

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMZH - IXTAPA-ZIHUATANEJO  
AEROPUERTO INTERNACIONAL

## MMZH AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	173605.84N 1012737.99W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	12.27 KM. de Zihuatanejo y a 20.66 KM de Ixtapa, al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	8 M (26 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-11.814 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2023 / -0.11°
6	Administración: Dirección:  Teléfono: Fax: Telex: Web / e-mail:	Aeropuerto de Zihuatanejo, S.A. de C.V. Desviación al aeropuerto s/n – Col. Aeropuerto Zihuatanejo, Gro. CP. 40880  (01 755 / 554-2070, 554-0223 y 554-0224) 01 (755) 554 54 08 NIL www.oma.aero / zihuatanejo@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMZH AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0300
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0300
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300
7	ATS:	1300/0300
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300
9	Servicios de escala:	1300/0300
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

## MMZH AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Estación de combustibles A.S.A. TURBOSINA CAP. 905,000 LTS -2 dispensadores, con descarga de 950 litros/minuto -3 auto tanques de 20 000 litros, capacidad de descarga de 600 litros/minuto -1 auto tanque de 12 000 litros, con una capacidad de descarga de 800 litros/minuto GASAVION 100 / 130 CAP. 100,000 LTS -1 carro móvil con capacidad de 2 000 litros y una capacidad de descarga de 60 litros/minuto
	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMZH AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En Edificio Terminal, 2 restaurantes
3	Transporte:	Autobuses, Taxis y Renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias y Emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Disponible en la ciudad
6	Oficina de turismo:	Disponible en la ciudad
7	Observaciones:	NIL

**MMZH AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	4 unidades: 2 vehículos de extinción: GLOBAL STRIKER 1500 4X4(agua común: 1500 gal y AFFF: 210 gal) y OSKOSH TI 1500 (agua común: 1500 gal y AFFF: 200 gal); 1 vehículo de extinción de intervención rápida (FORD SUPER DUTY) 1 vehículo de apoyo y abastecimiento (CISTERNA 2641.72 gal) El número de vehículos de salvamento y extinción de incendios corresponden a la categoría 7 de aeródromo a efectos del salvamento y extinción de incendios.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Contamos con información de las empresas que pueden retirar aeronaves inutilizables.

**MMZH AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora de succión de aire
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodaje y plataformas
3	Observaciones:	NIL

**MMZH AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	<b>COMERCIAL:</b> ASPH PCN 64 F/C/X/T CONC PCN 65 R/B/W/T PSN 06 PCN 68 F/C/X/T <b>GENERAL:</b> ASPH / PCN 31 F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23M / CONC / PCN 71 R/B/W/T TWY B: 23M / CONC / PCN 66 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Se encuentra emplazada en cada puesto de estacionamiento en ambas plataformas.
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMZH AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Se cuenta con líneas guía, identificación de puestos de estacionamientos y puntos de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	<b>Señales de RWY:</b> de umbral, designadora de pista, punto de visada, zona de toma de contacto, de eje de pista, faja lateral de pista, plataforma de viraje; <b>Luces de RWY:</b> de borde de pista, de umbral y extremo de pista, de plataforma de viraje. <b>Señales de TWY:</b> de eje de calle de rodaje, de punto de espera de la pista. <b>Luces de TWY:</b> de borde de calle de rodaje, de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMZH AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

