

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERODROMOMMZO - MANZANILLO
AEROPUERTO INTERNACIONAL
COSTALEGRE

MMZO AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	190841.14N, 1043330.53W al centro del eje de la pista
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	A 24.7 KM al Oeste de Manzanillo, Colima
3	Elevación/temperatura de referencia:	9 M (30 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-21 M / -69 FT
5	Variación magnética/Cambio anual:	8° E SEP 2008/
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: e-mail:	Aeropuerto de Manzanillo, S.A de C.V. Carretera Manzanillo-Barra de Navidad, km 42. Col. Playa de Oro. Manzanillo, Colima C.P. 28219 01 (314) 333 11 19 01 (314) 333 25 25 administracionzlo@aeropuertosgap.com.mx
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMZO AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	1400/0200
2	Aduanas e inmigración:	1400/0200
3	Dependencias de Sanidad:	1400/0200
4	Oficina de notificación AIS:	NIL
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	NIL
6	Oficina de notificación MET:	NIL
7	ATS:	1400/0200
8	Abastecimiento de combustible:	1400/0200
9	Servicios de escala:	1400/0200
10	Seguridad:	H24
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91.

MMZO AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	AVGAS100LL / TURBOSINA JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Sistema contra incendio: Sistema de inyección a base de agua ligera, 219 000 L.. de agua, 1 200 L de agua ligera, 2 monitores, 3 bombas de 40 HP. 3 depósitos de almacenamiento para Turbosina y 2 depósitos de almacenamiento para AVGAS100LL con capacidad de: TURBOSINA: 828,582 L AVGAS100LL: 101,950 L Régimen de descarga hacia los Auto tanques es de 600 a 700 L/MIN Capacidad de abastecimiento y régimen de descarga: 2 Auto tanques de 19 000 L a 800 L/MIN 1 Auto tanque de 20 000 L a 800 L/MIN 1 Dispensador de jalón a 630 L/MIN
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMZO AD 2.5 – INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	En la ciudad y centros turísticos aledaños.
2	Restaurantes:	NIL
3	Transporte:	Taxis, transportadoras turísticas y arrendadoras de autos.
4	Instalaciones y servicios médicos:	Clínicas y Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Cajeros automáticos de red.
6	Oficina de turismo:	En la ciudad.
7	Observaciones:	NIL

MMZO AD 2.6 – SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	OSHKOSH TI 3000 (UE-1) Agua (Lts) 11,356 AFFF (Lts) 1,590 Descarga (Lts/min) 4,800 PQS (Kgs) 265 OSHKOSH GLOBAL STRIKER 1500 (UE-2) Agua (Lts) 5,678 AFFF (Lts) 795 Descarga (Lts/min) 2,838 PQS (Kgs) 250 RESCATE (R-01) Capacidad de Carga (Kg) 4,500 CISTERNA (C-01) Agua (Lts) 10,000 VEHÍCULO DE APOYO (A-01) Vehículo VAN para transporte de equipo médico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMZO AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora.
2	Prioridades de limpieza:	1.Pista 2.Calles de rodajes 3.Plataforma Comercial 4.Plataforma General
3	Observaciones:	Aeropuerto disponible todo el año.

MMZO AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Plataforma Comercial: PSN 1 a 4 / ASPH / 49 F/A/W/T Plataforma Aviación General: PSN AG1 a AG13, H1 y H2 / ASPH / 34 F/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / ASPH / 49 F/A/W/T TWY B: 23 M / ASPH / 50 F/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	Plataforma de Aviación Comercial/ 6 M (20 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	NIL

