

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -  
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMLM – LOS MOCHIS  
AEROPUERTO INTERNACIONAL  
VALLE DEL FUERTE

## MMLM AD 2.2 – DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	254107.88N, 1090452.19W al centro del eje de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 15.2 KM al Suroeste de Los Mochis, Sinaloa
3	Elevación/temperatura de referencia:	5 M (16 FT) / 35° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-32 M / -105 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	8°E 2017
6	Administración: Dirección:  Teléfono:  Fax: Telex: Web/ e-mail	Aeropuerto de Los Mochis, S. A. de C. V. Carretera Los Mochis – Topolobampo km. 12.5 KM Los Mochis, Sin. C. P. 81360  (668) 818 68 70 (668) 818 68 71 (668) 815 30 70  NIL NIL administracionLMM@aerpuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

## MMLM AD 2.3– HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0400
2	Aduanas e inmigración:	1400/0400
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0400
4	Oficina de notificación AIS:	1400/0400
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	1400/0400
6	Oficina de notificación MET:	1400/0400
7	ATS:	1400/0400
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0400
9	Servicios de escala:	1400/0400
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

## MMLM AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL/ TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A-1: 1 camión cisterna de 20,000 lts. 800 lts./min 1 camión cisterna de 12,000 lts. 500 lts./min 100LL: 1 camión cisterna 4,000 lts, 130 lts./min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

## MMLM AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad de los Mochis y Topolobampo
2	Restaurantes:	Si
3	Transporte:	Se cuenta con servicio de taxi y arrendadoras de autos
4	Instalaciones y servicios médicos:	Se cuenta con servicio de atención de urgencias medicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajero automático. Bancos en la ciudad de los Mochis
6	Oficina de turismo:	En la ciudad de los Mochis
7	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.6- SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	6
2	Equipo de salvamento:	<b>OSHKOSH GLOBAL STRIKER 3000 (UE-1)</b> Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 227 <b>ITURRI TORO 4x4 2020 (UE-2)</b> Agua (Lts) 6,100 AFFF (Lts) 750 Descarga (Lts/min) 3,200 PQS (Kgs) 250 <b>CISTERNA (C-01)</b> Agua (Lts) 10,000 <b>RESCATE (R-01)</b> Capacidad de Carga (Kg) 4,000 <b>VEHÍCULO DE APOYO (A-01)</b> Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.7- DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora ELGIN
2	Prioridades de limpieza:	1. Pista 2. Calles de rodajes 3. Plataforma Comercial 4. Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año

**MMLM AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 8 / CONC / 47 R/A/W/T Plataforma Aviación General: PSN 1 a 13 / ASPH / 47 F/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	A 23 M CONC 57 R/A/W/T ASPH 47 F/A/W/T B 23 M CONC 53 R/A/W/T ASPH 46 F/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 05 M (16 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre de restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	<b>RWY:</b> SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, PAPI. <b>TWY:</b> SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.10 – OBSTACULOS DEL AERODROMO**

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	
a	B	C	a	b	
NIL					

## MMLM AD 2.11 - INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0400 TSM 1300/0300 TVM
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa TROPOPAUSA, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México, Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

## MMLM AD 2.12 – CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	099.86 GEO 091.86 MAG	2007 x 45	CONC/ASPH/ 50 R/A/W/T	254113.46N 1090527.62W	5 M (16 FT)
27	279.87 GEO 271.87 MAG	2007 x 45	CONC/ASPH/ 50 R/A/W/T	254102.28N 1090416.69W	4 M (13 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M
NIL	NIL	NIL	2127 x 150	NIL	RESA 90 x 90 M

## MMLM AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2007	2007	2007	2007	NIL
27	2007	2007	2007	2007	

## MMLM AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar
27	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2007 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	LGT borde RWY últimos 600 M color ámbar

## MMLM AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	ABN NIL IBN NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Plante de emergencia de 125 KVA / 7 segundos
5	Observaciones:	Luces de borde de calle de rodaje

## MMLM AD 2.16 - ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con un puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de aviación general. TWR SENEAM coordina accesos y salidas

**MMLM AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

1	Designación y límites laterales:	VER SECCION ENR 2
2	Límites verticales:	
3	Clasificación del espacio aéreo:	
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	
5	Altitud de transición:	
6	Observaciones:	NIL

**MMLM AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mochis	118.8 MHZ	1400/0400	NIL

**MMLM AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8°E 2017	LMM	115.5 MHZ	H24	254057.40 N 1090417.69 W	6 M AGL	NIL

**MMLM AD 2.20 REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES**

- En todas las posiciones de la plataforma de aviación comercial deberá hacerse uso obligatorio de remolque para su salida.
- Aeronaves con MTOW superior a 10,000 Kg deberán realizar giro de 180° sobre pista exclusivamente en plataforma de viraje.
- Prohibido a las aeronaves con envergadura mayor a 36 m ((MAXSPAN) utilizar rodaje "B"
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY "A" (ALFA) por RWY 27 es de 1,100 m.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY "B" (BRAVO) por RWY 09 es de 1,500 m.

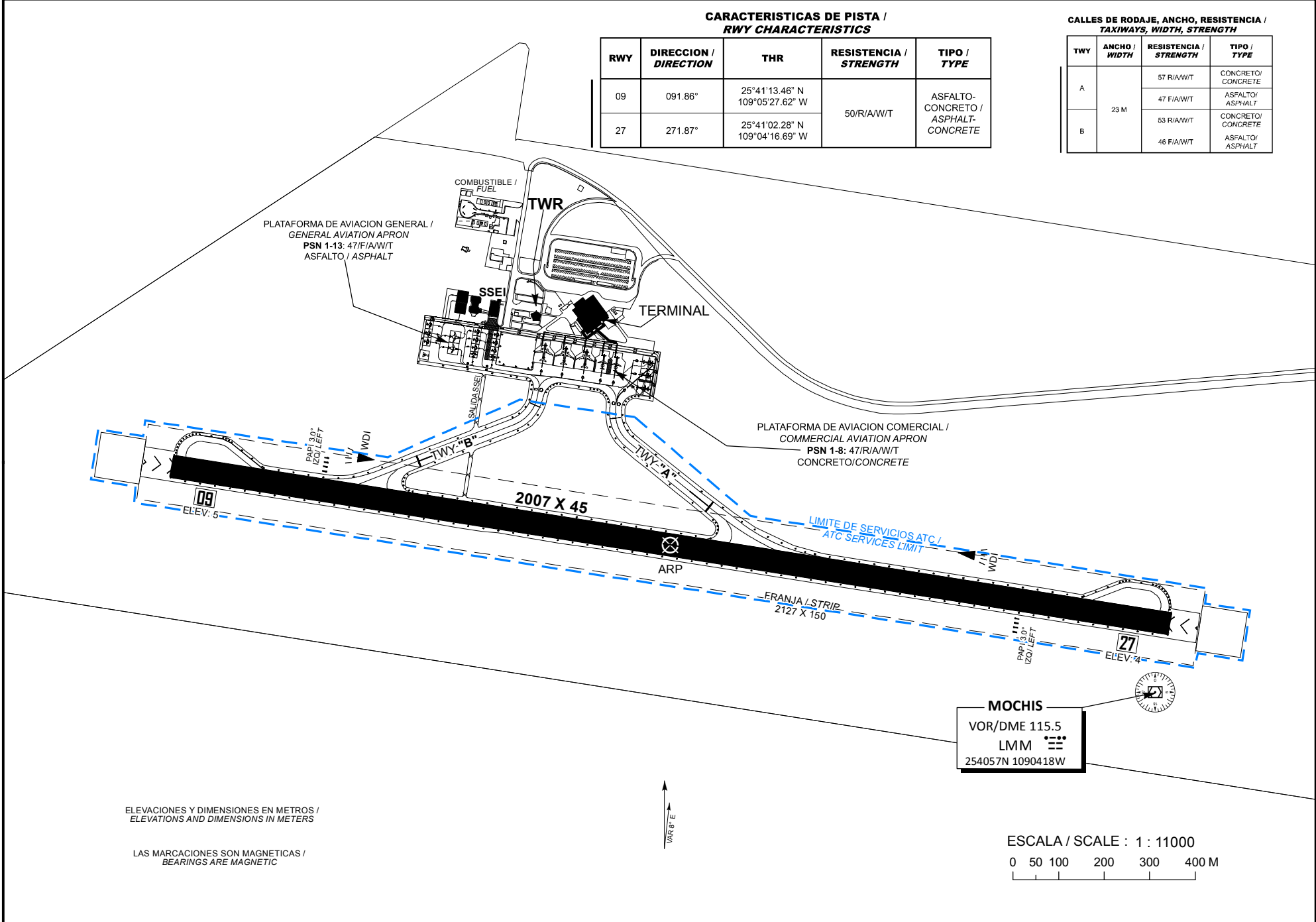
TWR / APP	118.8
VOR/DME	115.5

**CARACTERISTICAS DE PISTA /  
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	091.86°	25°41'13.46" N 109°05'27.62" W	50/R/A/W/T	ASFALTO- CONCRETO / ASPHALT- CONCRETE
27	271.87°	25°41'02.28" N 109°04'16.69" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	57 R/A/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
		47 F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT
B	23 M	53 R/A/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
		46 F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

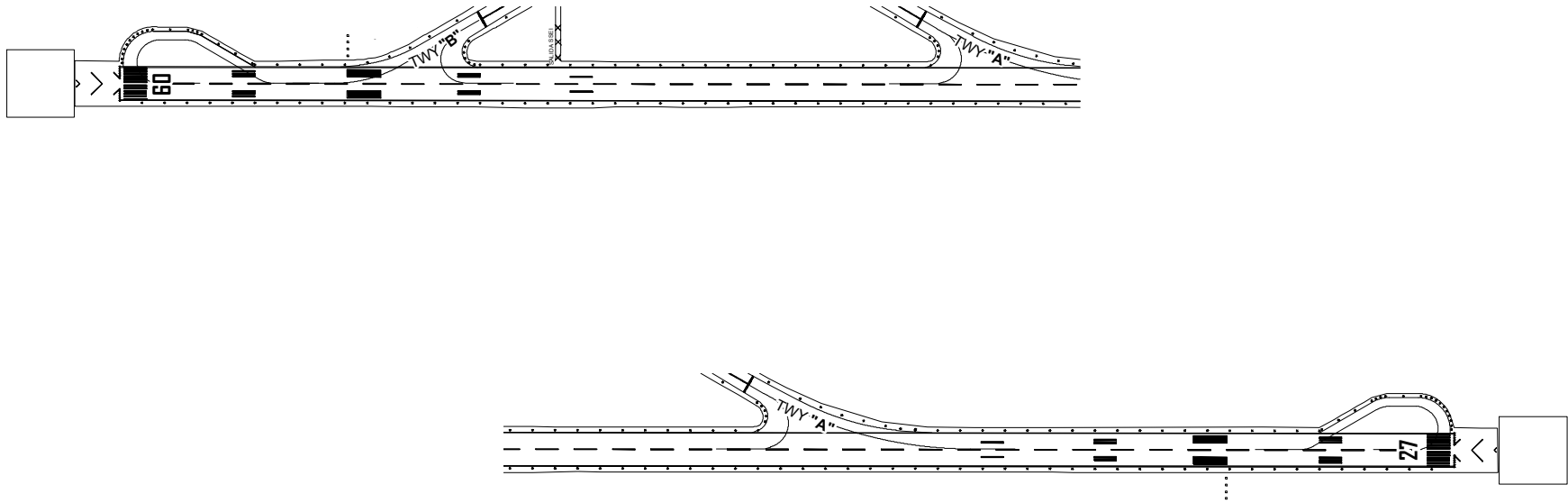
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
 BEARINGS ARE MAGNETIC

**MOCHIS**  
 VOR/DME 115.5  
 LMM  
 254057N 1090418W

ESCALA / SCALE : 1 : 11000  
 0 50 100 200 300 400 M

CAMBIOS: PCN

SEÑALES Y LUCES RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA  
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY

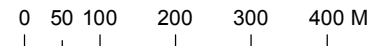


ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE : 1 : 10000



MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS <sup>1</sup>	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA <sup>2</sup> (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA <sup>3</sup>	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

**NOTA 1.** LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**NOTAS / REMARKS:**

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON

TRANSITO PERMITIDO DE AERONAVES DE ENVERGADURA MAXIMA DE 36 M EN TWY "B" (BRAVO)

PERMITTED TRANSIT 36 M MAXSPAN AIRCRAFTS ON TWY "B" (BRAVO)

AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10 000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° EN PLATAFORMA DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

AIRCRAFT WITH MTOW GREATER THAN 10,000 KG PERFORM 180° TURN ON TURN APRON ARRANGED AT THE END OF THE RWY

LOS PILOTOS QUE SOLICITEN DESPEGUE DESDE INTERSECCION EN TWY "A" (ALFA) O TWY "B" (BRAVO), DEBERAN INFORMAR AL ATC DESDE EL PRIMER CONTACTO EN PLATAFORMA. CUANDO EL PILOTO SOLICITE DESPEGUE DESDE INTERSECCION, ATC Y EL PILOTO DEBERAN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCION CON TWY "A" (ALFA) POR RWY 27 ES DE 1100 M Y LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCION CON TWY "B" (BRAVO) POR RWY 09 ES DE 1500 M

PILOTS WHO REQUEST TO TAKE OFF FROM INTERSECTION TWY "A" (ALFA) OR TWY "B" (BRAVO), MUST INFORM TO ATC DURING THE FIRST CONTACT ON APRON. WHEN PILOTS REQUEST IT, ATC AND PILOTS WILL CONSIDER THAT TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE FROM TWY "A" (ALFA) BY RWY 27 IS 1100 M AND TAKE OFF DISTANCE AVAILABLE FROM TWY "B" (BRAVO) BY RWY 09 IS 1500 M

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

**PRECAUCION:** CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

**CAUTION:** FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

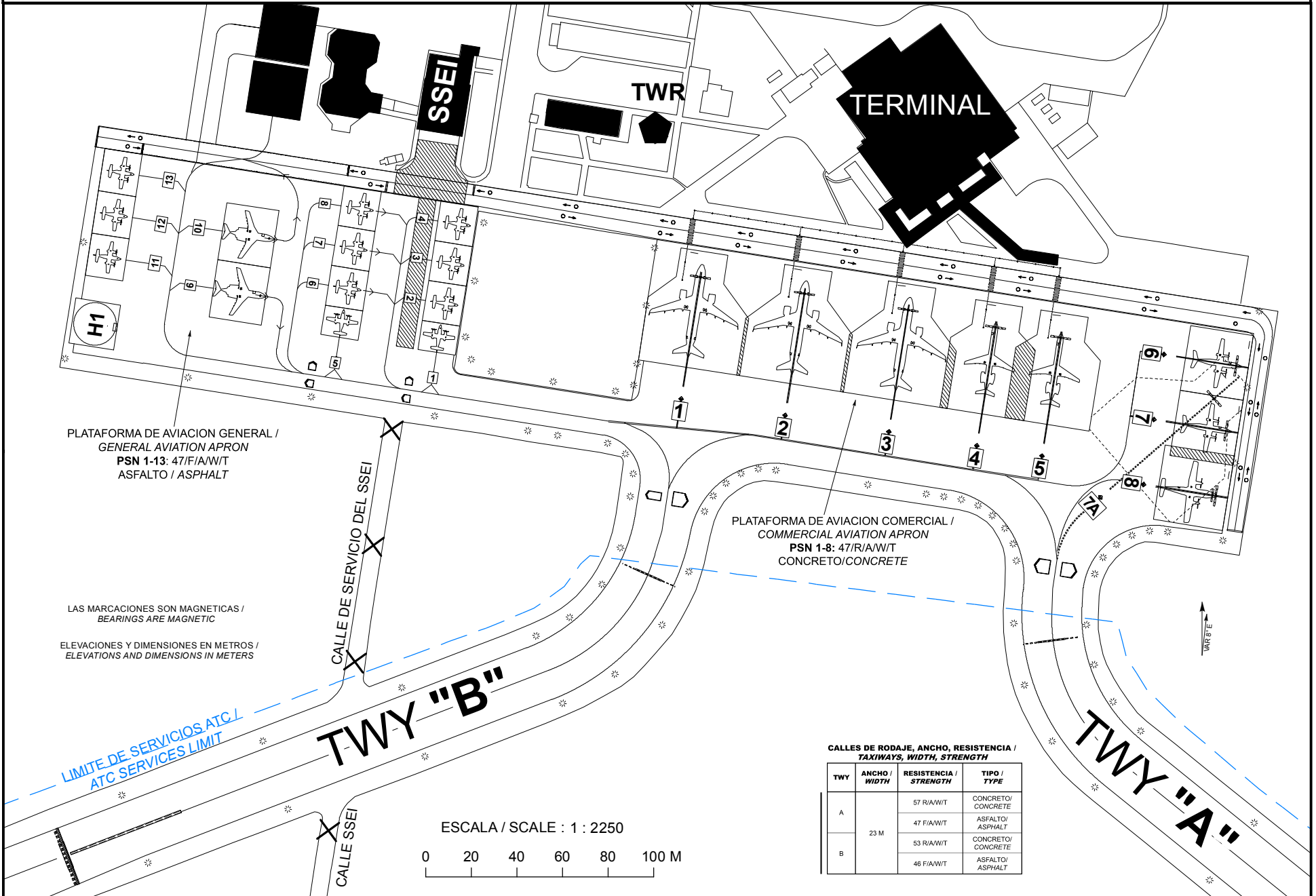
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/  
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 5 M

TWR/APP

118.8

**LOS MOCHIS**  
AEROPUERTO INTL /  
INTL AIRPORT  
**VALLE DEL FUERTE**



PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /  
GENERAL AVIATION APRON  
PSN 1-13: 47 F/A/W/T  
ASFALTO / ASPHALT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /  
BEARINGS ARE MAGNETIC

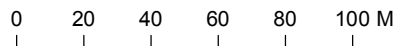
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /  
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /  
COMMERCIAL AVIATION APRON  
PSN 1-8: 47 F/A/W/T  
CONCRETO/CONCRETE

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /  
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	57 R/A/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
		47 F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT
B	23 M	53 R/A/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
		46 F/A/W/T	ASFALTO/ ASPHALT

ESCALA / SCALE : 1 : 2250



CAMBIOS: PCN

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	25° 41' 20.89"	109° 05' 00.88"	A-320-NEO
2	25° 41' 20.65"	109° 04' 59.40"	
3	25° 41' 20.42"	109° 04' 57.93"	
4	25° 41' 20.18"	109° 04' 56.69"	ERJ-145
5	25° 41' 20.03"	109° 04' 55.76"	
6	25° 41' 19.63"	109° 04' 53.27"	EMB-120
7	25° 41' 18.80"	109° 04' 53.43"	
7A	25° 41' 19.21"	109° 04' 53.58"	B-757-200
8	25° 41' 17.96"	109° 04' 53.59"	ATR-42

