

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMLT – LORETO, B.C.S.
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMLT AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	255923.53 N 1112054.06 W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	5 KM al SW
3	Elevación/temperatura de referencia:	11 M (36 FT) / 36° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	9° E 2017/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/email	Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. Aeropuerto Internacional de Loreto Km. 7 Carretera Transpeninsular Nopolo Apartado Postal 8 Loreto, B.C.S. C. P. 23880 01 (700) 5 86 04 99 01 (700) 5 86 04 54 lto.administrador@gacm.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0200
2	Aduanas e inmigración:	1400/0200
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0200
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1400/0200
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0200
9	Servicios de escala:	NIL
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMLT AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL	
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET-A	
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	TURBOSINA JET-A 626 000 L Camión cisterna 650 L/min Dispensador 1100 L/min	GASAVION 100/130 70 000 L Camión cisterna 300 L/min 2 Dispensador 105 L/min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL	
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL	
7	Observaciones:	NIL	

MMLT AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad
2	Restaurantes:	En la ciudad
3	Transporte:	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos:	Primeros auxilios. Clínicas en la ciudad la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	En la ciudad
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	3 unidades de extinción, 1 unidad doble agente.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora
2	Prioridades de limpieza:	Ares de movimiento
3	Observaciones:	Mantenimiento periódico a las franjas de pista y de calles de rodaje.

MMLT AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: ASPH / PCN / 49/F/A/X/T GENERAL: ASPH / PCN / 28/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M / ASPH / PCN / 50/F/A/X/T Rodaje B: 23 M / ASPH / PCN / 46/F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Lineas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Señales de identificación del puesto de estacionamiento, líneas de guía de TWY, línea de entrada y línea de viraje / No se dispone de sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	Señales RWY: Designadora de pista 16/34, de umbral, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de eje y de faja lateral de pista. Señales TWY: de eje, de eje mejorada, de punto de espera de la pista, de faja lateral y con instrucciones obligatorias. LGT RWY: de umbral, de extremo y de borde de pista. LGT TWY: de borde y luces de protección de pista (Configuración A)
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	b	C	A	b	
NIL					

MMLT AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMLT AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
16	173.01 GEO 164.01 MAG	2200 x 45	ASPH 50/F/A/X/T	255959.058N 1112058.877W GUN -35	THR 11 M (36 FT)
34	353.01 GEO 344.01 MAG	2200 x 45	ASPH 50/F/A/X/T	255848.032N 1112049.251W GUN -35	THR 4 M (13 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2320 x 150	NIL	RESA de dimensión menor. Ver Sección 2.20 INFORMACIÓN ADICIONAL

MMLT AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
16	2200	2200	2200	2200	NIL
34	2200	2200	2200	2200	NIL

MMLT AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ (16 M)	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	Ver Notas en AD MMLT 2-6
34	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ (16 M)	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca últimos 600M con color Ámbar LIH	Roja	NIL	NIL

MMLT AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Sobre torre de control
2	Emplazamiento WDI y LGT: Anemómetro WDI y LGT:	NIL
3	Luces de borde y eje de TWY:	De borde de pista
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Para ayudas visuales / Menor a 15 seg
5	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	MMLT CTR 260824N 1111602W 260726N 1111621W Arco horario de 9NM con centro en el ARP MMLT 255318N 1111332W 255009N 1111044W Arco horario de 13NM con centro en el ARP MMLT 254629N 1112254W 254932N 1112256W Arco horario de 10NM con centro en el ARP MMLT 260841N 1112504W Arco horario de 10NM con centro en el ARP MMLT 260824N 1111602W
2	Límites verticales:	GND / 5500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Loreto Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT
6	Observaciones:	NIL

MMLT AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Loreto	118.4 MHZ	1400/0200	NIL

MMLT AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 9° E 2017/	LTO	113.2 MHZ	H24	255850.36 N 1112058.30 W	NIL	NIL

MMLT AD 2.20 INFORMACIÓN ADICIONAL

RESA ADYACENTE A UMBRAL DE PISTA 34: Se dispone de una superficie de 7705 m² dentro del límite del aeropuerto. La superficie no disponible (395 m²) se ubica al sureste de la RESA. Ver Plano de Aeródromo.

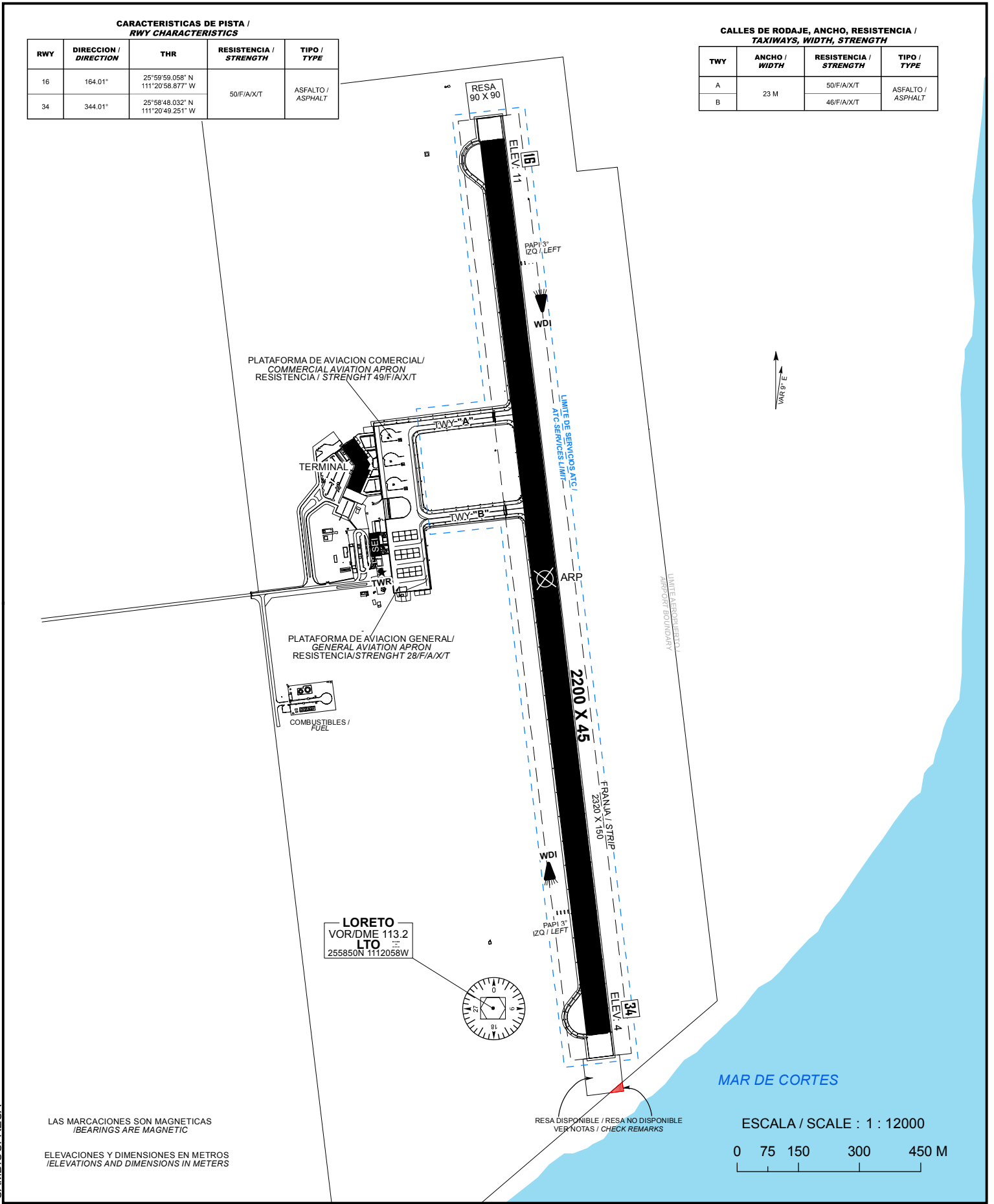
TWR	118.4
VOR/DME	113.2
AFTN - MMLT	

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
16	164.01°	25°59'59.058" N 111°20'58.877" W	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
34	344.01°	25°58'48.032" N 111°20'49.251" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	50/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
B		46/F/A/X/T	



LORETO
 VOR/DME 113.2
 LTO
 255850N 1112058W

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
 /BEARINGS ARE MAGNETIC

 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
 /ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

MAR DE CORTES

 ESCALA / SCALE : 1 : 12000
 0 75 150 300 450 M

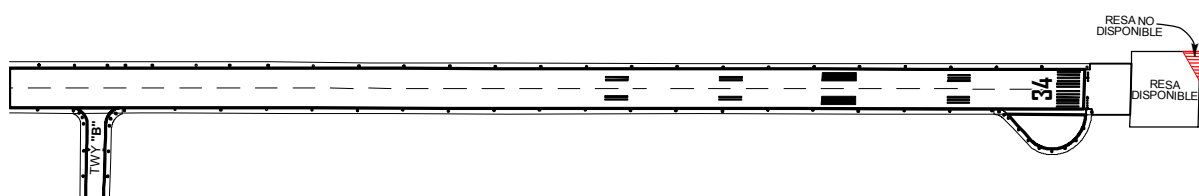
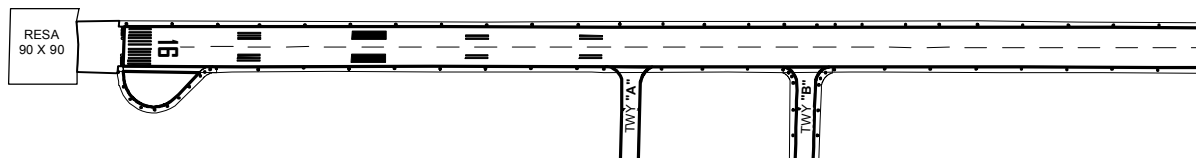
CAMBIOS: RESA

PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
25 59 23.53 N 111 20 54.06 W
ELEV AD 11 M

TWR	118.4
VOR/DME	113.2
AFTN - MMLT	

LORETO
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 16/34 Y TWY DE SALIDA.
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TAXIWAYS



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
/ BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
/ ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 10000



CAMBIO: RESA

MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

UTILIZACION RESTRINGIDA A 5 NM, NO LIBRE OBSTRUCCIONES MAS ALLA DE ESA DISTANCIA

USE RESTRICTED TO 5 NM DUE TO OBSTRUCTION BEYOND 5 NM.

RWY34 TRANSITO A LA DERECHA

RWY34 TRANSIT TO RIGHT

SALIDA RESTRINGIDA DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL POR PROPIO IMPULSO

RESTRICTED EXIT OF COMMERCIAL AVIATION APRON BY OWN IMPULSE

RESA ADYACENTE A UMBRAL DE PISTA 34, DISPONE DE UNA SUPERFICIE DE 7705 M² DENTRO DEL LÍMITE DEL AEROPUERTO

RESA CONTIGUOS TO THRESHOLD 34 HAS ONLY AN AREA OF 7705 M² INTO THE AIRPORT BOUNDARY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE PISTA Y DE CALLES DE RODAJE EN EL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL WEEDING AT RUNWAY AND TAXIWAY STRIPS IN THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

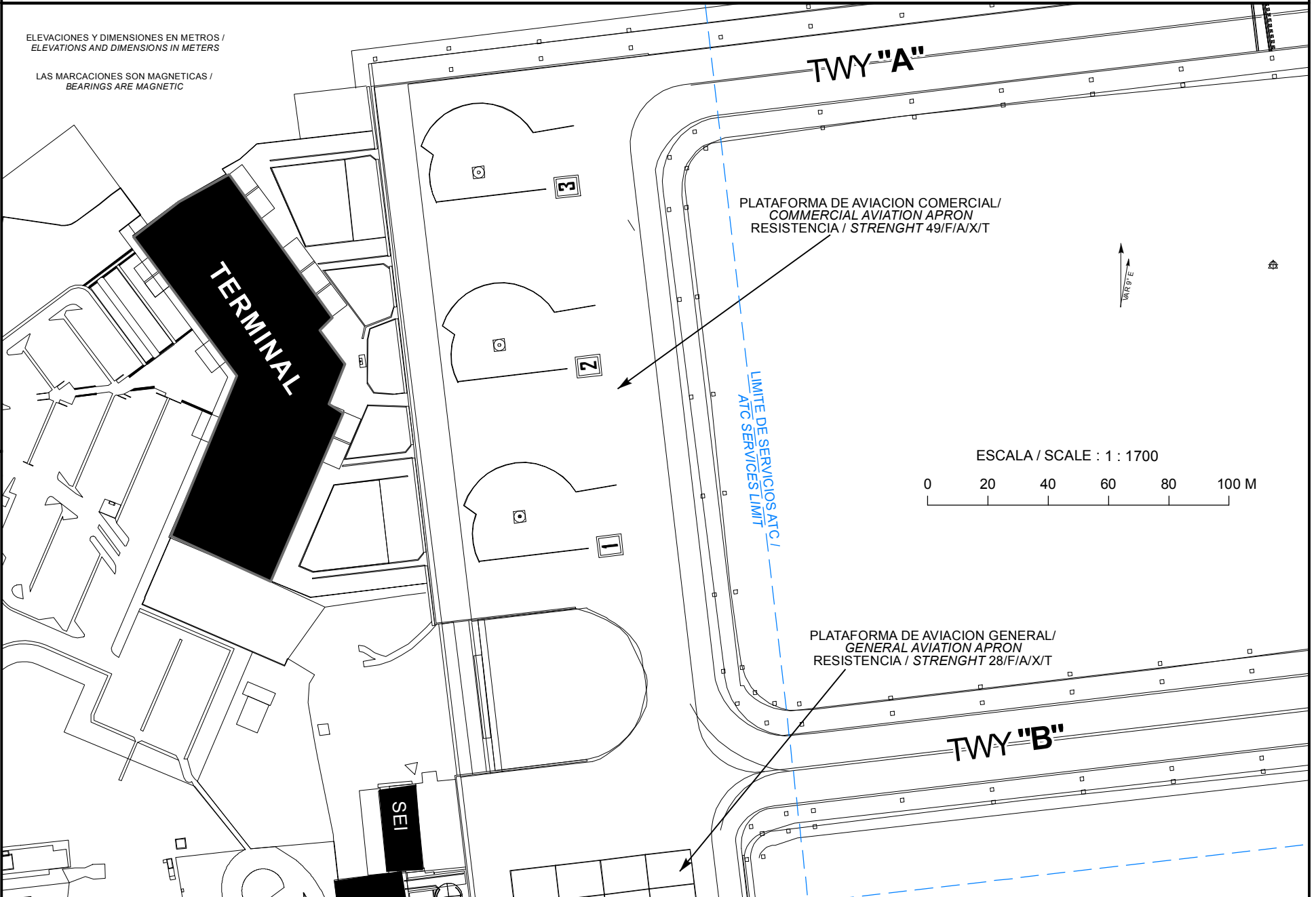
TWR 118.4

LORETO
AEROPUERTO INTL. /
INTL. AIRPORT

ELEV AD 11 M

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



CAMBIOS: NIL

**COORDENADAS INS DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

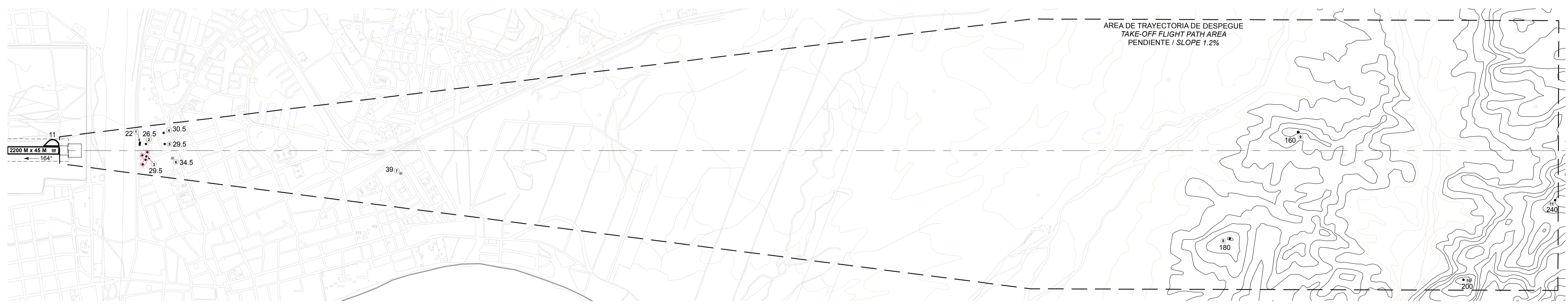
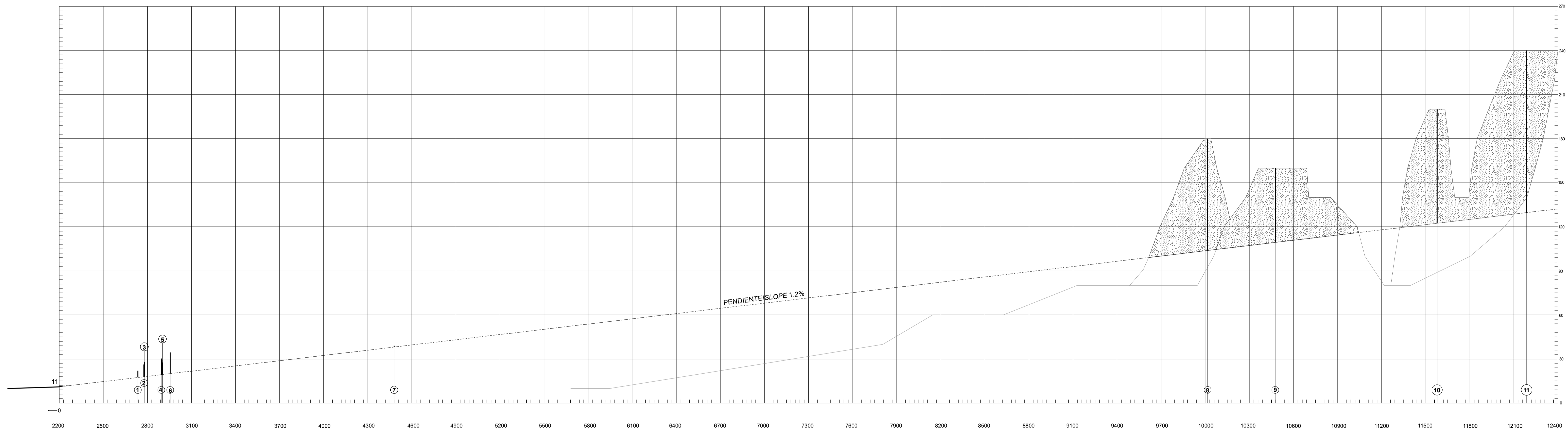
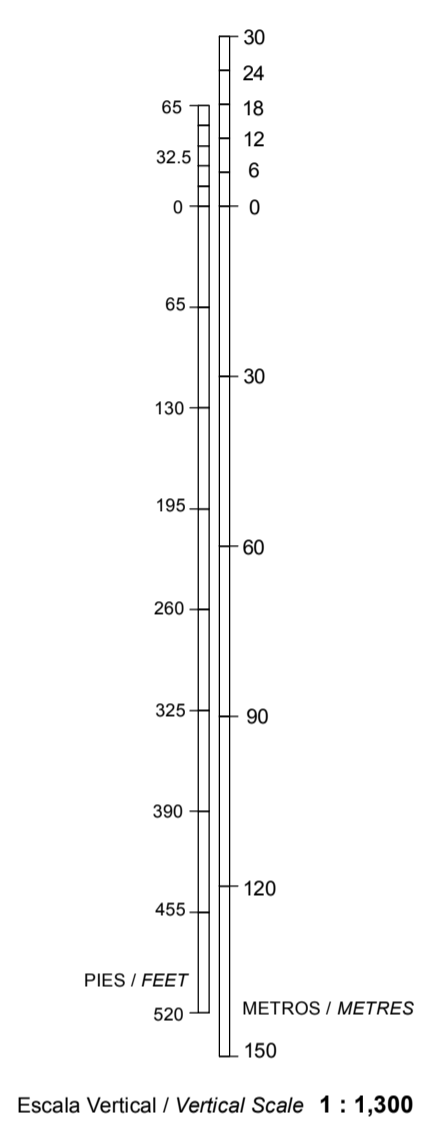
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	25° 59' 31.208"	111° 21' 07.895"
2	25° 59' 33.143"	111° 21' 08.157"
3	25° 59' 35.079"	111° 21' 08.418"

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

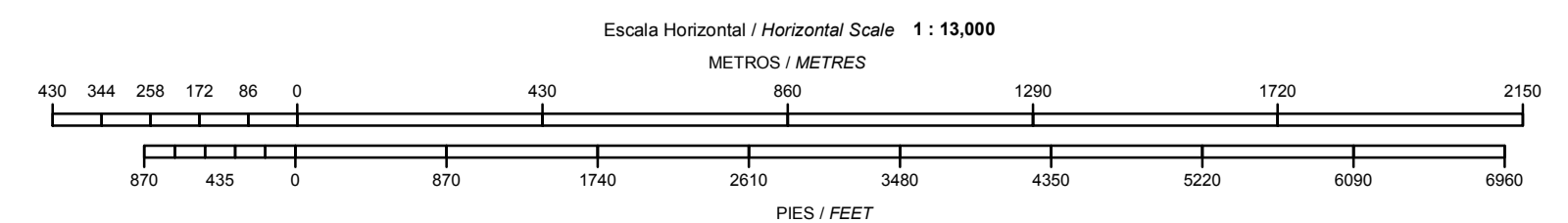
VAR 9° E

RWY 16	
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES	
2200	TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE
2200	TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE
2200	ASDA DISTANCIA ACELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE
2200	LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE



CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊕
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▨
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREE, BUSH, ETC	*
CONJUNTO DE OBSTACULOS SET OF OBSTACLES	□

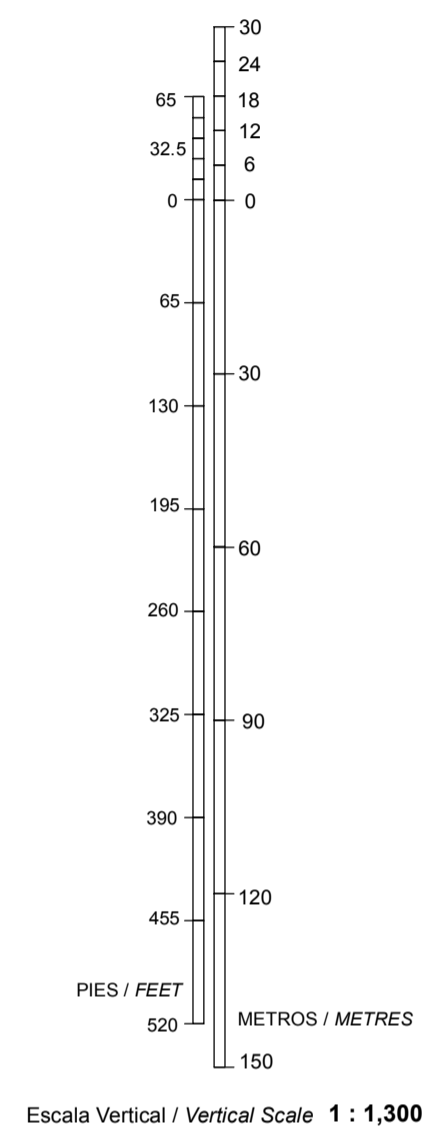
REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-2017	ASA



