

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMZH - IXTAPA-ZIHUATANEJO
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMZH AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	173605.84N 1012737.99W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	12.27 KM. de Zihuatanejo y a 20.66 KM de Ixtapa, al SE
3	Elevación/temperatura de referencia:	8 M (26 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-11.814 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	5° E 2023 / -0.11°
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / e-mail:	Aeropuerto de Zihuatanejo, S.A. de C.V. Desviación al aeropuerto s/n – Col. Aeropuerto Zihuatanejo, Gro. CP. 40880 (01 755 / 554-2070, 554-0223 y 554-0224) 01 (755) 554 54 08 NIL www.oma.aero / zihuatanejo@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0300
2	Aduanas e inmigración:	1300/0300
3	Dependencias de Sanidad:	1300/0300
4	Oficina de notificación AIS:	1300/0300
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1300/0300
6	Oficina de notificación MET:	1300/0300
7	ATS:	1300/0300
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0300
9	Servicios de escala:	1300/0300
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Cualquier usuario que requiera servicios fuera del horario oficial del aeropuerto, lo solicitará dos horas antes del cierre ante la autoridad aeroportuaria (AFAC).

MMZH AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Estación de combustibles A.S.A. TURBOSINA CAP. 905,000 LTS -2 dispensadores, con descarga de 950 litros/minuto -3 auto tanques de 20 000 litros, capacidad de descarga de 600 litros/minuto -1 auto tanque de 12 000 litros, con una capacidad de descarga de 800 litros/minuto GASAVION 100 / 130 CAP. 100,000 LTS -1 carro móvil con capacidad de 2 000 litros y una capacidad de descarga de 60 litros/minuto
	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	En Edificio Terminal, 2 restaurantes
3	Transporte:	Autobuses, Taxis y Renta de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio Médico de Urgencias y Emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Disponible en la ciudad
6	Oficina de turismo:	Disponible en la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	4 unidades: 2 vehículos de extinción: GLOBAL STRIKER 1500 4X4(agua común: 1500 gal y AFFF: 210 gal) y OSKOSH TI 1500 (agua común: 1500 gal y AFFF: 200 gal); 1 vehículo de extinción de intervención rápida (FORD SUPER DUTY) 1 vehículo de apoyo y abastecimiento (CISTERNA 2641.72 gal) El número de vehículos de salvamento y extinción de incendios corresponden a la categoría 7 de aeródromo a efectos del salvamento y extinción de incendios.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Contamos con información de las empresas que pueden retirar aeronaves inutilizables.

MMZH AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora de succión de aire
2	Prioridades de limpieza:	Pista, rodaje y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH PCN 64 F/C/X/T CONC PCN 65 R/B/W/T PSN 06 PCN 68 F/C/X/T GENERAL: ASPH / PCN 31 F/C/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23M / CONC / PCN 71 R/B/W/T TWY B: 23M / CONC / PCN 66 R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Se encuentra emplazada en cada puesto de estacionamiento en ambas plataformas.
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Se cuenta con líneas guía, identificación de puestos de estacionamientos y puntos de atraque
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales de RWY: de umbral, designadora de pista, punto de visada, zona de toma de contacto, de eje de pista, faja lateral de pista, plataforma de viraje; Luces de RWY: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, de plataforma de viraje. Señales de TWY: de eje de calle de rodaje, de punto de espera de la pista. Luces de TWY: de borde de calle de rodaje, de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 09						
MMZHA1001	ÁRBOL	173610.274N	1012823.990W	15.0	NIL	NIL
MMZHA1002	ÁRBOL	173603.814N	1012824.970W	14.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA1003	ÁRBOL	173609.812N	1012825.420W	13.5	NIL	NIL
MMZHA1004	ÁRBOL	173606.460N	1012826.113W	12.5	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA1005	ÁRBOL	173608.009N	1012826.727W	15.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA1006	ÁRBOL	173605.546N	1012838.424W	21.5	NIL	NIL
MMZHA1007	EDIFICIO	173609.617N	1012841.930W	14.5	NIL	NIL
MMZHA1008	EDIFICIO	173610.361N	1012843.063W	15.0	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 27						
MMZHA2009	ÁRBOL	173606.125N	1012637.202W	30.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA2010	ÁRBOL	173609.110N	1012636.793W	34.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA2011	ÁRBOL	173604.865N	1012636.887W	27.0	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA2012	ÁRBOL	173601.836N	1012635.879W	28.5	NIL	Árbol en Conjunto
MMZHA2013	ANTENA	173615.229N	1012525.799W	84.5	NIL	NIL
MMZHA2014	TERRENO	173615.351N	1012348.515W	141.0	NIL	NIL
MMZHA2015	TERRENO	173528.788N	1012237.495W	135.0	NIL	NIL
MMZHA2016	Terreno	173617.451N	1012212.227W	143.0	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMZHB1001	ÁRBOL	173610.274N	1012823.990W	15.0	NIL	APP THR 09
MMZHB1002	ÁRBOL	173603.814N	1012824.970W	14.0	NIL	APP THR 09
MMZHB1003	ÁRBOL	173609.812N	1012825.420W	13.5	NIL	APP THR 09 Ascenso THR 27
MMZHB1004	ÁRBOL	173606.460N	1012826.113W	12.5	NIL	APP THR 09 Ascenso THR 27
MMZHB1005	ÁRBOL	173608.009N	1012826.727W	15.0	NIL	APP THR 09 Ascenso THR 27
MMZHB1006	ÁRBOL	173605.546N	1012838.424W	21.5	NIL	APP THR 09 Ascenso THR 27
MMZHB1009	ÁRBOL	173606.125N	1012637.202W	30.0	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09
MMZHB1010	ÁRBOL	173609.110N	1012636.793W	34.0	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09
MMZHB1011	ÁRBOL	173604.865N	1012636.887W	27.0	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09
MMZHB1012	ÁRBOL	173601.836N	1012635.879W	28.5	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09
MMZHB1013	ANTENA	173615.229N	1012525.799W	84.5	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09 Horizontal Interna
MMZHB1014	TERRENO	173615.351N	1012348.515W	141.0	NIL	APP THR 27 Ascenso THR 09 Cónica
MMZHB1017	ANTENA	173625.924N	1012745.451W	56.5	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1018	ANTENA	173631.009N	1012757.574W	61.5	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1019	ANTENA	173631.407N	1012758.008W	52	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1020	ANTENA	173706.188N	1012736.357W	67	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1021	ANTENA	173752.970N	1012805.345W	66.5	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1022	ANTENA	173805.866N	1012937.522W	68.5	NIL	Cónica
MMZHB1023	EDIFICIO	173621.346N	1012524.277W	66.5	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1024	ÁRBOL	173614.990N	1012806.042W	27.5	NIL	Transición
MMZHB1025	ÁRBOL	173612.966N	1012820.587W	23.5	NIL	Transición
MMZHB1026	ÁRBOL	173615.785N	1012823.707W	29.5	NIL	Transición
MMZHB1027	ÁRBOL	173611.256N	1012823.905W	14	NIL	APP THR 09
MMZHB1028	ÁRBOL	173602.001N	1012821.120W	15	NIL	Transición
MMZHB1029	ÁRBOL	173600.975N	1012803.291W	27.5	NIL	Transición
MMZHB1030	ÁRBOL	173601.510N	1012754.336W	20	NIL	Transición
MMZHB1031	ÁRBOL	173559.751N	1012707.624W	18	NIL	Transición
MMZHB1032	ÁRBOL	173559.132N	1012702.752W	19.5	NIL	Transición
MMZHB1033	ÁRBOL	173600.123N	1012657.718W	23	NIL	Transición
MMZHB1034	ÁRBOL	173601.208N	1012653.106W	16	NIL	APP THR 27
MMZHB1035	ÁRBOL	173612.042N	1012651.206W	24.5	NIL	Transición
MMZHB1036	ÁRBOL	173609.334N	1012659.581W	22.5	NIL	Transición
MMZHB1037	ÁRBOL	173610.882N	1012702.331W	25	NIL	Transición
MMZHB1038	TORRE ELÉCTRICA	173919.053N	1012729.816W	414.5	NIL	Cónica
MMZHB1039	TORRE ELÉCTRICA	173912.250N	1012715.717W	287.5	NIL	Cónica
MMZHB1040	TORRE ELÉCTRICA	173905.805N	1012702.103W	208.5	NIL	Cónica
MMZHB1041	TORRE ELÉCTRICA	173853.739N	1012636.769W	258.5	NIL	Cónica
MMZHB1042	TORRE ELÉCTRICA	173847.878N	1012624.351W	206.5	NIL	Cónica
MMZHB1043	TORRE ELÉCTRICA	173838.304N	1012604.373W	196.5	NIL	Cónica
MMZHB1044	TORRE ELÉCTRICA	173830.269N	1012547.374W	163.5	NIL	Cónica
MMZHB1045	TORRE ELÉCTRICA	173823.245N	1012532.681W	130.5	NIL	Cónica
MMZHB1046	TORRE ELÉCTRICA	173813.177N	1012511.606W	171.5	NIL	Cónica
MMZHB1047	TORRE ELÉCTRICA	173811.445N	1012506.994W	174.5	NIL	Cónica
MMZHB1048	TORRE ELÉCTRICA	173803.381N	1012450.815W	215.5	NIL	Cónica
MMZHB1049	TORRE ELÉCTRICA	173800.649N	1012445.149W	216.5	NIL	Cónica
MMZHB1050	TORRE ELÉCTRICA	173754.679N	1012432.677W	185.5	NIL	Cónica
MMZHB1051	TORRE ELÉCTRICA	173741.579N	1012405.522W	353.5	NIL	Cónica
MMZHB1052	TORRE ELÉCTRICA	173739.506N	1012400.606W	417.5	NIL	Cónica

En Superficies Limitadoras de Obstáculos						
ID del OBST/ designación	Tipo de OBST	Posición del OBST		Altitud (M)	Señales / tipo, color	Observaciones
a	b	c		d	e	f
MMZHB1053	TORRE ELÉCTRICA	173843.635N	1012758.947W	111.5	NIL	Cónica
MMZHB1054	TORRE ELÉCTRICA	173835.657N	1012752.868W	81.5	NIL	Cónica
MMZHB1055	TORRE ELÉCTRICA	173545.274N	1011918.210W	173.5	NIL	APP THR 27
MMZHB1056	TORRE ELÉCTRICA	173532.844N	1011846.372W	187.5	NIL	APP THR 27
MMZHB1057	TORRE ELÉCTRICA	173529.165N	1011837.406W	215.5	NIL	APP THR 27
MMZHB1058	TORRE ELÉCTRICA	173526.146N	1011829.823W	198.5	NIL	APP THR 27
MMZHB1059	TERRENO	173720.962N	1012550.329W	209	NIL	Horizontal Interna
MMZHB1060	TERRENO	173834.434N	1012934.019W	141	NIL	Cónica
MMZHB1061	TERRENO	173909.484N	1012931.785W	267	NIL	Cónica
MMZHB1062	TERRENO	173920.629N	1012727.729W	374	NIL	Cónica
MMZHB1063	TERRENO	173853.930N	1012636.452W	206	NIL	Cónica
MMZHB1064	TERRENO	173908.026N	1012546.919W	365	NIL	Cónica
MMZHB1065	TERRENO	173738.822N	1012359.547W	367	NIL	Cónica
MMZHB1066	TERRENO	173645.425N	1011943.142W	246	NIL	APP THR 27
MMZHB1067	TERRENO	173647.466N	1011900.380W	245	NIL	APP THR 27

MMZH AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1300/0300
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMZH AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	092.28° GEO 087.00° MAG	2506 x 60	ASPH 76 F/C/X/T	173606.93N 1012820.47W	4 M (13 FT)
27	272.28° GEO 267.00° MAG	2506 x 60	ASPH 76 F/C/X/T	173604.74N 1012655.52W	8 M (26 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
Pendiente Transversal de la pista 1.45 % Pendiente longitudinal de la pista 0.1640 %	NIL	NIL	2626 x 150	NIL	NIL

MMZH AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2506	2506	2506	2506	NIL
27	2506	2506	2506	2506	

MMZH AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas-Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista.	12 Luces rasantes color rojo espaciadas a 1.5 M cada una	NIL	NIL
27	NIL	12 Luces rasantes color verde espaciadas a 1.5 M cada una	HIRL PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	Blancas de alta intensidad en los primeros 2/3 y Blancas-Ámbar de alta intensidad en el último tercio, 60 M de separación a lo largo de la pista.	12 Luces rasantes color rojo espaciadas a 1.5 M cada una	NIL	NIL

MMZH AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN: Sobre TWR / Modelo HBM 400 PS- FAAL802-A / Potencia 500 W / Tipo de Luz Alternante blanco y verde / Frecuencia de destellos 24 x min. 1300-0300 TSC 1200-0200 TVC
2	Emplazamiento WDI y LGT:	WDI/LGT THR 09 WDI/LGT THR 27
3	Luces de borde de TWY:	Luces de borde de TWY color azul tipo LED
4	Fuente auxiliar de energía: Tiempo de conmutación:	Planta de emergencia MCA CUMMINS MODELO 6CTA8.3 G2 - Potencia 175 KW / 220 V, 5 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMZH AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Zihuatanejo, 17 44 02 N 101 17 44 W, Arco horario de 13 NM con centro en 17 36 11 N 101 28 36 W, 17 23 09 N 101 27 54 W, 17 33 36 N 101 28 28 W, 17 33 40 N 101 30 49 W, 17 30 02 N 101 33 59 W, Arco horario de 8 NM con centro en 17 36 11 N 101 28 36 W, 17 40 48 N 101 35 28 W, 17 38 44 N 101 32 23 W, 17 38 33 N 101 25 20 W, 17 44 02 n 101 17 44 W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Zihuatanejo Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMZH AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Zihuatanejo	118.3 MHZ	1300/0300	NIL
APP	Aproximación Zihuatanejo	121.0 MHZ	1300/0300	NIL
FPQ	Información de Vuelo Zihuatanejo	122.300 MHZ	1300/0300	Plan de vuelo Grabado Tel (755) 553 7023

MMZH AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 6° E / 2017	ZIH	113.8 MHZ	H24	173611.39 N 1012836.19 W	8.41 M	DME 30M (100 FT) DME/P 3M (10 FT)

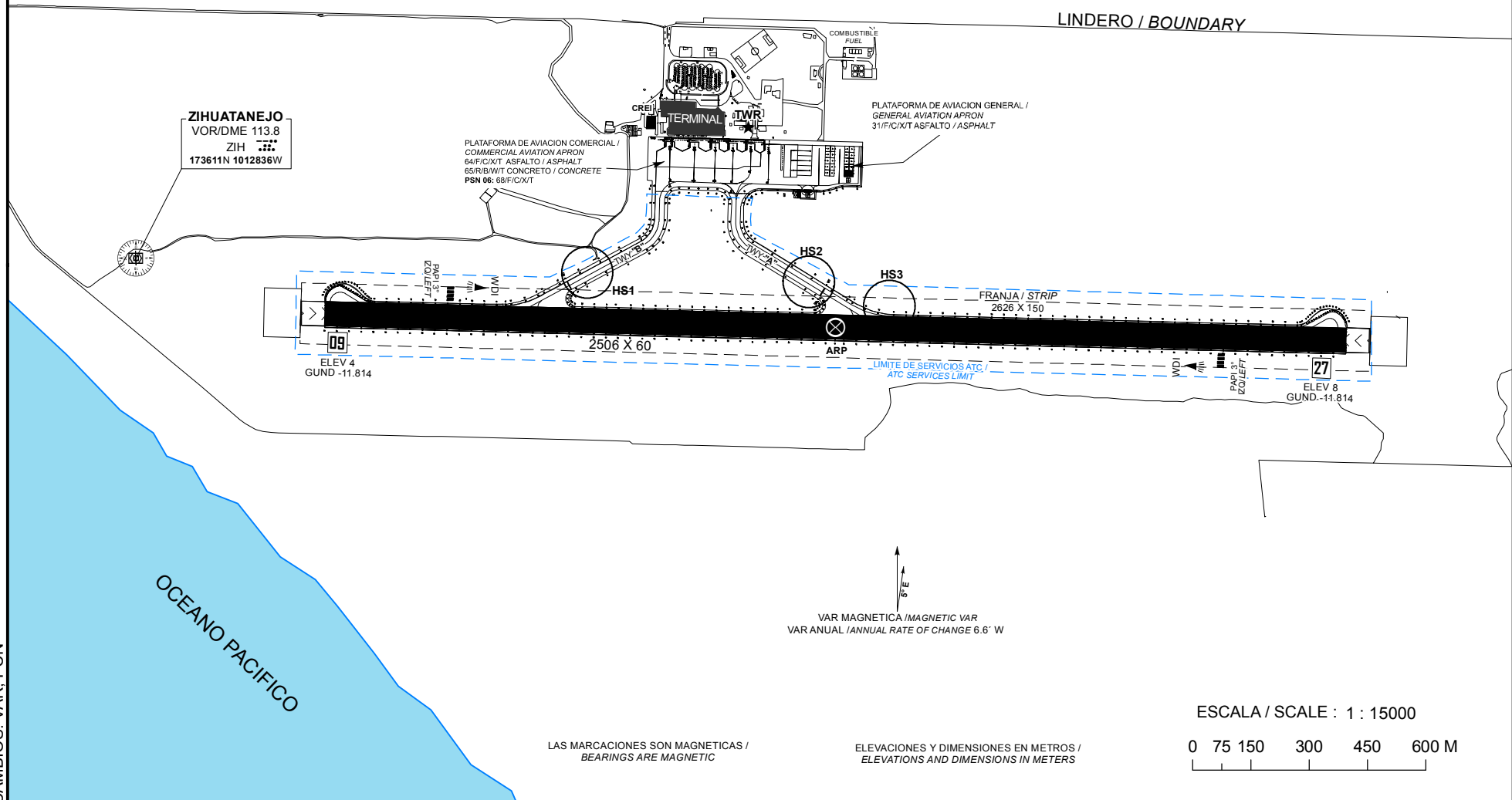
TWR	118.3
APP	121.0
VOR/DME	113.8

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	087.00°	17°36'06.93" N 101°28'20.47" W	76/F/C/X/T	ASFALTO / ASPHALT
27	267.00°	17°36'04.74" N 101°28'55.52" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	71/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
B		66/R/B/W/T	