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /  
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION APRON**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ACFT
1	25° 41' 19.97"	109° 05' 04.66"	C421
2	25° 41' 20.64"	109° 05' 04.80"	
3	25° 41' 21.16"	109° 05' 04.71"	
4	25° 41' 21.67"	109° 05' 04.61"	
5	25° 41' 20.19"	109° 05' 06.04"	
6	25° 41' 20.86"	109° 05' 06.18"	
7	25° 41' 21.37"	109° 05' 06.08"	
8	25° 41' 21.89"	109° 05' 05.99"	
9	25° 41' 20.84"	109° 05' 07.82"	CL60
10	25° 41' 21.58"	109° 05' 07.68"	
11	25° 41' 21.23"	109° 05' 09.06"	C421
12	25° 41' 21.77"	109° 05' 08.94"	
13	25° 41' 22.32"	109° 05' 08.86"	B212
H1	25° 41' 20.41"	109° 05' 09.52"	

# LOS MOCHIS



ESCALA / SCALE 1:1400000

RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION			
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
250	30 NM VOR/DME/LMM	INFERIOR LOWER	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/LMM	SUPERIOR UPPER	3000 AMSL

ELEV. ALT EN FT  
DIST EN NM  
BRG SON MAG

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN SER  
UTILIZADOS PARA LLEGADAS.  
SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

ALTITUDES MORSTRADAS EN  
AEROVIAZ, SOLO PARA  
DESCENDER HACIA EL  
VOR/DME/LMM /  
ALTITUDES SHOWN ON ATS  
ROUTES ONLY TO BE  
USED TO DESCEND TO THE  
VOR/DME/LMM

**MOCHIS**  
VOR/DME 115.5  
LMM  
254057N 1090418W

COMUNICACIONES  
COMMUNICATIONS

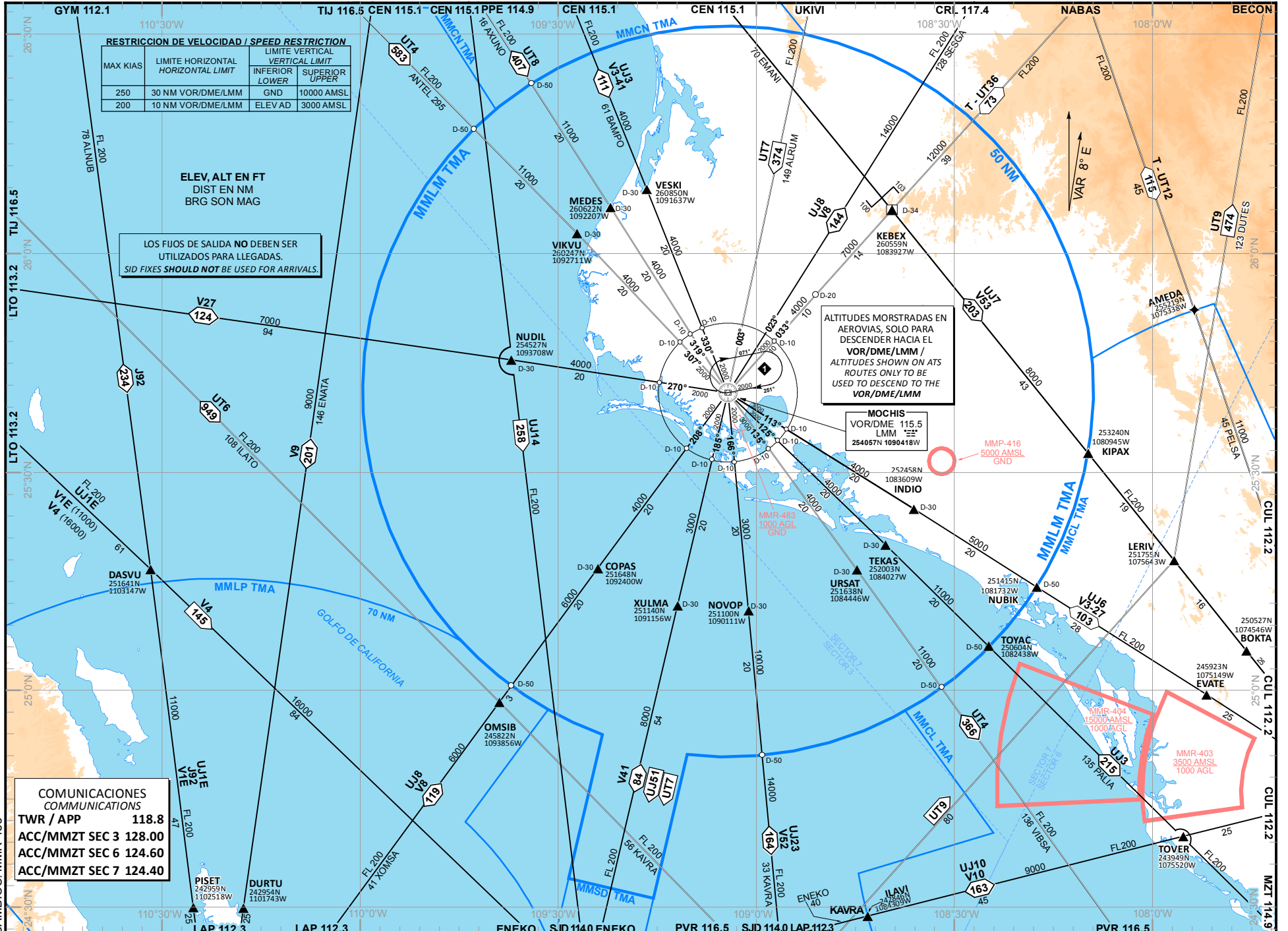
TWR / APP 118.8  
ACC/MMZT SEC 3 128.00  
ACC/MMZT SEC 6 124.60  
ACC/MMZT SEC 7 124.40

CAMBIOS: MMR-483

19-FEB-2026 AMDT AIRAC 02/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMLM-TMA





**SALIDAS PISTA 09:**

**SALIDA: KEBEX UNO (KEBEX1)**

ASCIENDA POR **RADIAL 091°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 033°** DEL **VOR/DME/LMM** HACIA EL FIJO **KEBEX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS: INDIO TRES (INDIO3)  
TEKAS TRES (TEKAS3)  
URSAT DOS (URSAT2)  
NOVOP DOS (NOVOP2)**

