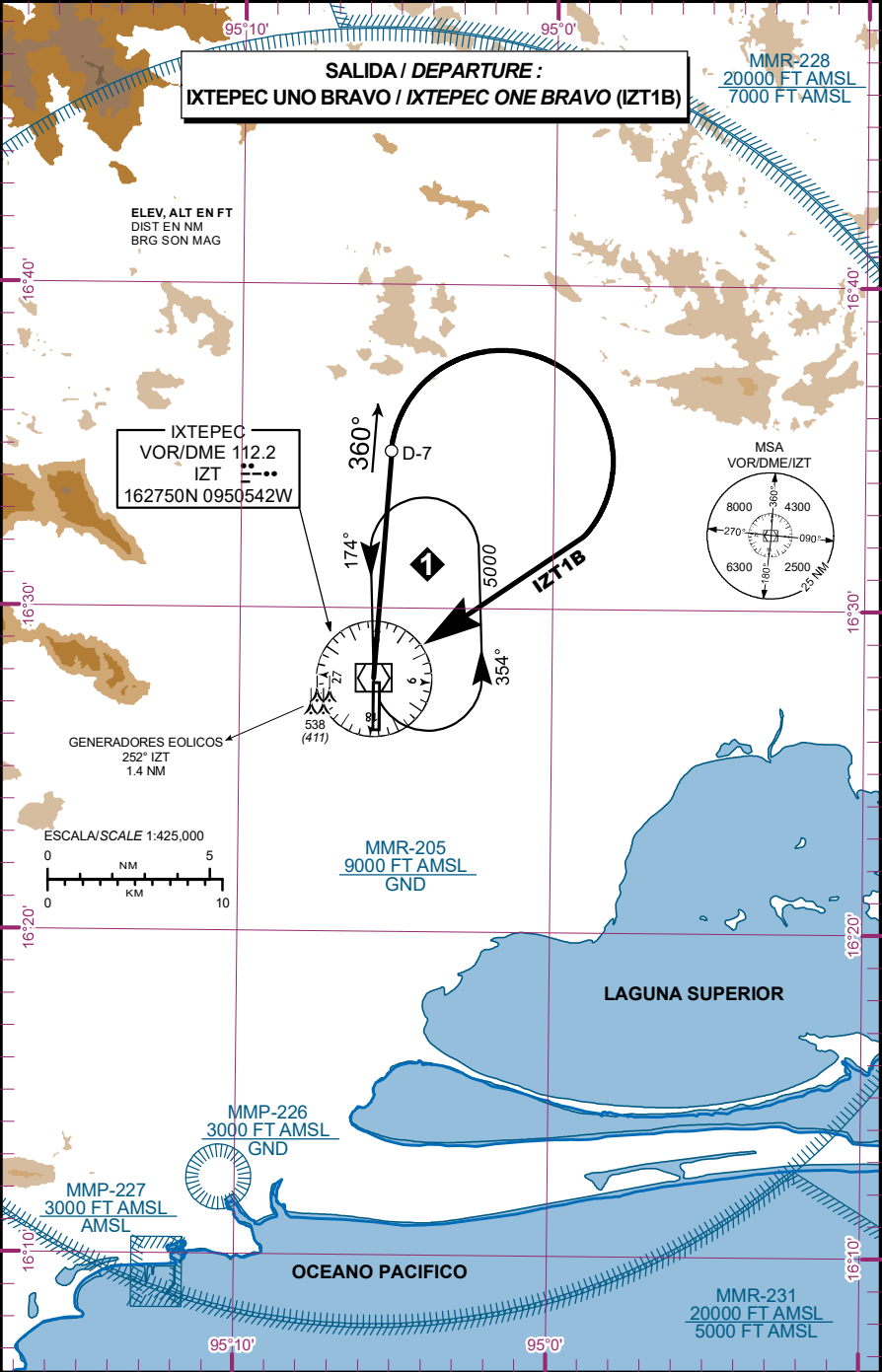


TWR	118.45
SMC	121.7



SALIDA PISTA 36:**DEPARTURE RWY 36:****SALIDA: IXTEPEC UNO BRAVO (IZT1B)****DEPARTURE: IXTEPEC ONE BRAVO (IZT1B)**

ASCIENDA POR RADIAL **360°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR **2000 FT**) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/IZT** Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC.

CLIMB VIA IZT R-360° TO D-7 IZT (OR 2000 FT IN CASE OF DME FAILURE) THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/IZT AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS.

ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **5000 FT**

THIS SID REQUIRES MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 5000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ CLIMB REGIME***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/IZT:**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/IZT:**

A/TO	MTT	V-31		4600
A/TO	TGZ	V-3	UJ-9-47	4600
A/TO	TAP	V-1	UL-423, J-13	4600
A/TO	ALSAL		UL-318	4600
A/TO	HUX	V-1	UJ-9	4700
A/TO	OAX	V-3	J-13	7200
A/TO	TEQ		UL-423	5700
A/TO	PBC		UL-318, UJ47	5700
A/TO	VER	V-33	UJ-34	4700