MMZO AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	En puesto de estacionamiento, identificación del puesto en la línea de entrada y al final de la barra de alineamiento, línea de entrada, barra de alineamiento, barra de parada, sobre restricción de equipos para el puesto de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY:	RWY: SGL: THR, TDZ, RCL, NR RWY, Faja lateral de pista, Punto de visada. LGT: RTHL, RENL, REDL, WBAR, PAPI, SSALS RWY 28. TWY: SGL: CL TWY, Doble faja lateral, Punto de espera de pista y punto de espera intermedio. LGT: Borde de rodaje, Protección RWY
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMZO AD 2.10 – OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28					
MMZOA1001	ARBOL	190855.16N 1043413.36W	13	NIL	NIL
MMZOA1002	ARBOL	190903.86N 1043435.65W	23	NIL	NIL
MMZOA1003	ARBOL	190901.27N 1043442.41W	23	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10					
MMZOA1004	ARBOL	190831.71N 1043241.60W	15	NIL	NIL
MMZOA1005	ARBOL	190827.49N 1043225.87W	20	NIL	NIL
MMZOA1006	TERRENO	190805.15N 1043040.74W	74	NIL	NIL
MMZOA1007	TERRENO	190809.82N 1043033.81W	100	NIL	NIL
MMZOA1008	TERRENO	190811.61N 1043025.89W	116	NIL	NIL
MMZOA1009	TERRENO	190810.79N 1043020.59W	76	NIL	NIL
MMZOA1010	TERRENO	190807.06N 1043018.12W	72	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10						
MMZOA1011	TERRENO	190745.66N	1043003.86W	72	NIL	NIL
MMZOA1012	TERRENO	190655.80N	1042756.06W	186	NIL	NIL
MMZOA1013	TERRENO	190658.46N	1042744.60W	144	NIL	NIL
MMZOA1014	TERRENO	190657.80N	1042738.35W	151	NIL	NIL
MMZOA1015	TERRENO	190658.98N	1042732.96W	158	NIL	NIL
MMZOA1016	TERRENO	190658.04N	1042729.48W	168	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMZOB1001	TERRENO	191123.48N	1044113.66W	186	NIL	APP 10
MMZOB1002	TERRENO	191050.80N	1044144.73W	202	NIL	APP 10
MMZOB1003	ARBOL	190833.86N	1043249.80W	15	NIL	APP 28 / DEP 10
MMZOB1004	ARBOL	190832.78N	1043244.19W	15	NIL	APP 28 / DEP 10
MMZOB1005	TERRENO	190809.26N	1043033.60W	99	NIL	APP 28 / DEP 10
MMZOB1006	TERRENO	190815.09N	1043025.51W	143	NIL	APP 28 / DEP 10
MMZOB1007	TERRENO	190800.88N	1042817.60W	248	NIL	APP 28
MMZOB1008	TERRENO	190707.20N	1042757.57W	170	NIL	APP 28
MMZOB1009	TERRENO	190656.53N	1042757.60W	182	NIL	APP 28
MMZOB1010	TERRENO	190717.47N	1042655.28W	269	NIL	APP 28 / DEP 10
MMZOB1011	TERRENO	190747.74N	1042633.45W	453	NIL	APP 28
MMZOB1012	TERRENO	190652.91N	1042615.08W	253	NIL	APP 28 / DEP 10
MMZOB1013	TERRENO	190544.18N	1042631.67W	206	NIL	APP 28 / DEP 10
MMZOB1014	TERRENO	190615.99N	1042540.10W	300	NIL	APP 28 / DEP 10
MMZOB1015	TERRENO	190919.54N	1043306.05W	76	NIL	INNER HORIZONTAL
MMZOB1016	TERRENO	190826.46N	1043040.64W	135	NIL	INNER HORIZONTAL
MMZOB1017	TERRENO	190941.03N	1043106.10W	191	NIL	INNER HORIZONTAL
MMZOB1018	TERRENO	190857.57N	1042946.01W	241	NIL	CONICAL
MMZOB1019	TERRENO	191121.68N	1043144.05W	170	NIL	CONICAL
MMZOB1020	TERRENO	191132.70N	1043152.72W	169	NIL	CONICAL

MMZO AD 2.11 – INFORMACION METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	TWR
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	1400/0200
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA H24
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	NIL
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	NIL
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	NIL
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMZO AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	105.93 GEO 097.93 MAG	2206 x 45	ASPH / 50 F/AW/T	190851.08N 1043406.83W	THR 9 M (30 FT)
28	285.93 GEO 277.93 MAG	2206 x 45	ASPH / 50 F/AW/T	190831.20N 1043254.24W	THR 9 M (30 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
0.01%	NIL	NIL	2326 X 150	NIL	RESA 90 M X 90 M
0.01%	NIL	NIL	2326 X 150	NIL	RESA 90 M X 90 M

MMZO AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	2206	2206	2206	2206	NIL
28	2206	2206	2206	2206	

MMZO AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	SALS-F LIH	Verde	PAPI 3.0° IZQ	NIL	NIL	2200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMZO AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca THR 10 iluminado 1 cerca THR 28 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Borde TWY: B EV 60M Eje TWY: NIL
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	100 kV Tiempo de conmutación 8 SEC
5	Observaciones:	NIL

MMZO AD 2.16 - AREA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con dos puesto de estacionamiento de helicópteros ubicados en la plataforma de aviación general.TWR SENEAM coordina accesos y salidas

MMZO AD 2.17 - ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Manzanillo circulo de 17 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 4500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Torre Manzanillo Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMZO AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR/APP	Torre ó Aproximación Manzanillo	118.7 MHZ	1400/0200	NIL

MMZO AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 8° E SEP 2008	ZLO	116.9 MHZ	H24	190857.89 N 1043416.67 W	28 M	NIL

MMZO AD 2.20 - REGLAMENTO DE TRANSITO LOCALES

Todas las aeronaves deberán usar remolque (Push Back) al salir de Plataforma de Aviación Comercial.

Transito permitido de aeronaves de envergadura máxima (MAXSPAN) de 36 m en TWY "A" (Alfa).

Prohibido a aeronaves con MTOW superior a 10000 Kg efectuar viraje de 180° fuera de plataformas de viraje dispuestas en los extremos de pista.

MMZO AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO

NIL

MMZO AD 2.22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

NIL

MMZO AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de seguridad del área de movimiento

Precaución: cruce de aves por las trayectorias de las pistas.

TWR / APP 118.7
 VOR/DME 116.9

MANZANILLO - COSTALEGRE

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	097°	19°08'51.08" N 104°34'06.63" W	50/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
28	277°	19°08'31.20" N 104°32'54.24" W		

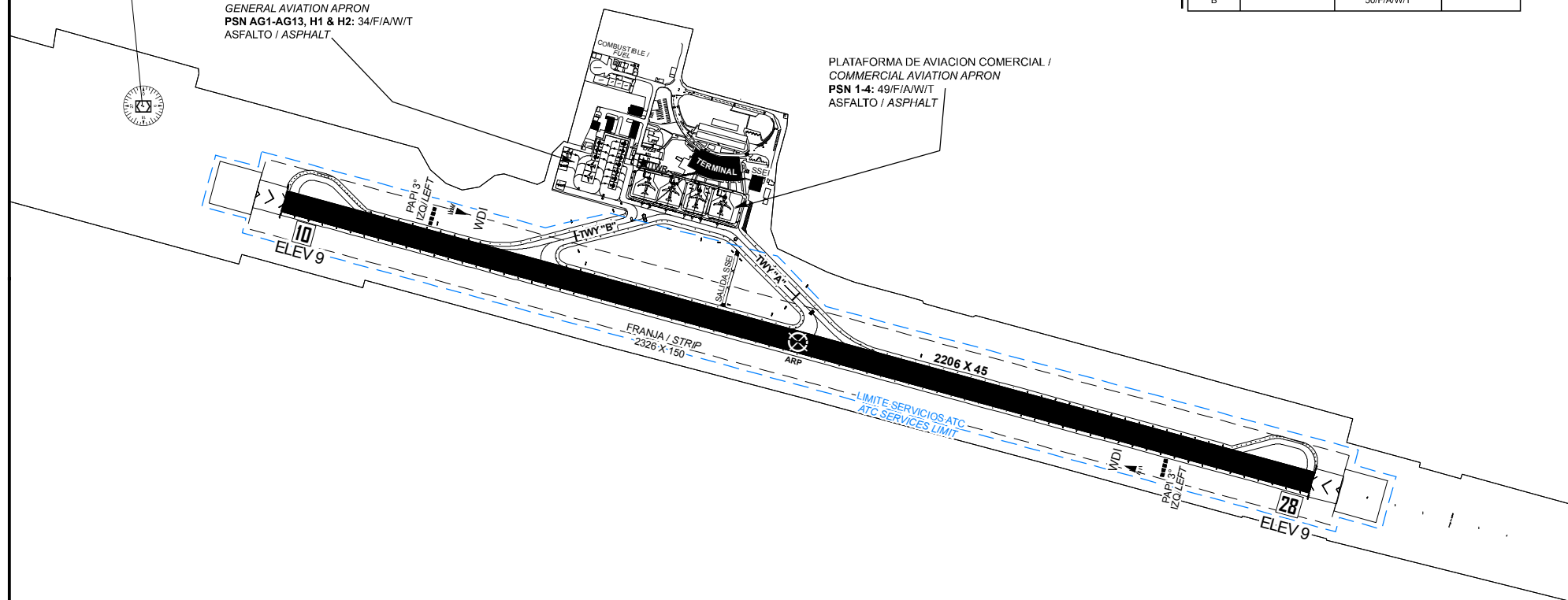
**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	49/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
B		50/F/A/W/T	

