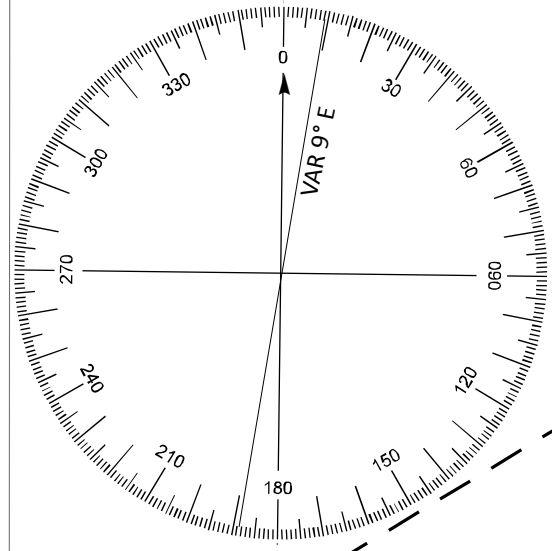


ELEVACION AD 191



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

SUPERFICIE CONICA
CONICAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
INNER HORIZONTAL SURFACE
ELEV 258

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEQUE
CLIMAX SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE ASCENSO EN EL DESPEQUE
CLIMAX SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

SUPERFICIE DE TRANSICION TRANSITIONAL SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 14.3%

SUPERFICIE DE APROXIMACION DE NO PRECISION
NON-PRECISION APPROACH SURFACE
PENDIENTE / SLOPE 2%

LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE
PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS
EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE
THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14,
VOLUME I, CHAPTER 4.

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

CLAVE / LEGEND		(1) ALTITUD
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER		
AERODROME REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO	29°05'44.93" N 111°02'52.29" W	
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB		*
POSTE, TORRE, TORRE CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC		■
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE		■
FERROCARRIL RAILROAD		—+—+—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE		-T-T-
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE		