**En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%**

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09</b>						
MMZHA1001	ÁRBOL	173610.274N	1012823.990W	15.0	NIL	NIL
MMZHA1002	ÁRBOL	173603.814N	1012824.970W	14.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA1003	ÁRBOL	173609.812N	1012825.420W	13.5	NIL	NIL
MMZHA1004	ÁRBOL	173606.460N	1012826.113W	12.5	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA1005	ÁRBOL	173608.009N	1012826.727W	15.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA1006	ÁRBOL	173605.546N	1012838.424W	21.5	NIL	NIL
MMZHA1007	EDIFICIO	173609.617N	1012841.930W	14.5	NIL	NIL
MMZHA1008	EDIFICIO	173610.361N	1012843.063W	15.0	NIL	NIL
<b>Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27</b>						
MMZHA2009	ÁRBOL	173606.125N	1012637.202W	30.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA2010	ÁRBOL	173609.110N	1012636.793W	34.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA2011	ÁRBOL	173604.865N	1012636.887W	27.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA2012	ÁRBOL	173601.836N	1012635.879W	28.5	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA2013	ANTENA	173615.229N	1012525.799W	84.5	NIL	NIL
MMZHA2014	TERRENO	173615.351N	1012348.515W	141.0	NIL	NIL
MMZHA2015	TERRENO	173528.788N	1012237.495W	135.0	NIL	NIL
MMZHA2016	Terreno	173617.451N	1012212.227W	143.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMZHB1001	ÁRBOL	173610.274N	1012823.990W	15.0	NIL	APP THR 09
MMZHB1002	ÁRBOL	173603.814N	1012824.970W	14.0	NIL	APP THR 09
MMZHB1003	ÁRBOL	173609.812N	1012825.420W	13.5	NIL	APP THR 09 Ascenso THR 27
MMZHB1004	ÁRBOL	173606.460N	1012826.113W	12.5	NIL	APP THR 09 Ascenso THR 27
MMZHB1005	ÁRBOL	173608.009N	1012826.727W	15.0	NIL	APP THR 09 Ascenso THR 27
MMZHB1006	ÁRBOL	173605.546N	1012838.424W	21.5	NIL	APP THR 09 Ascenso THR 27
MMZHB1009	ÁRBOL	173606.125N	1012637.202W	30.0	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09
MMZHB1010	ÁRBOL	173609.110N	1012636.793W	34.0	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09
MMZHB1011	ÁRBOL	173604.865N	1012636.887W	27.0	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09
MMZHB1012	ÁRBOL	173601.836N	1012635.879W	28.5	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09
MMZHB1013	ANTENA	173615.229N	1012525.799W	84.5	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09 Horizontal Interna
MMZHB1014	TERRENO	173615.351N	1012348.515W	141.0	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09 Cónica
MMZHB1017	ANTENA	173625.924N	1012745.451W	56.5	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1018	ANTENA	173631.009N	1012757.574W	61.5	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1019	ANTENA	173631.407N	1012758.008W	52	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1020	ANTENA	173706.188N	1012736.357W	67	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1021	ANTENA	173752.970N	1012805.345W	66.5	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1022	ANTENA	173805.866N	1012937.522W	68.5	NIL	Cónica
MMZHB1023	EDIFICIO	173621.346N	1012524.277W	66.5	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1024	ÁRBOL	173614.990N	1012806.042W	27.5	NIL	Transición
MMZHB1025	ÁRBOL	173612.966N	1012820.587W	23.5	NIL	Transición
MMZHB1026	ÁRBOL	173615.785N	1012823.707W	29.5	NIL	Transición
MMZHB1027	ÁRBOL	173611.256N	1012823.905W	14	NIL	APP THR 09
MMZHB1028	ÁRBOL	173602.001N	1012821.120W	15	NIL	Transición
MMZHB1029	ÁRBOL	173600.975N	1012803.291W	27.5	NIL	Transición
MMZHB1030	ÁRBOL	173601.510N	1012754.336W	20	NIL	Transición
MMZHB1031	ÁRBOL	173559.751N	1012707.624W	18	NIL	Transición
MMZHB1032	ÁRBOL	173559.132N	1012702.752W	19.5	NIL	Transición
MMZHB1033	ÁRBOL	173600.123N	1012657.718W	23	NIL	Transición
MMZHB1034	ÁRBOL	173601.208N	1012653.106W	16	NIL	APP THR 27
MMZHB1035	ÁRBOL	173612.042N	1012651.206W	24.5	NIL	Transición
MMZHB1036	ÁRBOL	173609.334N	1012659.581W	22.5	NIL	Transición
MMZHB1037	ÁRBOL	173610.882N	1012702.331W	25	NIL	Transición
MMZHB1038	TORRE ELÉCTRICA	173919.053N	1012729.816W	414.5	NIL	Cónica
MMZHB1039	TORRE ELÉCTRICA	173912.250N	1012715.717W	287.5	NIL	Cónica
MMZHB1040	TORRE ELÉCTRICA	173905.805N	1012702.103W	208.5	NIL	Cónica
MMZHB1041	TORRE ELÉCTRICA	173853.739N	1012636.769W	258.5	NIL	Cónica
MMZHB1042	TORRE ELÉCTRICA	173847.878N	1012624.351W	206.5	NIL	Cónica
MMZHB1043	TORRE ELÉCTRICA	173838.304N	1012604.373W	196.5	NIL	Cónica
MMZHB1044	TORRE ELÉCTRICA	173830.269N	1012547.374W	163.5	NIL	Cónica
MMZHB1045	TORRE ELÉCTRICA	173823.245N	1012532.681W	130.5	NIL	Cónica
MMZHB1046	TORRE ELÉCTRICA	173813.177N	1012511.606W	171.5	NIL	Cónica
MMZHB1047	TORRE ELÉCTRICA	173811.445N	1012506.994W	174.5	NIL	Cónica
MMZHB1048	TORRE ELÉCTRICA	173803.381N	1012450.815W	215.5	NIL	Cónica
MMZHB1049	TORRE ELÉCTRICA	173800.649N	1012445.149W	216.5	NIL	Cónica
MMZHB1050	TORRE ELÉCTRICA	173754.679N	1012432.677W	185.5	NIL	Cónica
MMZHB1051	TORRE ELÉCTRICA	173741.579N	1012405.522W	353.5	NIL	Cónica
MMZHB1052	TORRE ELÉCTRICA	173739.506N	1012400.606W	417.5	NIL	Cónica