ASCIENDA POR **RADIAL 091°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **INDIO, TEKAS, URSAT** O **NOVOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA: MOCHIS (LMM4A)  
CUATRO ALFA**

ASCIENDA POR **RADIAL 091°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LMM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES RWY 09:**

**DEPARTURE: KEBEX ONE (KEBEX1)**

*CLIMB VIA **LMM R-091°** TO **D-7**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC** TO INTERCEPT **R-033°** FROM **VOR/DME/LMM** TO **KEBEX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

**DEPARTURES: INDIO THREE (INDIO3)  
TEKAS THREE (TEKAS3)  
URSAT TWO (URSAT2)  
NOVOP TWO (NOVOP2)**

*CLIMB VIA **LMM R-091°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **INDIO, TEKAS, URSAT** OR **NOVOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS*

**DEPARTURE: MOCHIS FOUR (LMM4A)  
ALFA**

*CLIMB VIA **LMM R-091°** TO **D-7 (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LMM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS*

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LMM:  
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LMM:**

**2400 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES**



**SALIDAS PISTA 27:**

**SALIDAS:** VESKI DOS (VESKI2)  
MEDES DOS (MEDES2)  
VIKVU TRES (VIKVU3)

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VESKI, MEDES, VIKVU** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** NUDIL TRES (NUDIL3)

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 265°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 270°** DEL **VOR/DME/LMM** HACIA EL FIJO **NUDIL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDAS:** COPAS (COPAS4)  
CUATRO (XULMA3)  
XULMA TRES (XULMA3)

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/LMM** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **COPAS** O **XULMA** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**SALIDA:** MOCHIS (LMM4B)  
CUATRO BRAVO

ASCIENDA POR **RADIAL 272°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/LMM** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

**DEPARTURES RWY 27:**

**DEPARTURES:** VESKI TWO (VESKI2)  
MEDES TWO (MEDES2)  
VIKVU THREE (VIKVU3)

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-7**, TURN **RIGHT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **VESKI, MEDES** OR **VIKVU** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** NUDIL THREE (NUDIL3)

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-10 LMM**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **265° HEADING** TO INTERCEPT **LMM R 270°** TO **NUDIL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURES:** COPAS FOUR (COPAS4)  
XULMA THREE (XULMA3)

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-7**, TURN **LEFT** AND PROCEED ON **10 DME ARC**, TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/LMM** TO **COPAS** OR **XULMA** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**DEPARTURE:** MOCHIS FOUR (LMM4B)  
BRAVO

CLIMB VIA **LMM R-272°** TO **D-7 (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/LMM**. AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE** OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/LMM:**  
**(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/LMM:**

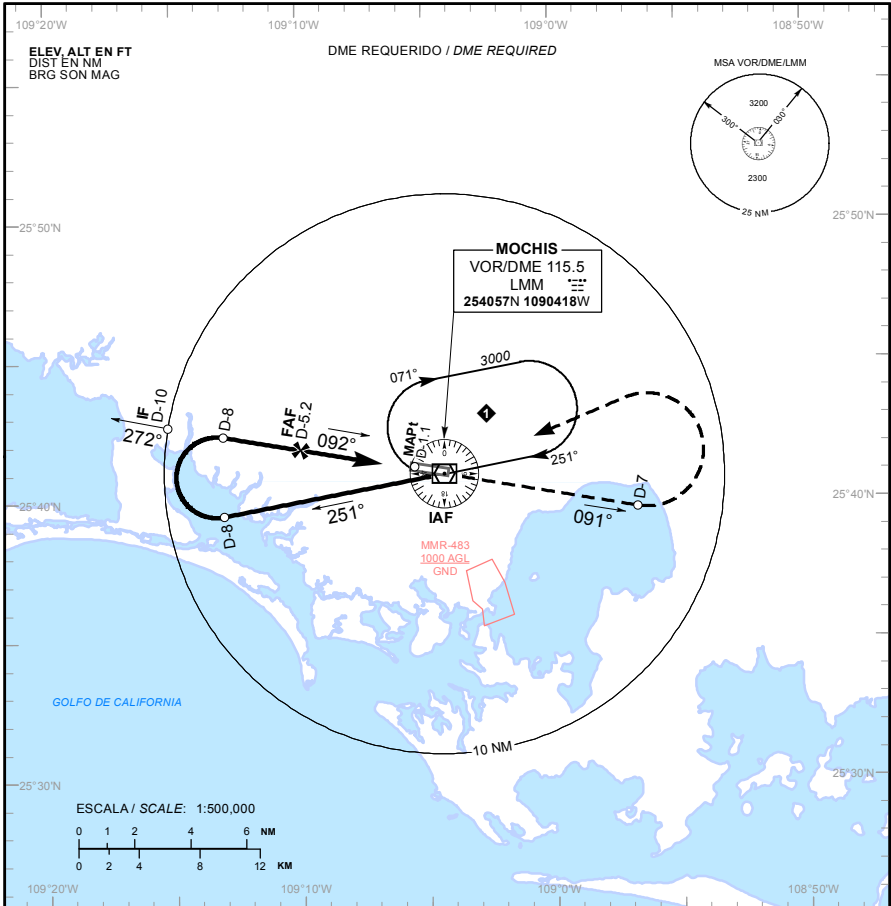
2400 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

TWR/APP 118.8

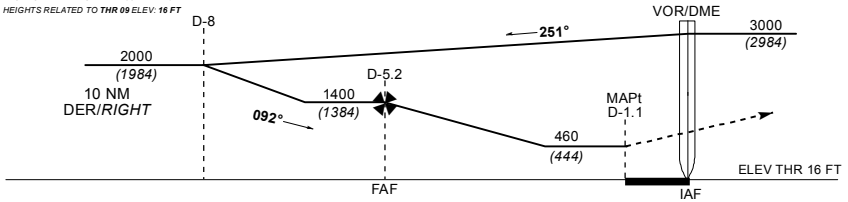
AD ELEV : 16 FT  
VAR 8° E

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 09



ALTURAS REFERIDAS AL THR 09 ELEV: 16 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR 09 ELEV: 16 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 091° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-091° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF-MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.1 NM	FT / MIN	432	540	648	756	864	972	1080
	MIN : SEC	3:04	2:28	2:03	1:45	1:32	1:22	1:14

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM

NM	5	4	3
FT	1340 (1324)	1010 (994)	690 (674)

CAMBIOS: MMR-483.

