

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS (IAC)

LEON / GUANAJUATO INTL (MMLO)

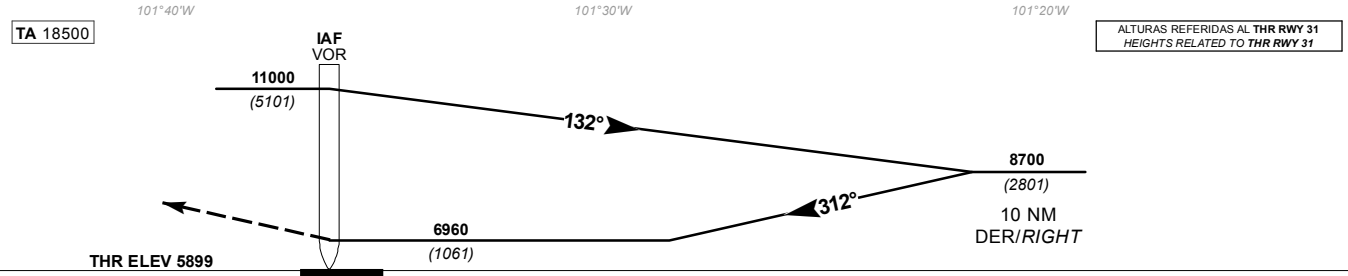
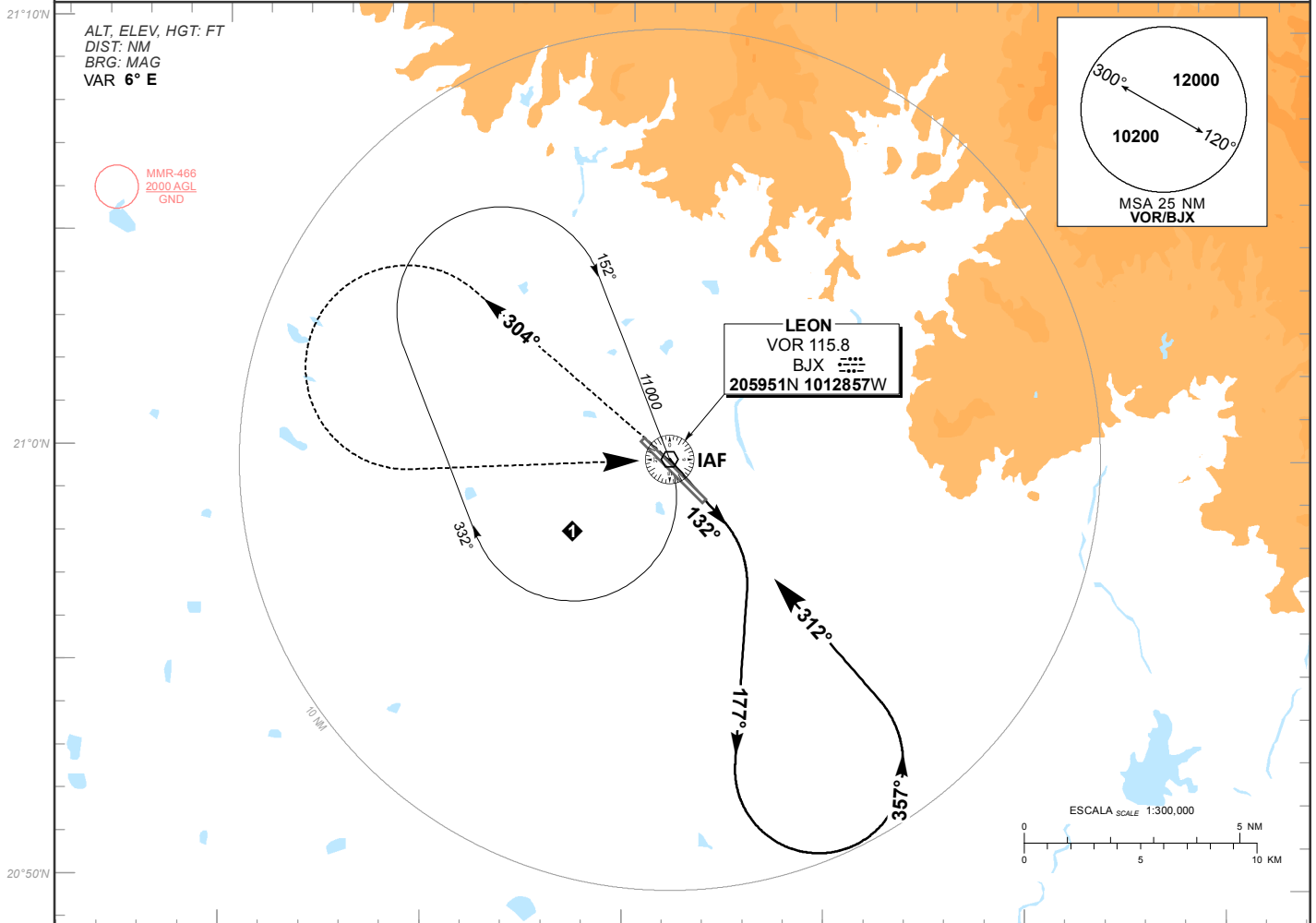
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 31

TWR <b>118.35</b>	APP <b>129.40</b>	ATIS <b>128.4</b>	MMAS APP <b>119.05</b>	AD ELEV <b>5956 FT</b>
----------------------	----------------------	----------------------	---------------------------	------------------------

**APCH FRUSTRADA:** ASCIENDA EN RADIAL 304° EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/BJX HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.  
**MISSED APCH:** CLIMB VIA BJJ VOR R-304° THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/BJX AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**RMK:** - NO UTILIZAR RADIOALTIMETRO COMO REFERENCIA PARA DETERMINAR ALTURA SOBRE EL AEROPUERTO POR CONDICIONES OROGRAFICAS *DO NOT USE*  
RADIOALTIMETER AS REFERENCE TO DETERMINE ALTITUDE OVER AIRPORT DUE TO OROGRAPHIC CONDITIONS



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: FREQ APP: MMR-466

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) <b>6960 (1061)</b>	OCA (OCH) / MDA (MDH) <b>7160 (1204)</b>
A	1 1/4 (2000 M)	1 1/4 (2000 M)
B	1 1/2 (2400 M)	1 1/2 (2400 M)
C		
D	3 (4800 M)	3 (4800 M)