

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERODROMOMMIT - IXTEPEC, OAX
AEROPUERTO NACIONAL DE IXTEPEC
GENERAL ANTONIO CÁRDENAS RODRÍGUEZ

MMIT AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	162657.4229N, 0950537.3034W en el centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	12 KM al poniente de Cd. Ixtepec, Oax.
3	Elevación/temperatura de referencia:	31.0M (102.0 FT) /34.6°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-8.0 M (26.0 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	4° E / 7'
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Web / email:	Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca – Maya – Mexica. S.A. de C.V. Base Área Militar IXT 2, Carretera Panamericana. Base Aérea Militar, C.P. 70110, Cd. Ixtepec. Oax +52 97168 90188 Ext.: 1138 arpto.ixtepec@grupomundomaya.com
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	Base Aérea Militar con operaciones de aviación comercial.

MMIT AD 2.3 – HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1300/0100*
2	Aduanas e inmigración:	NIL
3	Dependencias de Sanidad:	H24
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible:	1300/0100*
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	*H24 MIL

MMIT AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	1 autotanque con capacidad de 20,000 lts y 700 lts/minuto máximo de descarga.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponibles en la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	B.A.M. No. 2 (primeros auxilios) y hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	NIL
6	Oficina de turismo:	En la ciudad
7	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	1 unidad doble agente (R-88) 2 unidades de extinción (VREI-20 y VREI-25)
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL*
4	Observaciones:	*Se requiere contratar el servicio de grúas

MMIT AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora y tractor con desvaradora
2	Prioridades de limpieza:	Pista, calles de rodaje y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	ASPH /48/F/B/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de TWY	TWY C 23 M ASPH 47/F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Si
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	TWY C Señales de borde y de eje
3	Barras de parada:	TWY C
4	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

Identificación del obstáculo Designación	Tipo de obstáculo	Coordenadas	Elevación / Altura	Señales Tipo Color	Observaciones
Afectación en superficie horizontal interna	Generadores Eólicos	162728.656 N 0950707.639 W	39 M / 125.4 M	Luz blanca de destellos y pintura blanca / rojo	NIL

MMIT AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	C.N.A.P.D.I.M. (F.A.M./SEDNA)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1100/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	E.M.M. No. 2 (B.A.M. No. 2)
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	METAR y TAF(cada hora), Pronóstico Dinámico y Regional (a solicitud)
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Carpeta meteorológica, Briefing local, Pronostico de ruta
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Español / Inglés
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Cartas de vientos, de superficie y altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitores e imágenes dinámicas
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR (B.A.M. No. 2)
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	NIL

MMIT AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
18	179.94 GEO 175.94 MAG	2323 X 60	Concreto hidráulico 99/R/B/X/T Concreto asfáltico en Franjas laterales 36/F/B/X/T	162735.207N 0950537.342W Elev. Geoidal (-8.0 M) 26 FT	THR 31.00 M (102.0 FT) TDZ 30.0 M (99.5 FT)
36	359.94 GEO 355.94 MAG	2323 X 60	Concreto hidráulico 99/R/B/X/T Concreto asfáltico en Franjas laterales 36/F/B/X/T	162619.638N 0950537.264W Elev. Geoidal (-8.0 M) 26 FT	THR 26.00 M (85 FT) TDZ 27.00 M (88 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
NIL	120 X 90	NIL	150 M	NIL	NIL

MMIT AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
18	2323	2323	2323	2323	NIL
36	2323	2323	2323	2323	NIL

MMIT AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
18	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2323 M Blancas LIH	Roja	NIL	NIL
36	Sistema corto	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2323 M Blancas LIH	Roja	NIL	NIL

MMIT AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	H24 (Sobre TWR)
2	Emplazamiento WDI y LGT:	Tres, uno para cada umbral y al centro de pista
3	Luces de borde y eje de TWY:	TWY C, de borde
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	No disponible en servicio civil
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	

MMIT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	MMR-205 ATZ 10 NM
2	Límites verticales:	GND/ 9000 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	Clase D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Ixtepec Español – Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMIT AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
TWR	Torre Ixtepec	118.45 MHz	H24	NIL
EMERG	Emergencia	121.50 MHz	H24	NIL

MMIT AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
VOR/DME	IZT	112.2 MHz	H24	162749.932N 0950542.406W	NIL	NIL