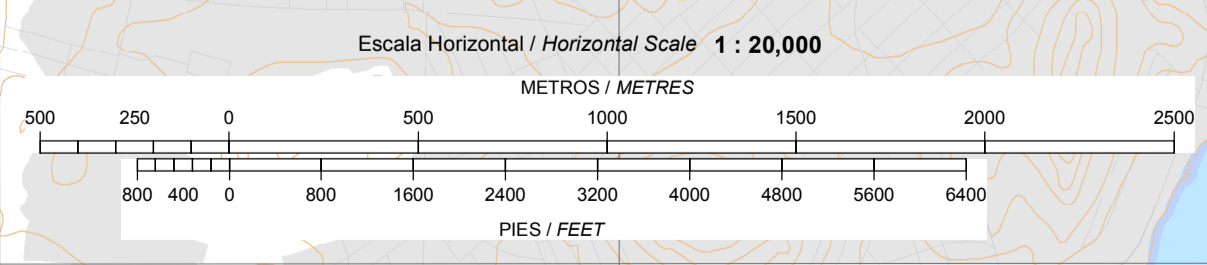
CAMBIOS: DISEÑADOR DE CARTA



GOLFO DE CALIFORNIA

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-17	ASA
2	DIC-20	ASA
3	NOV-22	ASA

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	ALTIUD ELEVATION
AERODROMO REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO	77°58'08.84" N 110°59'25.38" W
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB	⊕
POSTE TORRE CAMPANARIO ANTENA ETC POLE TOWER SPIRE ANTENNA ETC	*
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	—
CONJUNTO DE ARBOLES SET OF TREES	○



LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.  
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION  
ORDER OF ACCURACY  
HORIZONTAL 0.5 M  
VERTICAL 0.5 M

---

## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN VFR EN EL AEROPUERTO DE GUAYMAS DENTRO DE LA PORCIÓN CORRESPONDIENTE DE LA MMHO TMA Y LA MMGM CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la porción correspondiente del Área de Control Terminal Hermosillo y la Zona de Control Guaymas, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

### 1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Hermosillo (MMHO TMA).- Clase D
- 1.2 Zona de Control Guaymas (MMGM CTR).- Clase D

### 2. Área Restringida del Aeropuerto.

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro de la MMGM CTR, salvo que exista autorización expresa de MMGM TWR para ingresar a este espacio.
- 2.2 Las dimensiones de la MMGM CTR se describen en la sección AD 2.17.

### 3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
  - 3.1.1 Distancia de las nubes:
    - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
    - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
  - 3.1.2 Visibilidad:
    - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
    - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
  - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
  - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
  - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
  - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
  - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

### 4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE D.

### 5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE D.

### 6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.

- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turboreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMGM TWR para volar en la zona de control señalada en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMGM TWR en la frecuencia 118.6 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica, la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMGM.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 12NM del ARP MMGM, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

## 7. Zona de Control (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMGM CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

## 8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual de MMGM, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.
- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMGM CTR y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMGM, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Hermosillo (MMHO APP) en 121.4 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMGM CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Guaymas Torre (MMGM TWR) en 118.6 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMGM CTR, deberán establecer contacto con MMGM TWR en 118.6 MHZ.

**9. Transpondedor**

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

**10. Comunicaciones.**

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de MMGM CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMGM TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMGM que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMGM TWR, antes de penetrar la MMGM CTR.
- 10.3 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos.
- 10.4 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMGM, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMGM CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMGM CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia 118.6 MHZ de MMGM TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.5 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMGM CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia 118.6 MHZ de MMGM TWR hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.6 Utilizarán la frecuencia MMGM CTR en 118.6 MHZ, para recabar información meteorológica y operacional disponible útil para la operación segura y eficaz de los vuelos de helicópteros, cuando operen fuera de la Zona de Control de MMGM.

**11. Puntos de notificación VFR.**

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/GYM	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CERRO TETAKAWI	250°	8.1	27 56 37	111 04 42
COCHORIT	098°	8.6	27 55 03	110 46 28
EL VALIENTE	341°	4.6	28 02 33	110 56 22
EMPALME	082°	7.3	27 57 36	110 47 27
ESTERO EL SOLDADO	247°	2.6	27 57 23	110 58 31
GUASIMAS	094°	19.1	27 53 07	110 34 50
LA MANGA	264°	10.5	27 58 47	111 07 27
SAN CARLOS	260°	5.4	27 57 59	111 01 45
SAN JOSÉ	067°	2.5	27 58 56	110 53 03
SANTA CLARA	349°	2.7	28 00 39	110 55 42

**12. Rutas VFR.**

- 12.1 Llegadas a MMGM.
- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMGM TWR en la frecuencia 118.6 MHZ, antes de penetrar la MMGM CTR.
- 12.1.2 MMGM TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

---

## 12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMGM TWR 118.6 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.2.3 Mantener comunicación con MMGM TWR 118.6 MHZ
- 12.2.4 Mantenerse dentro de la MMGM CTR a/o por debajo de 3500 FT AMSL.
- 12.2.5 Antes del último aterrizaje notificar a MMGM TWR el término del vuelo.

## 12.3 Salidas de MMGM con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMGM TWR en 118.6 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.3.3 Mantener comunicación con MMGM TWR en 118.6 MHZ.
- 12.3.4 Establecer comunicación con MMGM TWR en 118.6 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.3.5 Al abandonar la frecuencia de MMGM TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMGM TWR, hasta encontrarse a 20 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

## 12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMGM CTR deberán:
  - a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMGM TWR en 118.6 MHZ.
  - b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
  - c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

## 12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMGM en ascenso visual y tenga un plan de vuelo del límite del área IFR a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMGM deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en condiciones IFR.
  - a) Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
  - b) Establecer comunicación con MMGM TWR 118.6 MHZ para asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
  - c) Recabar autorización con MMGM TWR e informar ETD efectivo.
  - d) MMGM TWR retransmitirá al tráfico su hora de despegue efectivo e instrucciones determinados por MMHO APP.
  - e) Mantener comunicación con MMGM TWR 118.6 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
  - f) Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMGM TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización de vuelo.

**13. Rutas VFR de salida y de llegada**

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador.  
Ejemplo: Ruta Visual LA MANGA, etc.
- 13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
LA MANGA	LA MANGA – SAN CARLOS – SANTA CLARA – MMGM
CERRO TETAKAWI	CERRO TETAKAWI – SAN CARLOS – ESTERO EL SOLDADO – SANTA CLARA – MMGM
GUASIMAS	GUASIMAS – EMPALME – SAN JOSÉ - MMGM
COCHORIT	COCHORIT – EMPALME – SAN JOSÉ – MMGM

**14. Operación en el Aeropuerto Internacional General José Ma. Yañez.**

- 14.1 MMGM TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.2 La frecuencia 118.6 MHZ proporciona el servicio de información al tránsito dentro de la Zona de Control (CTR) MMGM con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 14.3 Circuitos de tránsito
- 14.3.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMGM TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas acorde a lo siguiente:
- RWY 20: Circuito de tránsito por la izquierda.
  - RWY 02: Circuito de tránsito por la derecha.

**15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMGM.**

- 15.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMGM y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 622-221-0843, de no ser posible, proceder de la siguiente manera
- 15.3.1 Volar en la medida de lo posible de acuerdo a las rutas publicadas.
  - 15.3.2 Volar al punto ESTERO EL SOLDADO o EMPALME de acuerdo a la procedencia sin cruzar el aeródromo y mantenerse en 360 para observar el tráfico en las inmediaciones.
  - 15.3.3 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.
  - 15.3.4 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).
  - 15.3.5 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 20 acorde al punto 14.3 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
  - 15.3.6 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la comandancia de la AFAC del aeropuerto para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

**16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.**

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia, se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la indicada en el NOTAM emitido para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
- 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
  - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
  - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
  - 16.4.4 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

**17. Planeación de los vuelos.**

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMGM TWR, el cambio deberá notificarse en la frecuencia 118.6 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMGM TWR. Fuera de la CTR de MMGM deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

---

## RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS AT GUAYMAS AIRPORT WITHIN THE CORRESPONDING PORTION OF THE MMHO TMA AND THE MMGM CTR

This procedure shall be mandatory for any fixed-wing and rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the corresponding portion of the Hermosillo Terminal Control Area and the Guaymas Control Zone, except when an emergency situation requires deviation from it.

### 1. Airspace.

1.1 Hermosillo Terminal Control Area (MMHO TMA) – Class D.

1.2 Guaymas Control Zone (MMGM CTR) – Class D.

### 2. Airport Restricted Area.

2.1 VFR flight is restricted within the MMGM CTR, unless prior authorization has been obtained from MMGM TWR.

2.2 The dimensions of the MMGM CTR are described in section AD 2.17.

### 3. Meteorological Minima.

3.1 En-route:

3.1.1 Distance from cloud:

a) 1 600 m (1 SM) horizontally

b) 305 m (1 000 FT) vertically

3.1.2 Flight visibility:

a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL

b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)

3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:

3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.

3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.

3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

### 4. Separation Provided.

4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 – ATS Airspace Classification, Class “D”.

### 5. Service Provided

5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D”.

### 6. Restrictions.

6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the Visual Approach Chart is restricted.

- 
- 6.2 All turbojet operations under a VFR flight plan are prohibited
  - 6.3 Prior authorization from MMGM TWR is required to operate within the control zone depicted on the Visual Approach Chart.
  - 6.4 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC, local flights shall be conducted along the published Visual Routes. If a specific area is required, this shall be notified to MMGM TWR on frequency 118.6 MHz on first contact.
  - 6.5 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
  - 6.6 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization, and prior coordination with ATC to operate in areas near MMGM.
  - 6.7 NORDO flights operating within 12 NM of the MMGM ARP shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1.1 – General Rules and Procedures.
  - 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
  - 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
  - 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

## **7. Control Zone (CTR).**

- 7.1 This airspace is primarily designated for aircraft intending to take off, land or conduct training at the aerodrome and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures applicable to a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMGM CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 Visual Routes are established for the purpose of overflying the aerodrome and integrating into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

## **8. Flight Procedures.**

- 8.1 Departing and arriving VFR aircraft shall plan their flight in accordance with the Visual Routes published on the MMGM Visual Approach Chart, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.
- 8.2 Flights not destined for an aerodrome within the MMGM CTR and wishing to maintain an altitude higher than those depicted on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 30 NM from the MMGM ARP, reporting position and altitude on Hermosillo Approach (MMHO APP) frequency 121.4 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.3 Flights requiring penetration of the MMGM CTR while maintaining altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on MMGM TWR frequency 118.6 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.4 All aircraft operating under a VFR flight plan that require to overfly or cross the published routes within the MMGM CTR shall establish contact with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz..

**9. Transponder.**

- 9.1 All VFR aircraft shall be equipped with a Mode A/C or Mode S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6, or as assigned by ATC, throughout the entire operation.
- 9.2 All rotary-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A or Mode S transponder and set code 1500, or the code assigned by ATC, throughout the entire flight.

**10. Communications.**

- 10.1 All aircraft flying within the MMGM CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on the Visual Approach Chart shall maintain communication with MMGM TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights with MMGM as their destination, having prior authorization from the Aeronautical Authority, shall report their position and intentions to MMGM TWR before entering the MMGM CTR.
- 10.3 CTAF frequency 122.5 MHz shall be used for monitoring and exchange of information between pilots.
- 10.4 Aircraft overflying or inbound to MMGM, or to any heliport or aerodrome located within the MMGM CTR, shall report their position and intentions before entering the CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as practicable, on MMGM TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.
- 10.5 All aircraft flying along the published Visual Routes within the MMGM CTR shall maintain communication on MMGM TWR frequency 118.6 MHz until authorized to leave the frequency.
- 10.6 MMGM CTR frequency 118.6 MHz shall be used to obtain available meteorological and operational information useful for the safe and efficient operation of helicopter flights when operating outside the MMGM CTR.

**11. VFR Reporting Points.**

DESIGNATION	VOR/DME/GYM	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
	RADIAL		LAT (N)	LONG (W)
CERRO TETAKAWI	250°	8.1	27 56 37	111 04 42
COCHORIT	098°	8.6	27 55 03	110 46 28
EL VALIENTE	341°	4.6	28 02 33	110 56 22
EMPALME	082°	7.3	27 57 36	110 47 27
ESTERO EL SOLDADO	247°	2.6	27 57 23	110 58 31
GUASIMAS	094°	19.1	27 53 07	110 34 50
LA MANGA	264°	10.5	27 58 47	111 07 27
SAN CARLOS	260°	5.4	27 57 59	111 01 45
SAN JOSÉ	067°	2.5	27 58 56	110 53 03
SANTA CLARA	349°	2.7	28 00 39	110 55 42

**12. VFR routes.**

- 12.1 Arrivals to MMGM.
- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMGM TWR on frequency 118.6 MHz, before entering the MMGM CTR.
- 12.1.2 MMGM TWR may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and when air traffic permits.