MANZANILLO
 VOR/DME 116.9
 ZLO
 190858N 1043417W

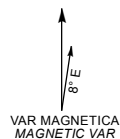
PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 PSN AG1-AG13, H1 & H2: 34/F/A/W/T
 ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 PSN 1-4: 49/F/A/W/T
 ASFALTO / ASPHALT

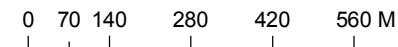


LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

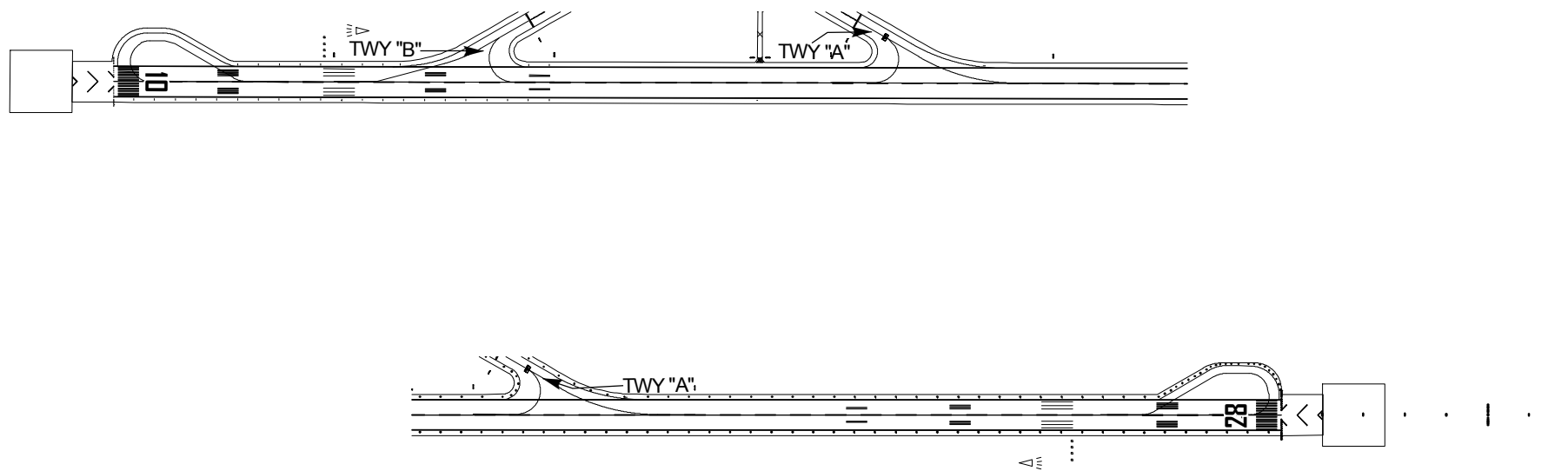


ESCALA / SCALE : 1 : 13000



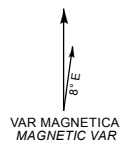
TWR / APP	118.7
VOR/DME	116.9

LUCES Y SEÑALES RWY 10/28 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS



ESCALA / SCALE : 1 : 10000



MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

PISTA 10 TRANSITO A LA DERECHA

RWY 10 TRANSIT RIGHT

TODAS LAS AERONAVES DEBERAN USAR REMOLQUE (PUSH BACK) AL SALIR DE PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL

ALL AIRCRAFTS SHALL BE TOWED WHEN LEAVING THE COMMERCIAL AVIATION APRON.

