

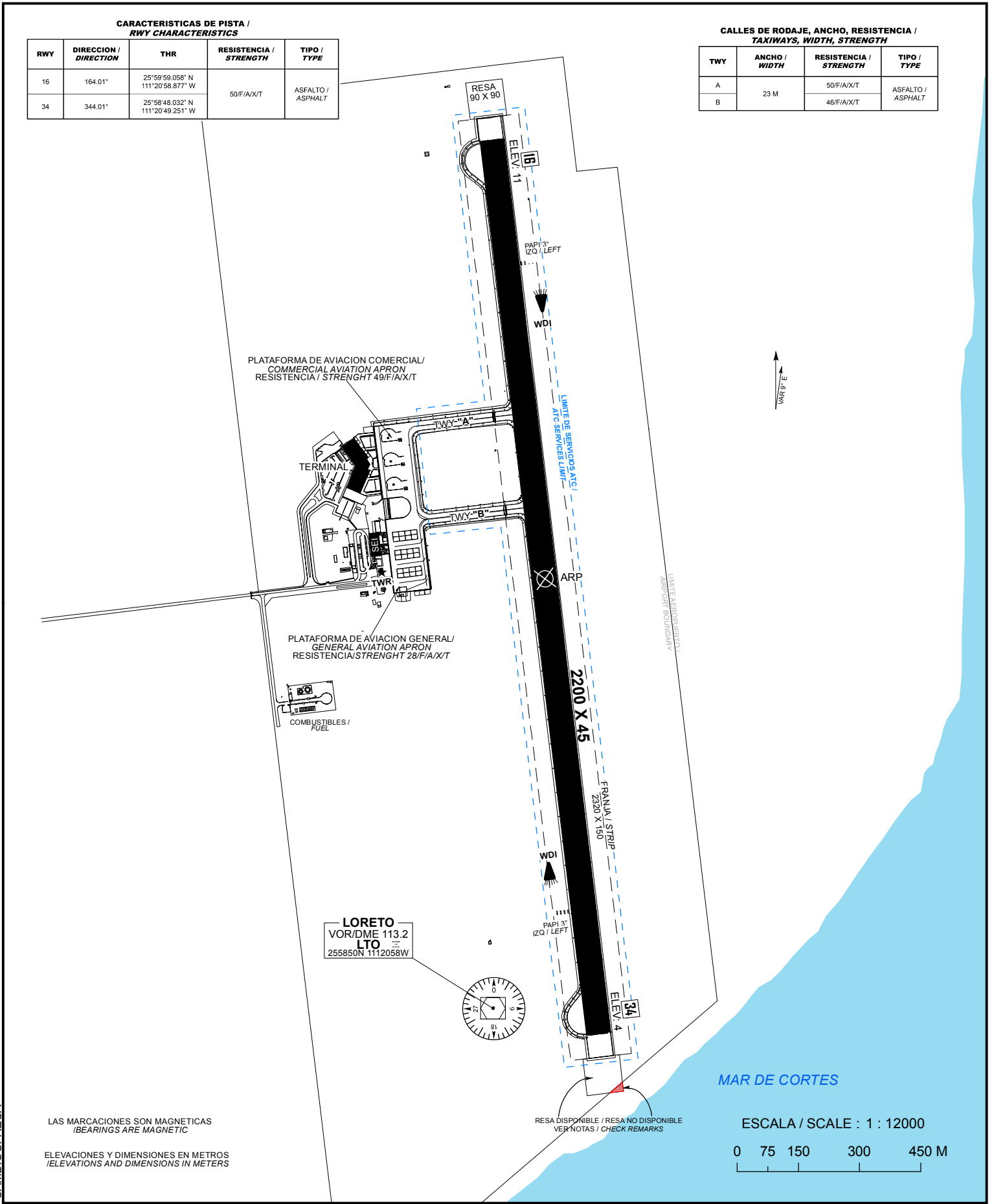
TWR	118.4
VOR/DME	113.2
AFTN - MMLT	

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
16	164.01°	25°59'59.058" N 111°20'58.877" W	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
34	344.01°	25°58'48.032" N 111°20'49.251" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		46/F/A/X/T	



CAMBIOS: RESA

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
 /BEARINGS ARE MAGNETIC

 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
 /ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

MAR DE CORTES

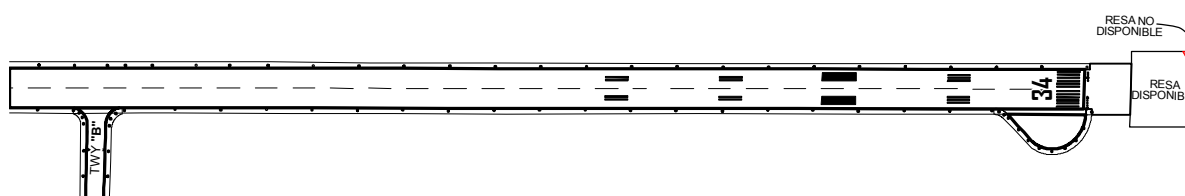
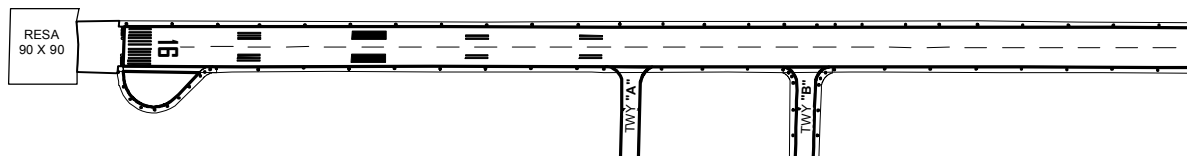
 ESCALA / SCALE : 1 : 12000
 0 75 150 300 450 M

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 59 23.53 N 111 20 54.06 W
ELEV AD 11 M

TWR	118.4
VOR/DME	113.2
AFTN - MMLT	

LORETO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 16/34 Y TWY DE SALIDA.
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TAXIWAYS



RESA NO
DISPONIBLE

RESA
DISPONIBLE



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
/ BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000



CAMBIO: RESA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

UTILIZACION RESTRINGIDA A 5 NM, NO LIBRE OBSTRUCCIONES MAS ALLA DE ESA DISTANCIA

USE RESTRICTED TO 5 NM DUE TO OBSTRUCTION BEYOND 5 NM.

RWY34 TRANSITO A LA DERECHA

RWY34 TRANSIT TO RIGHT

SALIDA RESTRINGIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL POR PROPIO IMPULSO

RESTRICTED EXIT OF COMMERCIAL AVIATION APRON BY OWN IMPULSE

RESA ADYACENTE A UMBRAL DE PISTA 34, DISPONE DE UNA SUPERFICIE DE 7705 M² DENTRO DEL LÍMITE DEL AEROPUERTO

RESA CONTIGUOS TO THRESHOLD 34 HAS ONLY AN AREA OF 7705 M² INTO THE AIRPORT BOUNDARY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE PISTA Y DE CALLES DE RODAJE EN EL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL WEEDING AT RUNWAY AND TAXIWAY STRIPS IN THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS