

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMLP – LA PAZ
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. MANUEL MARQUEZ DE LEON

MMLP AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	240421.88N 1102145.17W al centro de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	11 KM al SSW
3	Elevación/temperatura de referencia:	22M (72 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	32 M (-105 FT)
5	Variación magnética/Cambio anual:	10° E AGO 08 /
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: e-mail:	Aeropuerto de La Paz, S. A. de C. V. Km. 13 Carretera Transpeninsular La Paz, B.C.S. C. P. 23201 01 (612) 1 24 63 07 01 (612) 1 24 63 36 01 (612) 1 24 62 96 administracionLAP@aerpuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMLP AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0600
2	Aduanas e inmigración:	1400/0600
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0600
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0600
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0600
6	Oficina de notificación MET:	1400/0600
7	ATS:	1400/0600
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0600
9	Servicios de escala:	1400/0600
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMLP AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A –1: Camiones cisterna 650 L/MIN, 1 dispensador automotriz 1 100 L/MIN, 1 dispensador remolcable 425 L/MIN 100-130 1 camión cisterna 300 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLP AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En el aeropuerto
3	Transporte:	Taxis y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de atención medica de emergencias
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos ATM
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLP AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-2) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,732 PQS (Kgs) 227 ITURRI TORO 4x4 2020 (UE-1) Agua (Lts) 6,100 AFFF (Lts) 750 Descarga (Lts/min) 3,200 PQS (Kgs) 250 CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000 RESCATE (R1) Capacidad de Carga (Kg) 4,000 VEHÍCULO DE APOYO (UA-1) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLP AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor equipado con desvaradora y una barredora
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMLP AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 9 CONC PCN: 55 R/B/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 3 ASPH PCN: 24 F/A/W/T PSN 4 a 36 ASPH PCN: 17 F/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A 23M CONC 58 R/B/W/T ASPH 46 F/B/X/T B 23M CONC 66 R/B/W/T ASPH 46 F/B/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 15M (49 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMLP AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puestos de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, línea de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLP AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 18					
MMLPA01	ARBOL	240334.33N 1102155.93W	24	NIL	NIL
MMLPA02	ARBOL	240331.25N 1102154.03W	26	NIL	NIL
MMLPA03	ARBOL	240330.42N 1102152.96W	26	NIL	NIL
MMLPA04	ARBOL	240327.71N 1102152.49W	28	NIL	NIL
MMLPA05	ARBOL	240324.35N 1102149.23W	28	NIL	NIL
MMLPA06	POSTE	240309.64N 1102201.18W	34	NIL	NIL
MMLPA07	POSTE	240309.31N 1102158.45W	34	NIL	NIL
MMLPA08	ARBOL	240308.74N 1102151.59W	38	NIL	NIL
MMLPA09	ARBOL	240308.50N 1102150.50W	34	NIL	NIL
MMLPA10	ARBOL	240308.41N 1102149.50W	35	NIL	NIL
MMLPA11	TORRE ALTA TENSIÓN	240129.60N 1102151.54W	73	NIL	NIL
MMLPA12	TORRE ALTA TENSIÓN	240130.89N 1102203.38W	71	NIL	NIL
MMLPA13	TORRE ALTA TENSIÓN	240133.49N 1102227.39W	71	NIL	NIL
MMLPA14	TORRE ALTA TENSIÓN	240127.89N 1102151.15W	73	NIL	NIL
MMLPA15	TORRE ALTA TENSIÓN	240128.94N 1102200.67W	71	NIL	NIL
