

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMHO – HERMOSILLO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. IGNACIO PESQUEIRA GARCIA

MMHO AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	290544.93N 1110252.29W en pista 05/23
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	10 KM al W de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia:	191 M (627 FT) / 39° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-33 M (-108 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	9° E / 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: e-mail:	Aeropuerto de Hermosillo, S.A. de C.V. Carretera Bahía de Kino, KM 9.5 Col. La Manga Hermosillo, Son. 01(662)2 61 00 00 01(662)2 61 01 23 01(662)2 61 01 42 administracionHMO@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0700
2	Aduanas e inmigración:	1300/0700
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0700
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0700
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0700
6	Oficina de notificación MET:	1300/0700
7	ATS:	1300/0700
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0700
9	Servicios de escala:	1300/0700
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	El Estado de Sonora NO CAMBIA su Horario Local al de Verano. Extensión de servicios a solicitud.

MMHO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	Se cuenta con dos empresas especializadas en carga, con equipo moderno que permiten manipular cargas hasta de 5 000 Kgs.
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1: 1 820,000 L. 6 unidades auto tanque: 750 L/min. 4 unidades dispensador/plataforma: 750 L/min. GASAVION 100/130: 80,000 L. Dispensador estacionario: 18.9 L/seg.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	Se cuenta con tres talleres autorizados para los servicios de reparaciones mayores de planeadores clase 1 y 2, motores clase 1, hélices clase 1 y 2 y accesorios clase única.
7	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En el Aeropuerto
3	Transporte:	Servicio de taxis y arrendadoras de automóviles
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención medica de emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos y buzón postal
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Módulo de servicio al cliente en el edificio terminal

MMHO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH STRIKER 3000 Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,542 PQS (Kgs) 227 OSHKOSH STRIKER 1500 Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 227 CISTERNA Agua (Lts) 10,000 RESCATE Capacidad de Carga (Kg) 4,000 VEHÍCULO DE APOYO Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor equipado con desbaradora y una barredora
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMHO AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Aviación Comercial PSN 1 a 12 CONC 67 R/B/X/T Aviación General PSN 1 a 11 CONC 61 R/B/X/T Aviación Pernocta PSN 1 a 6, 11 a 17 y 26 a 32 ASPH 35 F/B/X/T PSN 7 a 10, 18 a 25 y 33 a 47 ASPH 33 F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A 23 M CONC 59 R/B/W/T TWY B 23 M CONC 61 R/B/W/T TWY C 23 M ASPH 57 F/A/X/T TWY D 23 M ASPH/CONC 75 F/A/X/T / 77 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 185 M (607 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puestos de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	RWY SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST	Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 05					
MMHOA1001	TREE	290559.46N 1110231.19W	193	NIL	NIL
MMHOA1002	TREE	290559.36N 1110230.89W	193	NIL	NIL
MMHOA1003	TREE	290600.81N 1110231.79W	193	NIL	NIL
MMHOA1004	TREE	290601.37N 1110231.74W	195	NIL	NIL
MMHOA1005	TREE	290559.6N 1110230.41W	194	NIL	NIL
MMHOA1006	TREE	290600.52N 1110230.82W	194	NIL	NIL
MMHOA1007	ANTENNA	290636.2N 1110045.53W	240	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 23						
MMHOA2001	TREE	290511.01N	1110353.89W	191	NIL	NIL
MMHOA2002	TREE	290510.64N	1110354.19W	192	NIL	NIL
MMHOA2003	TREE	290509.57N	1110354.03W	192	NIL	NIL
MMHOA2004	TREE	290509.95N	1110355.21W	193	NIL	NIL
MMHOA2005	TREE	290510.57N	1110356.03W	192	NIL	NIL
MMHOA2006	TREE	290513N	1110357.63W	192	NIL	NIL
MMHOA2007	TREE	290511.25N	1110357.5W	193	NIL	NIL
MMHOA2008	TREE	290509.76N	1110356.55W	193	NIL	NIL
MMHOA2009	TREE	290508.61N	1110356.27W	194	NIL	NIL
MMHOA20010	TREE	290510.86N	1110358.01W	191	NIL	NIL
MMHOA20011	TREE	290509N	1110357.47W	191	NIL	NIL
MMHOA20012	TREE	290507.71N	1110356.73W	193	NIL	NIL
MMHOA20013	TREE	290508.63N	1110358.94W	191	NIL	NIL
MMHOA20014	TREE	290507.94N	1110359.1W	192	NIL	NIL
MMHOA20015	TREE	290507.56N	1110359.32W	191	NIL	NIL
MMHOA20016	TREE	290507.09N	1110401.27W	194	NIL	NIL
MMHOA20017	TREE	290506.48N	1110401.8W	193	NIL	NIL
MMHOA20018	TREE	290506.62N	1110402.59W	193	NIL	NIL
MMHOA20019	TREE	290506.25N	1110402.89W	192	NIL	NIL
MMHOA20020	TREE	290505.86N	1110402.61W	192	NIL	NIL
MMHOA20021	ANTENNA	290433.65N	1110450.05W	217	NIL	NIL
En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMHOB1001	TREE	290507.77N	1110352.42W	194	NIL	APP 1
MMHOB1002	TREE	290506.51N	1110351.83W	193	NIL	APP 1
MMHOB1003	TREE	290505.78N	1110353.09W	193	NIL	APP 1
MMHOB1004	BILLBOARD	290459.57N	1110401.02W	202	NIL	APP 1
MMHOB1005	ANTENNA	290458.1N	1110406.2W	203	NIL	APP 1
MMHOB1006	ANTENNA	290449.33N	1110441.13W	224	NIL	APP 1 / DEPP
MMHOB1007	TREE	290603.98N	1110224.95W	198	NIL	APP 1 / DEPP
MMHOB1008	TREE	290607.93N	1110215.49W	208	NIL	APP 1 / DEPP
MMHOB1009	BUILDING	290609.64N	1110154.81W	213	NIL	APP 1 / DEPP
MMHOB1010	TERRAIN	290938.75N	1105625.51W	620	NIL	APP 3
MMHOB1011	TERRAIN	291102.99N	1105532.29W	350	NIL	APP 3
MMHOB1012	POLE	290509.94N	1110344.8W	194	NIL	TRANSITIONAL
MMHOB1013	ANTENNA	290507.24N	1110349.46W	201	NIL	TRANSITIONAL
MMHOB1014	ANTENNA	290649.25N	1110339.58W	242	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1015	ANTENNA	290652.14N	1110301.43W	234	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1016	ANTENNA	290653.39N	1110244.73W	230	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1017	TERRAIN	290749.87N	1110236.27W	290	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1018	TERRAIN	290805.34N	1110232.87W	238	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1019	TERRAIN	290741.95N	1110226.49W	234	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1020	ANTENNA	290734.79N	1110226.83W	262	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1021	TERRAIN	290803.08N	1110210.18W	270	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1022	ANTENNA	290732.02N	1110217.95W	241	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1023	ANTENNA	290637.29N	1110217.85W	240	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1024	ANTENNA	290625.31N	1110214.73W	230	NIL	INNER HORIZONTAL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMHOB1025	ANTENNA	290629.66N	1110209.16W	234	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1026	ANTENNA	290630.07N	1110208.41W	243	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1027	ANTENNA	290630.17N	1110207.17W	249	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1028	BILLBOARD	290656.18N	1110123.94W	240	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1029	BILLBOARD	290651.89N	1110124.09W	232	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1030	ANTENNA	290542.12N	1110144.79W	245	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1031	ANTENNA	290519.33N	1110242.36W	233	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1032	TOWER	290417.04N	1110320.89W	238	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1033	TOWER	290419.62N	1110341.11W	238	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1034	RADAR	290448.6N	1110342.22W	239	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1035	TOWER	290312.08N	1110314.03W	233	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1036	TOWER	290314.76N	1110333.25W	231	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1037	TOWER	290317.32N	1110351.55W	236	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1038	TOWER	290319.97N	1110410.57W	241	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1039	TOWER	290321.76N	1110423.41W	290	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1040	TOWER	290322.89N	1110433.23W	274	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1041	TOWER	290327.05N	1110441.08W	255	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1042	TERRAIN	290311.43N	1110423.13W	242	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1043	TERRAIN	290318.12N	1110436.53W	230	NIL	INNER HORIZONTAL
MMHOB1044	TERRAIN	290859.8N	1110342.25W	400	NIL	CONICAL
MMHOB1045	TERRAIN	290809.32N	1110252.18W	260	NIL	CONICAL
MMHOB1046	TERRAIN	290906.06N	1110231.55W	450	NIL	CONICAL
MMHOB1047	TERRAIN	290842.61N	1110204.89W	290	NIL	CONICAL
MMHOB1048	TERRAIN	290836.08N	1110205.59W	280	NIL	CONICAL
MMHOB1049	TERRAIN	290826.56N	1110205.55W	280	NIL	CONICAL
MMHOB1050	ANTENNA	290630.86N	1110005.7W	245	NIL	CONICAL
MMHOB1051	TERRAIN	290309.47N	1110422.42W	242	NIL	CONICAL

