

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMLM – LOS MOCHIS
AEROPUERTO INTERNACIONAL
VALLE DEL FUERTE

MMLM AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254107.88N, 1090452.19W al centro del eje de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 15.2 KM al Suroeste de Los Mochis, Sinaloa
3	Elevación/temperatura de referencia:	5 M (16 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-32 M / -105 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	8°E 2017
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web/ e-mail	Aeropuerto de Los Mochis, S. A. de C. V. Carretera Los Mochis – Topolobampo km. 12.5 KM Los Mochis, Sin. C. P. 81360 (668) 818 68 70 (668) 818 68 71 (668) 815 30 70 NIL NIL administracionLMM@aerpuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.3– HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400
7	ATS:	1400/0400
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0400
9	Servicios de escala:	1400/0400
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL/ TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1: 1 camión cisterna de 20,000 lts. 800 lts./min 1 camión cisterna de 12,000 lts. 500 lts./min 100LL: 1 camión cisterna 4,000 lts, 130 lts./min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad de los Mochis y Topolobampo
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Se cuenta con servicio de taxi y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático. Bancos en la ciudad de los Mochis
6	Oficina de turismo:	En la ciudad de los Mochis
7	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.6- SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-1) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 227 ITURRI TORO 4x4 2020 (UE-2) Agua (Lts) 6,100 AFFF (Lts) 750 Descarga (Lts/min) 3,200 PQS (Kgs) 250 CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000 RESCATE (R-01) Capacidad de Carga (Kg) 4,000 VEHÍCULO DE APOYO (A-01) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.7- DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora ELGIN
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

MMLM AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 8 / CONC / 47 R/A/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 13 / ASPH / 47 F/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A 23 M CONC 57 R/A/W/T ASPH 47 F/A/W/T B 23 M CONC 53 R/A/W/T ASPH 46 F/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 05 M (16 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	RWY: SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. TWY: SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERODROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
NIL					

MMLM AD 2.11 - INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa TROP, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMLM AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	099.86 GEO 091.86 MAG	2007 x 45	CONC/ASPH/ 50 R/A/W/T	254113.46N 1090527.62W	5 M (16 FT)
27	279.87 GEO 271.87 MAG	2007 x 45	CONC/ASPH/ 50 R/A/W/T	254102.28N 1090416.69W	4 M (13 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M

MMLM AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2007	2007	2007	2007	NIL
27	2007	2007	2007	2007	

MMLM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar

MMLM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN NIL IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Plante de emergencia de 125 KVA / 7 segundos
5	Observaciones:	Luces de borde de calle de rodaje

MMLM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con un puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de aviación general. TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMLM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

MMLM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mochis	118.8 MHZ	1400/0400	NIL

MMLM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8°E 2017	LMM	115.5 MHZ	H24	254057.40 N 1090417.69 W	6 M AGL	NIL

MMLM AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg deberán realizar giro de 180° sobre pista exclusivamente en plataforma de viraje.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m ((MAXSPAN) utilizar rodaje "B"
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY "A" (ALFA) por RWY 27 es de 1,100 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY "B" (BRAVO) por RWY 09 es de 1,500 m.