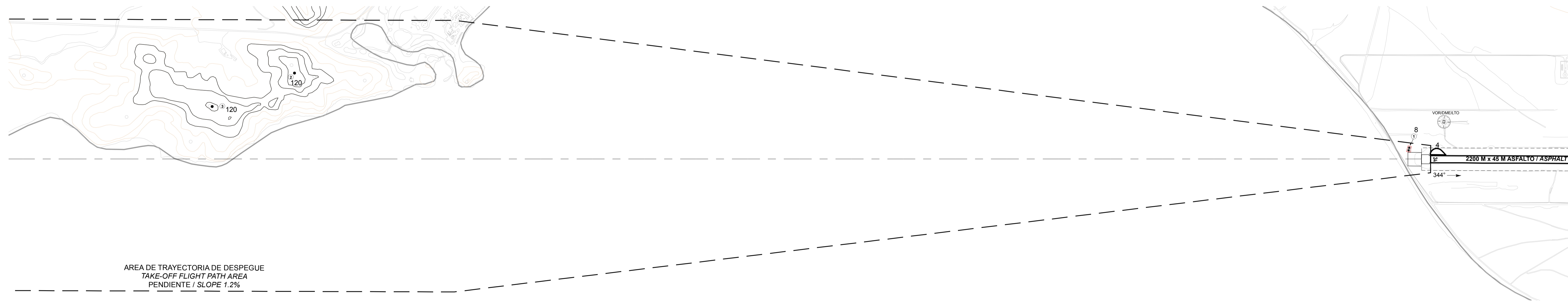
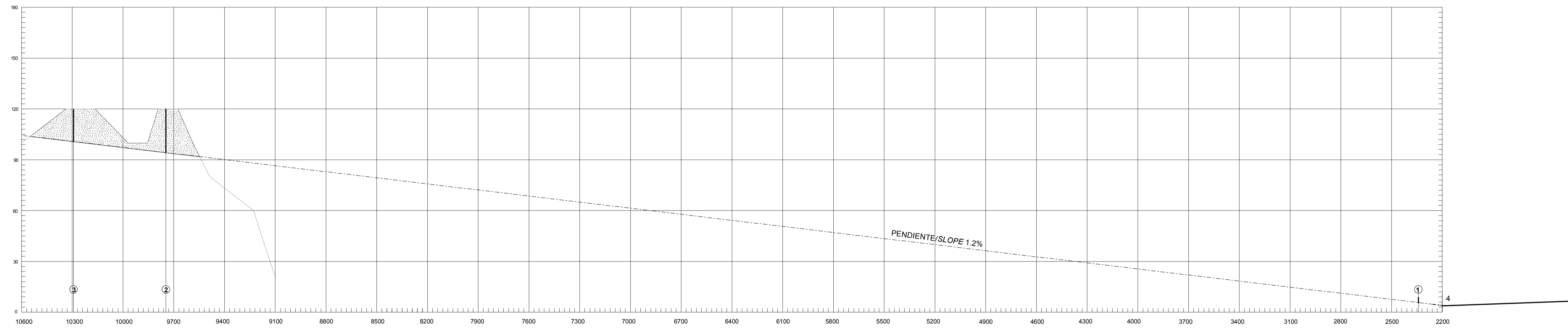
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METERS

VAR 9° E

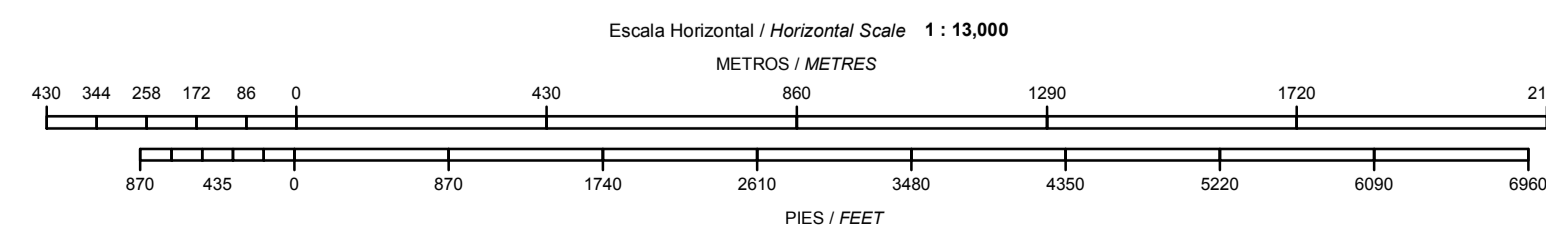
RWY 34	
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES	
TORA RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	RWY 34 2200
TODA DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2200
ASDA DISTANCIA ACCELERACION-PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2200
LDA DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2200



Escala Vertical / Vertical Scale 1 : 1,300



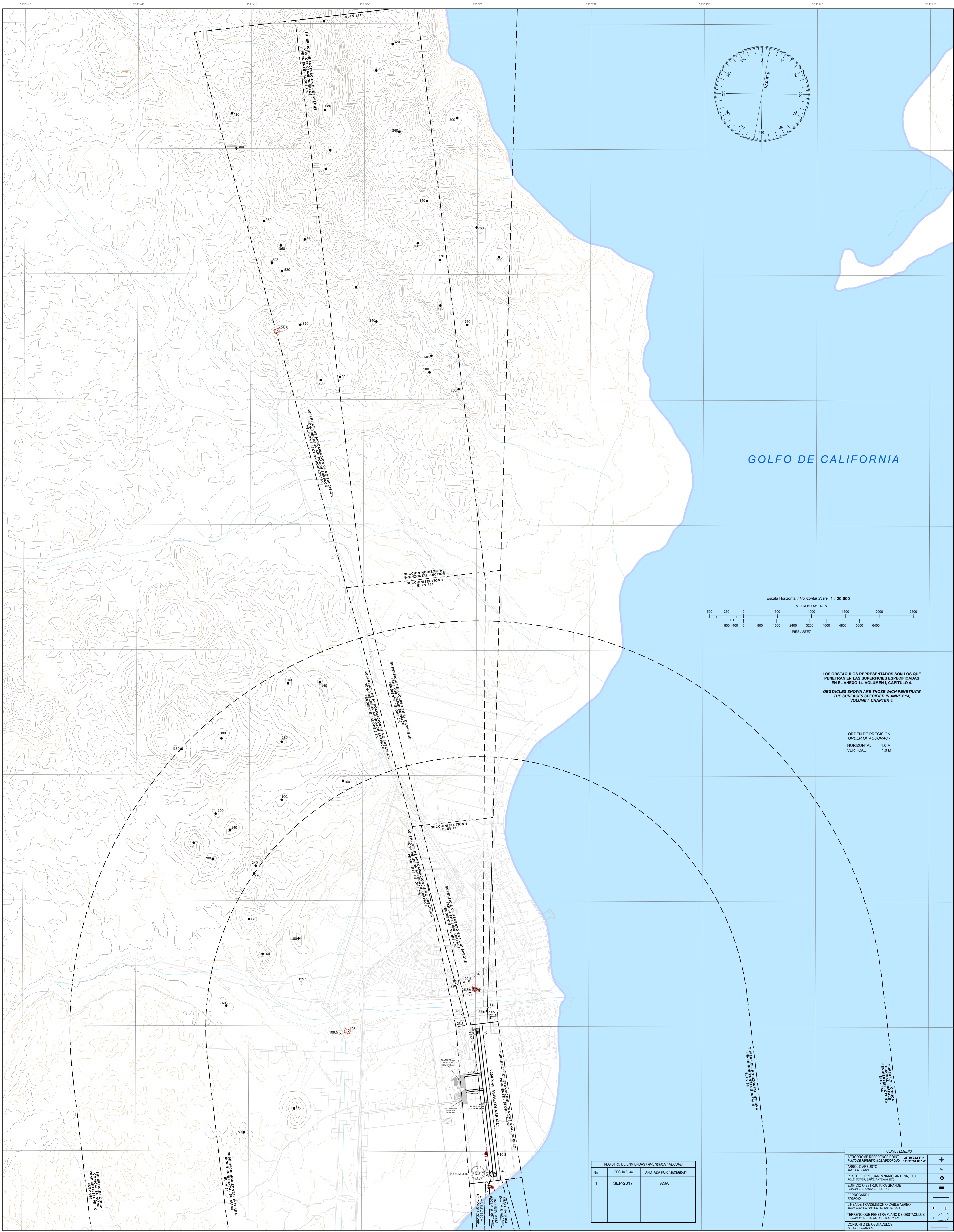
AREA DE TRAYECTORIA DE DESPEGUE
TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA
PENDIENTE / SLOPE 1.2%



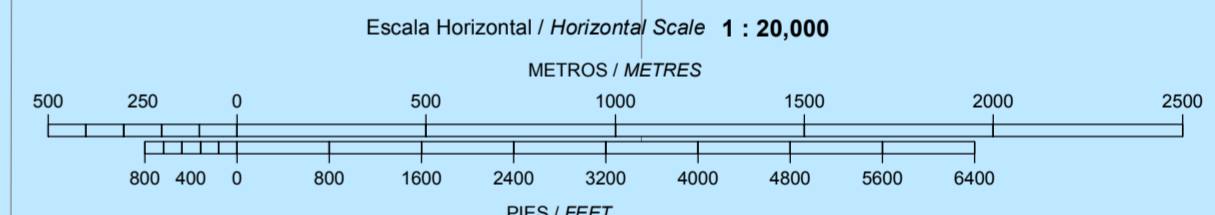
Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 13,000

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	—+—+—+—+—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⚡
ARBOL, ARBUSTO, ETC TREE, BUSH, ETC	*
CONJUNTO DE OBSTACULOS SET OF OBSTACLES	□

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-2017	ASA



GOLFO DE CALIFORNIA



LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 1.0 M
VERTICAL 1.0 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	SEP-2017	ASA

CLAVE / LEGEND	
AERODROMO: PUNTO DE REFERENCIA	✈
ARBOLES O ARBUSTOS	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERROCARRIL	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS	○
CONJUNTO DE OBSTACULOS	□

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMLT CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro de la MMLT CTR, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Zona de Control Loreto (MMLT CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

- 2.1 Salvo previa autorización de MMLT TWR, se restringe el vuelo VFR dentro del polígono definido por los puntos P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10 y P11 cuya descripción y coordenadas se indican en el numeral 14 y se identifica en la Carta de Aproximación Visual de MMLT como área restringida.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1 000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1 500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual al terreno.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D".