TRANSITO PERMITIDO DE AERONAVES DE ENVERGADURA MAXIMA DE 36M EN TWY "A" (ALFA)

PERMITTED TRANSIT 36M MAXSPAN AIRCRAFTS ON TWY "A" (ALFA)

PROHIBIDO A AERONAVES CON MTOW SUPERIOR A 10000 KG EFECTUAR VIRAJE DE 180° FUERA DE PLATAFORMAS DE VIRAJE DISPUESTAS EN LOS EXTREMOS DE PISTA

PROHIBITED MAKE 180° (ONE-EIGHTY DEGREE TURNS) FOR AIRCRAFT GREATER THAN 10000KG MTOW OUT OF THE AVAILABLE RAMP FOR THAT PURPOSE AT THE END OF THE RUNWAY

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES /
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 9 M

TWR/APP

118.7

MANZANILLO

AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT

"MANZANILLO - COSTALEGRE"

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	49/F/A/W/T	ASFALTO / ASPHALT
B		50/F/A/W/T	

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

TWR

TERMINAL

SSEI

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
PSN AG1-AG13, H1 & H2: 34/F/A/W/T
ASFALTO / ASPHALT

TWY "B"

LIMITE SERVICIOS ATC
ATC SERVICES LIMIT

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1-4: 49/F/A/W/T
ASFALTO / ASPHALT

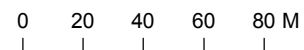
VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

RWY 10/28

SALIDA SSEI

TWY "A"

ESCALA / SCALE : 1 : 2500



CAMBIOS: PCN: DESIGNADOR DE CARGA

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAX / MAX AIRCRAFT
1	19° 08' 52.34"	104° 33' 40.93"	B737-700
1A	19° 08' 51.89"	104° 33' 38.99"	B767-200
2	19° 08' 51.99"	104° 33' 39.22"	A321-200
3A	19° 08' 51.59"	104° 33' 37.93"	ERJ-175
3	19° 08' 51.48"	104° 33' 37.35"	A321-200
3B	19° 08' 51.27"	104° 33' 36.79"	ERJ-175
4	19° 08' 51.00"	104° 33' 35.58"	A321-200