---

## 12.2 Training Aircraft — Touch-and-Go Practice (within the MMGM CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz for assignment and activation of the transponder code; the assigned code and altitude reporting shall be activated at all times.
- 12.2.3 Maintain communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz.
- 12.2.4 Remain within the MMGM CTR at and/or below 3 500 FT AMSL.
- 12.2.5 Prior to the last landing, notify MMGM TWR of termination of the flight.

## 12.3 Departures from MMGM with Route or Local Flight Plan (outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz for assignment and activation of the transponder code; the assigned code and altitude reporting shall be activated at all times.
- 12.3.3 Maintain communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz.
- 12.3.4 Establish communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz for identification and instructions.
- 12.3.5 Upon leaving MMGM TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMGM TWR until 20 NM from the aerodrome or the limit of communications..

## 12.4 Rotary-Wing Aircraft

- 12.4.1 In addition to the provisions of paragraphs 12.2.1 through 12.2.4:
- 12.4.2 Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff or landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMGM CTR shall:
  - a) Report position and intentions on MMGM TWR frequency 118.6 MHz.
  - b) Be equipped, as a minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.
  - c) For identification purposes, maintain the transponder ON in Mode C throughout the entire operation, from engine start until engine shutdown.

## 12.5 Departing Aircraft with IFR Route Flight Plan

- 12.5.1 This procedure applies to aircraft departing MMGM under visual climb conditions and holding an IFR flight plan from the IFR area boundary to another aerodrome, provided meteorological conditions at MMGM are VMC, operations are conducted during daylight hours, and the aircraft will join an ATS route under IFR.
  - a) File a flight plan in accordance with the established procedure.
  - b) Establish communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz for assignment and activation of the transponder code; the assigned code and altitude reporting shall be activated at all times.
  - c) Obtain authorization from MMGM TWR and report the effective ETD.
  - d) MMGM TWR shall relay to traffic the effective takeoff time and instructions determined by MMHO APP.
  - e) Maintain communication with MMGM TWR on frequency 118.6 MHz to initiate taxi and be ready for takeoff at the authorized time.
  - f) Once airborne, comply with instructions issued by MMGM TWR and establish communication on the frequency indicated in the flight authorization.

**13.VFR Departure and Arrival Routes**

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route LA MANGA, etc..

13.2 Bidirectional Routes for Fixed-Wing and Rotary-Wing Aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE
LA MANGA	LA MANGA – SAN CARLOS – SANTA CLARA – MMGM
CERRO TETAKAWI	CERRO TETAKAWI – SAN CARLOS – ESTERO EL SOLDADO – SANTA CLARA – MMGM
GUASIMAS	GUASIMAS – EMPALME – SAN JOSÉ - MMGM
COCHORIT	COCHORIT – EMPALME – SAN JOSÉ – MMGM

**14.Operation at General José Ma. Yáñez International Airport.**

14.1 MMGM TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Frequency 118.6 MHz provides traffic information service within the MMGM CTR based on known or observed traffic conditions.

14.3 Traffic Circuits

14.3.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMGM TWR to join them and shall fly the legs as follows:

- a) RWY 20: Left-hand traffic circuit..
- b) RWY 02: Right-hand traffic circuit.

**15.Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMGM.**

15.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMGM and its destination is the same aerodrome, it shall comply with ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.

15.2 Set transponder code 7600 (RCF).

15.3 Attempt to establish communication by telephone with the Control Tower at +52 622-221-0843; if not possible, proceed as follows

15.3.1 Fly, as far as practicable, in accordance with the published Visual Routes.

15.3.2 Proceed to ESTERO EL SOLDADO or EMPALME visual reporting point, according to the direction of arrival, without crossing the aerodrome, and remain in 360-degree orbits to observe traffic in the vicinity.

15.3.3 When assured that the traffic circuits are clear, intercept the downwind leg and perform rocking of wings toward the tower to await light signals.