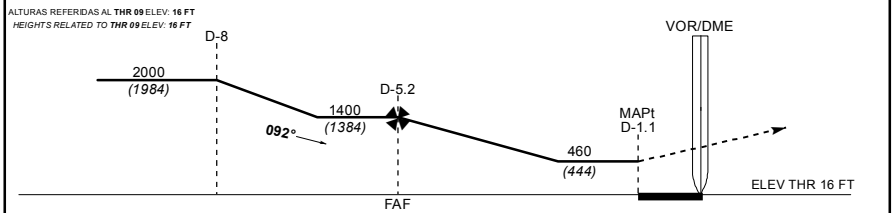
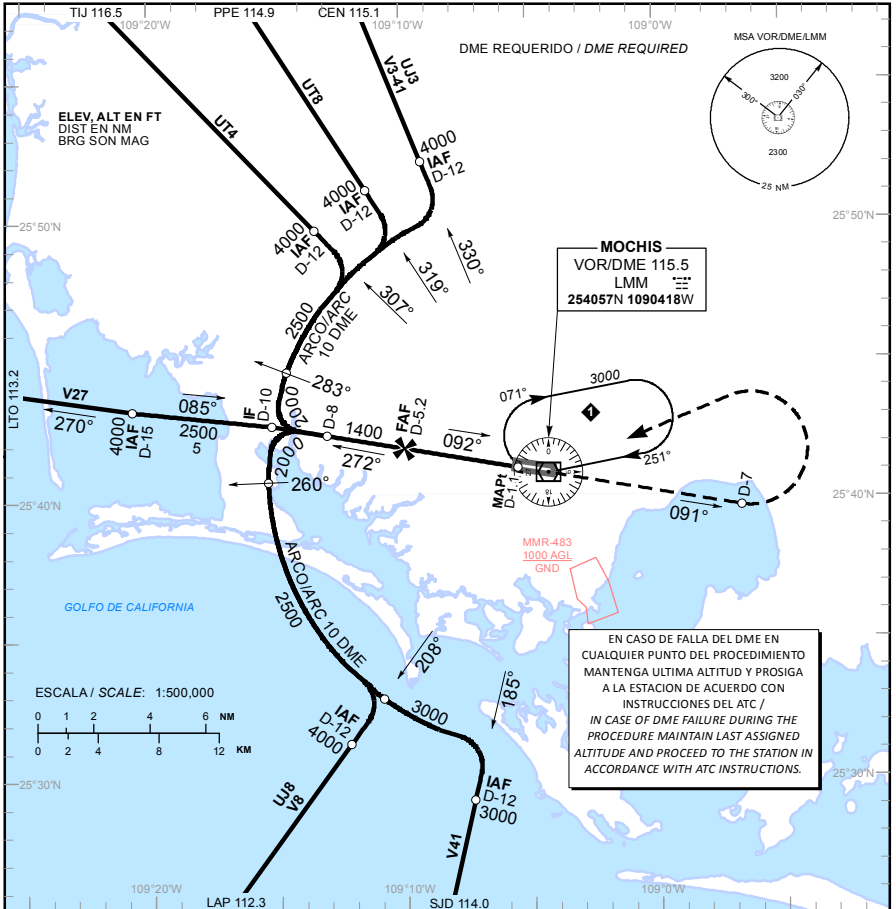
CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (444) - 1 (1600 M)		460 (444) - 1 1/4 (2000 M)	460 (444) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT  
VAR 8° E

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 09



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 091° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-091° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF-MAPT	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.1 NM	FT / MIN	432	540	648	756	864	972	1080
5.33%	MIN : SEC	3:04	2:28	2:03	1:45	1:32	1:22	1:14

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM

NM	5	4	3
FT	1340 (1324)	1010 (994)	690 (674)

CAMBIOS: MMR-483.

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (444) - 1 (1600 M)		460 (444) - 1 1/4 (2000 M)	460 (444) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCILING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