ZIHUATANEJO
 VOR/DME 113.8
 ZIH
 173611N 1012836W

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 64/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT
 65/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE
 PSN 06: 68/F/C/X/T

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 31/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 6.6' W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

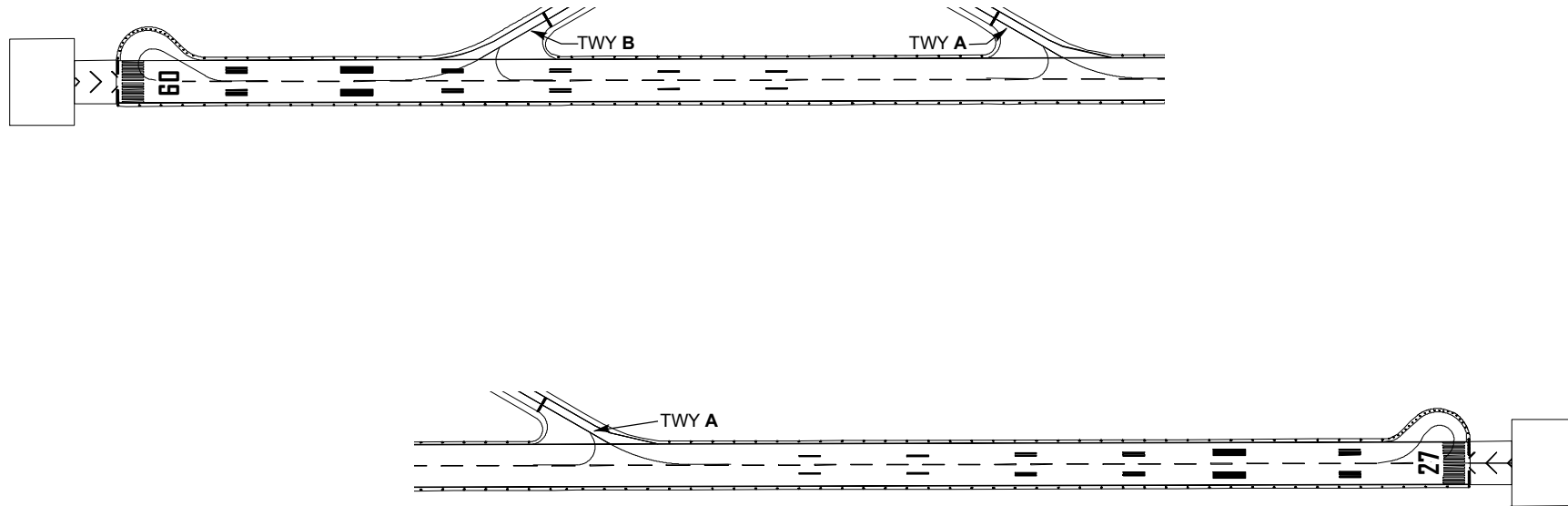
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 15000
 0 75 150 300 450 600 M

CAMBIOS: VAR: PCN

TWR	118.3
APP	121.0
VOR/DME	113.8

SEÑALES Y LUCES RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY

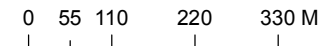


LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 6.6' W

ESCALA / SCALE : 1 : 10000



CAMBIOS: VAR

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/2
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

LUCES EN CALLES DE RODAJE

LIGHTING AIDS ON TWY

PISTA 09 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 09 TRANSIT RIGHT

AERONAVES TURBORREACTORAS DEBERAN USAR REMOLQUE AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

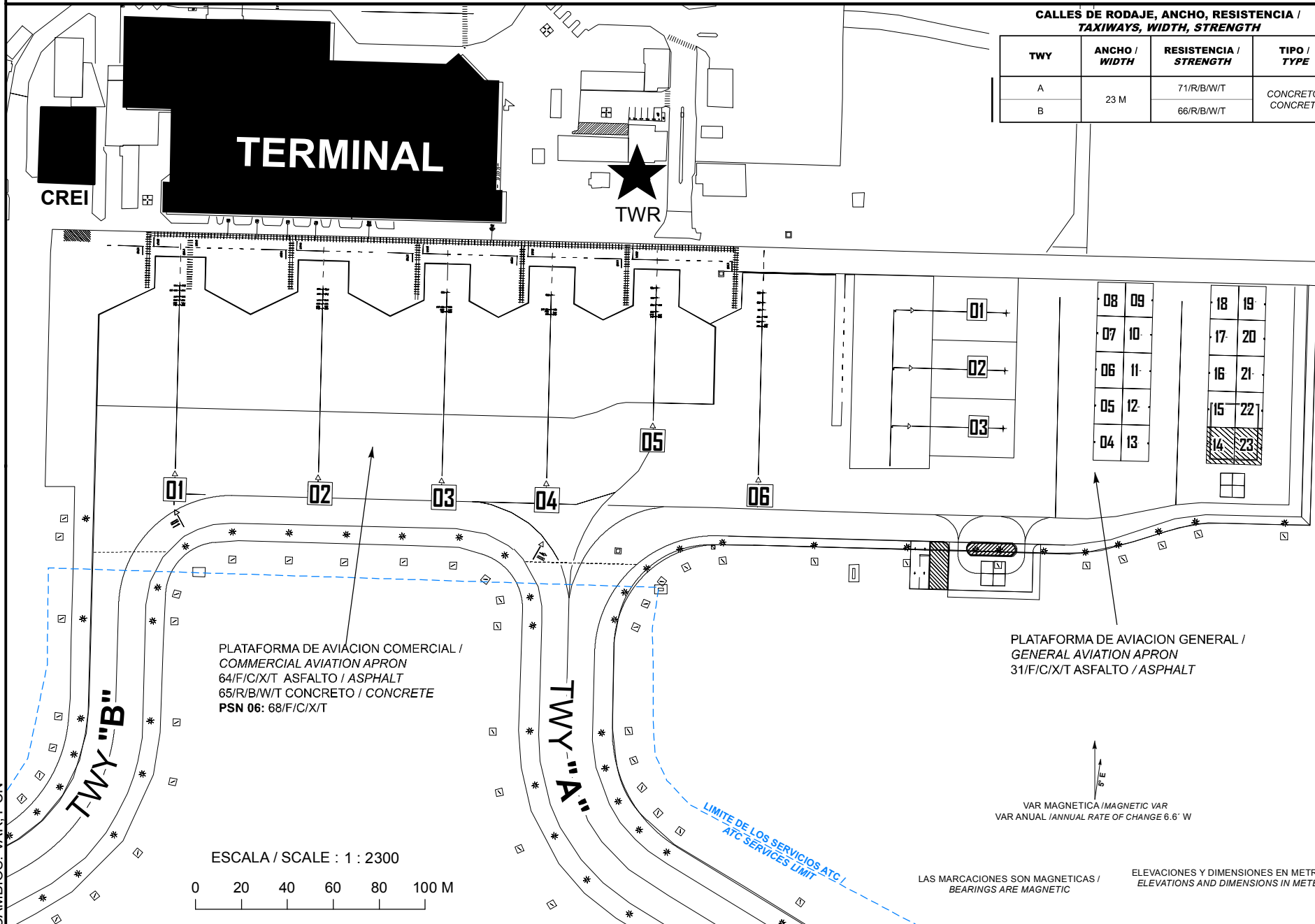
ELEV AD 8 M

IXTAPA-ZIHUATANEJO
AEROPUERTO INTL
INTL AIRPORT

TWR	118.3
APP	121.0

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	71/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
B		66/R/B/W/T	



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
64/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT
65/R/B/W/T CONCRETO / CONCRETE
PSN 06: 68/F/C/X/T

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
31/F/C/X/T ASFALTO / ASPHALT

ESCALA / SCALE : 1 : 2300
0 20 40 60 80 100 M

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 6.6" W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: VAR: PCN

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL
AVIATION APRON**

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL
AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEV (M)	GUND (M)
1	17° 36' 20.27"	101° 27' 51.73"	4.5	-12
	17° 36' 20.21"	101° 27' 51.73"	4.5	-12
	17° 36' 20.12"	101° 27' 51.74"	4.5	-12
	17° 36' 20.07"	101° 27' 51.74"	4.5	-12
	17° 36' 20.01"	101° 27' 51.74"	4.5	-12
2	17° 36' 20.22"	101° 27' 49.71"	4.5	-12
	17° 36' 20.15"	101° 27' 49.72"	4.5	-12
	17° 36' 20.07"	101° 27' 49.72"	4.5	-12
	17° 36' 20.02"	101° 27' 49.72"	4.5	-12
	17° 36' 19.96"	101° 27' 49.72"	4.5	-12
3	17° 36' 20.17"	101° 27' 47.97"	4.5	-12
	17° 36' 19.98"	101° 27' 47.97"	4.5	-12
	17° 36' 19.91"	101° 27' 47.98"	4.5	-12
4	17° 36' 20.14"	101° 27' 46.50"	4.5	-12
	17° 36' 19.94"	101° 27' 46.50"	4.5	-12
	17° 36' 19.88"	101° 27' 46.50"	5	-12
5	17° 36' 20.23"	101° 27' 45.02"	4.5	-12
	17° 36' 20.10"	101° 27' 45.02"	4.5	-12
	17° 36' 20.00"	101° 27' 45.02"	4.5	-12
	17° 36' 19.91"	101° 27' 45.02"	5	-12
	17° 36' 19.84"	101° 27' 45.03"	5	-12
6	17° 36' 20.16"	101° 27' 43.52"	4.5	-12
	17° 36' 20.03"	101° 27' 43.52"	4.5	-12
	17° 36' 19.93"	101° 27' 43.52"	4.5	-12
	17° 36' 19.84"	101° 27' 43.52"	4.5	-12
	17° 36' 19.77"	101° 27' 43.53"	4.5	-12
	17° 36' 19.71"	101° 27' 43.53"	4.5	-12

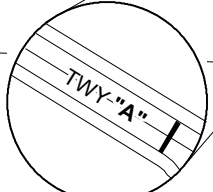
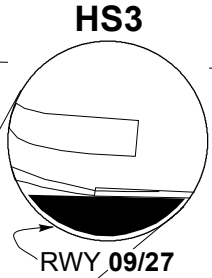
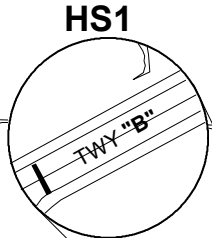
PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEV (M)	GUND(M)
1	17° 36' 19.89"	101° 27' 40.09"	4	-12
2	17° 36' 19.11"	101° 27' 40.11"	4.5	-12
3	17° 36' 18.33"	101° 27' 40.13"	4	-12
4	17° 36' 18.14"	101° 27' 38.66"	4	-12
5	17° 36' 18.63"	101° 27' 38.65"	4	-12
6	17° 36' 19.11"	101° 27' 38.63"	4	-12
7	17° 36' 19.60"	101° 27' 38.61"	4	-12
8	17° 36' 20.07"	101° 27' 38.60"	4	-12
9	17° 36' 20.06"	101° 27' 38.21"	4	-12
10	17° 36' 19.59"	101° 27' 38.22"	4	-12
11	17° 36' 19.10"	101° 27' 38.24"	4	-12
12	17° 36' 18.61"	101° 27' 38.25"	4	-12
13	17° 36' 18.13"	101° 27' 38.27"	4	-12
14	17° 36' 18.09"	101° 27' 37.07"	3.5	-12
15	17° 36' 18.58"	101° 27' 37.05"	4	-12
16	17° 36' 19.07"	101° 27' 37.04"	4	-12
17	17° 36' 19.56"	101° 27' 37.02"	4	-12
18	17° 36' 20.04"	101° 27' 37.01"	4	-12
19	17° 36' 20.03"	101° 27' 36.62"	4	-12
20	17° 36' 19.55"	101° 27' 36.63"	4	-12
21	17° 36' 19.06"	101° 27' 36.65"	4	-12
22	17° 36' 18.57"	101° 27' 36.66"	4	-12
23	17° 36' 18.08"	101° 27' 36.68"	4	-12

TWR	118.3
APP	121.0
VOR/DME	113.8

HS 1	AERONAVES O VEHICULOS EN TWY "B" MANTENER ANTES DE RWY 09-27
	AIRCRAFT OR VEHICLES AT TWY "B" HOLD SHORT OF RWY 09-27

HS 3	CAMINO EN FRANJA DE SEGURIDAD, MANTENER A DISTANCIAS PERMITIDAS DE RWY Y TWY "A"
	ROAD ON SAFETY STRIPE, MAINTAIN TO ALLOWED DISTANCES FROM RWY AND TWY "A"

ZIHUATANEJO
 VOR/DME 113.8
 ZIH
 173611N 1012836W

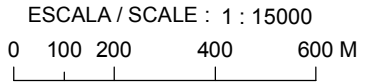


HS 2	AERONAVES O VEHICULOS EN TWY "A" MANTENER ANTES DE RWY 09-27
	AIRCRAFT OR VEHICLES AT TWY "A" HOLD SHORT OF RWY 09-27

VAR MAGNETICA / MAGNETIC VAR
 VAR ANUAL / ANNUAL RATE OF CHANGE 6.6° W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS / BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS / ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



CAMBIOS: VAR

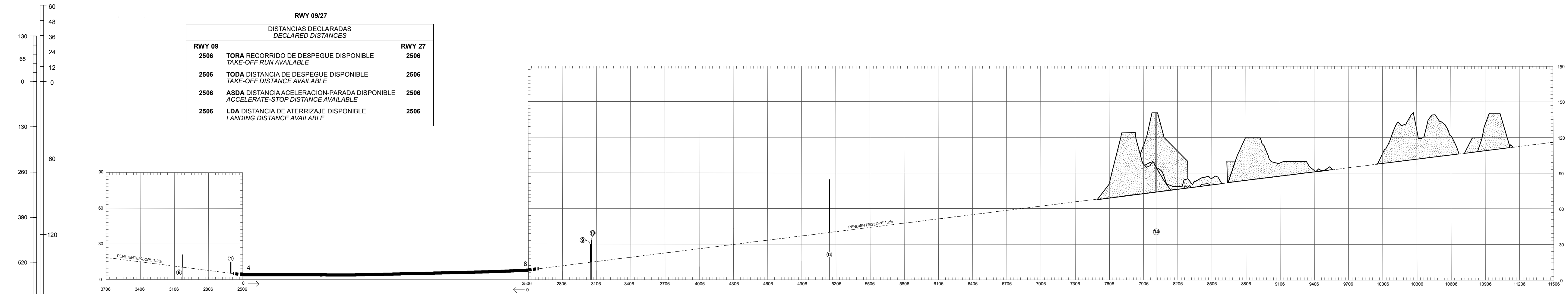
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

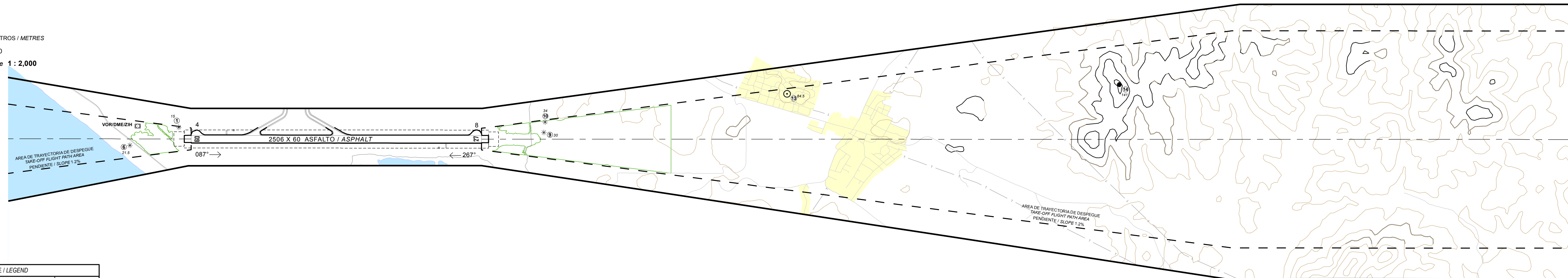
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 5° E

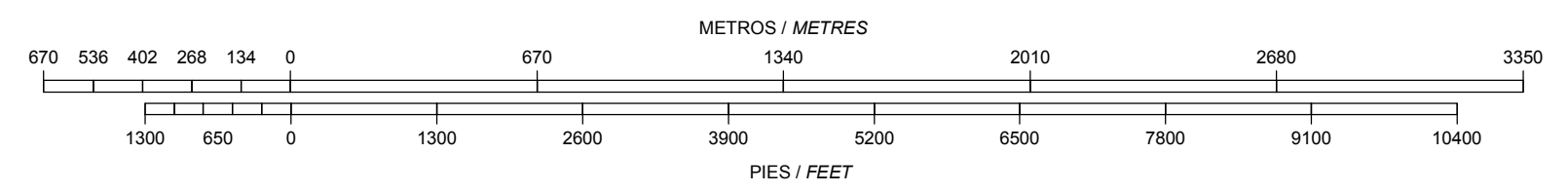
RWY 09/27		
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES		
RWY 09		RWY 27
2506	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2506
2506	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2506
2506	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2506
2506	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2506