15.3.4 Upon receiving the light signal authorizing entry into the traffic circuit (flashing green), establish in the traffic circuit in accordance with wind direction indicators, observe aerodrome traffic, and await the final light signal authorizing landing (steady green).

15.3.5 Approach and landing shall be conducted only on RWY 20, in accordance with paragraph 14.3 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to expect the opposite runway direction.

15.3.6 Once on the apron, proceed to the AFAC Airport Command Office to report arrival and communication failure.

**16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.**

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is occurring. Helicopter operations within this area for purposes other than those described are not permitted.
- 16.2 Authorization to enter and assist within an Emergency Area shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or on the frequency indicated in the corresponding NOTAM.
- 16.3 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
- 16.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF frequency 122.5 MHz or the assigned frequency, and determine the position and altitude of other traffic in the area.
  - 16.4.2 Fly 360-degree orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.
  - 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 FT above the area.
  - 16.4.4 Aircraft not engaged in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the Emergency Area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 FT, provided AFAC authorization has been obtained.

**17. Flight Planning.**

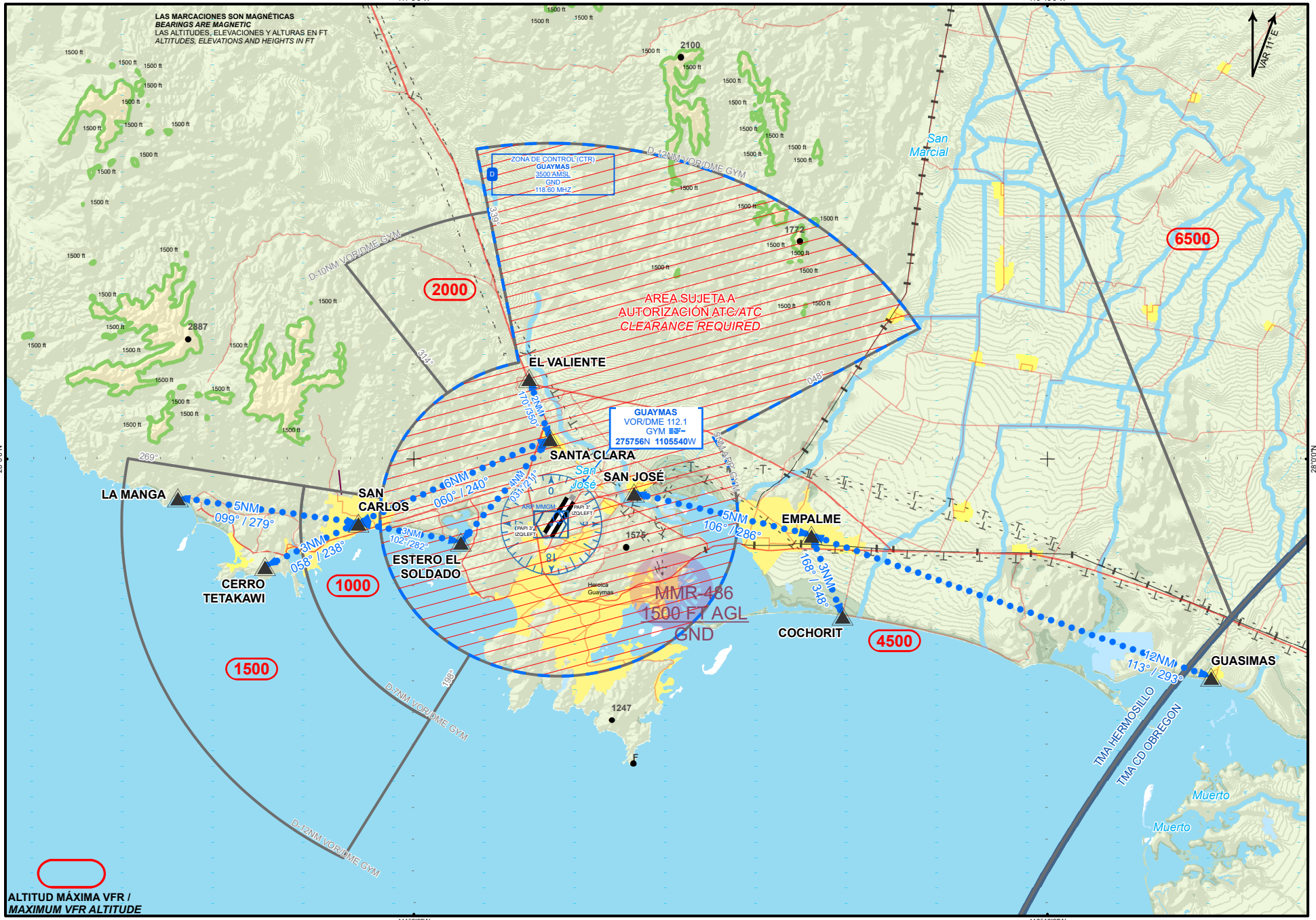
- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes, counted from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To maintain the validity of the filed FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMGM TWR, the change shall be notified on frequency 118.6 MHz before the validity period expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan, and a new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans shall remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMGM TWR frequency 118.6 MHz. Outside the MMGM CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency providing service.

**CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL**  
**VISUAL APPROACH CHART**

ALTITUD DE TRANSICIÓN  
 Transition Altitude  
**18500FT**

COMUNICACIONES  
 Communications  
**TWR 118.6**

**GUAYMAS**  
 AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
 GRAL. JOSÉ MA. YAÑEZ  
 AD ELEV 59 FT



CAMBIOS/CHG : AREAS RESTRINGIDAS / RESTRICTED AREAS

ALTITUD MÁXIMA VFR /  
 MAXIMUM VFR ALTITUDE

ESCALA/scale: 1:300,000

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -  
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)  
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

**GUAYMAS / GRAL. JOSE MA. YAÑEZ INTL (MMGM)**  
**RWY 02**

TA 18500

**GYM1**

<b>TWR</b> <b>118.6</b>							<b>AD ELEV 59 FT</b>	
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
<small>*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT</small>	4.27% (FT/MIN)	<b>347</b>	<b>433</b>	<b>520</b>	<b>607</b>	<b>693</b>	<b>780</b>	<b>867</b>

ASCIENDA POR RADIAL 018° HASTA D-6 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1300 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 9 NM HACIA EL VOR/DME/GYM Y ABANDONALO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

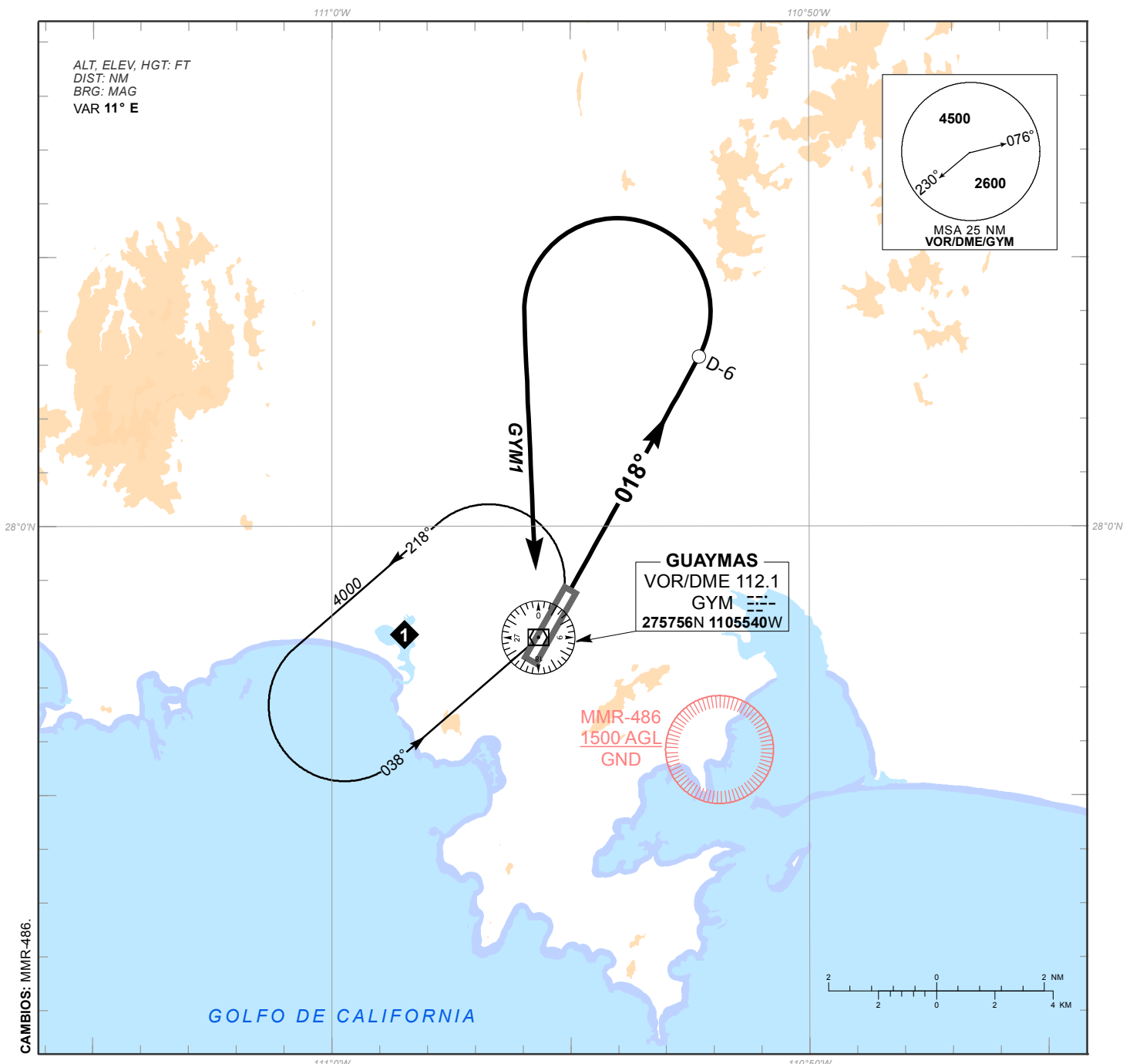
ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 260 FT/NM HASTA ALCANZAR 2500 FT

