

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 20 59 35.88 N 101 28 51.46 W  
 ELEV AD 1815.5 M

|             |        |
|-------------|--------|
| TWR         | 118.35 |
| APP         | 129.40 |
| ATIS        | 128.40 |
| VOR/DME     | 115.8  |
| AFTN - MMLO |        |

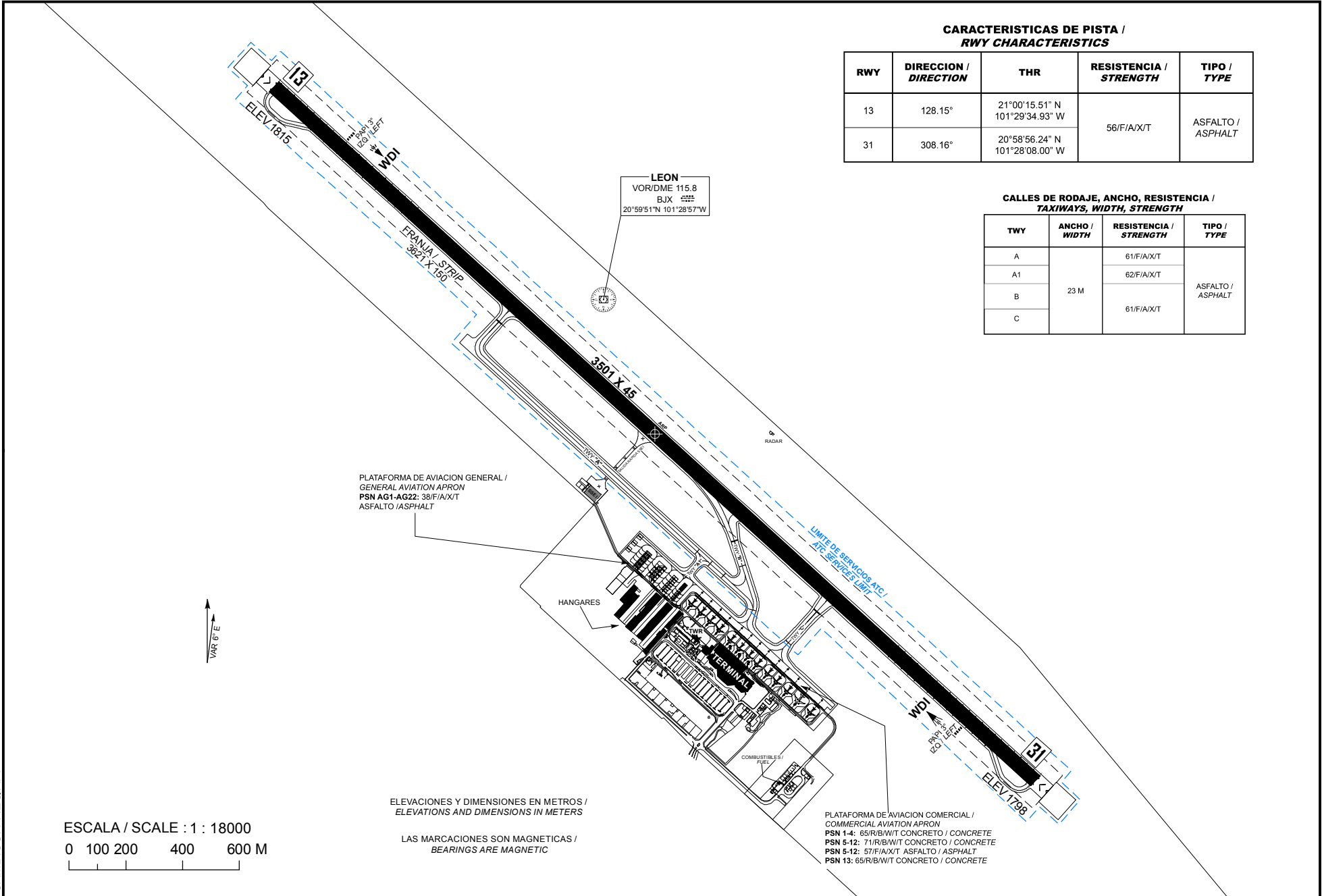
**LEON**  
 AEROPUERTO INTL  
 INTL AIRPORT  
 GUANAJUATO

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

| RWY | DIRECCION /<br>DIRECTION | THR                               | RESISTENCIA /<br>STRENGTH | TIPO /<br>TYPE       |
|-----|--------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|
| 13  | 128.15°                  | 21°00'15.51" N<br>101°29'34.93" W | 56/F/A/X/T                | ASFALTO /<br>ASPHALT |
| 31  | 308.16°                  | 20°58'56.24" N<br>101°28'08.00" W |                           |                      |