Escala Vertical / Vertical Scale 1 : 2,000



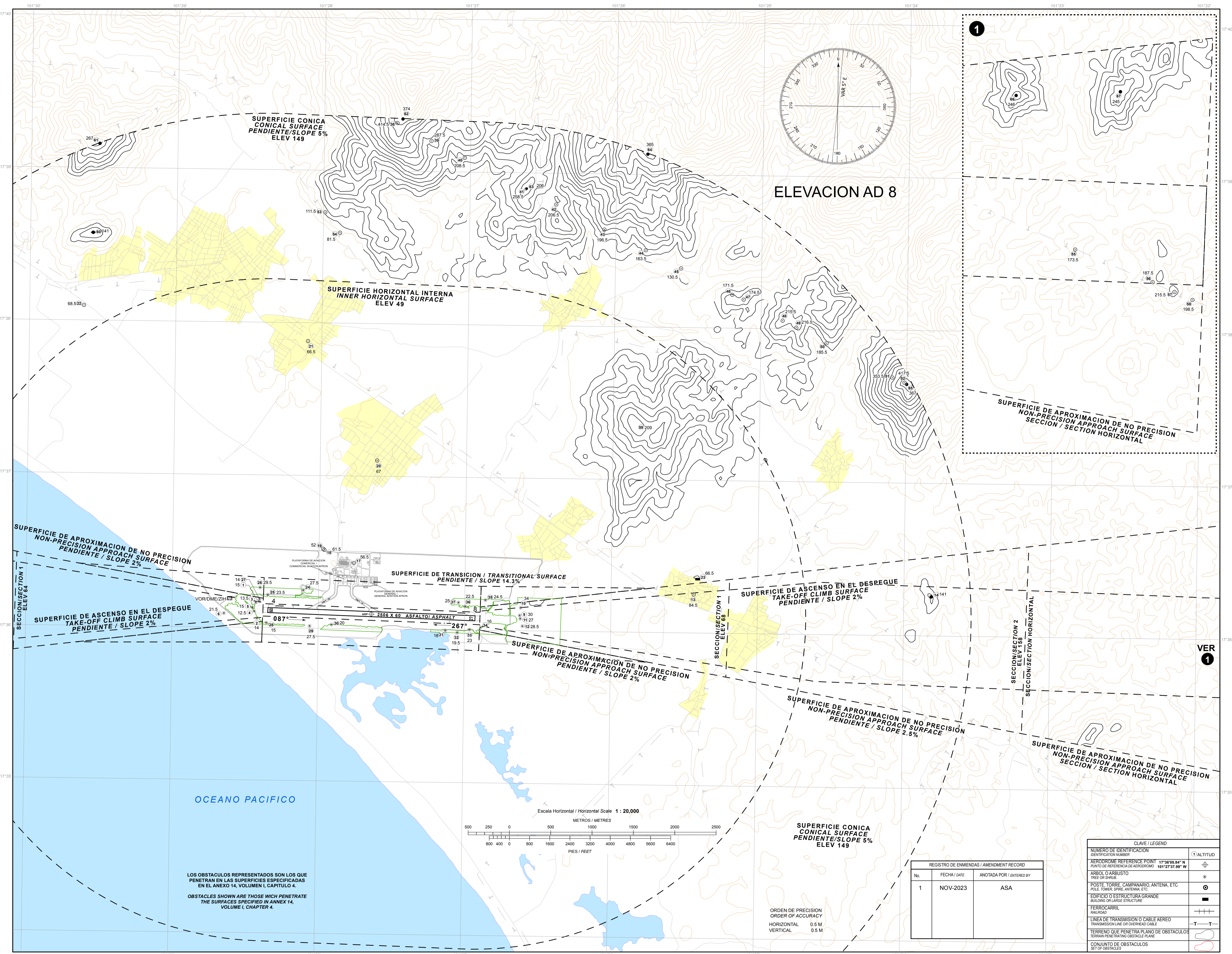
Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000



CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~ ~ ~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREES, BUSH, ETC.	*

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	NOV-2023	ASA

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M



LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	NOV-2023	ASA

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER	ALTIMUD / ALTITUDE
AERODROMO REFERENCIA PUNTO / AERODROME REFERENCE POINT	17°36'06.84" N 101°27'37.99" W
ARBOL O ARBUSTO / TREE OR SHRUB	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC / POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL / RAILROAD	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO / TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⬮
CONJUNTO DE OBSTACULOS / SET OF OBSTACLES	⬮

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMZH TMA Y LA MMZH CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMZH CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Zihuatanejo (MMZH TMA). – Clase D
- 1.2 Zona de Control Zihuatanejo (MMZH CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Zihuatanejo

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control Zihuatanejo (MMZH TWR) dentro del área comprendida en la CTR MMZH, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMZH.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
 - 3.1.1 Distancia de las nubes:
 - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
 - b) 305 M (1 000 FT) verticalmente
 - 3.1.2 Visibilidad:
 - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3 050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
 - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
 - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1SM), durante el día.
 - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2SM), durante la noche.
 - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

6. Restricciones

- 6.1 Se restringe el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMZH VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMZH señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, así como revisión de líneas CFE con previa autorización ATC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMZH TWR en la frecuencia 118.3 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMZH.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDO) que operen dentro de las 15 NM del VOR ZIH, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales en la MMZH CTR.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMZH CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen CORREDORES VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMZH, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 15 NM del ARP MMZH, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMZH APP en 121.0 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMZH CTR o volar manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMZH TWR en 118.3 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar los corredores publicados dentro de la MMZH CTR, deberán establecer contacto con MMZH TWR en 118.3 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 15 NM del VOR/DME/ZIH, deberán mantener comunicación con MMZH TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMZH que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMZH TWR, antes de penetrar la MMZH CTR.
- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMZH, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMZH CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMZH CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMZH TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMZH TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	RADIAL VOR/DME/ZIH	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
BARRA DE POTOSI	148°	4.4	17 32 15	101 26 31
COACOYUL	351°	2.2	17 38 23	101 28 46
COAHUAYUTLA	336°	44.9	18 18 48	101 44 03
COSTA	134°	14	17 25 38	101 18 56
ISLA GRANDE	288°	11.3	17 40 37	101 39 27
LA UNION	315°	29.5	17 58 58	101 48 24
MORROS	188°	4.4	17 31 54	101 29 39
PETACALCO	297°	42.6	17 58 52	102 06 31
PETATLAN	103°	12.3	17 32 18	101 16 26
PUERTO IXTAPA	290°	9	17 39 59	101 37 09
PUERTO VICENTE	124°	31	17 16 35	101 03 26
SALINAS	117°	18.5	17 26 15	101 12 12
TWR ZIH	073°	0.8	17 36 22	101 27 45
VALENTIN	122°	14	17 27 46	101 16 53
ZIHUATANEJO	298°	5.1	17 39 00	101 33 02

12. Rutas VFR.

- 12.1 Llegadas a MMZH.
- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a APP MMZH en la frecuencia 121.0 MHz, antes de penetrar la TMA MMZH.
- 12.1.2 MMZH APP podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

- 12.1.3 Los tráficos volarán al punto de ingreso de las rutas visuales como a continuación se indica:
- Llegadas procedentes del NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB etc.), volarán al punto de Reporte Visual PETATLAN para ingresar a la ruta visual PETATLAN.
 - Llegadas procedentes del E/SE (MMCH, MMAA, etc.) volarán al punto de Reporte Visual PUERTO VICENTE para ingresar a la ruta visual PUERTO VICENTE.
 - Llegadas procedentes del N (MMMM, MMQT, etc.), volarán al punto ISLA GRANDE para ingresar a la ruta visual NORTE.
 - Llegadas procedentes del NW (MMGL, MMPN, etc.) volarán al punto de Reporte Visual COAHUAYUTLA para ingresar a la ruta visual COAHUAYUTLA.
 - Llegadas procedentes del W (MMZO, MMPR, etc.) volarán al punto de Reporte Visual PETACALCO para ingresar a la ruta visual autorizada (UNION o PETACALCO).

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMZH TWR 118.3 MHZ.
- 12.2.3 Establecer comunicación con MMZH TWR en 118.3 MHZ para identificación e instrucciones.
- 12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMZH TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMZH TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.3 Salidas de MMZH con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMZH TWR en 118.3 MHZ.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMZH TWR en 118.3 para identificación e instrucciones.
- Salidas de RWY 27 con destinos al NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB etc.), E/SE (MMCH, MMAA, etc.) desalojarán la trayectoria de despegue por la izquierda, reportando "trayectoria libre", y volarán directo al punto de reporte visual MORROS, ingresando de esta manera al Corredor Visual autorizado.
 - Salidas de RWY 27 con destinos al W (MMZO, MMPR, etc.), NW (MMGL, MMPN, etc.) y N (MMMM, MMQT, etc.), desalojarán la trayectoria de despegue por la derecha, reportando "trayectoria libre", y volarán directo al punto de reporte visual ZIHUATANEJO, ingresando de esta manera al Corredor Visual autorizado.
 - Salidas de RWY 09 con destinos al NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB etc.), E/SE (MMCH, MMAA, etc.) desalojarán la trayectoria de despegue por la izquierda, reportando "trayectoria libre", cruzarán el campo sobre la Torre de Control no mayor a 1,500 ft y volarán directo al punto de reporte visual MORROS ingresando de esta manera al Corredor Visual autorizado.
 - Salidas de RWY 09 con destinos al W (MMZO, MMPR, etc.), NW (MMGL, MMPN, etc.) y N (MMMM, MMQT, etc.), desalojarán la trayectoria de despegue por la derecha, reportando "trayectoria libre", cruzarán el campo sobre la Torre de Control no mayor a 1,000 ft, y volarán directo al punto de reporte visual ZIHUATANEJO, ingresando de esta manera al Corredor Visual autorizado.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMZH TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMZH TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMZH CTR deberán:
- Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMZH TWR en 118.3 MHZ.
 - Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor

12.5 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

- 12.5.1 El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMZH en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR del límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMZH deberán ser VMC, en horario diurno (o dentro de 10 NM del aeródromo en horas nocturnas) y que se integrará a alguna aerovía en vuelo IFR.
- 12.5.2 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.5.3 Recabar autorización ATC con MMZH TWR e informar ETD efectivo.
- 12.5.4 Mantener comunicación con MMZH TWR 118.3 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.
- 12.5.5 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMZH TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización ATC.

13. Rutas VFR de salida y de llegada

- 13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual PETACALCO, etc.

13.2 Rutas de salida aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
SALINAS	MORROS – VALENTIN-SALINAS	SALIDA AL NE
PUERTO VICENTE	MORROS – COSTA - PUERTO VICENTE	SALIDA AL SE CORREDOR PACIFICO SUR
NORTE	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE	SALIDA AL N Y NNE (MMMM, MMQT)
COAHUAYUTLA	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE - LA UNION - COAHUAYUTLA	SALIDA AL NW (MMPN, MMGL, MMLO)
PETACALCO	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA – ISLA GRANDE – PETACALCO	SALIDA AL WNW I (MMZO)
UNION	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE – LA UNION – PETACALCO	SALIDA AL WNW II (MMZO)

13.3 Rutas de llegada aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
PETATLAN	PETATLAN - BARRA DE POTOSI	LLEGADA DEL NE (MMPB, MMCB, MMTO, MMJC)
PUERTO VICENTE	PUERTO VICENTE - PETATLAN - BARRA DE POTOSI	LLEGADA DEL SE CORREDOR PACIFICO SUR
NORTE	ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADAS DEL N Y NNE (MMMM, MMQT)
COAHUAYUTLA	COAHUAYUTLA - LA UNION - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADAS DE NW (MMPN, MMGL, MMLO)
PETACALCO	PETACALCO - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADA DE WNW I (MMZO)
UNION	PETACALCO - LA UNION - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADA DE WNW II (MMZO)

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Zihuatanejo (MMZH).

- 14.1 MMZH TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMZH TWR para integrarse a ellos.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMZH.

- 15.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMZH y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.
- 15.3 Tratará de establecer comunicación vía telefónica con la torre de control al teléfono 755 554 2222, de no ser posible, proceder de la siguiente manera
- 15.4 Ala fija:
 - 15.4.1 Volar en la medida de lo posible de acuerdo a las rutas publicadas.
 - 15.4.2 Cuando se aseguren que los circuitos están libres interceptar tramo a favor del viento y realizar alabeos a través de torre para esperar señales luminosas.
 - 15.4.3 Al recibir la señal luminosa para incorporarse al circuito (verde de destellos), deberá de establecerse en circuito de tránsito de acuerdo a la observación de los conos de viento o cualquier indicador de dirección de viento disponible, observar el tránsito del aeródromo y una última señal luminosa de la Torre de Control para aterrizar (verde fija).
 - 15.4.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC y OSIV para reportar su llegada y falla de comunicaciones.
- 15.5 Ala rotativa
 - 15.5.1 Observar y evitar el tránsito de aeródromo incluyendo las rutas y circuitos publicados.
 - 15.5.2 Volar en la medida de lo posible entre 1/2 NM y 1 NM en forma perpendicular a la pista sin cruzarla, dejando las trayectorias de aterrizaje y despegue libres y cediendo en todo momento el paso a tráficos en circuitos.
 - 15.5.3 Apagar y encender las luces de navegación y posición alternadamente y esperar señales luminosas.
 - 15.5.4 Una vez en plataforma deberá dirigirse a la AFAC y OSIV para reportar su llegada y falla de comunicaciones.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
 - 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17.Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMZH OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMZH TWR en la frecuencia 118.3 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMZH TWR. Fuera de la CTR de MMZH deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMZH TMA AND THE MMZH CTR

All fixed-wing aircraft and helicopters operating under a VFR flight plan within the Zihuatanejo Control Zone and Terminal Control Area (MMZH CTR/TMA) shall observe the procedures established herein, as well as the VFR arrival and departure altitudes and routes depicted on the Visual Approach Chart, except when an emergency situation requires deviation from them.

1. Airspace.

- 1.1 Zihuatanejo Terminal Control Area (MMZH TMA) – Class D.
- 1.2 Zihuatanejo Control Zone (MMZH CTR) – Class D

2. Restricted Area of Zihuatanejo International Airport

- 2.1 VFR flight is restricted within the MMZH CTR unless prior authorization has been obtained from Zihuatanejo Control Tower (MMZH TWR).
- 2.2 The coordinates of the CTR are described in section AD 2.17 and depicted on the MMZH Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 – ATS Airspace Classification, Class “D”.

5. Service Provided

- 5.1 Service provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, Class “D”.

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMZH Visual Approach Chart is restricted.
- 6.2 Prior authorization from MMZH TWR is required to operate within the MMZH Control Zone depicted on the Visual Approach Chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, and CFE power line inspections with prior ATC authorization, local flights shall be conducted along the published Visual Routes. If a specific area is required, this shall be notified to MMZH TWR on frequency 118.3 MHz on first contact.
- 6.4 Operation of airships, balloons, gliders and ultralight aircraft is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority, prior coordination with ATC to operate in specific areas, and issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.5 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, shall have AFAC authorization, and prior coordination with ATC to operate in areas near MMZH.
- 6.6 NORDO flights operating within 15 NM of VOR ZIH shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1.1 – General Rules and Procedures.
- 6.7 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas within the MMZH CTR.
- 6.9 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Aerodrome Control Zone (CTR)

- 7.1 This airspace is primarily designated for aircraft intending to take off, land or conduct training at the aerodrome and shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures applicable to a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMZH CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 Visual Corridors are established for the purpose of overflying the aerodrome and integrating into the aerodrome traffic circuit in accordance with ATC instructions.

8. Flight Procedures

- 8.1 Flights not destined for MMZH shall circumnavigate the aerodrome at least 15 NM from the MMZH ARP, reporting position and altitude on MMZH APP frequency 121.0 MHz, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.2 Flights requiring penetration of the MMZH CTR or wishing to maintain altitudes higher than those specified on the chart shall report position and obtain authorization on MMZH TWR frequency 118.3 MHz prior to entering the requested airspace or altitude, and shall be equipped with appropriate radio navigation equipment for the area.
- 8.3 All aircraft operating under a VFR flight plan that require to overfly or cross the published corridors within the MMZH CTR shall establish contact with MMZH TWR on frequency 118.3 MHz to request authorization.

9. Transponder

- 9.1 All fixed-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A or Mode S transponder and set code 1200.
- 9.2 All rotary-wing aircraft shall be equipped with a Mode 3/A or Mode S transponder and set code 1500, or the code assigned by ATC, throughout the entire flight.

10. Communications.

- 10.1 All aircraft flying within 15 NM of VOR/DME ZIH shall maintain communication with MMZH TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights with MMZH as their destination, having prior authorization from the Aeronautical Authority, shall report their position and intentions to MMZH TWR before entering the MMZH CTR.
- 10.3 Aircraft overflying or inbound to MMZH, or to any heliport or aerodrome located within the MMZH CTR, shall report their position and intentions before entering the CTR, when overflying an equivalent visual reporting point or as soon as practicable, on MMZH TWR frequency, where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published Visual Routes.
- 10.4 All aircraft flying along the published Visual Routes shall maintain communication on MMZH TWR frequency during the established hours until authorized to leave the frequency.

11. VFR Reporting Points.

DESIGNATION	VOR/DME/ZIH RADIAL	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
BARRA DE POTOSI	148°	4.4	17 32 15	101 26 31
COACOYUL	351°	2.2	17 38 23	101 28 46
COAHUAYUTLA	336°	44.9	18 18 48	101 44 03
COSTA	134°	14	17 25 38	101 18 56
ISLA GRANDE	288°	11.3	17 40 37	101 39 27
LA UNION	315°	29.5	17 58 58	101 48 24
MORROS	188°	4.4	17 31 54	101 29 39
PETACALCO	297°	42.6	17 58 52	102 06 31
PETATLAN	103°	12.3	17 32 18	101 16 26
PUERTO IXTAPA	290°	9	17 39 59	101 37 09
PUERTO VICENTE	124°	31	17 16 35	101 03 26
SALINAS	117°	18.5	17 26 15	101 12 12
TWR ZIH	073°	0.8	17 36 22	101 27 45
VALENTIN	122°	14	17 27 46	101 16 53
ZIHUATANEJO	298°	5.1	17 39 00	101 33 02

12. VFR Routes.

- 12.1 Arrivals to MMZH.
 - 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMZH APP on frequency 121.0 MHz prior to entering the MMZH TMA.
 - 12.1.2 MMZH APP may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published Visual Routes when considered operationally beneficial and when air traffic permits.

12.1.3 Traffic shall fly to the entry point of the Visual Routes as follows:

- a) Arrivals from the NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB, etc.) shall proceed to PETATLAN visual reporting point to enter the PETATLAN Visual Route.
- b) Arrivals from the E/SE (MMCH, MMAA, etc.) shall proceed to PUERTO VICENTE visual reporting point to enter the PUERTO VICENTE Visual Route.
- c) Arrivals from the N (MMMM, MMQT, etc.) shall proceed to ISLA GRANDE to enter the NORTE Visual Route.
- d) Arrivals from the NW (MMGL, MMPN, etc.) shall proceed to COAHUAYUTLA visual reporting point to enter the COAHUAYUTLA Visual Route.
- e) Arrivals from the W (MMZO, MMPR, etc.) shall proceed to PETACALCO visual reporting point to enter the authorized Visual Route (UNION or PETACALCO).

