

---

## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMLT CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la MMLT CTR, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

### 1. Espacio aéreo.

- 1.1 Zona de Control Loreto (MMLT CTR). - Clase D

### 2. Área Restringida del Aeropuerto.

- 2.1 Salvo previa autorización de MMLT TWR, se restringe el vuelo VFR dentro del polígono definido por los puntos P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10 y P11 cuya descripción y coordenadas se indican en el numeral 14 y se identifica en la Carta de Aproximación Visual de MMLT como área restringida.

### 3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

### 4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D".

- 4.2 Se provee separación de Aeródromo.

### 5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

## 6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMLT VAC-4.
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMLT TWR para volar en la zona de control señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán entre los puntos de notificación visual, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMLT TWR en la frecuencia 118.4 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 Para las maniobras de adiestramiento, de práctica o de prueba, el Concesionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un plan de vuelo debiendo notificar el inicio y el termino de la operación a los ATS correspondiente, así mismo, cualquier maniobra debe contar con la autorización expresa de MMLT TWR.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMLT.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 5 NM del ARP de MMLT, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales y NOTAMs vigentes.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

## 7. Zona de Control (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMLT CTR están descritas en la sección AD 2.17 Datos relacionados al Aeropuerto MMLT.

## 8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida o llegada a MMLT, así como las aeronaves que sobrevuelen el área de Loreto a menos de 15 NM del aeropuerto y menos de 6000FT de altitud deberán cumplir con los procedimientos indicados en esta sección.
- 8.2 Deberán comunicarse con MMLT TWR (frecuencia 118.4 MHz) antes de encontrarse a 20 NM del aeropuerto informando su posición.
- 8.3 Deberán realizar su vuelo sin entrar a las zonas restringidas de las trayectorias de pista mostradas en color rojo en la carta de aproximación visual; salvo previa aprobación de TWR.
- 8.4 Las aeronaves de salida, llegada y sobrevuelo deberán acatar las instrucciones de TWR de proseguir a puntos de notificación visual, publicados en la carta de aproximación visual.

**9. Comunicaciones.**

- 9.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMLT CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMLT-VAC-4, deberán mantener comunicación con MMLT TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 9.2 Los vuelos con destino a MMLT que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMLT TWR, por lo menos 20 NM del ARP MMLT.
- 9.3 Todas las aeronaves que vuelen utilizando los puntos de notificación visual publicados dentro de la Carta de Aproximación Visual AD-MMLT-VAC-4 deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMLT TWR en 118.4 MHZ durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 9.4 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMLT, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 15 NM del ARP MMLT y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

**10. Puntos de Notificación VFR**

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMLT	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ISLA CORONADOS	018°	9.2	26 07 42	111 16 19
ISLA DANZANTE	148°	13.6	25 46 49	111 15 05
ISLA DEL CARMEN (CAPILLA)	079°	13.1	25 59 58	111 06 21
ISLA MONSERRATE	128°	25.1	25 40 53	111 01 59
LAS PARRAS	251°	7.9	25 58 02	111 29 30
NOPOLÓ	170°	4.3	25 55 04	111 20 51
PUERTO ESCONDIDO	160°	10.7	25 48 52	111 18 43
SAN JAVIER	225°	13.1	25 51 38	111 32 37
SAN JUAN LONDO	323°	20.6	26 17 43	111 31 31

**11. Operación en el Aeropuerto Internacional de Loreto (MMLT).**

- 11.1 MMLT TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 11.2 Circuitos de tránsito.
- 11.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMLT TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme a lo siguiente:
- RWY 16: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
  - RWY 34: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

**12. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMLT.**

- 12.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMLT y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 12.2 Ninguna aeronave de salida despegará hasta que cuenten con equipo de radiocomunicación adecuada y funcional.
- 12.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 16 acorde al punto 11.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
- 12.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.

**13.Planeación de los vuelos.**

- 13.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 13.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 13.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 13.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 13.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 13.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de tránsito de aeródromo, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMLT TWR en 118.4 MHZ. Fuera de la CTR de MMLT deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

**14.Descripción de áreas restringidas para vuelos VFR.**

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	26 08 24	111 16 02
P2	26 07 26	111 16 21
P3	26 00 14	111 18 47
P4	25 59 03	111 18 37
P5	25 52 31	111 12 50
P6	25 50 09	111 10 44
ARCO HORARIO DE 13 NM CON CENTRO EN EL ARP MMLT		
P7	25 46 29	111 22 54
P8	25 49 32	111 22 56
P9	25 58 33	111 23 01
P10	25 59 44	111 23 11
P11	26 08 41	111 25 04
ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL ARP MMLT		
P1	26 08 24	111 16 02

---

## RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMLT CTR

This procedure shall be strictly observed by any fixed- or rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the MMLT CTR, except when in an emergency situation requiring deviation from it

### 1. Airspace

- 1.1 Loreto Control Zone (MMLT CTR) – Class D

### 2. Airport Restricted Area

- 2.1 Unless prior authorization is obtained from MMLT TWR, VFR flight is restricted within the polygon defined by points P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10 and P11, whose description and coordinates are indicated in paragraph 14 and identified on the MMLT Visual Approach Chart as a restricted area.

### 3. Meteorological Minima

- 3.1 En route:

- 3.1.1 Distance from cloud:

- a) 1 600 m (1 SM) horizontally
- b) 305 m (1 000 FT) vertically

- 3.1.2 Flight visibility:

- a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

- a) 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
- b) 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace and operating at and/or below 457 m (1 500 FT) above ground or water, shall:

- 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
- 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
- 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

### 4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 — Classification of ATS Airspace Class “D.”
- 4.2 Aerodrome separation is provided.

### 5. Service Provided

- 5.1 Services provided to VFR flights are in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, CLASS “D.”

---

**6. Restrictions**

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMLT VAC-4 visual chart.
- 6.2 Prior authorization from MMLT TWR is required to fly within the control zone indicated on the visual chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted between visual reporting points. If a specific area is required, notify MMLT TWR on frequency 118.4 MHz on first contact.
- 6.4 For training, practice or test maneuvers, the Concessionaire or Air Operator, as applicable, shall file a flight plan and notify the start and end of the operation to the corresponding ATS unit; any maneuver shall have the express authorization of MMLT TWR.
- 6.5 The operation of airships, balloons, gliders, and ultralights is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas, as well as issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes requirements to operate a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMLT.
- 6.7 NORDO flights operating within 5 NM of the MMLT ARP shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the status of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas and valid NOTAMs.
- 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

**7. Control Zone (CTR)**

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land, or conduct training at the aerodrome, and they shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and local operating procedures for a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMLT CTR are described in section AD 2.17 — Data Related to MMLT Aerodrome.

**8. Flight Procedures**

- 8.1 VFR aircraft arriving, departing, or overflying the Loreto area within 15 NM of the aerodrome and below 6 000 FT shall comply with the procedures described in this section.
- 8.2 Aircraft shall establish communication with MMLT TWR (frequency 118.4 MHz) before reaching 20 NM from the aerodrome, reporting their position.
- 8.3 Flights shall avoid the restricted areas along the runway trajectories shown in red on the visual approach chart, except when specifically authorized by TWR.
- 8.4 Departing, arriving, and overflying aircraft shall comply with TWR instructions to proceed to visual reporting points published on the visual approach chart.

**9. Communications**

- 9.1 All aircraft flying within the MMLT CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on Visual Approach Chart AD-MMLT-VAC-4 shall maintain communication with MMLT TWR until authorized to leave the frequency.
- 9.2 Flights destined for MMLT that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to MMLT TWR at least 20 NM from the MMLT ARP.
- 9.3 All aircraft flying through visual reporting points published on Visual Approach Chart AD-MMLT-VAC-4 shall maintain communication on MMLT TWR frequency 118.4 MHz during the established hours, until authorized to leave the frequency.
- 9.4 Aircraft operating without radio in the vicinity of MMLT, but not intending to land there, shall circumnavigate the aerodrome outside 15 NM from the MMLT ARP and set transponder code 7600 (RCF).

**10. VFR Visual Reporting Points**

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMLT	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ISLA CORONADOS	018°	9.2	26 07 42	111 16 19
ISLA DANZANTE	148°	13.6	25 46 49	111 15 05
ISLA DEL CARMEN (CAPILLA)	079°	13.1	25 59 58	111 06 21
ISLA MONSERRATE	128°	25.1	25 40 53	111 01 59
LAS PARRAS	251°	7.9	25 58 02	111 29 30
NOPOLÓ	170°	4.3	25 55 04	111 20 51
PUERTO ESCONDIDO	160°	10.7	25 48 52	111 18 43
SAN JAVIER	225°	13.1	25 51 38	111 32 37
SAN JUAN LONDO	323°	20.6	26 17 43	111 31 31

**11. Operation at Loreto International Airport (MMLT)**

- 11.1 MMLT TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.
- 11.2 Traffic Circuits
- 11.2.1 All aircraft shall avoid entering traffic circuits unless authorized by MMLT TWR to join them, and shall fly the legs as follows:
- RWY 16: Left-hand / right-hand circuit.
  - RWY 34: Right-hand / left-hand circuit.

**12. Communication Failure — VFR Flights Authorized to MMLT**

- 12.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMLT and MMLT is its destination, it shall comply with AIP MEXICO section ENR 1.1, paragraph 3.5.
- 12.2 No departing aircraft shall take off without adequate and functional radio communication equipment.
- 12.3 Approach and landing shall only be conducted on RWY 16 in accordance with item 11.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to expect the opposite runway direction.
- 12.4 After landing, vacate the runway completely.

**13. Flight Planning**

- 13.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and current regulations.
- 13.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from the ETD indicated in the plan.
- 13.3 To keep the filed FPL valid, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS before the flight plan validity expires.
- 13.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS will automatically cancel the flight plan. A new flight plan shall be filed before departure. Flight plans will remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 13.5 When requesting flight plan extension, obtain meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 13.6 When route or destination modification is required during flight within the aerodrome traffic zone, authorization shall be requested on MMLT TWR frequency 118.4 MHz. Outside the MMLT CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency of the controlling unit.

**14. Description of Restricted Areas for VFR Flights**

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
P1	26 08 24	111 16 02
P2	26 07 26	111 16 21
P3	26 00 14	111 18 47
P4	25 59 03	111 18 37
P5	25 52 31	111 12 50
P6	25 50 09	111 10 44
CLOCKWISE ARC 13 NM RADIUS CENTERED ON THE MMLT ARP		
P7	25 46 29	111 22 54
P8	25 49 32	111 22 56
P9	25 58 33	111 23 01
P10	25 59 44	111 23 11
P11	26 08 41	111 25 04
CLOCKWISE ARC 10 NM RADIUS CENTERED ON THE MMLT ARP		
P1	26 08 24	111 16 02