TWR/APP 118.8

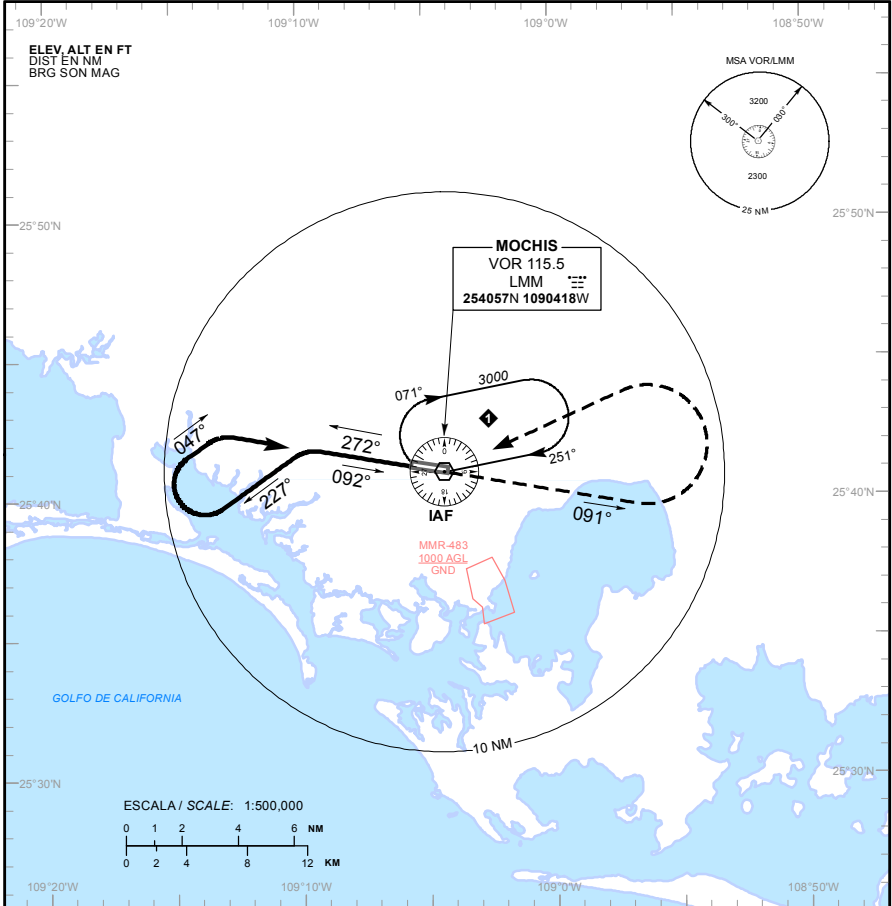
LOS MOCHIS

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
VALLE DEL FUERTE

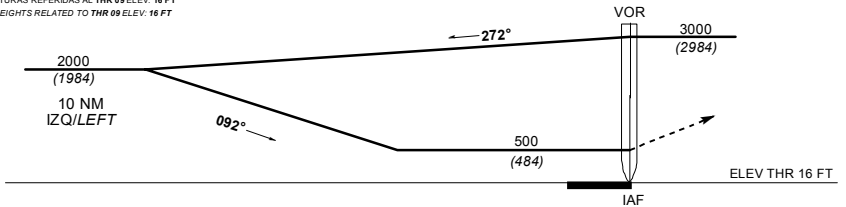
AD ELEV : 16 FT  
VAR 8° E

TA: 18500 FT

VOR X RWY 09



ALTURAS REFERIDAS AL THR 09 ELEV: 16 FT  
HEIGHTS RELATED TO THR 09 ELEV: 16 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 091°. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-091°. TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: MMR-483.

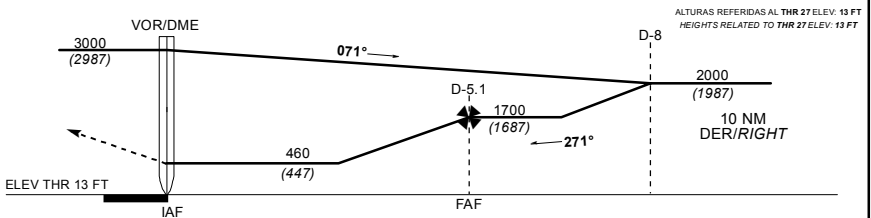
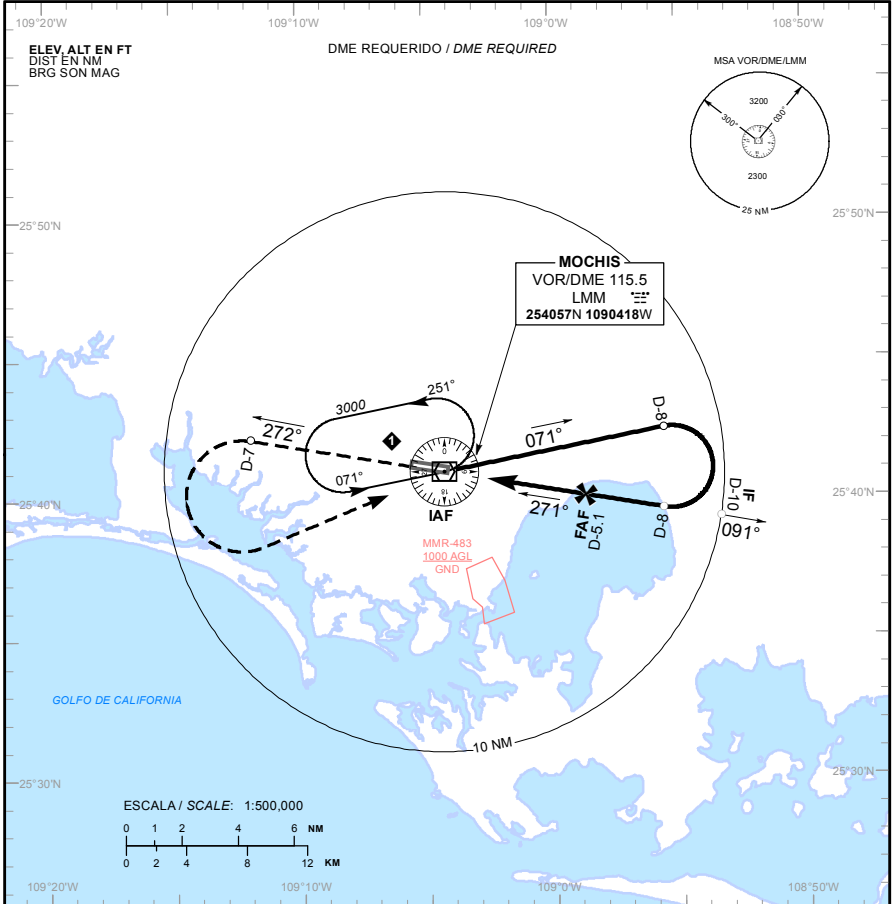
CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (484) - 1 (1600 M)		500 (484) - 1 1/4 (2000 M)	500 (484) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT  
VAR 8° E

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 27



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 272° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-272° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1 NM	FT / MIN	427	533	640	747	853	960	1067
5.27%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32

**ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM**

NM	5	4	3	2
FT	1670 (1657)	1350 (1337)	1030 (1017)	710 (697)

CAMBIOS: MMR-483.

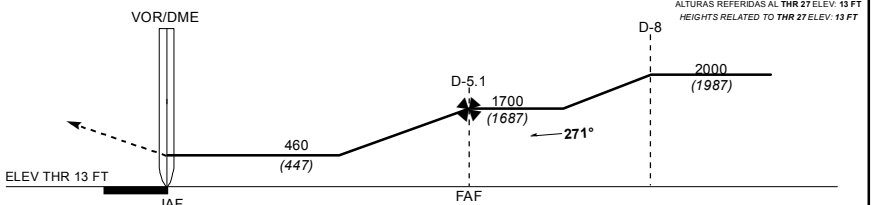
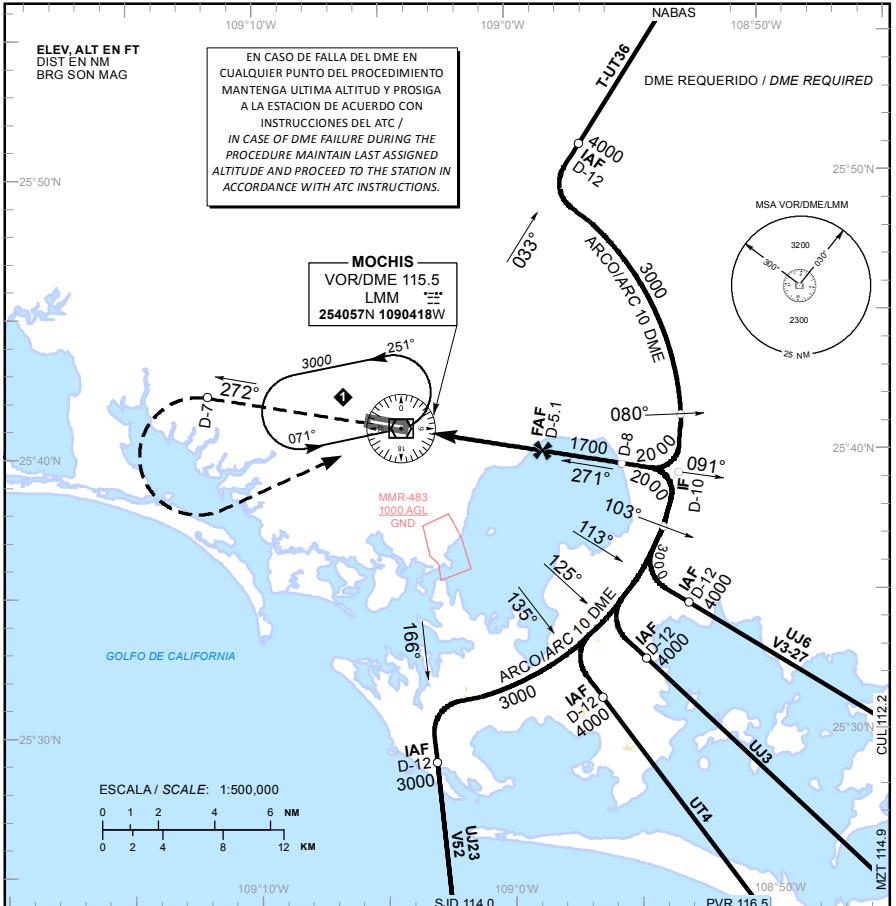
CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (447) - 1 (1600 M)		460 (447) - 1 1/4 (2000 M)	460 (447) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

TWR/APP 118.8

TA: 18500 FT

AD ELEV : 16 FT  
VAR 8° E

VORY RWY 27



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 272° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-272° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.1 NM	FT / MIN	427	533	640	747	853	960	1067
5.27%	MIN : SEC	3:50	3:04	2:33	2:11	1:55	1:42	1:32

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/LMM / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/LMM

NM	5	4	3	2
FT	1670 (1657)	1350 (1337)	1030 (1017)	710 (697)

CAMBIOS: MMR-483.

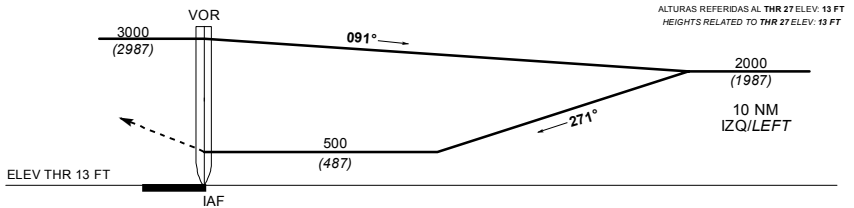
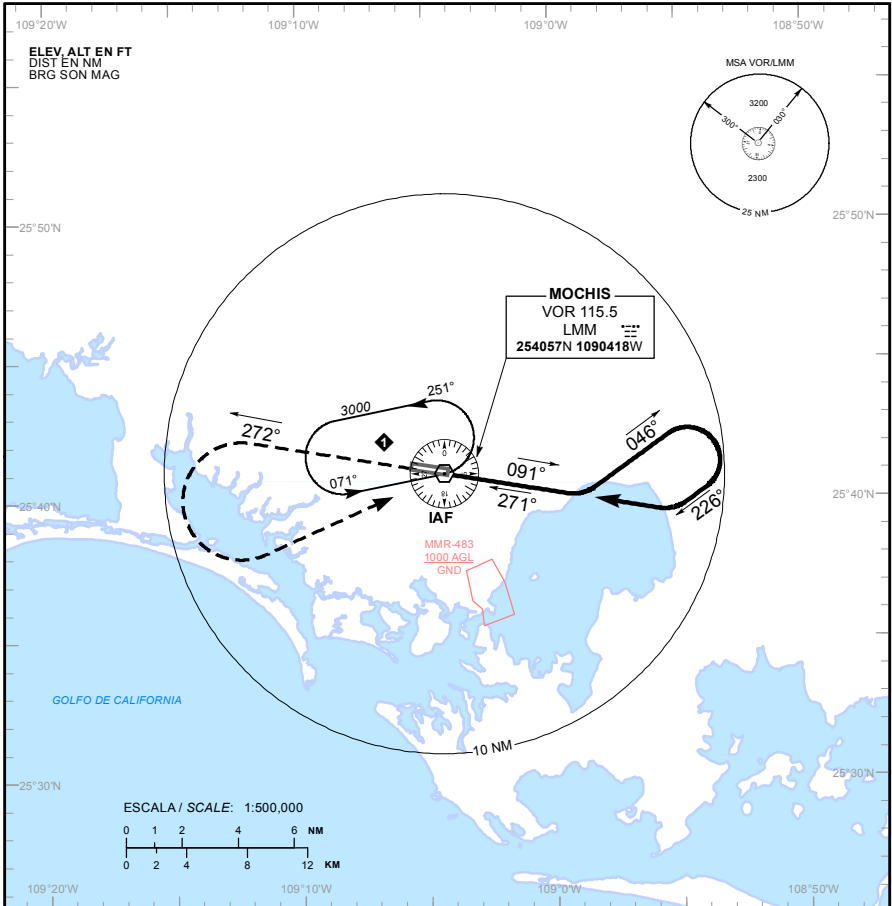
CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 460 (447) - 1 (1600 M)		460 (447) - 1 1/4 (2000 M)	460 (447) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)

TWR/APP 118.8

AD ELEV : 16 FT  
VAR 8° E

TA: 18500 FT

VOR X RWY 27



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 272°. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/LMM HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA LMM VOR R-272°. TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/LMM AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL  
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:37	2:20	2:06

CAMBIOS: MMR-483.

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (487) - 1 (1600 M)		500 (487) - 1 1/4 (2000 M)	500 (487) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 560 (544) - 1 (1600 M)		560 (544) - 1 1/2 (2400 M)	580 (564) - 2 (3200 M)