12.2 Training Aircraft — Touch-and-Go Practice (within the CTR)

12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.2.2 Maintain communication with MMZH TWR on frequency 118.3 MHz.

12.2.3 Establish communication with MMZH TWR for identification and instructions.

12.2.4 Upon leaving MMZH TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMZH TWR until 15 NM from the aerodrome or the limit of communications.

12.3 Departures from MMZH with Route or Local Flight Plan (outside the CTR)

12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.

12.3.2 Maintain communication with MMZH TWR on frequency 118.3 MHz.

12.3.3 Establish communication with MMZH TWR for identification and instructions.

- a) RWY 27 departures to the NE (MMTO, MMJC, MMCB, MMPB, etc.) and E/SE (MMCH, MMAA, etc.) shall vacate the departure path to the left, report “departure path clear”, and proceed direct to MORROS visual reporting point, thereby entering the authorized Visual Corridor.
- b) RWY 27 departures to the W, NW and N (MMZO, MMPR, MMGL, MMPN, MMMM, MMQT, etc.) shall vacate the departure path to the right, report “departure path clear”, and proceed direct to ZIHUATANEJO visual reporting point, thereby entering the authorized Visual Corridor.
- c) RWY 09 departures to the NE and E/SE shall vacate the departure path to the left, report “departure path clear”, cross the aerodrome over the Control Tower at not more than 1500 FT, and proceed direct to MORROS visual reporting point, thereby entering the authorized Visual Corridor.
- d) RWY 09 departures to the W, NW and N shall vacate the departure path to the right, report “departure path clear”, cross the aerodrome over the Control Tower at not more than 1 000 FT, and proceed direct to ZIHUATANEJO visual reporting point, thereby entering the authorized Visual Corridor.

12.3.4 Upon leaving MMZH TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency designated by MMZH TWR until 15 NM from the aerodrome or the limit of communications.

12.4 Rotary-Wing Aircraft

12.4.1 In addition to the provisions of paragraphs 12.2.1 through 12.2.4;

12.4.2 Arriving or departing helicopters shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, fuel storage areas, etc. Takeoff and landing shall be conducted within the trajectories established for the aerodrome using the runway in use.

12.4.3 Helicopters operating within the MMZH CTR shall:

- a) Report position and intentions on MMZH TWR frequency 118.3 MHz.
- b) Be equipped, as a minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.
- c) For identification purposes, maintain the transponder ON in Mode C throughout the entire operation, from engine start until engine shutdown

12.5 Departing Aircraft with IFR Route Flight Plan

- 12.5.1 This procedure applies to aircraft departing MMZH under visual climb conditions and holding an IFR flight plan from the area boundary to another aerodrome, provided meteorological conditions at MMZH are VMC, operations are conducted during daylight hours (or within 10 NM of the aerodrome at night), and the aircraft will join an ATS route under IFR.
- 12.5.2 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.5.3 Obtain ATC authorization from MMZH TWR and report the effective ETD.
- 12.5.4 Maintain communication with MMZH TWR on frequency 118.3 MHz to initiate taxi and be ready for takeoff at the authorized time.
- 12.5.5 Once airborne, comply with instructions issued by MMZH TWR and establish communication on the frequency indicated in the ATC authorization.

13.VFR Arrival and Departure Routes

13.1 To indicate each of the VFR Routes, radiotelephony shall refer to them by their identifier. Example: Visual Route PETACALCO.

13.2 Departures routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE	DESTINATION
SALINAS	MORROS – VALENTIN-SALINAS	SALIDA AL NE
PUERTO VICENTE	MORROS – COSTA - PUERTO VICENTE	SALIDA AL SE CORREDOR PACIFICO SUR
NORTE	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE	SALIDA AL N Y NNE (MMMM, MMQT)
COAHUAYUTLA	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE - LA UNION - COAHUAYUTLA	SALIDA AL NW (MMPN, MMGL, MMLO)
PETACALCO	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA – ISLA GRANDE – PETACALCO	SALIDA AL WNW I (MMZO)
UNION	ZIHUATANEJO – PUERTO IXTAPA - ISLA GRANDE – LA UNION – PETACALCO	SALIDA AL WNW II (MMZO)

13.3 Arrival routes for fixed-wing and rotary-wing aircraft.

IDENTIFIER	ROUTE	DESTINATION
PETATLAN	PETATLAN - BARRA DE POTOSI	LLEGADA DEL NE (MMPB, MMCB, MMT0, MMJC)
PUERTO VICENTE	PUERTO VICENTE - PETATLAN - BARRA DE POTOSI	LLEGADA DEL SE CORREDOR PACIFICO SUR
NORTE	ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADAS DEL N Y NNE (MMMM, MMQT)
COAHUAYUTLA	COAHUAYUTLA - LA UNION - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADAS DE NW (MMPN, MMGL, MMLO)
PETACALCO	PETACALCO - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADA DE WNW I (MMZO)
UNION	PETACALCO - LA UNION - ISLA GRANDE – PUERTO IXTAPA - ZIHUATANEJO - COACOYUL	LLEGADA DE WNW II (MMZO)

14.Operation at Zihuatanejo International Airport (MMZH).

14.1 MMZH TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic Circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid the traffic circuits unless they have authorization from MMZH TWR to join them.

15. Communication Failure — Aircraft with VFR Flight Plan Authorized to MMZH.

- 15.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMZH and its destination is the same aerodrome, it shall comply with ENR 1.1, paragraph 3.5 of the AIP Mexico.
- 15.2 Set transponder code 7600 (RCF).
- 15.3 Attempt to establish communication by telephone with the Control Tower at +52 755 554 2222; if not possible, proceed as follows:
- 15.4 Fixed-Wing Aircraft:
 - 15.4.1 Fly, as far as practicable, in accordance with the published Visual Routes.
 - 15.4.2 When assured that the traffic circuits are clear, intercept the downwind leg and rock wings toward the tower to await light signals.
 - 15.4.3 Upon receiving the light signal authorizing entry into the traffic circuit (flashing green), establish in the traffic circuit according to wind direction indicators, observe aerodrome traffic, and await the final light signal authorizing landing (steady green).
 - 15.4.4 Once on the apron, proceed to the AFAC and OSIV to report arrival and communication failure.
- 15.5 Rotary-Wing Aircraft
 - 15.5.1 Observe and avoid aerodrome traffic, including published routes and traffic circuits.
 - 15.5.2 Fly, as far as practicable, between 1/2 NM and 1 NM perpendicular to the runway without crossing it, keeping landing and takeoff paths clear and yielding at all times to aircraft in the traffic circuit.
 - 15.5.3 Alternately switch navigation and position lights ON and OFF and await light signals.
 - 15.5.4 Once on the apron, proceed to the AFAC and OSIV to report arrival and communication failure.

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies.

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is occurring. Helicopter operations within this area for purposes other than those described are not permitted.
- 16.2 Authorization to enter and assist within an Emergency Area shall be coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF frequency 122.5 MHz or on the frequency assigned for this purpose in accordance with the issued NOTAM.
- 16.3 Commencement and termination of operations within an Emergency Area shall be conducted on CTAF frequency 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
 - 16.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report position and intentions on CTAF or the assigned frequency and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 16.4.2 Fly 360-degree orbits around the emergency point with right turns at a distance not less than 1 NM.
 - 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude not less than 500 FT above the area.
- 16.5 Aircraft not engaged in rescue, search and salvage, and/or surveillance activities intending to overfly the Emergency Area shall do so with right turns at an altitude not less than 800 FT, provided AFAC authorization has been obtained.

17. Flight Planning.

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator operating or intending to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes, counted from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To maintain the validity of the filed FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMZH OSIV, the change shall be notified to MMZH TWR on frequency 118.3 MHz before the validity period expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan and a new flight plan shall be filed prior to departure. Flight plans shall remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMZH TWR frequency 118.3 MHz. Outside the MMZH CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency providing service.

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES
 Communications

TWR 118.3
 APP 121.0
 FPQ 122.300

IXTAPA ZIHUATANEJO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 26 FT

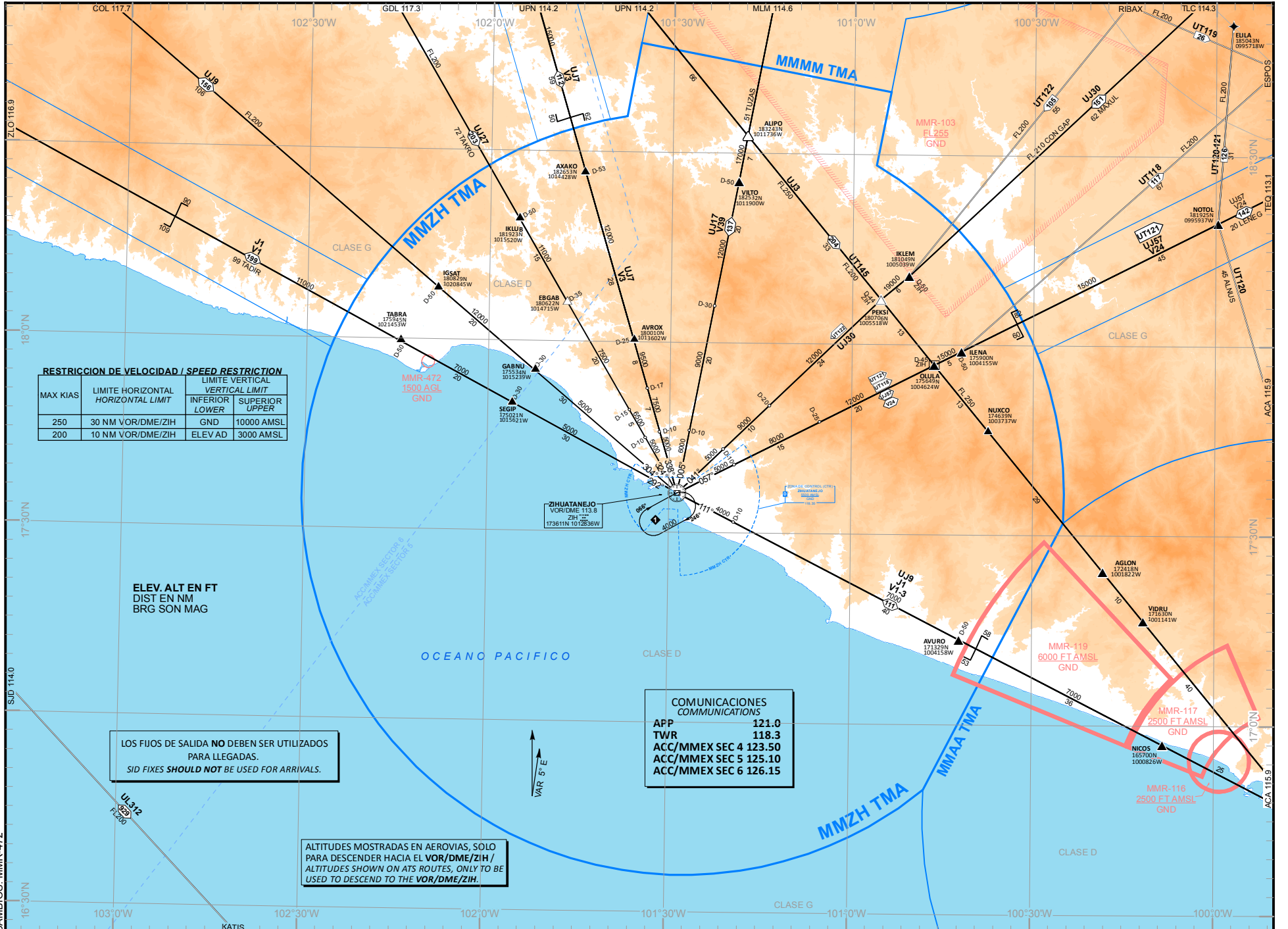


CARTA DE AREA / AREA CHART IXTAPA ZIHUATANEJO

ELEV AD 26 FT



ESCALA / SCALE 1:1450000



RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/ZIH	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/ZIH	ELEV AD	3000 AMSL

ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS
PARA LLEGADAS.
SID FIXES **SHOULD NOT** BE USED FOR ARRIVALS.

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVIAS, SOLO
PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/ZIH /
ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES, ONLY TO BE
USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/ZIH.

COMUNICACIONES COMMUNICATIONS	
APP	121.0
TWR	118.3
ACC/MMEX SEC 4	123.50
ACC/MMEX SEC 5	125.10
ACC/MMEX SEC 6	126.15

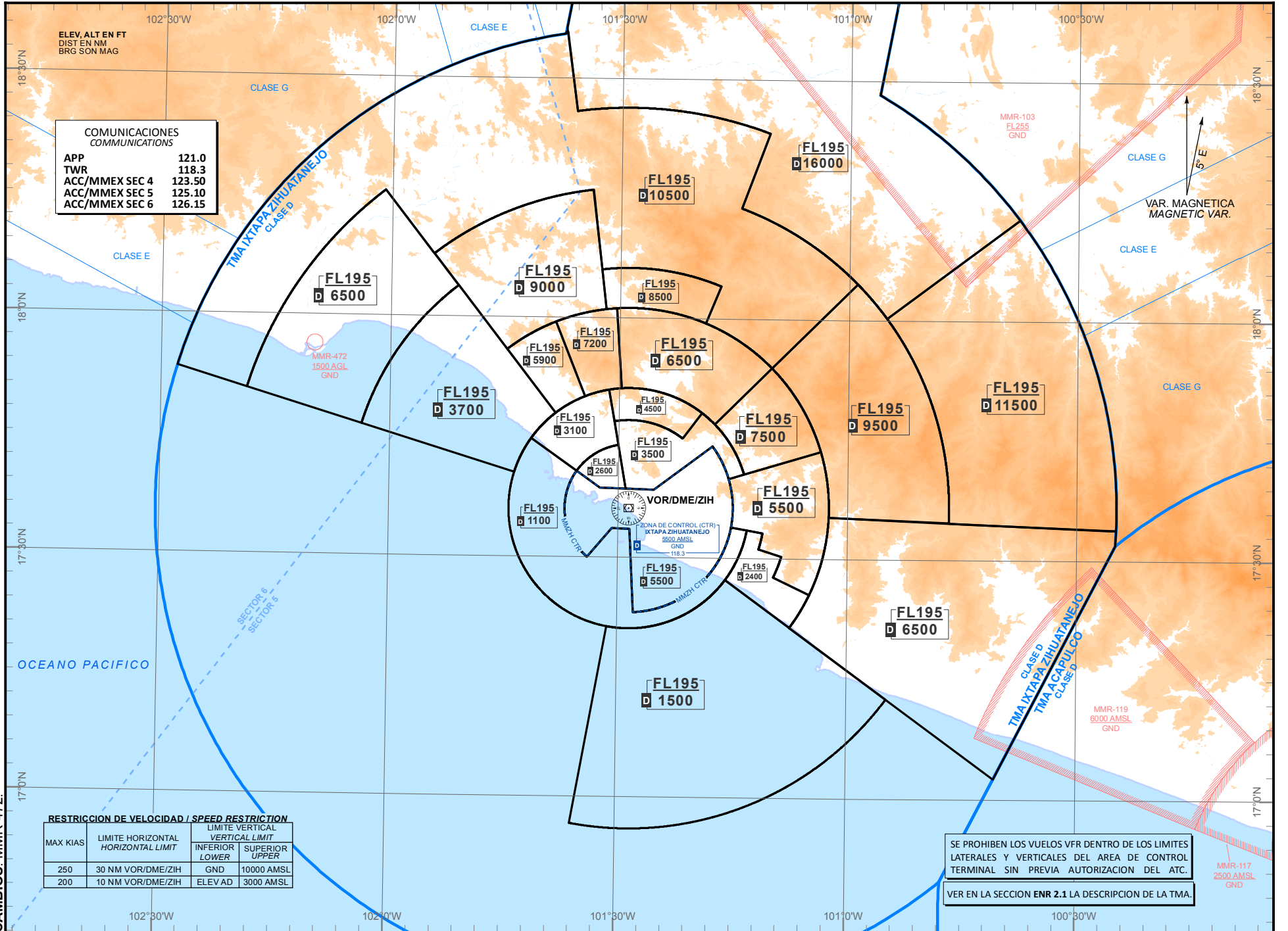
CAMBIOS: MMR-472

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / AREA CHART (VERTICAL LIMITS) IXTAPA ZIHUATANEJO

AD ELEV 26 FT



ESCALA / SCALE 1:1150000



CAMBIOS: MMR-472.