- 4.2 Se provee separación de Aeródromo.

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

6. Restricciones

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la carta visual MMLT VAC-4.
- 6.2 Se requiere autorización previa de MMLT TWR para volar en la zona de control señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán entre los puntos de notificación visual, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMLT TWR en la frecuencia 118.4 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 Para las maniobras de adiestramiento, de práctica o de prueba, el Concesionario u Operador Aéreo según sea el caso, presentará un plan de vuelo debiendo notificar el inicio y el termino de la operación a los ATS correspondiente, así mismo, cualquier maniobra debe contar con la autorización expresa de MMLT TWR.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMLT.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 5 NM del ARP de MMLT, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales y NOTAMs vigentes.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMLT CTR están descritas en la sección AD 2.17 Datos relacionados al Aeropuerto MMLT.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida o llegada a MMLT, así como las aeronaves que sobrevuelen el área de Loreto a menos de 15 NM del aeropuerto y menos de 6000FT de altitud deberán cumplir con los procedimientos indicados en esta sección.
- 8.2 Deberán comunicarse con MMLT TWR (frecuencia 118.4 MHz) antes de encontrarse a 20 NM del aeropuerto informando su posición.
- 8.3 Deberán realizar su vuelo sin entrar a las zonas restringidas de las trayectorias de pista mostradas en color rojo en la carta de aproximación visual; salvo previa aprobación de TWR.
- 8.4 Las aeronaves de salida, llegada y sobrevuelo deberán acatar las instrucciones de TWR de proseguir a puntos de notificación visual, publicados en la carta de aproximación visual.

9. Comunicaciones.

- 9.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMLT CTR a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual AD-MMLT-VAC-4, deberán mantener comunicación con MMLT TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 9.2 Los vuelos con destino a MMLT que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMLT TWR, por lo menos 20 NM del ARP MMLT.
- 9.3 Todas las aeronaves que vuelen utilizando los puntos de notificación visual publicados dentro de la Carta de Aproximación Visual AD-MMLT-VAC-4 deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMLT TWR en 118.4 MHZ durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 9.4 Las aeronaves en vuelo que operen sin radiocomunicación en las inmediaciones de MMLT, pero que no vayan a aterrizar en este aeropuerto, deberán circunnavegar el aeropuerto afuera de 15 NM del ARP MMLT y activar el Transpondedor con el código 7600 (RCF).

10. Puntos de Notificación VFR

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMLT	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ISLA CORONADOS	018°	9.2	26 07 42	111 16 19
ISLA DANZANTE	148°	13.6	25 46 49	111 15 05
ISLA DEL CARMEN (CAPILLA)	079°	13.1	25 59 58	111 06 21
ISLA MONSERRATE	128°	25.1	25 40 53	111 01 59
LAS PARRAS	251°	7.9	25 58 02	111 29 30
NOPOLÓ	170°	4.3	25 55 04	111 20 51
PUERTO ESCONDIDO	160°	10.7	25 48 52	111 18 43
SAN JAVIER	225°	13.1	25 51 38	111 32 37
SAN JUAN LONDO	323°	20.6	26 17 43	111 31 31

11. Operación en el Aeropuerto Internacional de Loreto (MMLT).

- 11.1 MMLT TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.
- 11.2 Circuitos de tránsito.
- 11.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMLT TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme a lo siguiente:
- RWY 16: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
 - RWY 34: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

12. Falta de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMLT.

- 12.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeropuerto MMLT y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 12.2 Ninguna aeronave de salida despegará hasta que cuenten con equipo de radiocomunicación adecuada y funcional.
- 12.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 16 acorde al punto 11.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido.
- 12.4 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.

13.Planeación de los vuelos.

- 13.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 13.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 13.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 13.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 13.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 13.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de tránsito de aeródromo, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMLT TWR en 118.4 MHZ. Fuera de la CTR de MMLT deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

14.Descripción de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
P1	26 08 24	111 16 02
P2	26 07 26	111 16 21
P3	26 00 14	111 18 47
P4	25 59 03	111 18 37
P5	25 52 31	111 12 50
P6	25 50 09	111 10 44
ARCO HORARIO DE 13 NM CON CENTRO EN EL ARP MMLT		
P7	25 46 29	111 22 54
P8	25 49 32	111 22 56
P9	25 58 33	111 23 01
P10	25 59 44	111 23 11
P11	26 08 41	111 25 04
ARCO HORARIO DE 10 NM CON CENTRO EN EL ARP MMLT		
P1	26 08 24	111 16 02

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMLT CTR

This procedure shall be strictly observed by any fixed- or rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the MMLT CTR, except when in an emergency situation requiring deviation from it

1. Airspace

- 1.1 Loreto Control Zone (MMLT CTR) – Class D

2. Airport Restricted Area

- 2.1 Unless prior authorization is obtained from MMLT TWR, VFR flight is restricted within the polygon defined by points P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, P10 and P11, whose description and coordinates are indicated in paragraph 14 and identified on the MMLT Visual Approach Chart as a restricted area.

3. Meteorological Minima

- 3.1 En route:

- 3.1.1 Distance from cloud:

- a) 1 600 m (1 SM) horizontally
- b) 305 m (1 000 FT) vertically

- 3.1.2 Flight visibility:

- a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL

- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:

- a) 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
- b) 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)

- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace and operating at and/or below 457 m (1 500 FT) above ground or water, shall:

- 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
- 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
- 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 — Classification of ATS Airspace Class “D.”
- 4.2 Aerodrome separation is provided.

5. Service Provided

- 5.1 Services provided to VFR flights are in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, CLASS “D.”

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on the MMLT VAC-4 visual chart.
- 6.2 Prior authorization from MMLT TWR is required to fly within the control zone indicated on the visual chart.
- 6.3 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted between visual reporting points. If a specific area is required, notify MMLT TWR on frequency 118.4 MHz on first contact.
- 6.4 For training, practice or test maneuvers, the Concessionaire or Air Operator, as applicable, shall file a flight plan and notify the start and end of the operation to the corresponding ATS unit; any maneuver shall have the express authorization of MMLT TWR.
- 6.5 The operation of airships, balloons, gliders, and ultralights is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas, as well as issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes requirements to operate a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace; and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMLT.
- 6.7 NORDO flights operating within 5 NM of the MMLT ARP shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the status of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas and valid NOTAMs.
- 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land, or conduct training at the aerodrome, and they shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and local operating procedures for a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMLT CTR are described in section AD 2.17 — Data Related to MMLT Aerodrome.

8. Flight Procedures

- 8.1 VFR aircraft arriving, departing, or overflying the Loreto area within 15 NM of the aerodrome and below 6 000 FT shall comply with the procedures described in this section.
- 8.2 Aircraft shall establish communication with MMLT TWR (frequency 118.4 MHz) before reaching 20 NM from the aerodrome, reporting their position.
- 8.3 Flights shall avoid the restricted areas along the runway trajectories shown in red on the visual approach chart, except when specifically authorized by TWR.
- 8.4 Departing, arriving, and overflying aircraft shall comply with TWR instructions to proceed to visual reporting points published on the visual approach chart.

9. Communications

- 9.1 All aircraft flying within the MMLT CTR at and/or below the maximum VFR altitudes published on Visual Approach Chart AD-MMLT-VAC-4 shall maintain communication with MMLT TWR until authorized to leave the frequency.
- 9.2 Flights destined for MMLT that have prior authorization from the Aeronautical Authority shall report their position and intentions to MMLT TWR at least 20 NM from the MMLT ARP.
- 9.3 All aircraft flying through visual reporting points published on Visual Approach Chart AD-MMLT-VAC-4 shall maintain communication on MMLT TWR frequency 118.4 MHz during the established hours, until authorized to leave the frequency.
- 9.4 Aircraft operating without radio in the vicinity of MMLT, but not intending to land there, shall circumnavigate the aerodrome outside 15 NM from the MMLT ARP and set transponder code 7600 (RCF).

10. VFR Visual Reporting Points

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMLT	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ISLA CORONADOS	018°	9.2	26 07 42	111 16 19
ISLA DANZANTE	148°	13.6	25 46 49	111 15 05
ISLA DEL CARMEN (CAPILLA)	079°	13.1	25 59 58	111 06 21
ISLA MONSERRATE	128°	25.1	25 40 53	111 01 59
LAS PARRAS	251°	7.9	25 58 02	111 29 30
NOPOLÓ	170°	4.3	25 55 04	111 20 51
PUERTO ESCONDIDO	160°	10.7	25 48 52	111 18 43
SAN JAVIER	225°	13.1	25 51 38	111 32 37
SAN JUAN LONDO	323°	20.6	26 17 43	111 31 31

11. Operation at Loreto International Airport (MMLT)

- 11.1 MMLT TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.
- 11.2 Traffic Circuits
- 11.2.1 All aircraft shall avoid entering traffic circuits unless authorized by MMLT TWR to join them, and shall fly the legs as follows:
- RWY 16: Left-hand / right-hand circuit.
 - RWY 34: Right-hand / left-hand circuit.

12. Communication Failure — VFR Flights Authorized to MMLT

- 12.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of MMLT and MMLT is its destination, it shall comply with AIP MEXICO section ENR 1.1, paragraph 3.5.
- 12.2 No departing aircraft shall take off without adequate and functional radio communication equipment.
- 12.3 Approach and landing shall only be conducted on RWY 16 in accordance with item 11.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to expect the opposite runway direction.
- 12.4 After landing, vacate the runway completely.

13. Flight Planning

- 13.1 Any Concessionaire, Permit Holder or Air Operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit, for approval by the Aeronautical Authority prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and current regulations.
- 13.2 The validity of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from the ETD indicated in the plan.
- 13.3 To keep the filed FPL valid, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS before the flight plan validity expires.
- 13.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS will automatically cancel the flight plan. A new flight plan shall be filed before departure. Flight plans will remain active provided the new departure time is notified to ATS.
- 13.5 When requesting flight plan extension, obtain meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 13.6 When route or destination modification is required during flight within the aerodrome traffic zone, authorization shall be requested on MMLT TWR frequency 118.4 MHz. Outside the MMLT CTR, such modification shall be notified on the ATS frequency of the controlling unit.

14. Description of Restricted Areas for VFR Flights

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
P1	26 08 24	111 16 02
P2	26 07 26	111 16 21
P3	26 00 14	111 18 47
P4	25 59 03	111 18 37
P5	25 52 31	111 12 50
P6	25 50 09	111 10 44
CLOCKWISE ARC 13 NM RADIUS CENTERED ON THE MMLT ARP		
P7	25 46 29	111 22 54
P8	25 49 32	111 22 56
P9	25 58 33	111 23 01
P10	25 59 44	111 23 11
P11	26 08 41	111 25 04
CLOCKWISE ARC 10 NM RADIUS CENTERED ON THE MMLT ARP		
P1	26 08 24	111 16 02

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

LORETO / LORETO INTL (MMLT)
RWY 16

LTO4A

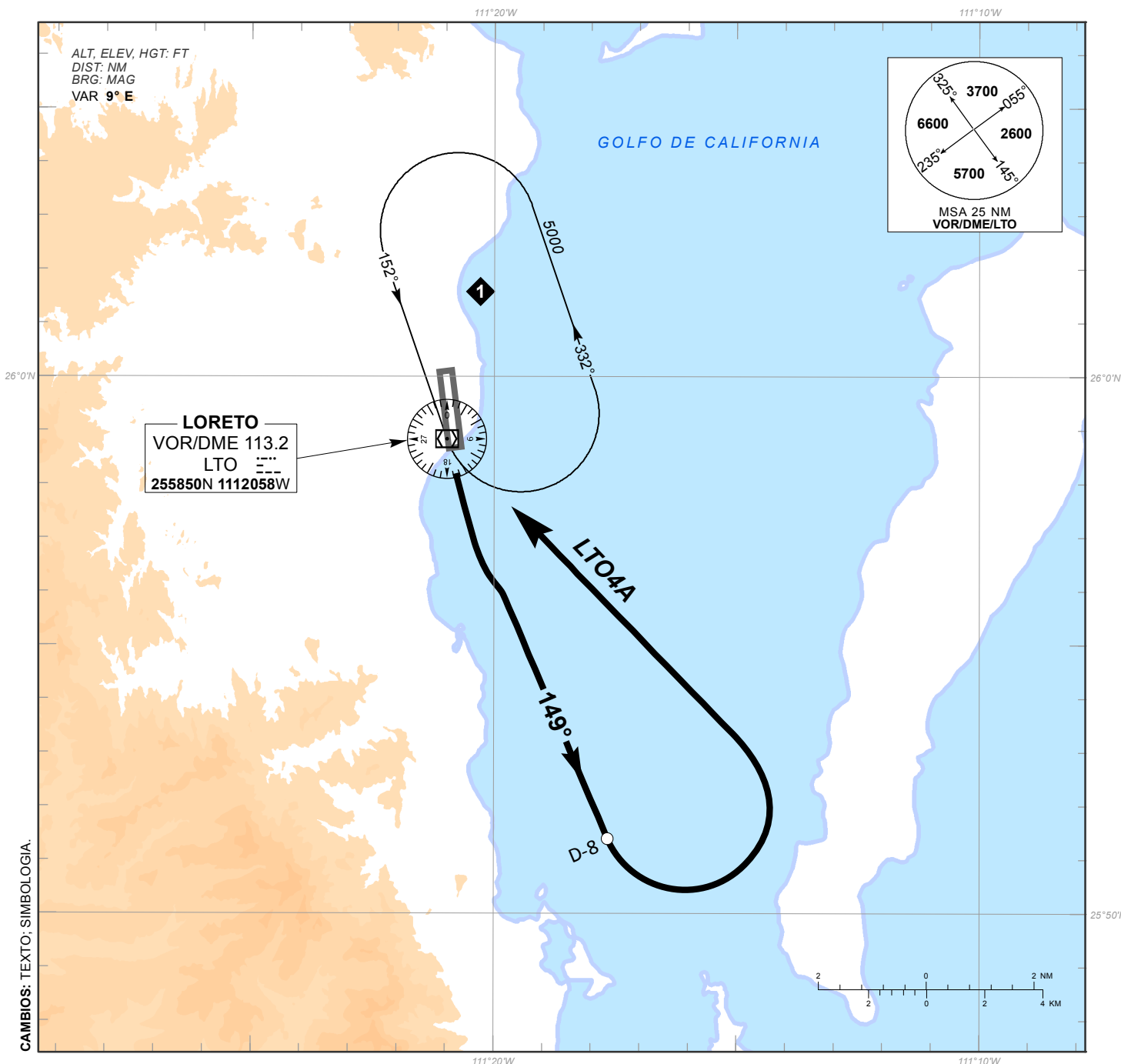
TA 18500	TWR 118.4	AD ELEV 36 FT
RMK:		

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 500 FT Y PROSIGA EN RADIAL 149° HASTA D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1700 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 11 NM HACIA EL VOR/DME/LTO Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 500 FT AND PROCEED ON LTO R-149° TO D-8 LTO (OR 1700 FT IN CASE OF DME FAILURE) TURN LEFT WITHIN 11 NM TO VOR/DME/LTO AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LTO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LTO:

4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 4000 FT FOR ALL ROUTES



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

LORETO / LORETO INTL (MLLT)
RWY 34

LTO4B

TA 18500

TWR 118.4							AD ELEV 36 FT	
REGIMEN DE ASCENSO CLIMB REGIME	*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
<small>*PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT</small>	4.3% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

ASCIENDA EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 500 FT. VIRE A LA DERECHA, PROSIGA EN RADIAL 007° HASTA D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2100 FT) EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 12 NM HACIA EL VOR/DME/LTO Y ABANDONELO DE ACUERDO CON LA (1) ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

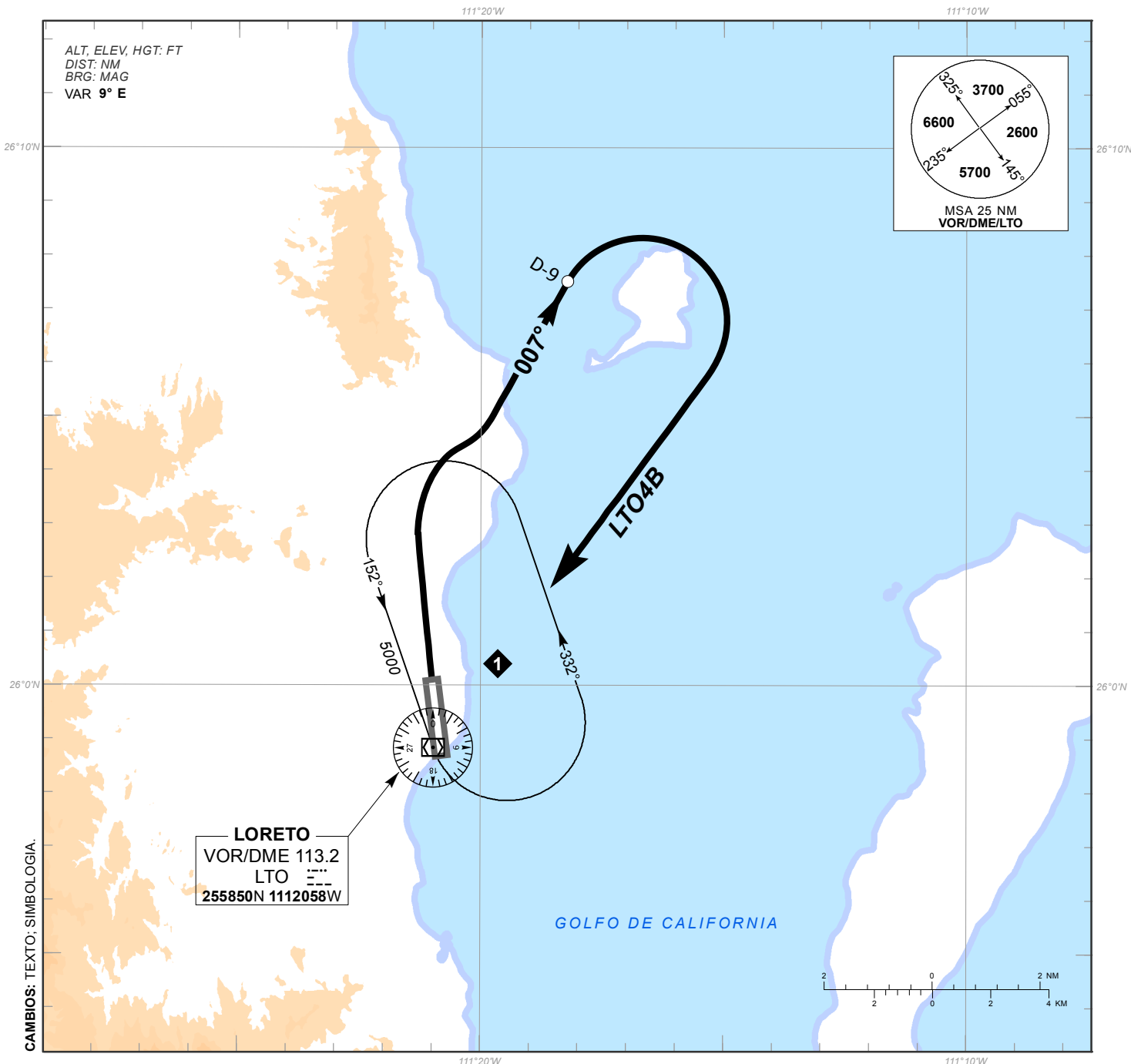
ESTA SALIDA REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE 260 FT/NM HASTA ALCANZAR 6000 FT

CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACHING 500 FT THEN TURN RIGHT AND PROCEED ON LTO R-007° TO D-9 LTO (OR 2100 FT IN CASE OF DME FAILURE) TURN RIGHT WITHIN 12 NM TO VOR/DME/LTO AND CROSS IT ACCORDING TO THE (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THIS SID REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 260 FT/NM UNTIL CROSSING 6000 FT

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LTO:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LTO:

4000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / 4000 FT FOR ALL ROUTES



CAMBIOS: TEXTO: SIMBOLOGIA:

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

LORETO / LORETO INTL (MMLT)

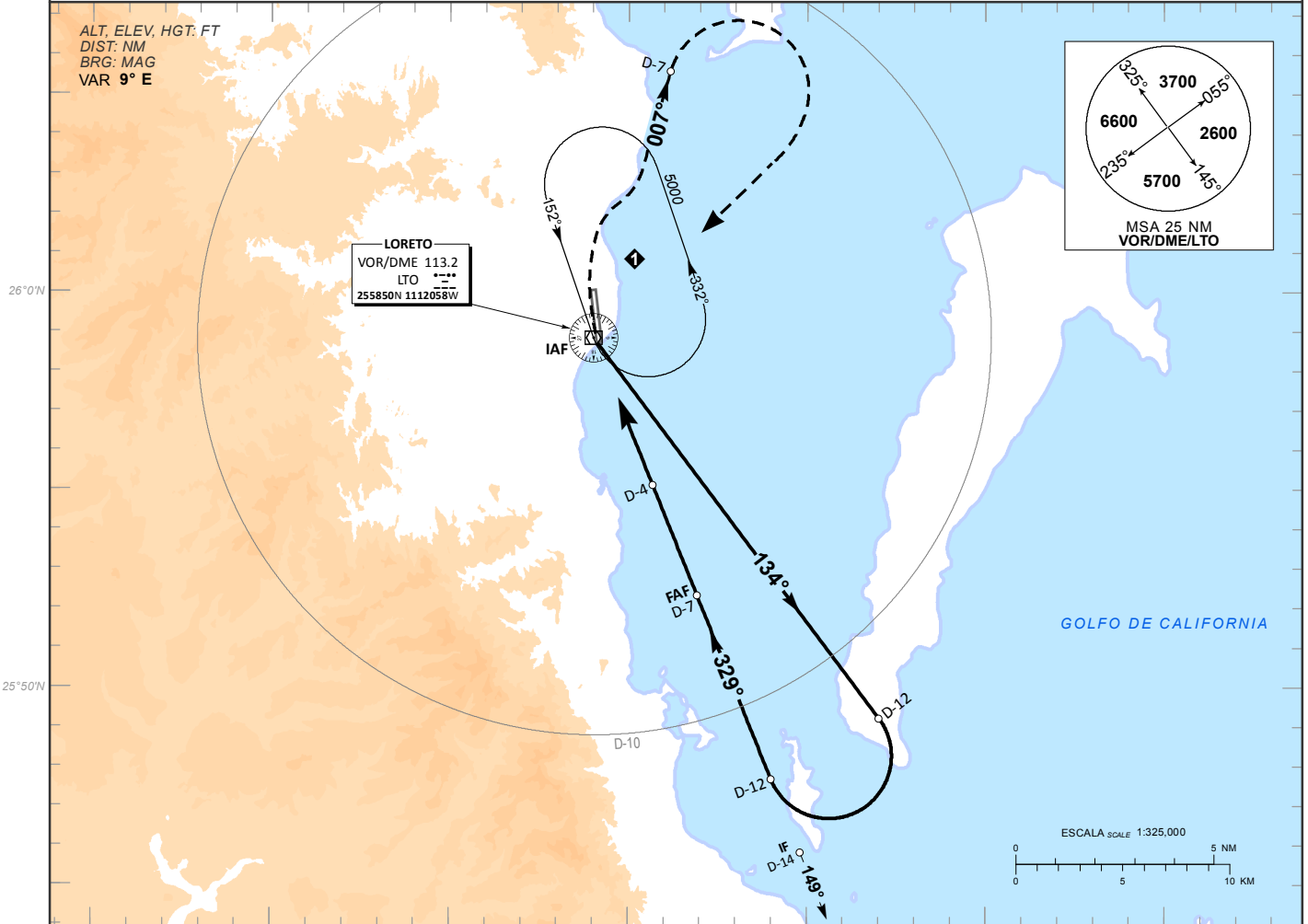
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 34

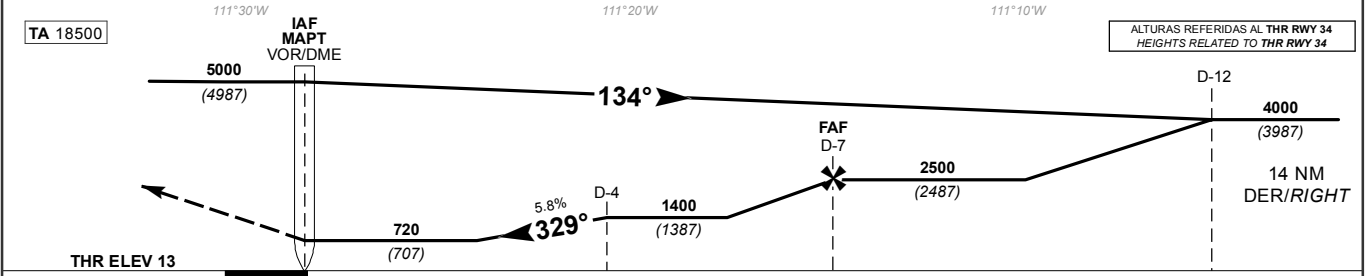
TWR 118.4	AD ELEV 36 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO RADIAL 007° HASTA D-7 EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMBING TURN RIGHT TO INTERCEPT AND CLIMB OUTBOUND ON LTO VOR R-007° TO D-7 MAKE A TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:
-DME REQUERIDO DME REQUIRED



CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO: SIMBOLOGIA.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-MAPT 7							5.8% (3.3°)							ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	7	6	5	4	3		2
	FT / MIN	470	588	705	823	940	1058	1176	FT	2500	2150	1790	1440	1090		740
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:06			(2487)	(2137)	(1777)	(1427)	(1077)	(727)	

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 720 (707)	CNL SECTOR "W" RWY 16/34 OCA (OCH) / MDA (MDH) 780 (767)
	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	2 (3200 M)	1 1/4 (2000 M)
	2 1/4 (3600 M)	2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

LORETO / LORETO INTL (MMLT)

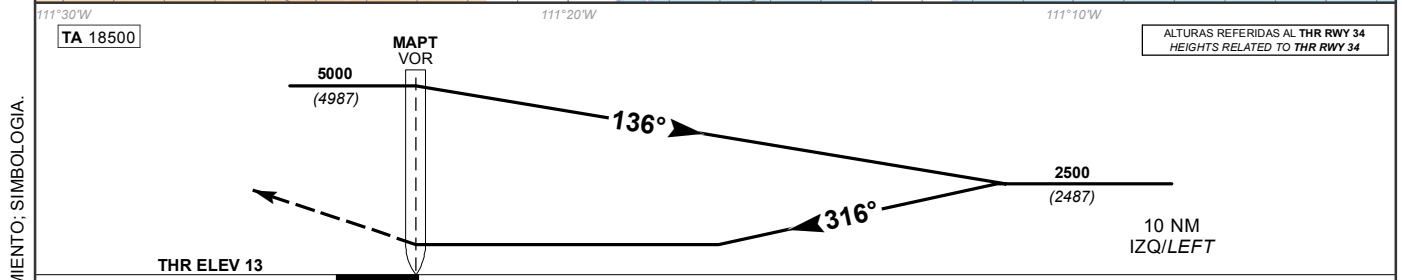
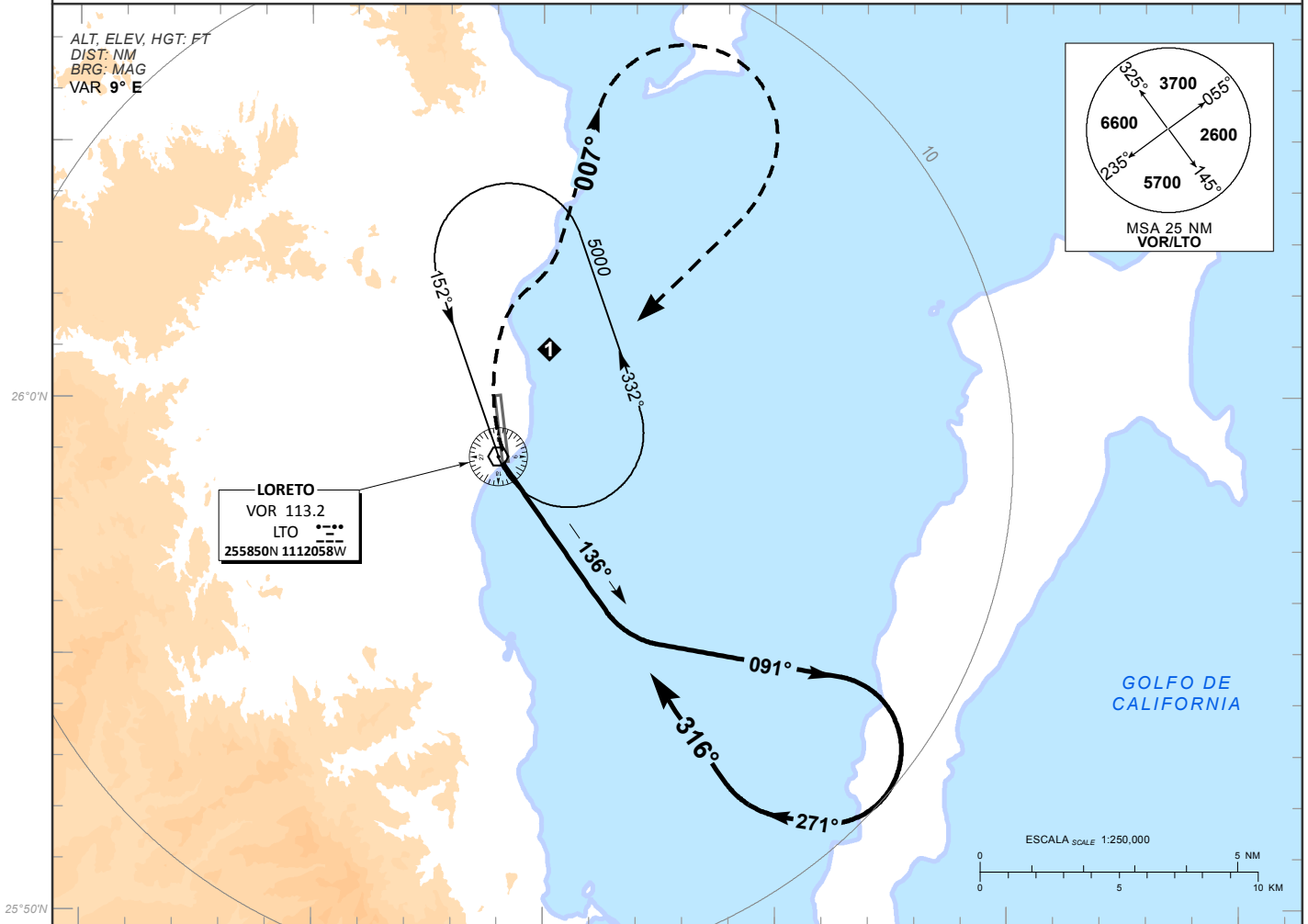
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 34

TWR 118.4	AD ELEV 36 FT
----------------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO RADIAL 007°, EFECTUE VIRAJE DE GOTIA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMBING TURN RIGHT TO INTERCEPT AND CLIMB OUTBOUND ON LTO VOR R-007°, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH)	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "W" RWY 16/34 OCA (OCH) / MDA (MDH) 780 (767)
	A	1 (1600 M)
	B	1 1/4 (2000 M)
	C	2 1/4 (3600 M)
	D	2 1/2 (4000 M)

CAMBIOS: DESIGNADOR DE PROCEDIMIENTO: SIMBOLOGIA.