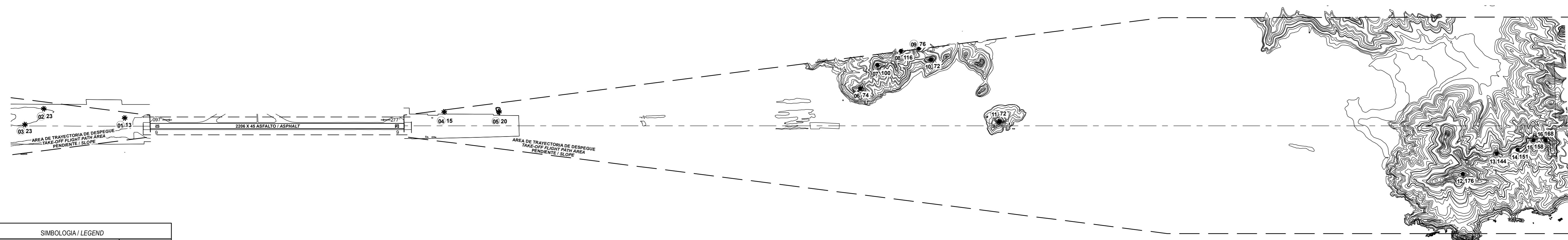
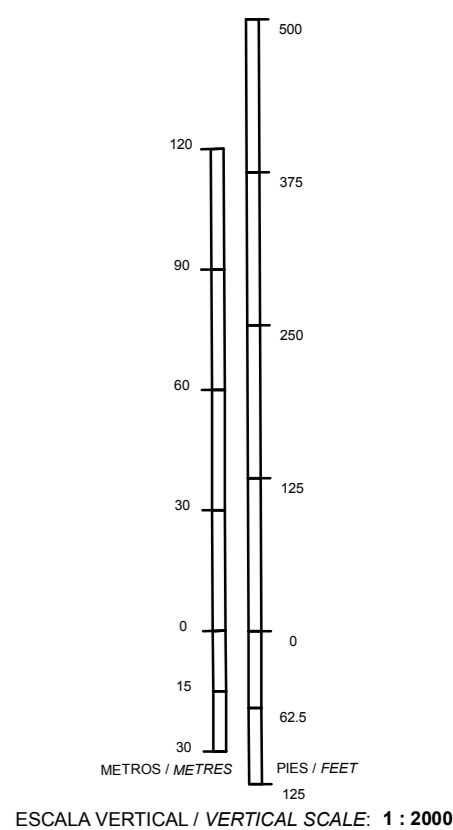
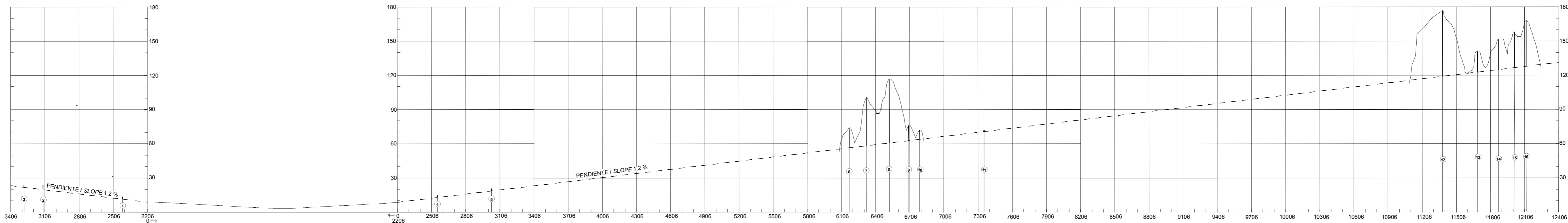
**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)	AERONAVE MAX / MAX AIRCRAFT
1	19° 08' 51.92"	104° 33' 43.79"	CESSNA 421C
2	19° 08' 52.39"	104° 33' 43.65"	
3	19° 08' 52.86"	104° 33' 43.51"	
4	19° 08' 53.33"	104° 33' 43.37"	
5	19° 08' 53.79"	104° 33' 43.22"	
6	19° 08' 54.26"	104° 33' 43.08"	
7	19° 08' 54.73"	104° 33' 42.94"	
8	19° 08' 52.36"	104° 33' 44.83"	
9	19° 08' 53.11"	104° 33' 44.61"	
10	19° 08' 53.72"	104° 33' 44.42"	
11	19° 08' 54.19"	104° 33' 44.28"	FALCON 50
12	19° 08' 54.66"	104° 33' 44.14"	
13	19° 08' 54.03"	104° 33' 46.39"	HAWKER 850 XP
H1	19° 08' 51.92"	104° 33' 47.21"	BELL 212
H2	19° 08' 53.24"	104° 33' 47.00"	

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

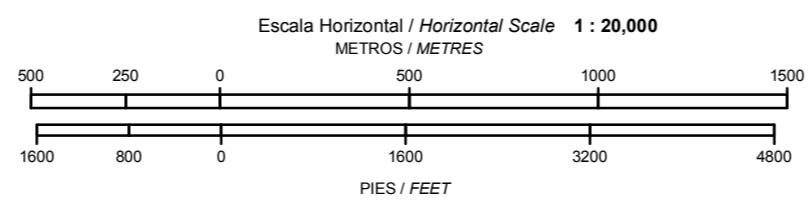
VAR 8° E

RWY 10 / 28		
DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES		
RWY 10		RWY 28
2206	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE / TAKE-OFF RUN AVAILABLE
2206	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE / TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE
2206	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE / ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE
2206	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE / LANDING DISTANCE AVAILABLE