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

RWY 09

ZIH4A

TA 18500

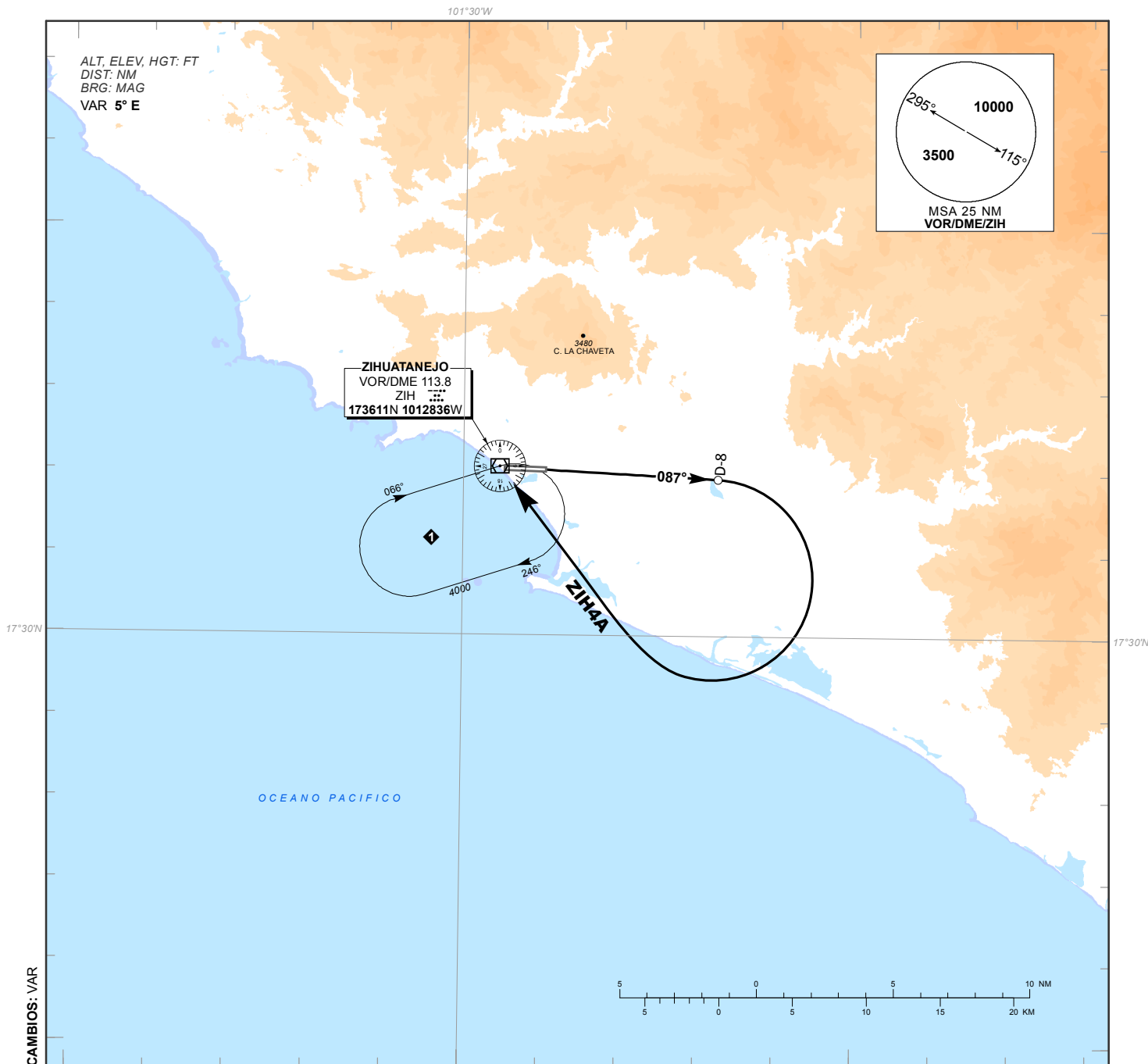
TWR 118.3		APP 121.0						AD ELEV 26 FT	
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME		*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT		3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

ASCIENDA POR RADIAL 087° HASTA D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2000 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 11 NM HACIA EL VOR/DME/ZIH Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB VIA ZIH R-087° TO D-8 ZIH (OR 2000 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 11 NM TO VOR/DME/ZIH AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 240 FT/NM HASTA ALCANZAR 1000 FT
THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 240 FT/NM UNTIL CROSSING 1000 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ZIH:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ZIH:

A/TO	MLM	V-39	UJ-17	5000	A/TO	ZLO	V-1	J-1	3500
A/TO	TLC		UJ-30	8400	A/TO	COL		UJ-9	4000
A/TO	ILENA	V-24	UJ-57, UT-118-121	6500	A/TO	GDL		UJ-27	6000
A/TO	ACA	V-1-3	J-1, UJ-9	3000	A/TO	UPN	V-3	UJ-7	5500



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)
RWY 09

ZIH2C

TA 18500									
TWR 118.3		APP 121.0				AD ELEV 26 FT			
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME		*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT		3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

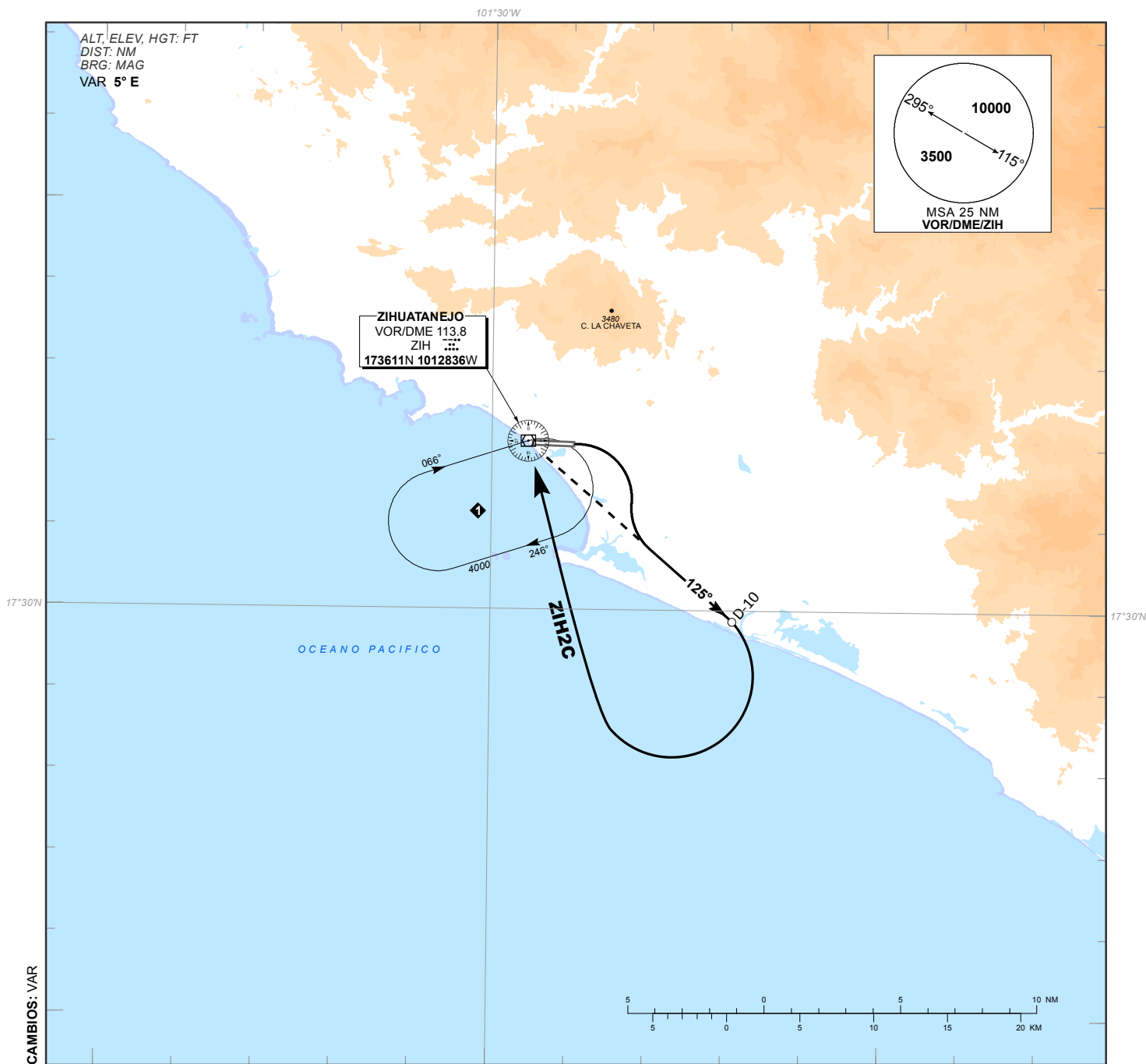
ASCIENDA Y MANTENGA RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 500 FT, E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 125°. EN D-10 VIRE A LA DERECHA HACIA EL VOR/DME/ZIH Y ABANDONÉLO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MÍNIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC
CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 500 FT CONTINUE CLIMB AND INTERCEPT ZIH R-125° AT D-10 ZIH THEN TURN RIGHT TO VOR/DME/ZIH AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MÍNIMO DE ASCENSO DE 240 FT/NM HASTA ALCANZAR 1000 FT
THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 240 FT/NM UNTIL CROSSING 1000 FT

(1) ALTITUD MÍNIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ZIH:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ZIH:

A / TO	MLM	V-39	UJ-17	5000	A / TO	ZLO	V-1	J-1	3500
A / TO	TLC		UJ-30	8400	A / TO	COL		UJ-9	4000
A / TO	ILENA	V-24	UJ-57, UT-118-121	6500	A / TO	GDL		UJ-27	6000
A / TO	ACA	V-1-3	J-1, UJ-9	3000	A / TO	UPN	V-3	UJ-7	5500



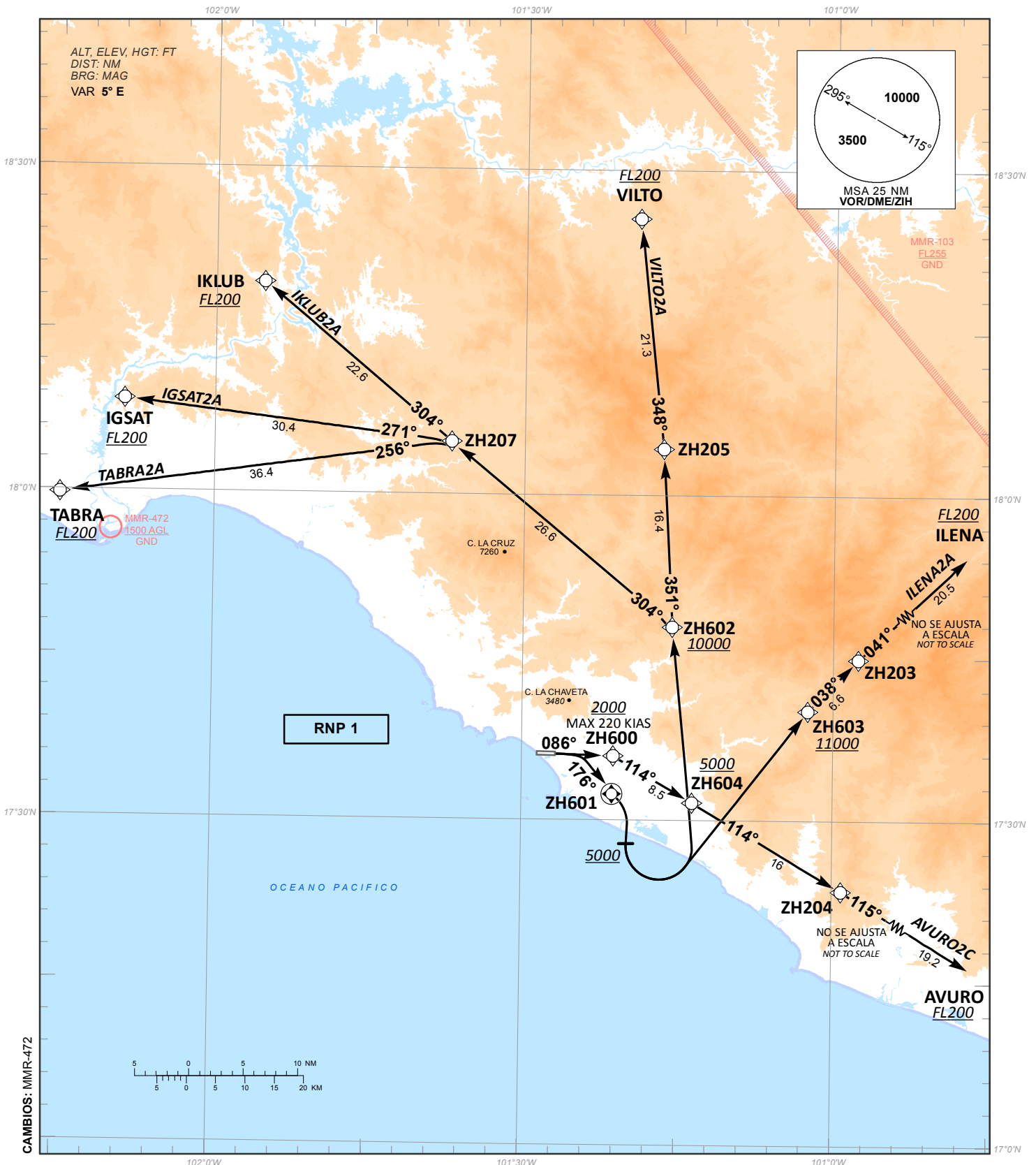
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

RNP RWY 09

TABRA2A, IGSAT2A, IKLUB2A,
VILTO2A, ILENA2A, AVURO2C

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED - MINIMUM PDG: TABRA2A, IGSAT2A, IKLUB2A, VILTO2A, ILENA2A, AVURO2C 5.9% UP TO 6000			



CAMBIOS: MMR-472

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 09
 RUNWAY 09 RNP INSTRUMENTS DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

TABRA-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH600	-	086 (091.5)	-5	-	R	+2000	-220	-	RNP 1
002	TF	ZH601	Y	176 (181.5)	-5	3.5	-	-	-	-	RNP 1
003	FA	ZH601	-	176 (181.5)	-5	-	L	+5000	-	-	RNP 1
004	DF	ZH602	-	-	-5	-	-	+10000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH207	-	304 (309.6)	-5	26.6	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	TABRA	-	256 (262.1)	-5	36.4	-	+FL200	-	-	RNP 1

IGSAT-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH600	-	086 (091.5)	-5	-	R	+2000	-220	-	RNP 1
002	TF	ZH601	Y	176 (181.5)	-5	3.5	-	-	-	-	RNP 1
003	FA	ZH601	-	176 (181.5)	-5	-	L	+5000	-	-	RNP 1
004	DF	ZH602	-	-	-5	-	-	+10000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH207	-	304 (309.6)	-5	26.6	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	IGSAT	-	271 (277.0)	-5	30.4	-	+FL200	-	-	RNP 1

IKLUB-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH600	-	086 (091.5)	-5	-	R	+2000	-220	-	RNP 1
002	TF	ZH601	Y	176 (181.5)	-5	3.5	-	-	-	-	RNP 1
003	FA	ZH601	-	176 (181.5)	-5	-	L	+5000	-	-	RNP 1
004	DF	ZH602	-	-	-5	-	-	+10000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH207	-	304 (309.6)	-5	26.6	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	IKLUB	-	304 (309.9)	-5	22.6	-	+FL200	-	-	RNP 1

VILTO-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH600	-	086 (091.5)	-5	-	R	+2000	-220	-	RNP 1
002	TF	ZH601	Y	176 (181.5)	-5	3.5	-	-	-	-	RNP 1
003	FA	ZH601	-	176 (181.5)	-5	-	L	+5000	-	-	RNP 1
004	DF	ZH602	-	-	-5	-	-	+10000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH205	-	351 (356.8)	-5	16.4	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	VILTO	-	348 (353.8)	-5	21.3	-	+FL200	-	-	RNP 1

ILENA-2A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH600	-	086 (091.5)	-5	-	R	+2000	-220	-	RNP 1
002	TF	ZH601	Y	176 (181.5)	-5	3.5	-	-	-	-	RNP 1
003	FA	ZH601	-	176 (181.5)	-5	-	L	+5000	-	-	RNP 1
004	DF	ZH603	-	-	-5	-	-	+11000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH203	-	038 (044.2)	-5	6.6	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	ILENA	-	041 (046.8)	-5	20.5	-	+FL200	-	-	RNP 1

AVURO-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH600	-	086 (091.5)	-5	-	R	+2000	-220	-	RNP 1
002	TF	ZH604	-	114 (120.4)	-5	8.5	-	+5000	-	-	RNP 1
003	TF	ZH204	-	114 (120.4)	-5	16.0	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	AVURO	-	115 (121.1)	-5	19.2	-	+FL200	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVURO	17°13'29.3"N	ZH205	18°04'17.3"N
	100°41'57.8"W		101°16'33.7"W
IGSAT	18°08'28.7"N	ZH207	18°04'49.5"N
	102°08'44.7"W		101°37'05.0"W
IKLUB	18°19'23.1"N	ZH600	17°35'55.8"N
	101°55'19.6"W		101°21'10.2"W
VILTO	18°25'32.4"N	ZH601	17°32'25.00"N
	101°19'00.1"W		101°21'16.1"W
ILENA	17°59'00.0"N	ZH602	17°47'51.9"N
	100°41'55.4"W		101°15'35.9"W
TABRA	17°59'44.9"N	ZH603	17°40'09.1"N
	102°14'52.7"W		101°02'26.1"W
ZH203	17°44'55.1"N	ZH604	17°31'38.3"N
	100°57'35.4"W		101°13'32.2"W
ZH204	17°23'30.3"N		
	100°59'07.1"W		

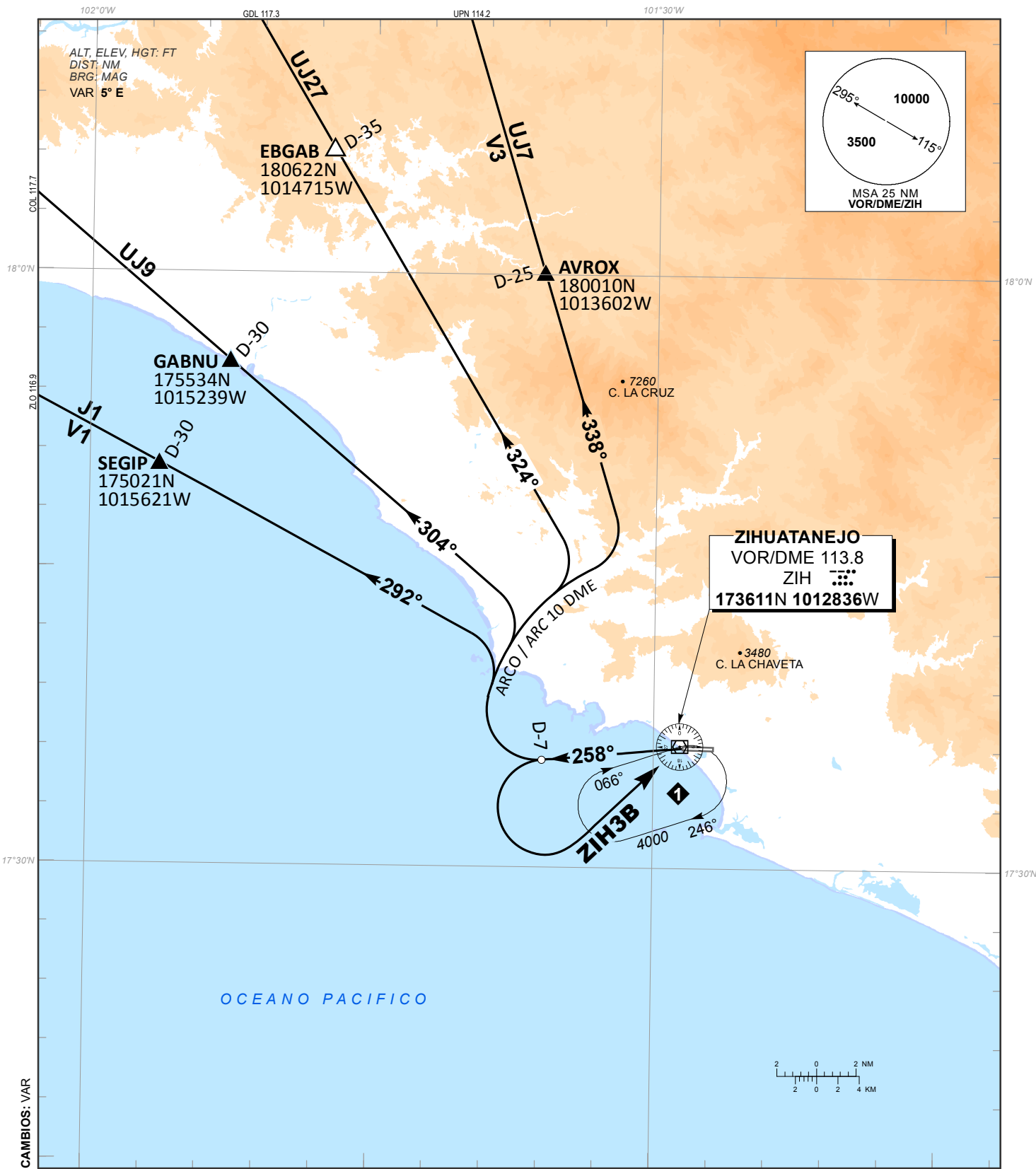
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