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMZHB1053	TORRE ELÉCTRICA	173843.635N	1012758.947W	111.5	NIL	Cónica
MMZHB1054	TORRE ELÉCTRICA	173835.657N	1012752.868W	81.5	NIL	Cónica
MMZHB1055	TORRE ELÉCTRICA	173545.274N	1011918.210W	173.5	NIL	APP THR 27
MMZHB1056	TORRE ELÉCTRICA	173532.844N	1011846.372W	187.5	NIL	APP THR 27
MMZHB1057	TORRE ELÉCTRICA	173529.165N	1011837.406W	215.5	NIL	APP THR 27
MMZHB1058	TORRE ELÉCTRICA	173526.146N	1011829.823W	198.5	NIL	APP THR 27
MMZHB1059	TERRENO	173720.962N	1012550.329W	209	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1060	TERRENO	173834.434N	1012934.019W	141	NIL	Cónica
MMZHB1061	TERRENO	173909.484N	1012931.785W	267	NIL	Cónica
MMZHB1062	TERRENO	173920.629N	1012727.729W	374	NIL	Cónica
MMZHB1063	TERRENO	173853.930N	1012636.452W	206	NIL	Cónica
MMZHB1064	TERRENO	173908.026N	1012546.919W	365	NIL	Cónica
MMZHB1065	TERRENO	173738.822N	1012359.547W	367	NIL	Cónica
MMZHB1066	TERRENO	173645.425N	1011943.142W	246	NIL	APP THR 27
MMZHB1067	TERRENO	173647.466N	1011900.380W	245	NIL	APP THR 27

**MMZH AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA**

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

**MMZH AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	092.28° GEO 087.00° MAG	2506 x 60	ASPH 76 F/C/X/T	173606.93N 1012820.47W	4 M (13 FT)
27	272.28° GEO 267.00° MAG	2506 x 60	ASPH 76 F/C/X/T	173604.74N 1012655.52W	8 M (26 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
Pendiente Transversal de la pista 1.45 % Pendiente longitudinal de la pista 0.1640 %	NIL	NIL	2626 x 150	NIL	NIL

**MMZH AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS**

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2506	2506	2506	2506	NIL
27	2506	2506	2506	2506	

**MMZH AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas-Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista.	12 Luces rasantes color rojo espaciadas a 1.5 M cada una	NIL	NIL
27	NIL	12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas-Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista.	12 Luces rasantes color rojo espaciadas a 1.5 M cada una	NIL	NIL

**MMZH AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN: Sobre TWR / Modelo HBM 400 PS- FAAL802-A / Potencia 500 W / Tipo de Luz Alternante blanco y verde / Frecuencia de destellos 24 x min. 1300-0300 TSC 1200-0200 TVC
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI/LGT THR 09 WDI/LGT THR 27
3	Luces de borde de TWY:	Luces de borde de TWY color azul tipo LED
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Planta de emergencia MCA CUMMINS MODELO 6CTA8.3 G2 - Potencia 175 KW / 220 V, 5 segundos
5	Observaciones:	NIL

**MMZH AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS**

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

**MMZH AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	CTR Zihuatanejo, 17 44 02 N 101 17 44 W, Arco horario de 13 NM con centro en 17 36 11 N 101 28 36 W, 17 23 09 N 101 27 54 W, 17 33 36 N 101 28 28 W, 17 33 40 N 101 30 49 W, 17 30 02 N 101 33 59 W, Arco horario de 8 NM con centro en 17 36 11 N 101 28 36 W, 17 40 48 N 101 35 28 W, 17 38 44 N 101 32 23 W, 17 38 33 N 101 25 20 W, 17 44 02 n 101 17 44 W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Zihuatanejo Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

**MMZH AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Zihuatanejo	118.3 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Aproximación Zihuatanejo	121.0 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Información de Vuelo Zihuatanejo	122.300 MHZ	1300/0300	Plan de vuelo Grabado Tel (755) 553 7023

**MMZH AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E / 2017	ZIH	113.8 MHZ	H24	173611.39 N 1012836.19 W	8.41 M	DME 30M (100 FT) DME/P 3M (10 FT)