MMLPA16	TORRE ALTA TENSIÓN	240131.44N 1102223.61W	71	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36					
MMLPAA01	ARBOL	240510.39N 1102138.47W	12	NIL	NIL
MMLPAA02	ARBOL	240510.34N 1102137.61W	13	NIL	NIL
MMLPAA03	ARBOL	240512.65N 1102133.30W	15	NIL	NIL
MMLPAA04	ARBOL	240512.93N 1102135.02W	14	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMLPB01	RADAR	240309.50N	1102145.93W	53	NIL	APP RWY 36
MMLPB02	TORRE ALTA TENSIÓN	240139.28N	1102320.88W	81	NIL	CONICA
MMLPB03	TORRE ALTA TENSIÓN	240137.15N	1102316.09W	79	NIL	CONICA
MMLPB04	TORRE ALTA TENSIÓN	240137.85N	1102307.53W	78	NIL	CONICA
MMLPB05	TORRE ALTA TENSIÓN	240135.90N	1102304.65W	78	NIL	CONICA
MMLPB06	TORRE ALTA TENSIÓN	240136.35N	1102253.78W	78	NIL	CONICA
MMLPB07	TORRE ALTA TENSIÓN	240134.62N	1102252.95W	78	NIL	CONICA
MMLPB08	TORRE ALTA TENSIÓN	240134.86N	1102240.06W	73	NIL	CONICA
MMLPB09	TORRE ALTA TENSIÓN	240133.36N	1102241.20W	73	NIL	CONICA
MMLPB10	TORRE ALTA TENSIÓN	240134.93N	1102141.24W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB11	TORRE ALTA TENSIÓN	240132.35N	1102140.96W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB12	TORRE ALTA TENSIÓN	240140.97N	1102129.53W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB13	TORRE ALTA TENSIÓN	240137.27N	1102129.59W	73	NIL	HORIZONTAL
MMLPB14	TORRE ALTA TENSIÓN	240146.92N	1102118.03W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB15	TORRE ALTA TENSIÓN	240141.95N	1102118.84W	73	NIL	HORIZONTAL
MMLPB16	TORRE ALTA TENSIÓN	240146.66N	1102107.93W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB17	TORRE ALTA TENSIÓN	240153.60N	1102105.12W	69	NIL	HORIZONTAL
MMLPB18	TORRE ALTA TENSIÓN	240151.96N	1102055.71W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB19	TORRE ALTA TENSIÓN	240157.02N	1102044.07W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB20	TORRE ALTA TENSIÓN	240206.63N	1102039.81W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB21	TORRE ALTA TENSIÓN	240201.98N	1102032.60W	73	NIL	HORIZONTAL
MMLPB22	TORRE ALTA TENSIÓN	240211.84N	1102029.73W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB23	TORRE ALTA TENSIÓN	240215.03N	1102023.56W	71	NIL	HORIZONTAL
MMLPB24	TORRE ALTA TENSIÓN	240217.80N	1102018.25W	73	NIL	HORIZONTAL
MMLPB25	TORRE ALTA TENSIÓN	240225.94N	1102027.60W	69	NIL	HORIZONTAL
MMLPB26	TORRE ALTA TENSIÓN	240247.95N	1102035.77W	63	NIL	HORIZONTAL
MMLPB27	TORRE ALTA TENSIÓN	240259.46N	1102040.00W	61	NIL	HORIZONTAL
MMLPB28	TORRE ALTA TENSIÓN	240311.26N	1102044.43W	59	NIL	HORIZONTAL
MMLPB29	TORRE ALTA TENSIÓN	240322.69N	1102048.65W	57	NIL	HORIZONTAL
MMLPB30	TORRE ALTA TENSIÓN	240333.62N	1102052.68W	57	NIL	HORIZONTAL
MMLPB31	TORRE ALTA TENSIÓN	240345.13N	1102056.94W	57	NIL	HORIZONTAL
MMLPB32	TORRE ALTA TENSIÓN	240355.89N	1102100.94W	56	NIL	HORIZONTAL
MMLPB33	TORRE ALTA TENSIÓN	240405.68N	1102057.01W	56	NIL	HORIZONTAL
MMLPB34	TORRE ALTA TENSIÓN	240416.20N	1102052.81W	56	NIL	HORIZONTAL
MMLPB35	TORRE ALTA TENSIÓN	240426.64N	1102048.66W	56	NIL	HORIZONTAL
MMLPB36	TORRE ALTA TENSIÓN	240437.42N	1102044.35W	56	NIL	HORIZONTAL
MMLPB37	TORRE ALTA TENSIÓN	240506.43N	1102031.63W	75	NIL	HORIZONTAL
MMLPB38	TORRE ALTA TENSIÓN	240507.11N	1102033.62W	75	NIL	HORIZONTAL
MMLPB39	TORRE ALTA TENSIÓN	240502.03N	1102009.55W	56	NIL	HORIZONTAL
MMLPB40	TORRE ALTA TENSIÓN	240458.62N	1101959.28W	57	NIL	HORIZONTAL
MMLPB41	TORRE ALTA TENSIÓN	240451.72N	1101945.65W	59	NIL	HORIZONTAL
MMLPB42	TORRE ALTA TENSIÓN	240444.68N	1101931.73W	67	NIL	HORIZONTAL
MMLPB43	TORRE ALTA TENSIÓN	240438.26N	1101919.03W	69	NIL	CONICA
MMLPB44	TORRE ALTA TENSIÓN	240434.03N	1101910.68W	73	NIL	CONICA
MMLPB45	TORRE ALTA TENSIÓN	240428.21N	1101859.16W	79	NIL	CONICA
MMLPB46	ANTENA	240700.16N	1102043.03W	87	NIL	HORIZONTAL
MMLPB47	ANTENA	240524.54N	1101817.83W	146	NIL	CONICA
MMLPB48	TORRE ALTA TENSIÓN	240329.15N	1101903.27W	93	NIL	CONICA
MMLPB49	TORRE ALTA TENSIÓN	240314.00N	1101904.48W	93	NIL	CONICA