RWY 27

SEGI3, GABNU4, EBGAB4, AVROX4, ZIH3B

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
RMK: -			



SALIDAS PISTA 27:

SALIDAS: **SEGIP TRES** **(SEGIP3)**
 GABNU CUATRO **(GABNU4)**
 EBGAB CUATRO **(EBGAB4)**
 AVROX CUATRO **(AVROX4)**

ASCIENDA POR **RADIAL 258°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ZIH** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS: **SEGIP, GABNU, EBGAB, O AVROX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **SEGIP TRES** Y **GABNU CUATRO** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **240 FT/NM** HASTA ALCANZAR **3000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.94% (FT/MIN)	320	400	480	560	640	720	800

LA SALIDA **EBGAB CUATRO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **320 FT/NM** HASTA ALCANZAR **8000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
5.26% (FT/MIN)	427	533	640	747	853	960	1067

LA SALIDA **AVROX CUATRO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **380 FT/NM** HASTA ALCANZAR **9000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
6.25% (FT/MIN)	507	633	760	887	1013	1140	1267

SALIDA: **ZIHUATANEJO** **(ZIH3B)**
 TRES BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 258°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ZIH** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL **VOR/DME/ZIH**:
 (1) **MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ZIH:**

A/TO	MLM	V-39	UJ-17	5000
A/TO	TLC		UJ-30	8400
A/TO	ILENA	V-24	UJ-57, UT-118-121	6500
A/TO	ACA	V-1-3	J-1, UJ-9	3000
A/TO	ZLO	V-1	J-1	3500
A/TO	COL		UJ-9	4000
A/TO	GDL		UJ-27	6000
A/TO	UPN	V-3	UJ-7	5500

DEPARTURES RWY 27:

DEPARTURES: **SEGIP THREE** **(SEGIP3)**
 GABNU FOUR **(GABNU4)**
 EBGAB FOUR **(EBGAB4)**
 AVROX FOUR **(AVROX4)**

CLIMB VIA **ZIH R-258°** TO **D-7 ZIH**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **ZIH 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ZIH** TO **SEGIP, GABNU, EBGAB** OR **AVROX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID's **SEGIP THREE** AND **GABNU FOUR** REQUIRE A **MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 240 FT/NM** UNTIL CROSSING **3000 FT**

THE SID **EBGAD FOUR** REQUIRES A **MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 320 FT/NM** UNTIL CROSSING **8000 FT**

THE SID **AVROX FOUR** REQUIRES A **MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 380 FT/NM** UNTIL CROSSING **9000 FT**

DEPARTURE: **ZIHUATANEJO** **(ZIH3B)**
 THREE BRAVO

CLIMB VIA **ZIH R-258°** TO **D-7 ZIH (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ZIH** AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) **MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

RNP RWY 27

TABRA2B, IGSAT2B, IKLUB2B,
VILTO2B, ILENA2B, AVURO2D

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
RMK: - GNSS REQUERIDO / GNSS REQUIRED - MINIMUM PDG: TABRA2B, IGSAT2B, IKLUB2B, VILTO2B, ILENA2B, AVURO2D 6.1% UP TO 6000			



CAMBIOS: MMR-472

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 27
 RUNWAY 27 RNP INSTRUMENTS DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

TABRA-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH700	Y	266 (271.5)	-5	-	R	+1500	-	-	RNP 1
002	TF	ZH701	-	333 (339.2)	-5	16.3	-	+6000	-	-	RNP 1
003	TF	ZH702	-	333 (339.2)	-5	4.5	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	TABRA	-	271 (277.0)	-5	33.2	-	+FL200	-	-	RNP 1

IGSAT-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH700	Y	266 (271.5)	-5	-	R	+1500	-	-	RNP 1
002	TF	ZH701	-	333 (339.2)	-5	16.3	-	+6000	-	-	RNP 1
003	TF	ZH702	-	333 (339.2)	-5	4.5	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	IGSAT	-	289 (295.1)	-5	29.9	-	+FL200	-	-	RNP 1

IKLUB-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH700	Y	266 (271.5)	-5	-	R	+1500	-	-	RNP 1
002	TF	ZH701	-	333 (339.2)	-5	16.3	-	+6000	-	-	RNP 1
003	TF	ZH702	-	333 (339.2)	-5	4.5	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	IKLUB	-	323 (328.7)	-5	27.6	-	+FL200	-	-	RNP 1

VILTO-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH700	Y	266 (271.5)	-5	-	R	+1500	-	-	RNP 1
002	TF	ZH701	-	333 (339.2)	-5	16.3	-	+6000	-	-	RNP 1
003	TF	ZH702	-	333 (339.2)	-5	4.5	R	-	-	-	RNP 1
004	TF	VILTO	-	028 (034.3)	-5	35.9	-	+FL200	-	-	RNP 1

ILENA-2B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH700	Y	266 (271.5)	-5	-	L	+1500	-	-	RNP 1
002	DF	ZH703	-	-	-5	-	-	+6000	-250	-	RNP 1
003	TF	ZH704	-	044 (050.1)	-5	7.1	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	ZH705	-	045 (051.2)	-5	12.5	-	+11000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH706	-	045 (051.2)	-5	5.0	-	+13000	-	-	RNP 1
006	TF	ILENA	-	048 (054.0)	-5	21.4	-	+FL200	-	-	RNP 1

AVURO-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	ZH700	Y	266 (271.5)	-5	-	L	+1500	-	-	RNP 1
002	DF	ZH703	-	-	-5	-	-	+6000	-250	-	RNP 1
003	TF	ZH704	-	044 (050.1)	-5	7.1	R	-	-	-	RNP 1
004	TF	ZH200	-	119 (124.7)	-5	18.4	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	AVURO	-	120 (125.7)	-5	19.5	-	+FL200	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVURO	17°13'29.3"N	ZH700	17°36'13.4"N
	100°41'57.8"W		101°32'31.6"W
IGSAT	18°08'28.7"N	ZH701	17°51'33.6"N
	102°08'44.7"W		101°38'36.8"W
IKLUB	18°19'23.1"N	ZH702	17°55'44.7"N
	101°55'19.6"W		101°40'16.6"W
VILTO	18°25'32.4"N	ZH703	17°30'52.6"N
	101°19'00.1"W		101°19'59.5"W
ILENA	17°59'00.0"N	ZH704	17°35'26.7"N
	100°41'55.4"W		101°14'17.5"W
TABRA	17°59'44.9"N	ZH705	17°43'17.0"N
	102°14'52.7"W		101°04'07.5"W
ZH200	17°24'55.3"N	ZH706	17°46'24.4"N
	100°58'28.9"W		101°00'03.9"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

RNP RWY 09

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

TABRA2C, IGSAT2C, IKLUB2C,
VILTO2C, IKLEM2C, AVURO2E

TA 18500

TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
---------------------	---------------------	---------------

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- DE TABRA, IGSAT, IKLUB, VILTO, IKLEM O AVURO CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC FROM TABRA, IGSAT, IKLUB, VILTO, IKLEM OR AVURO CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

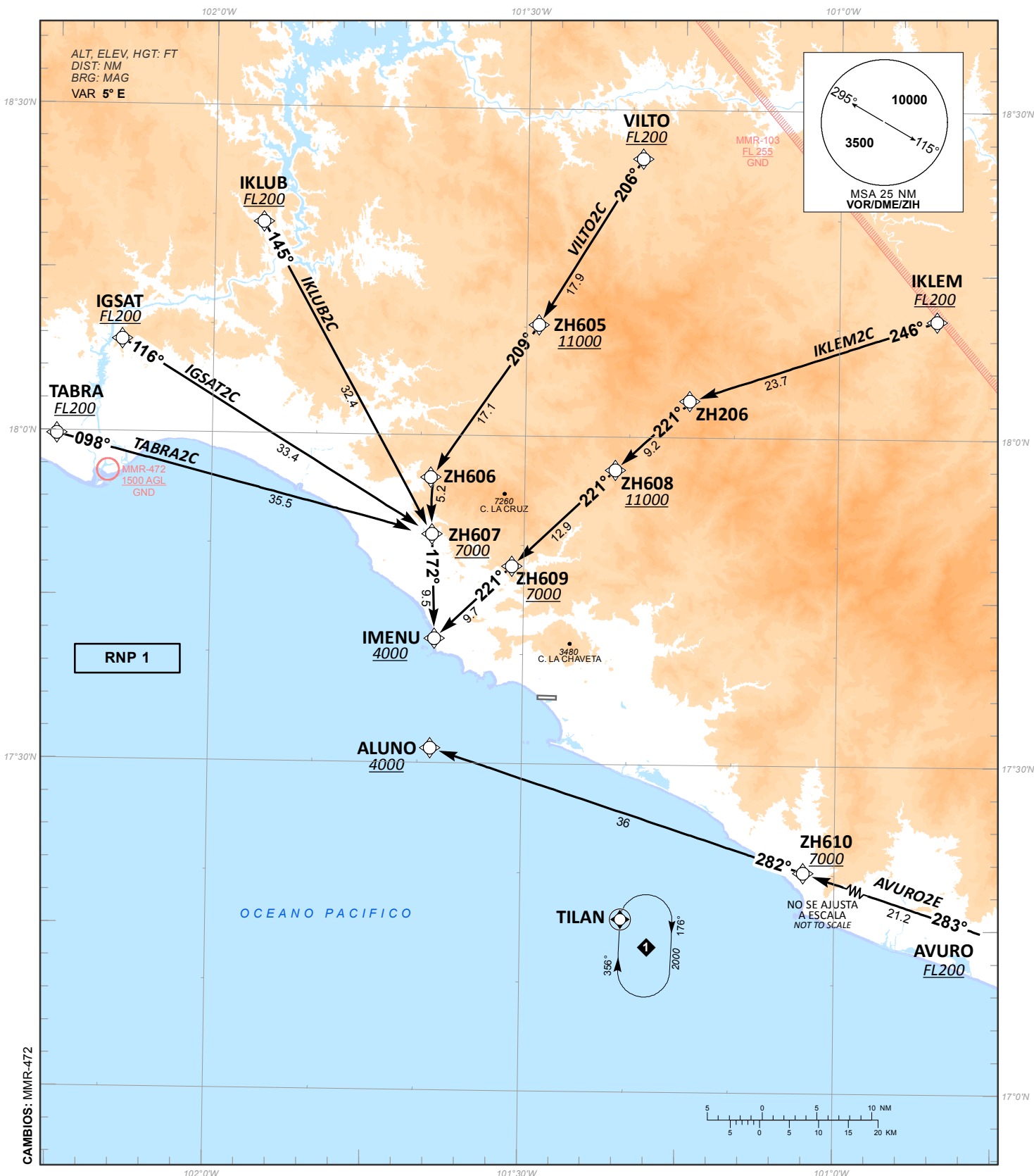


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 09
 RUNWAY 09 RNP INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

TABRA-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TABRA	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH607	-	098 (104.2)	-5	35.5	R	+7000	-	-	RNP 1
003	TF	IMENU	-	172 (178.0)	-5	9.5	-	+4000	-	-	RNP 1

IGSAT-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IGSAT	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH607	-	116 (121.4)	-5	33.4	R	+7000	-	-	RNP 1
003	TF	IMENU	-	172 (178.0)	-5	9.5	-	+4000	-	-	RNP 1

IKLUB-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IKLUB	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH607	-	145 (151.0)	-5	32.4	R	+7000	-	-	RNP 1
003	TF	IMENU	-	172 (178.0)	-5	9.5	-	+4000	-	-	RNP 1

VILTO-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VILTO	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH605	-	206 (211.5)	-5	17.9	-	+11000	-	-	RNP 1
003	TF	ZH606	-	209 (214.7)	-5	17.1	L	-	-	-	RNP 1
004	TF	ZH607	-	172 (178.0)	-5	5.2	-	+7000	-	-	RNP 1
005	TF	IMENU	-	172 (178.0)	-5	9.5	-	+4000	-	-	RNP 1

IKLEM-2C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IKLEMS	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH206	-	246 (251.8)	-5	23.7	R	-	-	-	RNP 1
003	TF	ZH608	-	221 (226.6)	-5	9.2	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	ZH609	-	221 (226.5)	-5	12.9	-	+7000	-	-	RNP 1
005	TF	IMENU	-	221 (226.5)	-5	9.7	-	+4000	-	-	RNP 1

AVURO-2E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVURO	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH610	-	283 (288.5)	-5	21.2	-	+7000	-	-	RNP 1
003	TF	ALUNO	-	282 (288.1)	-5	36.0	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS / CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera / Holding	TILAN	356 (001.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	2000	15000	230	-5	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALUNO	17°31'21.5"N	TILAN	17°15'50.7"N
	101°38'45.4"W		101°20'22.9"W
AVURO	17°13'29.3"N	ZH206	18°03'22.4"N
	100°41'57.8"W		101°14'17.8"W
IGSAT	18°08'28.7"N	ZH605	18°10'13.8"N
	102°08'44.7"W		101°28'49.5"W
IKLUB	18°19'23.1"N	ZH606	17°56'09.0"N
	101°55'19.6"W		101°39'00.4"W
VILTO	18°25'32.4"N	ZH607	17°50'57.3"N
	101°19'00.1"W		101°38'49.2"W
IKLEM	18°10'49.2"N	ZH608	17°56'59.3"N
	100°50'38.8"W		101°21'20.4"W
IMENU	17°41'23.7"N	ZH609	17°48'04.9"N
	101°38'28.8"W		101°31'08.5"W
TABRA	17°59'44.9"N	ZH610	17°20'13.4"N
	102°14'52.7"W		101°02'58.8"W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

RNP RWY 27

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

TABRA2D, IGSAT2D, IKLUB2D,
VILTO2D, IKLEM2D, AVURO2F

TA 18500

TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
---------------------	---------------------	---------------

RMK: - GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED
- DE TABRA, IGSAT, IKLUB, VILTO, IKLEM O AVURO CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC FROM TABRA, IGSAT, IKLUB, VILTO, IKLEM OR AVURO CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS

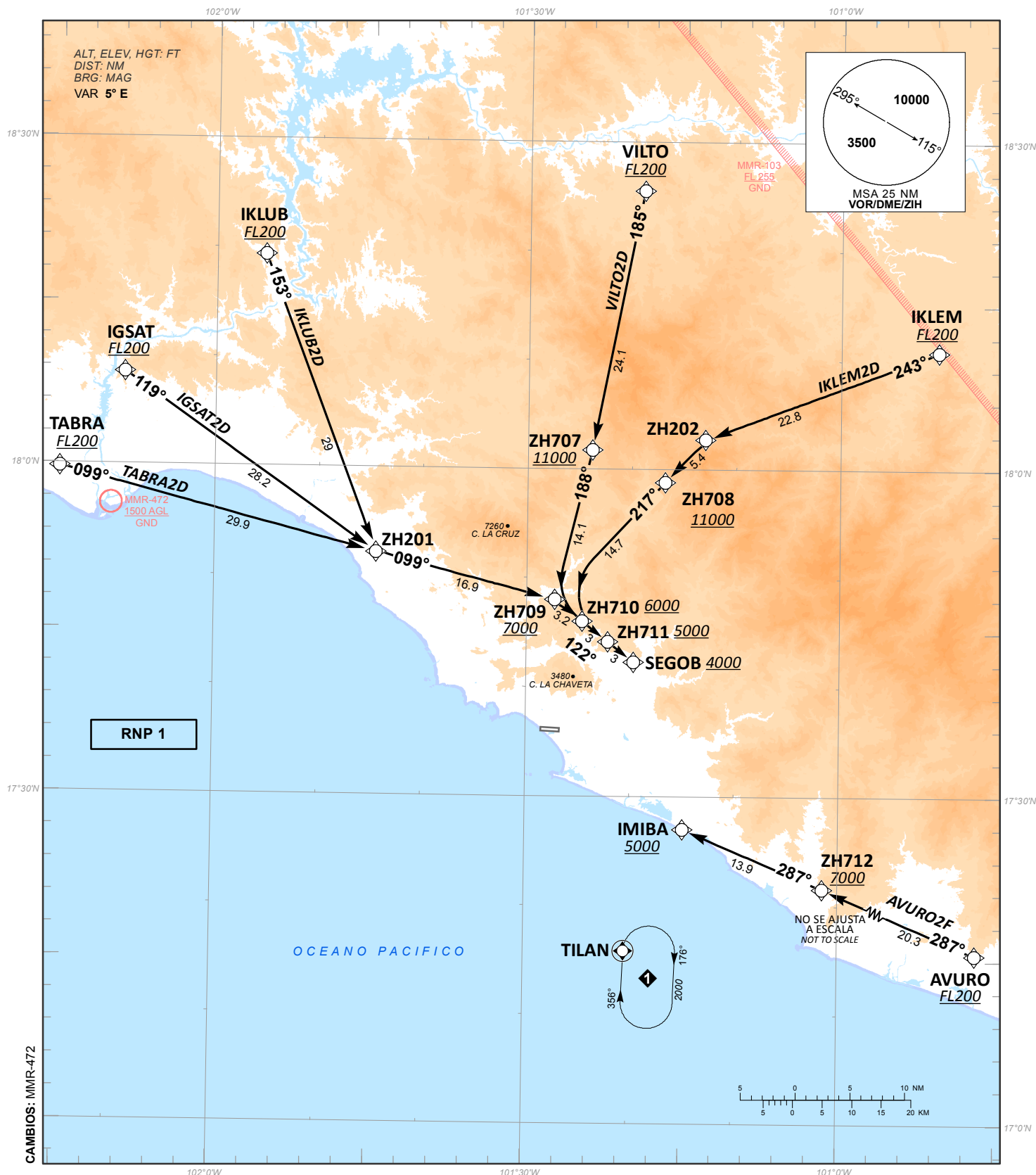


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 27
 RUNWAY 27 RNP INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

TABRA-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	TABRA	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH201	-	099 (104.5)	-5	29.9	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	ZH709	-	099 (104.3)	-5	16.9	R	+7000	-	-	RNP 1
004	TF	ZH710	-	122 (127.9)	-5	3.2	-	+6000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH711	-	122 (128.2)	-5	3	-	+5000	-	-	RNP 1
006	TF	SEGOB	-	122 (128.0)	-5	3	-	+4000	-	-	RNP 1

IGSAT-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IGSAT	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH201	-	119 (125.0)	-5	28.2	L	-	-	-	RNP 1
003	TF	ZH709	-	099 (104.3)	-5	16.9	R	+7000	-	-	RNP 1
004	TF	ZH710	-	122 (127.9)	-5	3.2	-	+6000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH711	-	122 (128.2)	-5	3	-	+5000	-	-	RNP 1
006	TF	SEGOB	-	122 (128.0)	-5	3	-	+4000	-	-	RNP 1

IKLUB-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IKLUB	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH201	-	153 (159.1)	-5	29	L	-	-	-	RNP 1
003	TF	ZH709	-	099 (104.3)	-5	16.9	R	+7000	-	-	RNP 1
004	TF	ZH710	-	122 (127.9)	-5	3.2	-	+6000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH711	-	122 (128.2)	-5	3	-	+5000	-	-	RNP 1
006	TF	SEGOB	-	122 (128.0)	-5	3	-	+4000	-	-	RNP 1

VILTO-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VILTO	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH707	-	185 (191.0)	-5	24.1	-	+11000	-	-	RNP 1
003	TF	ZH709	-	188 (193.6)	-5	14.1	L	+7000	-	-	RNP 1
004	TF	ZH710	-	122 (127.9)	-5	3.2	-	+6000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH711	-	122 (128.2)	-5	3	-	+5000	-	-	RNP 1
006	TF	SEGOB	-	122 (128.0)	-5	3	-	+4000	-	-	RNP 1

IKLEM-2D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IKLEM	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH202	-	243 (249.4)	-5	22.8	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	ZH708	-	217 (222.9)	-5	5.4	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	ZH709	-	217 (222.9)	-5	14.7	L	+7000	-	-	RNP 1
005	TF	ZH710	-	122 (127.9)	-5	3.2	-	+6000	-	-	RNP 1
006	TF	ZH711	-	122 (128.2)	-5	3	-	+5000	-	-	RNP 1
007	TF	SEGOB	-	122 (128.0)	-5	3	-	+4000	-	-	RNP 1

AVURO-2F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVURO	-	-	-5	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ZH712	-	287 (293.4)	-5	20.3	-	+7000	-	-	RNP 1
003	TF	IMIBA	-	287 (292.9)	-5	13.9	-	+5000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS /
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	TILAN	356 (001.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	2000	15000	230	-5	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVURO	17°13'29.3"N	ZH202	18°02'45.1"N
	100°41'57.8"W		101°12'59.4"W
IGSAT	18°08'28.7"N	ZH707	18°01'45.1"N
	102°08'44.7"W		101°23'48.7"W
IKLUB	18°19'23.1"N	ZH708	17°58'49.1"N
	101°55'19.6"W		101°16'48.6"W
VILTO	18°25'32.4"N	ZH709	17°48'00.5"N
	101°19'00.1"W		101°27'17.2"W
IKLEM	18°10'49.2"N	ZH710	17°46'02.1"N
	100°50'38.8"W		101°24'38.4"W
IMIBA	17°27'00.3"N	ZH711	17°44'10.5"N
	101°14'51.5"W		101°22'10.1"W
SEGOB	17°42'19.1"N	ZH712	17°21'34.2"N
	101°19'41.6"W		101°01'26.4"W
TABRA	17°59'44.9"N	TILAN	17°15'50.7"N
	102°14'52.7"W		101°20'22.9"W
ZH201	17°52'12.4"N		
	101°44'28.8"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

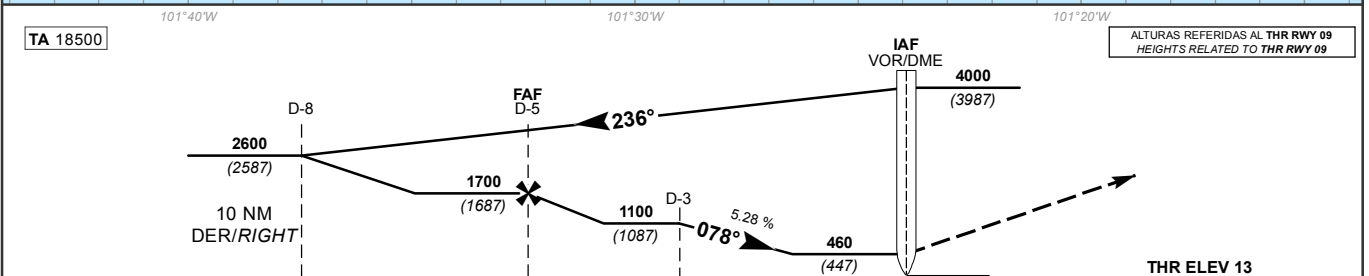
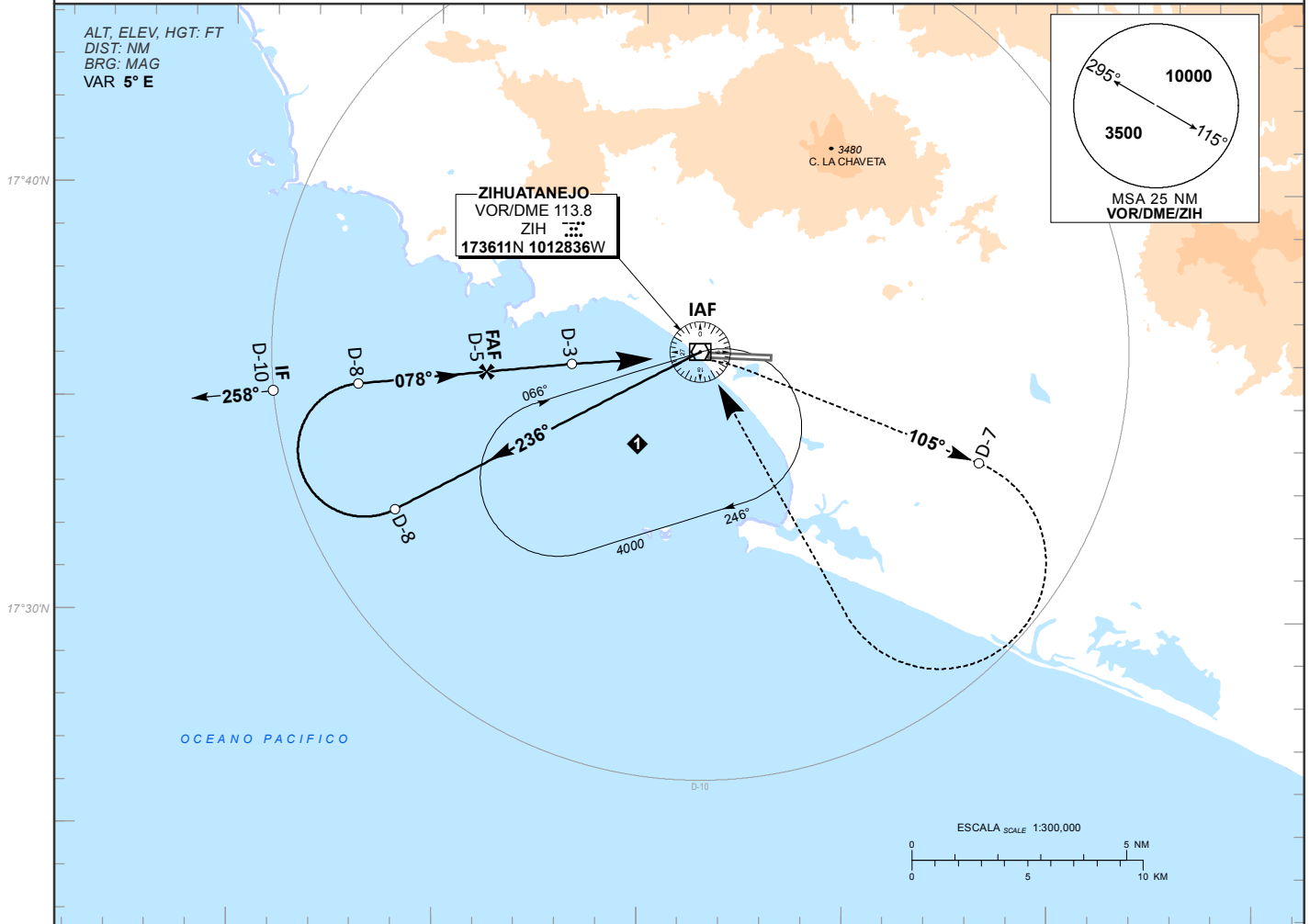
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 09

TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
---------------------	---------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ZIH HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA ZIH VOR R-105° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ZIH AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	D-3 - MAPT 3								5.3% (3.0°)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	3	2	-	-	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT	1100	780	-		-	-				
	FT / MIN	425	532	638	745	851	957	1064	MIN	2:15	1:48	1:30		1:17	1:07	1:00	0:54	-	-

CAMBIOS: VAR	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (447)	CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (634)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 1/4 (2000 M)	1 3/4 (2800 M)
	C	1 1/2 (2400 M)	2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

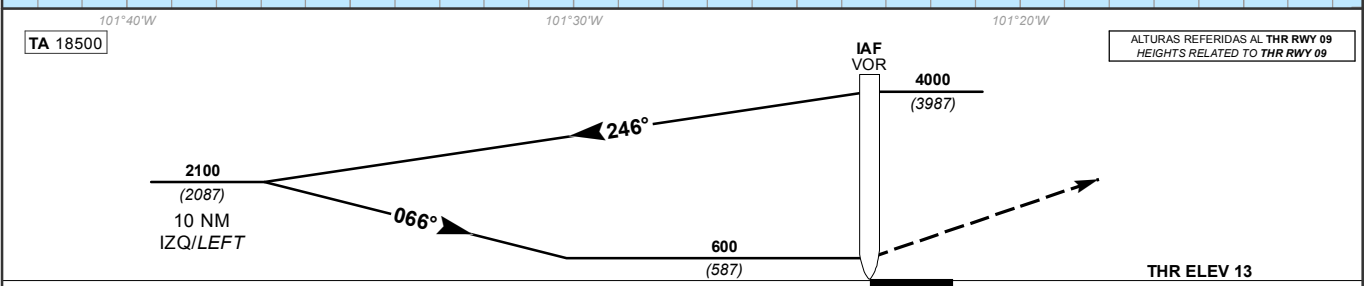
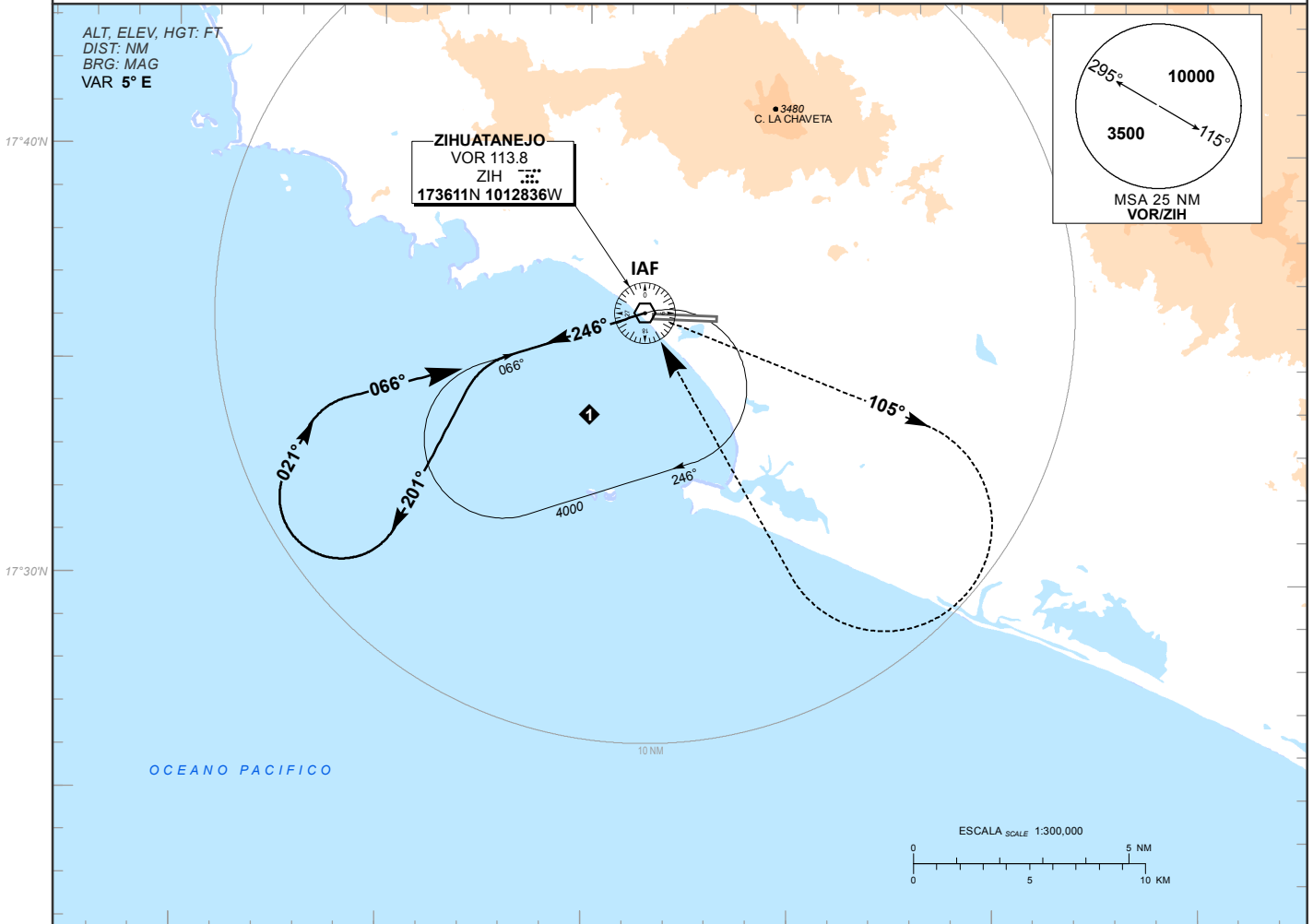
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 09

TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
---------------------	---------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/ZIH HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA ZIH VOR R-105°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/ZIH AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (587)	CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (634)
A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
B	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
C	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)