CLIMB VIA GYM R-018° TO D-6 GYM (OR 1300 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN LEFT WITHIN 9 NM TO VOR/DME/GYM AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 2500 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/GYM:  
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/GYM:

**4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 4000 FT FOR ALL ROUTES**



CAMBIOS: MMR-486.

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

GUAYMAS / GRAL. JOSE MA. YAÑEZ INTL (MMGM)

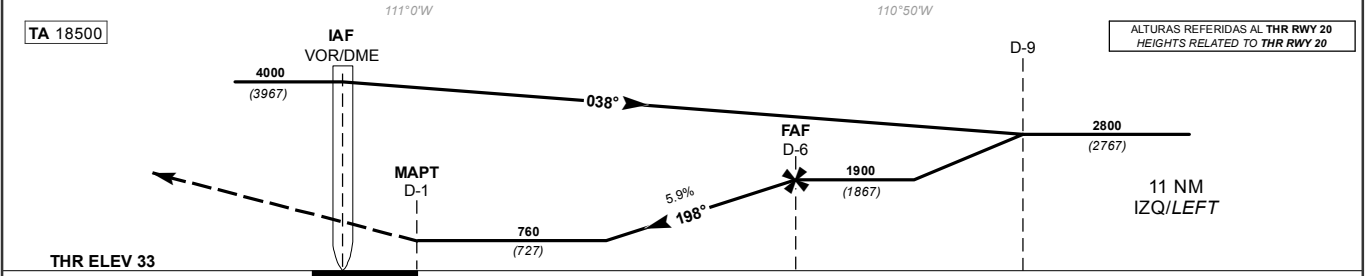
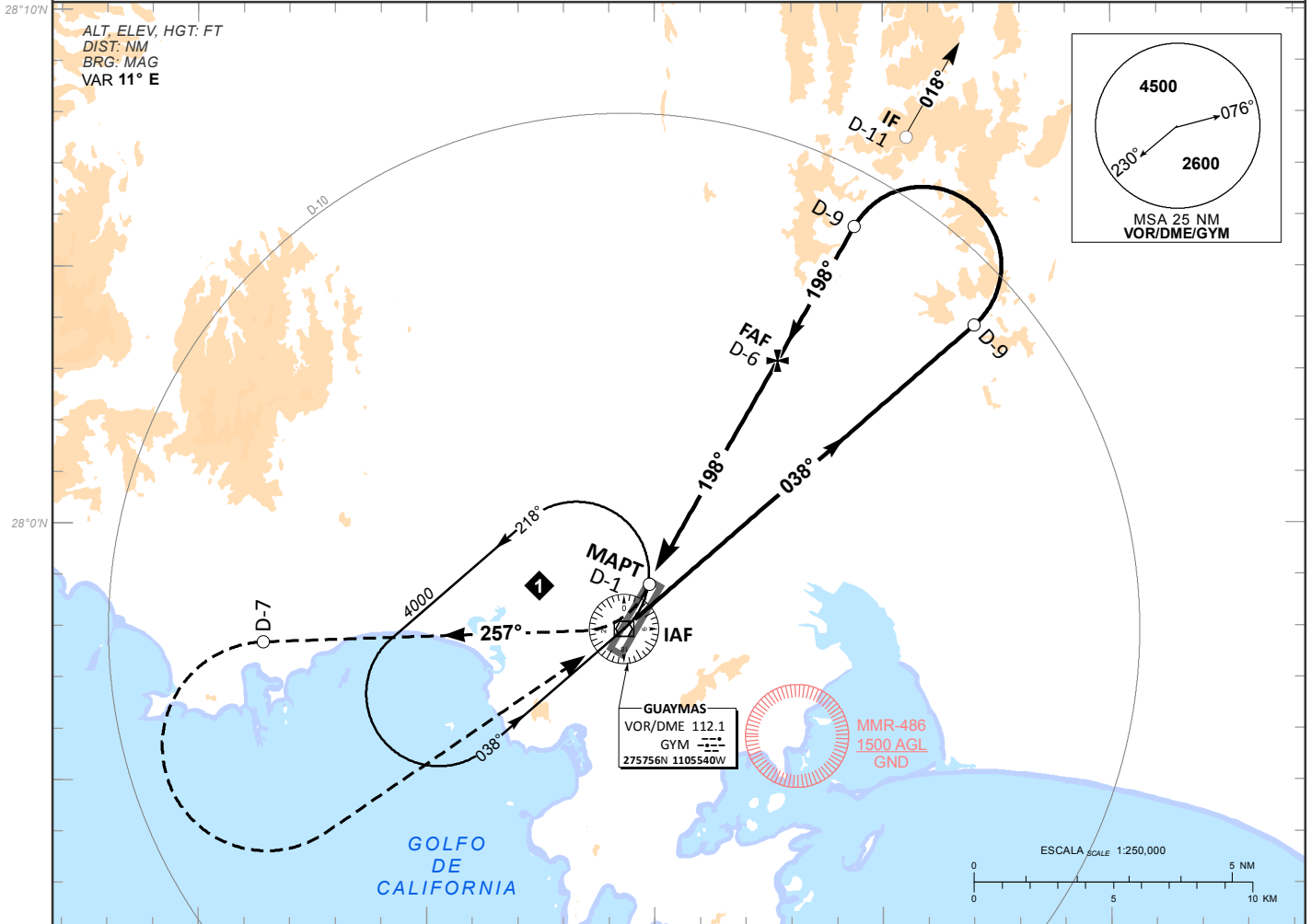
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR RWY 20

<b>TWR</b> <b>118.6</b>	<b>AD ELEV 59 FT</b>
----------------------------	----------------------

**APCH FRUSTRADA:** EFECTUE VIRAJE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 257° DEL VOR/DME/GYM HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/GYM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT GYM VOR R-257° OUTBOUND TO D-7 GYM, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/GYM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:  
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 5.06		5.9% (3.4°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3					
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180							200	1900	1540	1180	820
	FT / MIN	479	598	718	837	957	1077							1196	(1867)	(1507)	(1147)	(787)
MIN : SEC	3:48	3:02	2:32	2:10	1:54	1:41	1:31											

<b>CAT</b>	<b>DIRECTO STRAIGHT-IN</b>	<b>CIRCULANDO CIRCLING</b>
	OCA (OCH) / MDA (MDH) <b>760 (727)</b>	CNL SECTOR "E" RWY 02/20 OCA (OCH) / MDA (MDH)
	<b>A</b>	<b>1160 (1101) - 1 1/4 (2000 M)</b>
	<b>B</b>	<b>1160 (1101) - 1 1/2 (2400 M)</b>
<b>C</b>	<b>2 (3200 M)</b>	<b>1760 (1701) - 3 (4800 M)</b>
<b>D</b>	-----	-----

CAMBIOS: MMIR-486.