

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

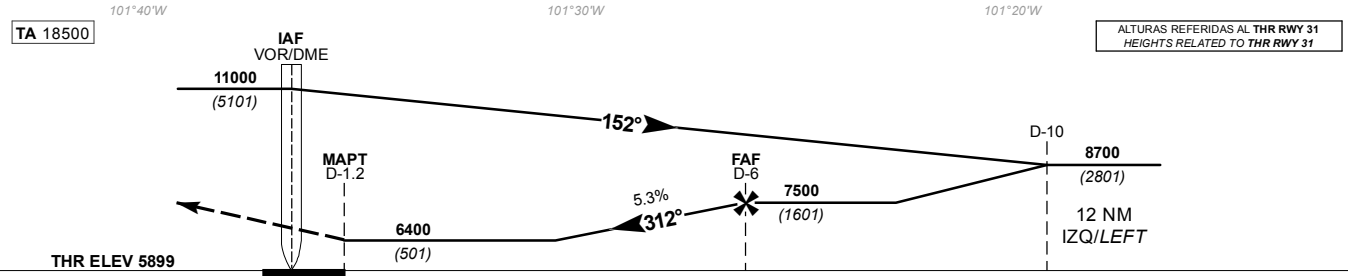
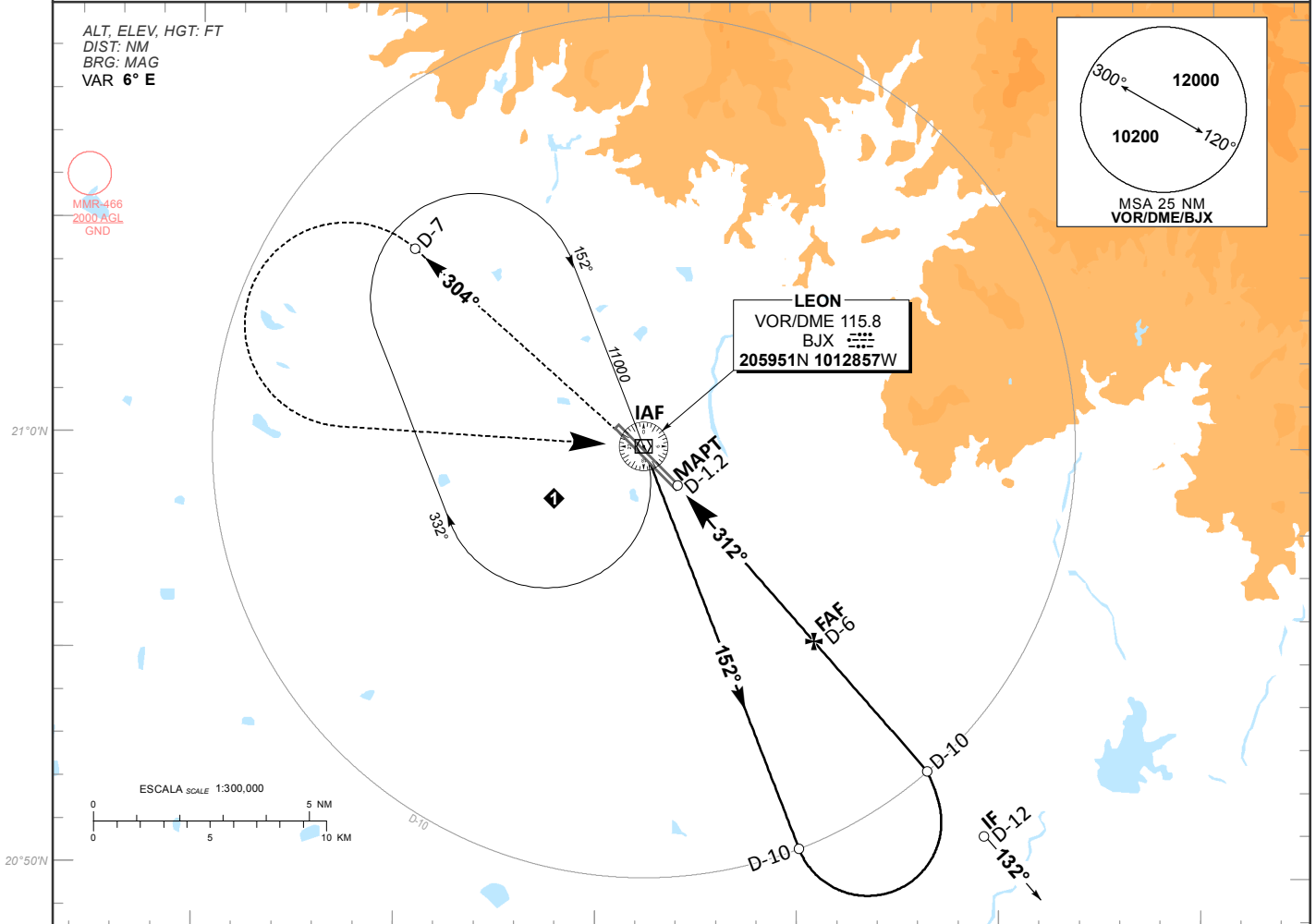
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 31

TWR <b>118.35</b>	APP <b>129.40</b>	ATIS <b>128.4</b>	MMAS APP <b>119.05</b>	AD ELEV <b>5956 FT</b>
----------------------	----------------------	----------------------	---------------------------	------------------------

**APCH FRUSTRADA:** ASCIENDA EN RADIAL 304° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/BJX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB VIA BJJ VOR R-304° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/BJX AT MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: - DME REQUERIDO **DME REQUIRED**  
- NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS **DO NOT USE RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS**



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-MAPT 4.81		5.3% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	6	5	4	3	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	7500	7180	6850	6530
	FT / MIN	430	538	645	753	860	968		1076		(1601)	(1281)	(951)	(631)
	MIN : SEC	3:36	2:53	2:24	2:04	1:48	1:36	1:27						

CAMBIOS: FREQ APP: MMR-466

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) <b>6400</b> (501)	OCA (OCH) / MDA (MDH)
	<b>1</b> (1600 M)	<b>6560</b> (604) - <b>1</b> (1600 M)
	<b>1 1/2</b> (2400 M)	<b>6720</b> (764) - <b>2 1/4</b> (3600 M)
		<b>6880</b> (924) - <b>3</b> (4800 M)