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

| TWY | ANCHO /<br>WIDTH | RESISTENCIA /<br>STRENGTH | TIPO /<br>TYPE       |
|-----|------------------|---------------------------|----------------------|
| A   | 23 M             | 61/F/A/X/T                | ASFALTO /<br>ASPHALT |
| A1  |                  | 62/F/A/X/T                |                      |
| B   |                  | 61/F/A/X/T                |                      |
| C   |                  |                           |                      |



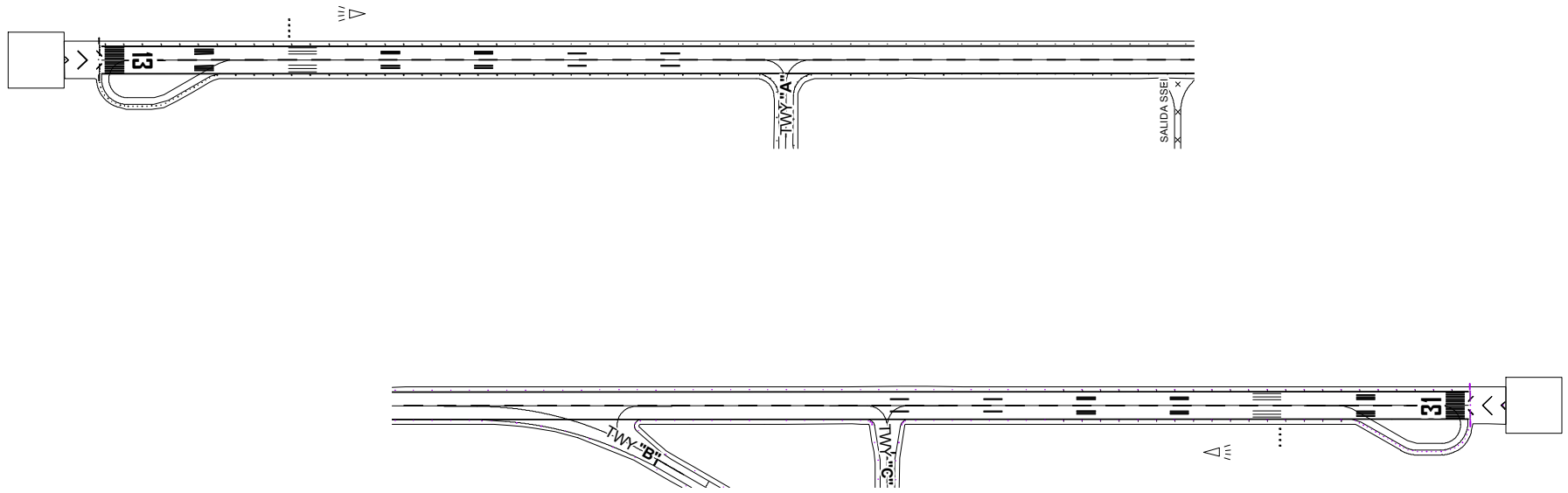
CAMBIOS: FREQ APP

PLANO DE AERODROMO  
 AERODROME CHART  
 20 59 35.88 N 101 28 51.46 W  
 ELEV AD 1815.5 M

|             |        |
|-------------|--------|
| TWR         | 118.35 |
| APP         | 129.40 |
| ATIS        | 128.40 |
| VOR/DME     | 115.8  |
| AFTN - MMLO |        |

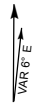
**LEON**  
 AEROPUERTO INTL  
 INTL AIRPORT  
 GUANAJUATO

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 13/31 Y TWY DE SALIDA  
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 13/31 AND EXIT TWY

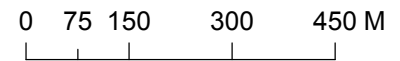


ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE: 1 : 11000



CAMBIOS: FREG APP

| MÍNIMOS METEOROLÓGICOS   |                      |                 |
|--|----------------------|-----------------|
| *VER NOTA 1  |                      |                 |
| MÍNIMOS DE DESPEGUE  |                      |                 |
| INSTALACIONES  | RVR/VIS <sup>1</sup> | EQUIVALENCIA SM |
| REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)          | 500 M/1 600 FT       | 1/3             |
| LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup> | 400 M/1 300 FT       | 1/4             |
| LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup> | 300 M/1 000 FT       | 1/5             |

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

RWY 13 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 13 TRANSIT RIGHT

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR **REMOLQUE (PUSH BACK)** AL SALIR DE PLATAFORMA DE **AVIACION COMERCIAL**

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE **COMMERCIAL AVIATION APRON**

AERONAVES CON **MTOW** SUPERIOR A **10000 KG** EFECTUAR VIRAJE DE 180° EN PLATAFORMA DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

AIRCRAFT WITH **MTOW** GREATER THAN **10000 KG** PERFORM 180° TURN ON TURN APRON ARRANGED AT THE END OF THE RWY

TRABAJOS DE DESYERBE **(EVENTUALES)** EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

**EVENTUAL TRIMMING WORKS** IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS