

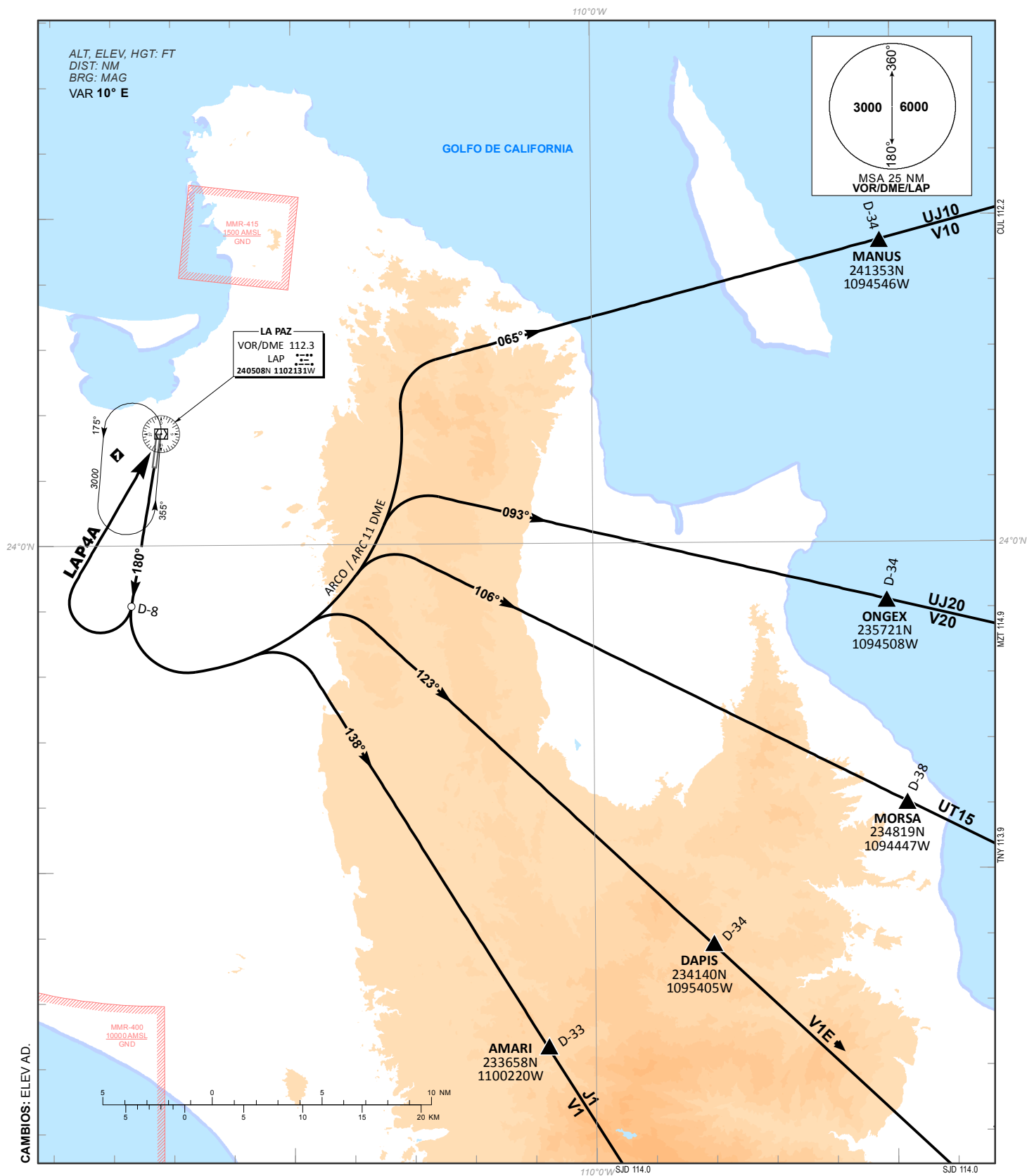
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

RWY 18

**MANUS2A, ONGEX2A, MORSA2A,
DAPIS1, AMARI2B, LAP4A**

TA 18500

TWR	APP	ATIS	AD ELEV 72 FT
118.1	120.6	127.9	
RMK:			



SALIDAS PISTA 18:

SALIDAS: MANUS DOS ALFA (MANUS2A)
 ONGEX DOS ALFA (ONGEX2A)
 MORSA DOS ALFA (MORSA2A)
 DAPIS UNO (DAPIS1)
 AMARI DOS BRAVO (AMARI2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 180°** HASTA **D-8**,
 EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN
ARCO 11 DME HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL
 CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LAP** HACIA
 LOS FIJOS RESPECTIVOS **MANUS, ONGEX,**
MORSA, DAPIS O AMARI Y CONTINUE EN RUTA
 ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

ESTAS SALIDAS REQUIEREN UN GRADIENTE
 MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA
 ALCANZAR **6000 FT**

DEPARTURES RWY 18:

DEPARTURES: MANUS TWO ALFA (MANUS2A)
 ONGEX TWO ALFA (ONGEX2A)
 MORSA TWO ALFA (MORSA2A)
 DAPIS ONE (DAPIS1)
 AMARI TWO BRAVO (AMARI2B)

CLIMB VIA **LAP R-180°** TO **D-8 LAP**, THEN TURN
LEFT AND PROCEED ON THE **LAP 11 DME ARC** TO
 INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM
VOR/DME/LAP TO **MANUS, ONGEX, MORSA, DAPIS**
 OR **AMARI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED
 ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THESE SID's REQUIRE A MINIMUM CLIMB
 GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000**
FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

SALIDA: LA PAZ CUATRO ALFA (LAP4A) **DEPARTURE:** LA PAZ FOUR ALFA (LAP4A)

ASCIENDA POR **RADIAL 180°** HASTA **D-8 (EN**
CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR
1300 FT), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA
DERECHA DENTRO DE **11 NM** HACIA EL
VOR/DME/LAP Y ABANDONELO DE ACUERDO A
 LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O
 INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **LAP R-180°** TO **D-8 LAP (OR 1300 FT IN**
CASE OF DME FAILURE), THEN TURN **RIGHT**
 WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/LAP** AND CROSS IT
 ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING
 ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LAP:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LAP:

A/TO	LMM	V-8	UJ-8	2500
A/TO	CUL	V-10	UJ-10	4700
A/TO	MZT	V-20	UJ-20	4800
A/TO	TNY		UT-15	5000
A/TO	SJD	V-1E		3700
A/TO	SJD	V-1	J-1	3700
A/TO	LTO	V-1W	UJ-20	4000
A/TO	LTO	V-1	J-1, UJ-9	2000
A/TO	LTO	V-1E	UJ-1E	2000
A/TO	GYM		J-92	2000
A/TO	CEN	V-9		2000