MMHO AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0700
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMHO AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
05	058.78 GEO 049.78 MAG	2300x45	ASPH/ 75/F/A/X/T	290516.66N 1110345.41W GUND -33M	184 M (604FT)
23	238.79 GEO 229.79 MAG	2300x45	ASPH/ 75/F/A/X/T	290555.39N 1110232.64W GUND -32M	191 M (627 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2420 x150	NIL	RESA 90 M X 90 M
NIL	NIL	NIL	2420x150	NIL	RESA 90 M X 90 M

MMHO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	2300	2300	2300	2300	NIL
23	2300	2300	2300	2300	

MMHO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanco Variable	Roja	NIL	NIL
23	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanco Variable	Roja	NIL	NIL

MMHO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro LGT:	1 cerca de THR 05 iluminado 1 cerca de THR 23 iluminado Anemómetro en TWR, no cuenta con iluminación
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M / NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía para todas las luces aeronáuticas en el AD / 12 Seg.
5	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con dos puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de pernocta. TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMHO AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Hermosillo 29 04 14 N 111 16 43 W 29 10 29 N 111 04 59 W 29 12 32 N 111 01 08 W 29 15 37 N 110 55 19 W Arco horario de 12 NM con centro en el VOR/DME/HMO 29 08 26 N 110 49 46 W Arco horario de 12 NM con centro en el VOR/DME/HMO 29 06 59 N 110 49 30 W 29 00 47 N 111 01 11 W 28 55 43 N 111 10 42 W Arco horario de 12 NM con centro en el VOR/DME/HMO 29 04 14 N 111 16 43 W
2	Límites verticales:	GND / 3500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Hermosillo Torre
5	Altitud de transición:	Español / Ingles
6	Observaciones:	NIL

MMHO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Hermosillo Torre	118.7 MHZ	1300/0700	NIL
APP	Hermosillo Aproximación	121.4 MHZ	1300/0700	NIL
EMERG	Hermosillo Emergencia	121.5 MHZ	1300/0700	NIL
ATIS	Hermosillo Información	127.7 MHZ	1300/0700	NIL

MMHO AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9° E / 2017	HMO	112.8 MHZ	H24	290543.96 N 1110307.44 W	NIL	NIL

MMHO AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida. Prohibido a las aeronaves realizar giros de 180° por propio impulso en pista, calles de rodaje y plataforma de aviación comercial.

MMHO AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMHO AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turboreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

RUTA

V-3-5-7-41 HMO/PPE

AREA DE DESCARGA

ENTRE/ BETWEEN VOR/DME/HMO - VOR/DME/PPE

MMHO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.

PRECAUCIÓN cruce de aves por las trayectorias de las pistas.