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMLPB50	TORRE ALTA TENSIÓN	240312.38N	1101903.64W	93	NIL	CONICA
MMLPB51	TORRE ALTA TENSIÓN	240303.08N	1101913.43W	93	NIL	CONICA
MMLPB52	TORRE ALTA TENSIÓN	240302.08N	1101911.96W	93	NIL	CONICA
MMLPB53	TORRE ALTA TENSIÓN	240251.89N	1101922.44W	93	NIL	CONICA
MMLPB54	TORRE ALTA TENSIÓN	240251.06N	1101920.93W	93	NIL	CONICA
MMLPB55	TORRE ALTA TENSIÓN	240242.77N	1101929.88W	89	NIL	CONICA
MMLPB56	TORRE ALTA TENSIÓN	240242.24N	1101928.08W	91	NIL	CONICA
MMLPB57	TORRE ALTA TENSIÓN	240237.33N	1101940.42W	87	NIL	CONICA
MMLPB58	TORRE ALTA TENSIÓN	240235.83N	1101933.28W	89	NIL	CONICA
MMLPB59	TORRE ALTA TENSIÓN	240230.77N	1101953.11W	81	NIL	HORIZONTAL
MMLPB60	TORRE ALTA TENSIÓN	240229.19N	1101938.66W	89	NIL	CONICA
MMLPB61	TORRE ALTA TENSIÓN	240223.26N	1101943.50W	87	NIL	CONICA
MMLPB62	TORRE ALTA TENSIÓN	240224.05N	1102006.13W	77	NIL	HORIZONTAL
MMLPB63	TORRE ALTA TENSIÓN	240220.31N	1101950.33W	83	NIL	CONICA
MMLPB64	TORRE ALTA TENSIÓN	240212.27N	1102008.89W	79	NIL	HORIZONTAL
MMLPB65	TORRE ALTA TENSIÓN	240210.20N	1102021.82W	73	NIL	HORIZONTAL
MMLPB66	TORRE ALTA TENSIÓN	240209.89N	1102014.42W	77	NIL	HORIZONTAL
MMLPB67	TORRE ALTA TENSIÓN	240209.56N	1102015.26W	77	NIL	HORIZONTAL
MMLPB68	TORRE ALTA TENSIÓN	240207.33N	1102020.67W	73	NIL	HORIZONTAL
MMLPB69	TORRE ALTA TENSIÓN	240201.57N	1102013.66W	77	NIL	CONICA
MMLPB70	TORRE ALTA TENSIÓN	240201.35N	1102010.05W	79	NIL	CONICA
MMLPB71	TORRE ALTA TENSIÓN	240154.95N	1102016.15W	77	NIL	CONICA
MMLPB72	TORRE ALTA TENSIÓN	240153.95N	1102002.42W	83	NIL	CONICA
MMLPB73	TORRE ALTA TENSIÓN	240146.01N	1101954.16W	86	NIL	CONICA
MMLPB74	TORRE ALTA TENSIÓN	240149.87N	1101938.55W	93	NIL	CONICA

MMLP AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	No disponible
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Briefing e Información telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	Información Alfa numérica (METAR, TAF, Avisos CT y SIGMET)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapas de tiempo significativo; de vientos y de temperaturas en altura
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Monitor para presentar imágenes y gráficos
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 México, D. F. Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMLP AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
18	187.58 GEO 177.58 MAG	2500 x 45	ASPH/70/F/A/X/T	240502.17N 1102139.33W GUND -32 M	THR: 10M (33 FT) TDZ: 14M (46 FT)
36	007.58 GEO 357.58 MAG	2500 x 45	ASPH/70/F/A/X/T	240341.60N 1102151.01W GUND -32M	THR: 22M (69 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2620 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M
NIL	NIL	NIL	2620 x 280	NIL	RESA: 90 M x 90 M

MMLP AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
18	2500	2500	2500	2500	NIL
36	2500	2500	2500	2500	NIL

MMLP AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LG TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	NALS	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	RWY 18 APP CAT I SIN APP LGT
36	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2500 M 60 M Blanco Variable	Rojo	NIL	NIL

MMLP AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 18 iluminado 1 cerca de THR 36 iluminado 1 entre TWY A y TWY B cercano a la plataforma no iluminado
3	Luces de borde y de eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente auxiliar de energía para todas las luces aeronáuticas en el AD / 14 Seg.
5	Observaciones:	NIL

MMLP AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	NIL
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	NIL
5	Distancia declarada disponible:	NIL
6	Luces APP y FATO:	NIL
7	Observaciones:	Se cuenta con un puesto de estacionamiento de helicópteros ubicado en la plataforma de Av. General. TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMLP AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	241529.582N, 1102645.474W Arco horario de 12 NM con centro en 240421.8895N, 1102145.1500W 241353.998N, 1101344.593W 235313.954N, 1101645.730W Arco horario de 12 NM con centro en 240421.8895N, 1102145.1500W 235449.289N, 1102944.501W 241529.582N, 1102645.474W
2	Límites verticales:	GND / 2000 FT
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	La Paz Torre Español / Inglés
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

MMLP AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIONES DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre La Paz	118.1 MHZ	1400/0600	NIL
APP	Aproximación La Paz	120.6 MHZ	1400/0600	NIL
ATIS	Información La Paz	127.9 MHZ	1400/0400	NIL

MMLP AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 10° E AGO 08	LAP	112.3 MHZ	H24	240508.17 N 1102131.18 W		100W
ILS/DME						NIL
LOC 10° E AGO 08	ILAP	110.5 MHZ	H24	240333.67 N 1102152.17 W		
GP		329.5 MHZ	H24	240451.64 N 1102144.43 W		

MMLP AD 2.20 – REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- Aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg deberán realizar giro de 180° sobre pista exclusivamente en plataforma de viraje.
- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- En operación de equipo B757-200 en posición 9 de la plataforma de aviación comercial el acceso y salida a posición se hará exclusivamente por calle de rodaje Alfa.

MMLP AD 2.21 – PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMLP AD 2.22 – PROCEDIMIENTO DE VUELO

Áreas de descarga de combustible que podrán ser utilizadas por las aeronaves turboreactoras previa coordinación con la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

RUTA

V8-LAP/LMM

AREA DE DESCARGA

ENTRE VOR/DME/LAP Y VOR/DME/LMM

MMLP AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

- Trabajos de desyerbe en franjas de pista y calles de rodaje ocasionalmente.
- **PRECAUCIÓN** cruce de aves por las trayectorias de las pistas