CAMBIOS: VAR

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

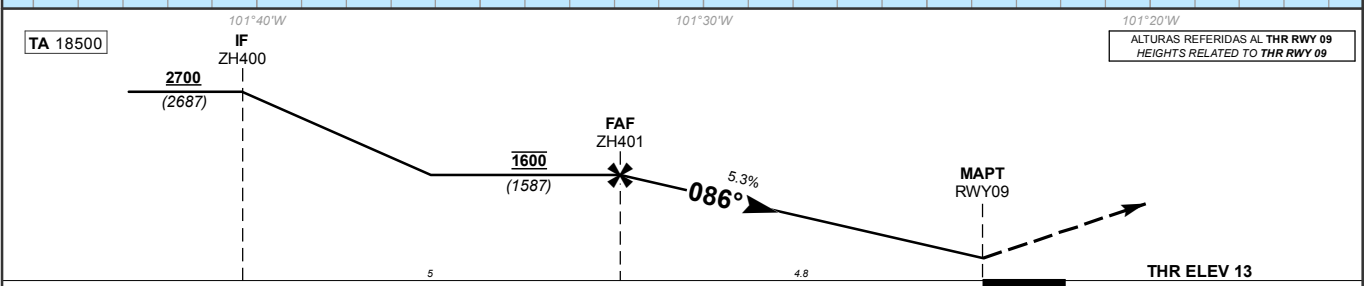
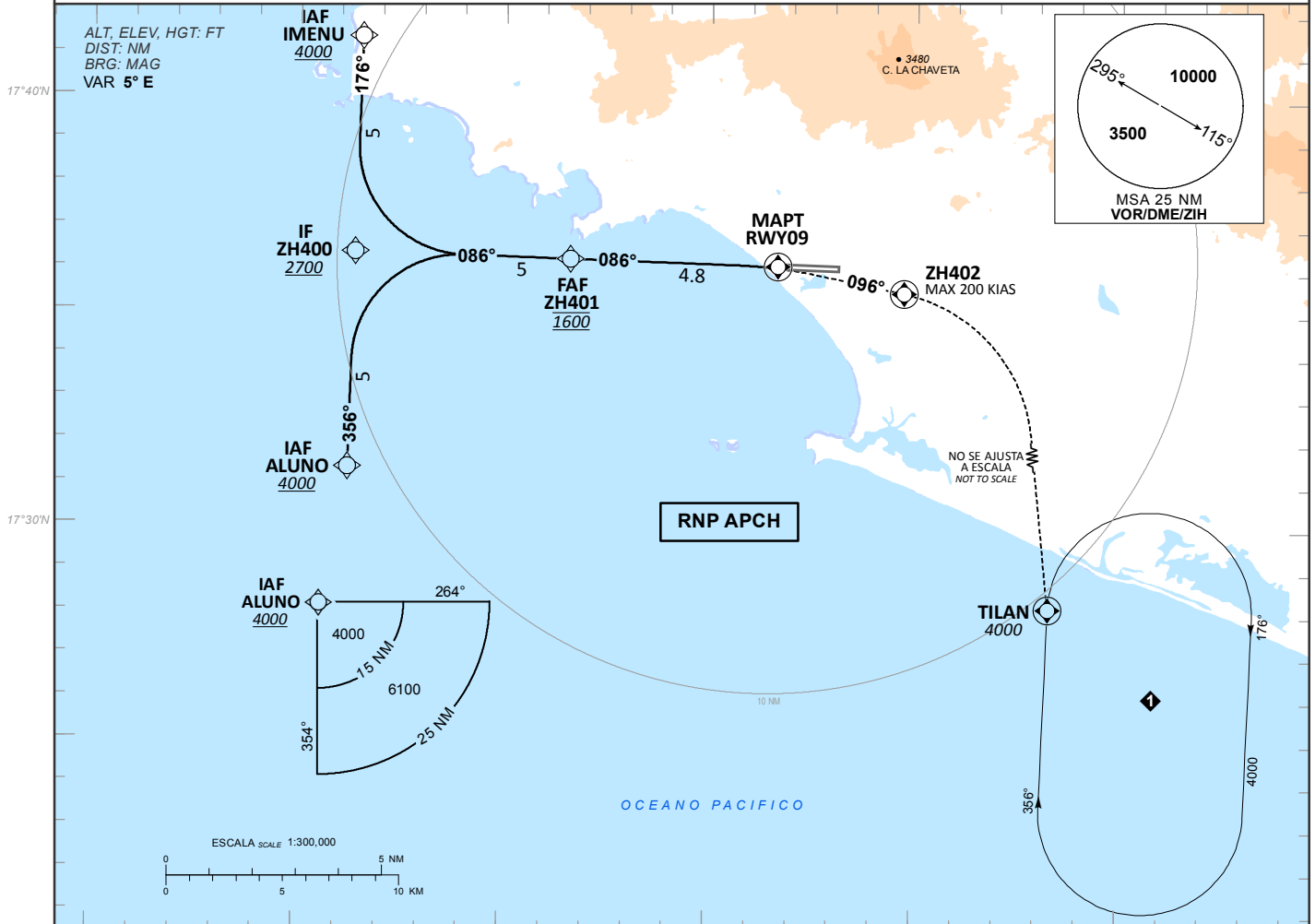
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 09

TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
---------------------	---------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO 096° HASTA ZH402 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 4000 FT EN TILAN Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON TRACK 096° TO ZH402 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON TILAN AT 4000 FT.

RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.8								5.3%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	4.8	4	3		2
	FT / MIN	426	533	640	746	853	959	1066	FT	1600 (1587)	1340 (1327)	1020 (1007)		700 (687)

CAT	LNNAV	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (487)
A		1 (1600 M)
B	1 (1600 M)	1 1/4 (2000 M)
C	1 1/4 (2000 M)	2 1/4 (3600 M)
D	1 1/2 (2400 M)	2 1/2 (4000 M)

CAMBIOS: VAR

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 09
 RUNWAY 09 RNP APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF IMENU

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IMENU	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	ZH400	-	176 (181.5)	-5	5	L	+2700	-	-	RNP 1
003	TF	ZH401	-	086 (091.5)	-5	5	-	@1600	-	-	RNP 1
004	TF	RWY09	Y	086 (091.5)	-5	4.8	R	-	-	-3.0 (52)	RNP APCH
005	CF	ZH402	Y	096 (101.5)	-5	-	R	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	TILAN	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNP 1

IAF ALUNO

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ALUNO	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	ZH400	-	356 (001.5)	-5	5	R	+2700	-	-	RNP 1
003	TF	ZH401	-	086 (091.5)	-5	5	-	@1600	-	-	RNP 1
004	TF	RWY09	Y	086 (091.5)	-5	4.8	R	-	-	-3.0 (52)	RNP APCH
005	CF	ZH402	Y	096 (101.5)	-5	-	R	-	-200	-	RNP APCH
006	DF	TILAN	Y	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	TILAN	356 (001.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	15000	230	-5	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALUNO	17°31'21.5"N 101°38'45.4"W	ZH400	17°36'22.6"N 101°38'37.1"W
IMENU	17°41'23.7"N 101°38'28.8"W	ZH401	17°36'14.7"N 101°33'23.1"W
RWY09	17°36'06.9"N 101°28'20.5"W	ZH402	17°35'30.8"N 101°25'15.8"W
TILAN	17°15'50.7"N 101°20'22.9"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

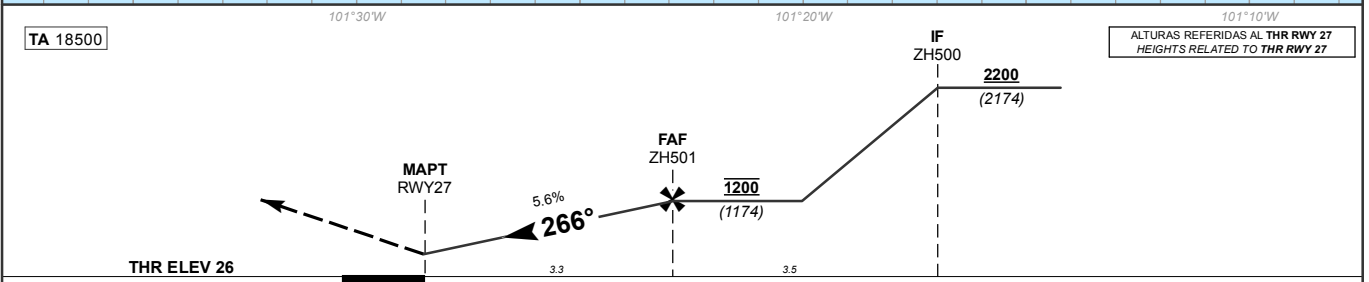
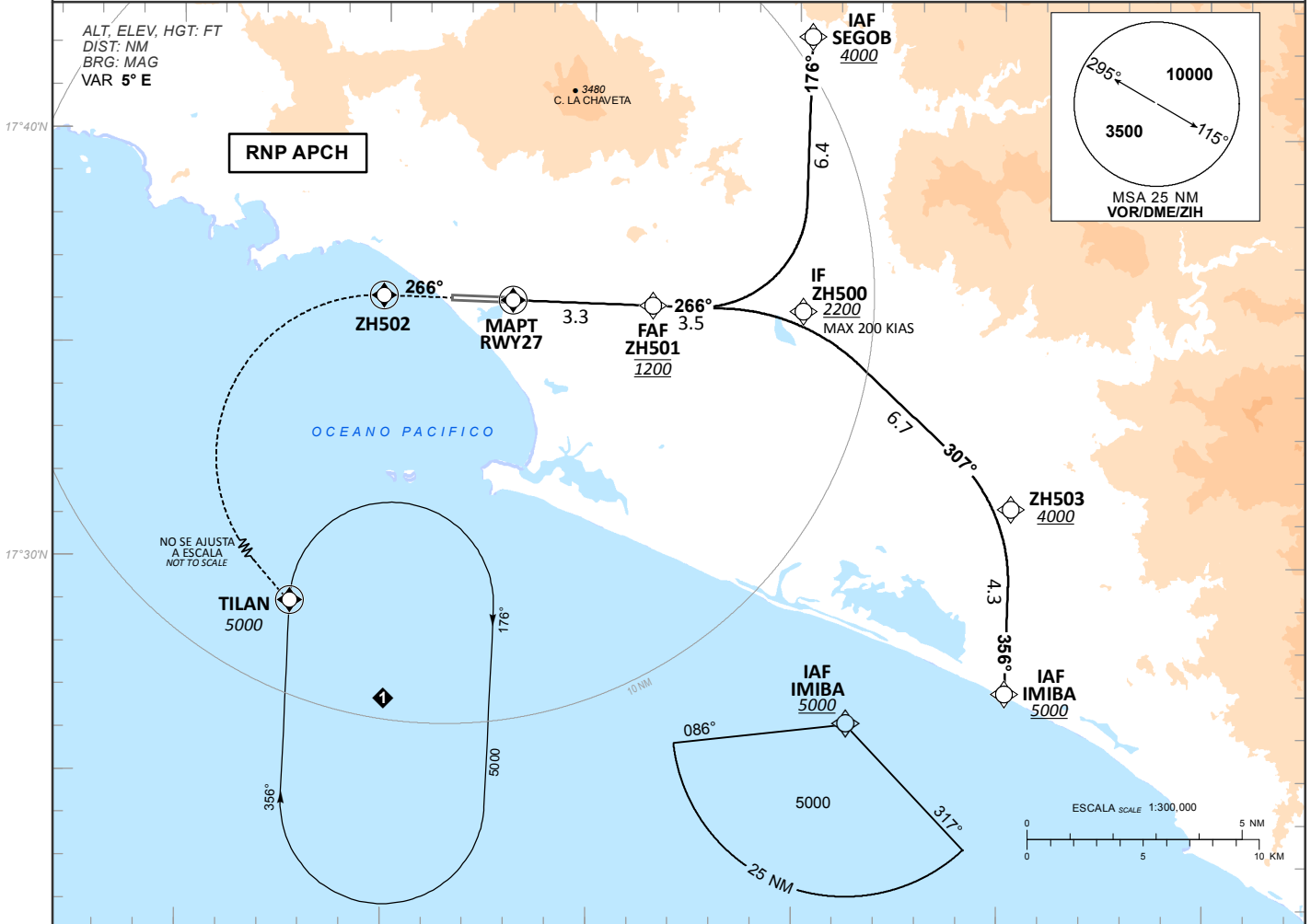
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 27

TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
---------------------	---------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO 266° HASTA ZH502 Y PROSIGA EN APROXIMACION FRUSTRADA HASTA 5000 FT EN TILAN Y CONTINUE EN PATRON DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB ON TRACK 266° TO ZH502 AND PROCEED ON THE MISSED APPROACH TO HOLDING PATTERN ON TILAN AT 5000 FT.

RMK: -GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.3				5.6%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	3.3	3	2	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1200	1100	760	-
	FT / MIN	452	565	678	791	903	1016	1129			(1174)	(1074)	(734)	-
MIN : SEC	2:28	1:59	1:39	1:25	1:14	1:06	0:59							

CAMBIOS: VAR	CAT	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING	
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 780 (754)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 800 (774)	
	A	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	B	1 1/4 (2000 M)		1 1/4 (2000 M)	
	C	2 1/4 (3600 M)		2 1/4 (3600 M)	
D	2 1/2 (4000 M)		2 1/2 (4000 M)		

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 27
 RUNWAY 27 RNP APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF SEGOB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	SEGOB	-	-	-5	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	ZH500	-	176 (181.5)	-5	6.4	R	+2200	-200	-	RNP 1
003	TF	ZH501	-	266 (271.5)	-5	3.5	-	@1200	-	-	RNP 1
004	TF	RWY27	Y	266 (271.5)	-5	3.3	-	-	-	-3.2 (56)	RNP APCH
005	CF	ZH502	Y	266 (271.5)	-5	-	L	-	-	-	RNP APCH
006	DF	TILAN	Y	-	-5	-	-	+5000	-	-	RNP 1

IAF IMIBA

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	IMIBA	-	-	-5	-	-	+5000	-	-	RNP 1
002	TF	ZH503	-	356 (001.5)	-5	4.3	L	+4000	-	-	RNP 1
003	TF	ZH500	-	307 (313.1)	-5	6.7	L	+2200	-200	-	RNP 1
004	TF	ZH501	-	266 (271.5)	-5	3.5	-	@1200	-	-	RNP 1
005	TF	RWY27	Y	266 (271.5)	-5	3.3	-	-	-	-3.2 (56)	RNP APCH
006	CF	ZH502	Y	266 (271.5)	-5	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	DF	TILAN	Y	-	-5	-	-	+5000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
Espera/ Holding	TILAN	356 (001.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	5000	15000	230	-5	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
IMIBA	17°27'00.3"N 101°14'51.5"W	ZH500	17°35'53.7"N 101°19'51.1"W
RWY27	17°36'04.7"N 101°26'55.5"W	ZH501	17°35'59.4"N 101°23'30.8"W
SEGOB	17°42'19.1"N 101°19'41.6"W	ZH502	17°36'09.6"N 101°30'03.9"W
TILAN	17°15'50.7"N 101°20'22.9"W	ZH503	17°31'19.3"N 101°14'44.8"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

IXTAPA-ZIHUATANEJO / IXTAPA-ZIHUATANEJO INTL (MMZH)

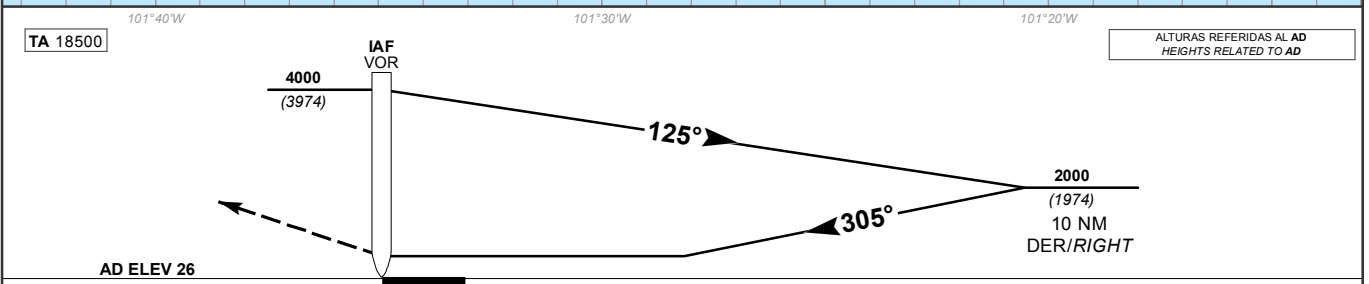
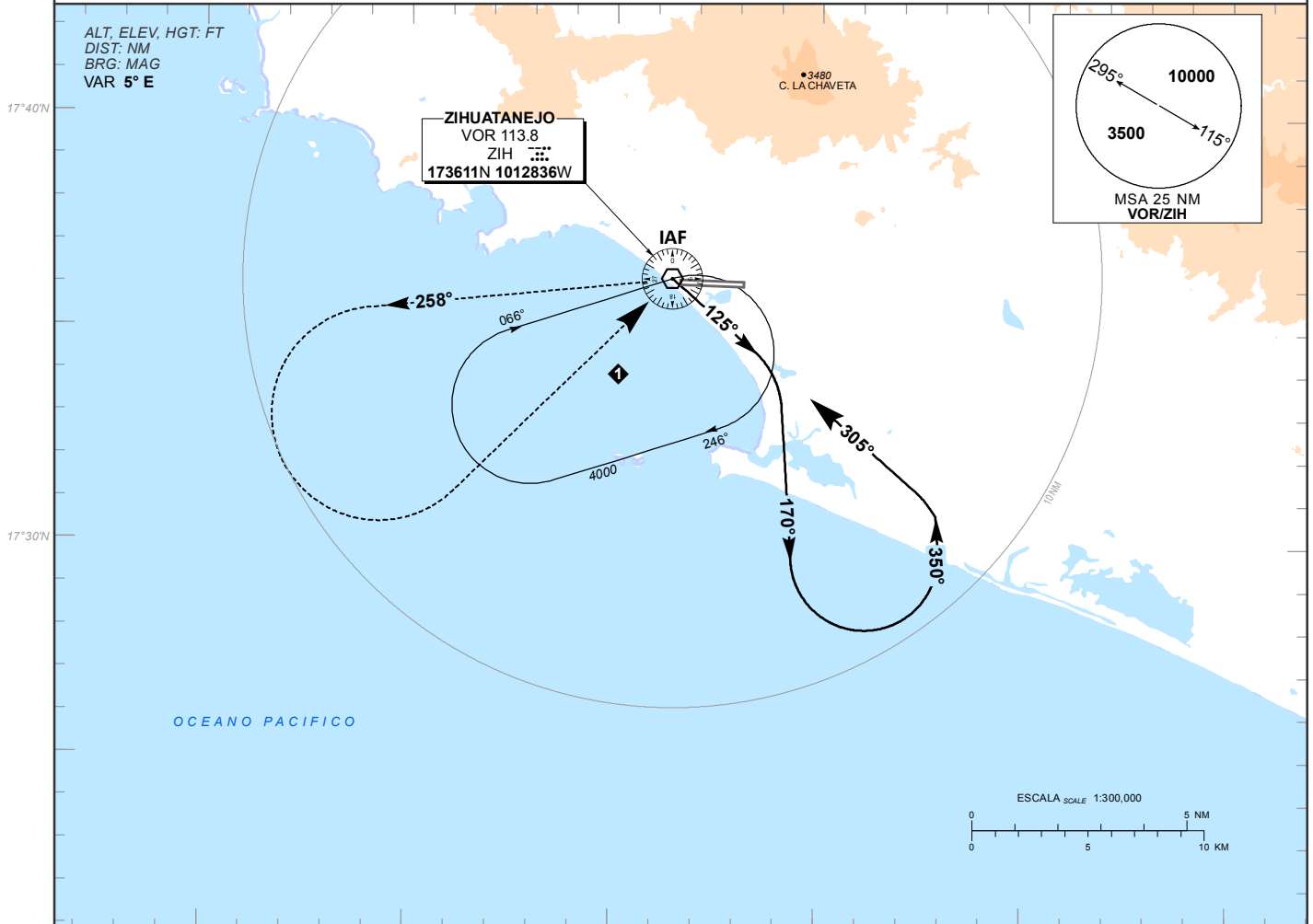
VOR - A

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

TWR 118.3	APP 121.0	AD ELEV 26 FT
---------------------	---------------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 258°, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/ZIH HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA ZIH VOR R-258°, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/ZIH AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: VAR	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "N" RWY 09/27 OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (634)
	A		1 (1600 M)
	B		1 3/4 (2800 M)
	C		2 (3200 M)