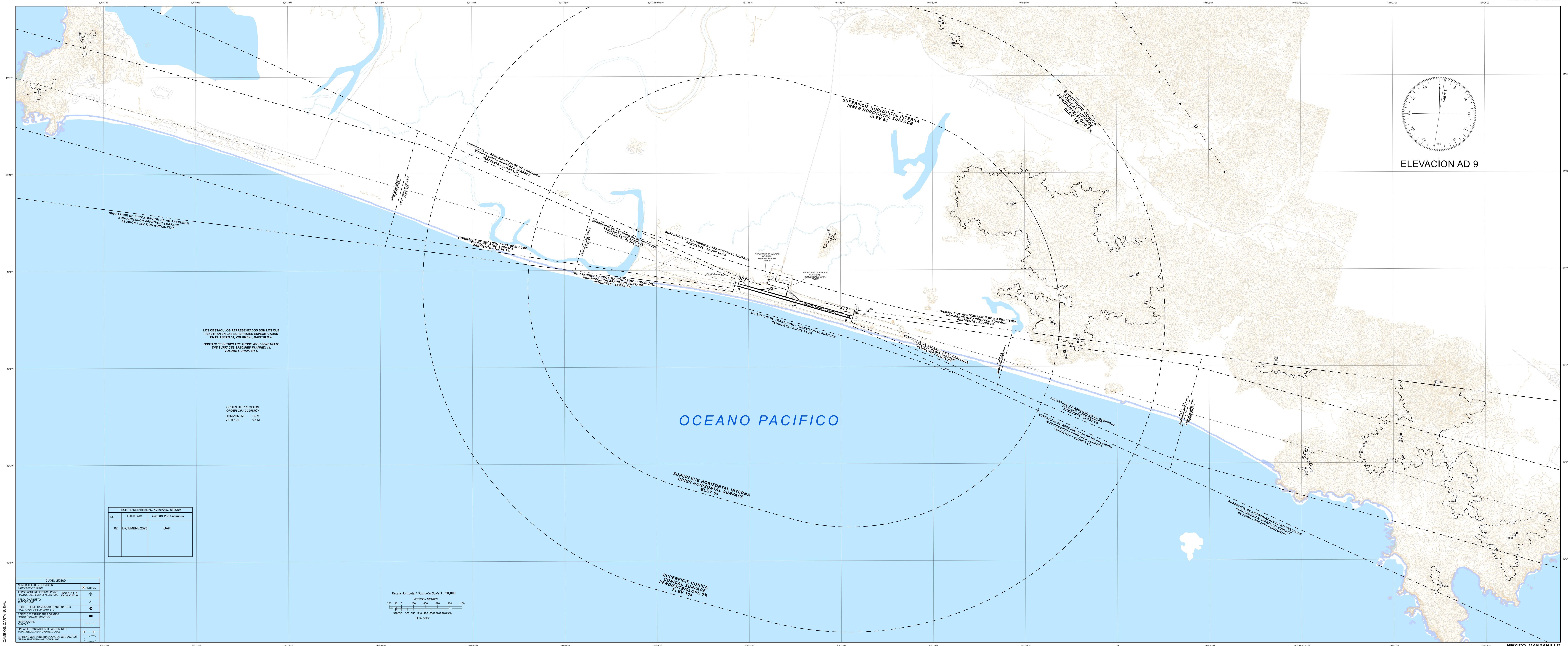


SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. / POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL / RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO / TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULO OS / TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	⬆
ARBOL, ARBUSTO, ETC. / TREES, BUSH, ETC.	*

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
02	DICIEMBRE 2023	GAP



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

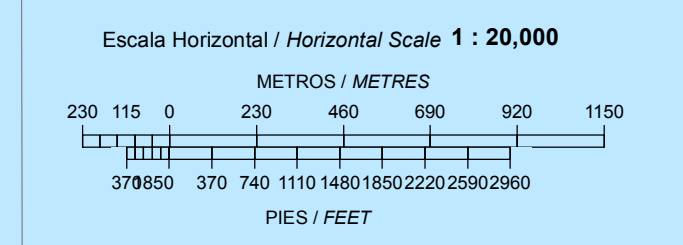


LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME I, CHAPTER 4.

ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
02	DICIEMBRE 2023	GAP

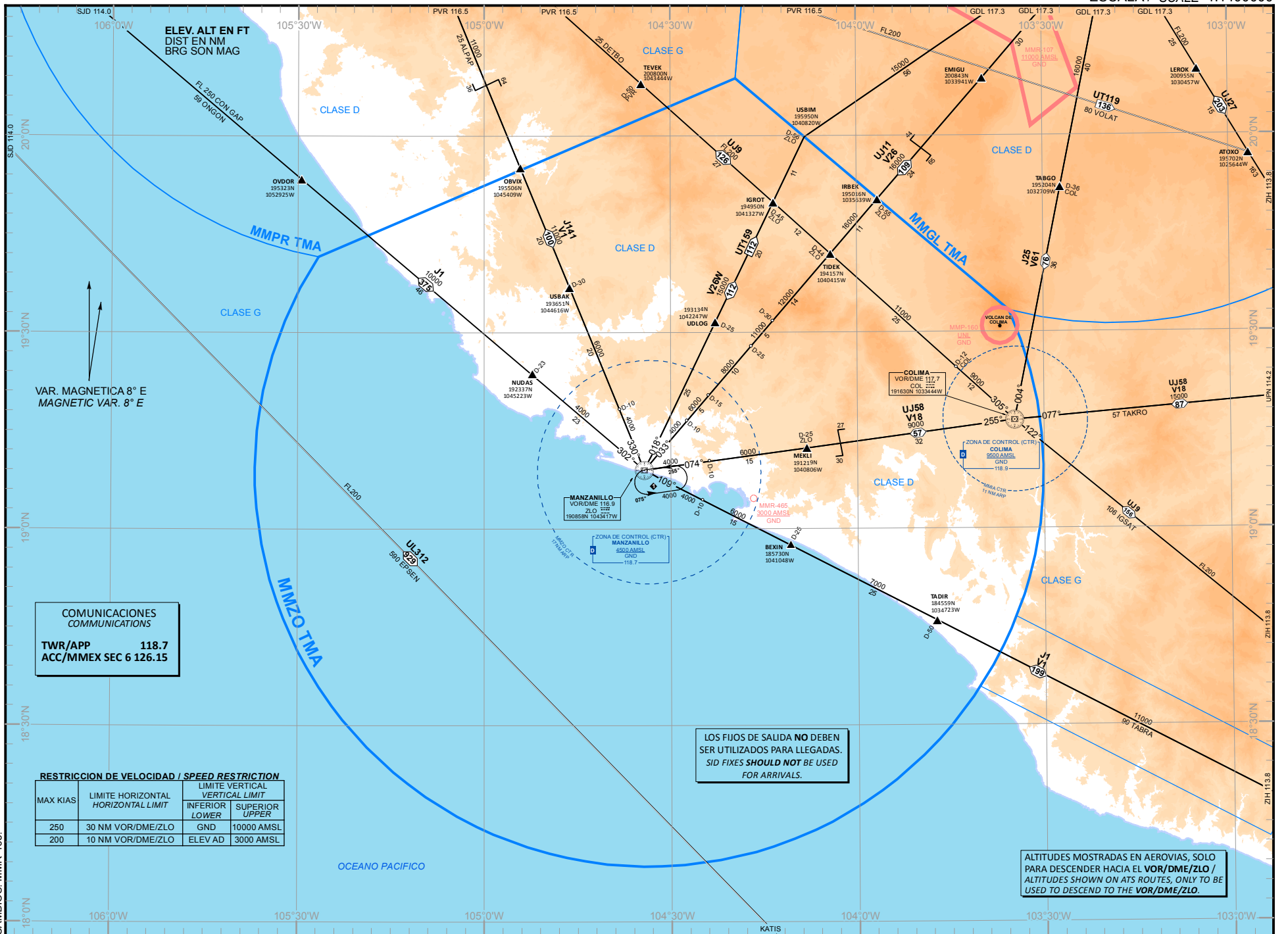
CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	ALTIMUD
AERODROMO REFERENCE POINT IDENTIFICATION NUMBER	
ABSOLUTO ARBITRARIO	*
PRECISION	
POSTE TORRE CAMPANARIO ANTENA, ETC	⊙
POSTE TORRE CAMPANARIO ANTENA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■
FERRICARRIL	+++
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO	---
TRANSMISION LINE OR OVERHEAD CABLE	---
TERRENO QUE PENETRA EN LOS OBSTACULOS	○
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	○



MANZANILLO



ESCALA / SCALE 1:1400000



ELEV. ALT EN FT
DIST EN NM
BRG SON MAG

VAR. MAGNETICA 8° E
MAGNETIC VAR. 8° E

COMUNICACIONES
COMMUNICATIONS

TWR/APP 118.7
ACC/MMEX SEC 6 126.15

RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/ZLO	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/ZLO	ELEV AD	3000 AMSL

LOS FIJOS DE SALIDA NO DEBEN
SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS.
SID FIXES **SHOULD NOT** BE USED
FOR ARRIVALS.

ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS, SOLO
PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/ZLO /
ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES, ONLY TO BE
USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/ZLO.

CAMBIOS: MMR-465

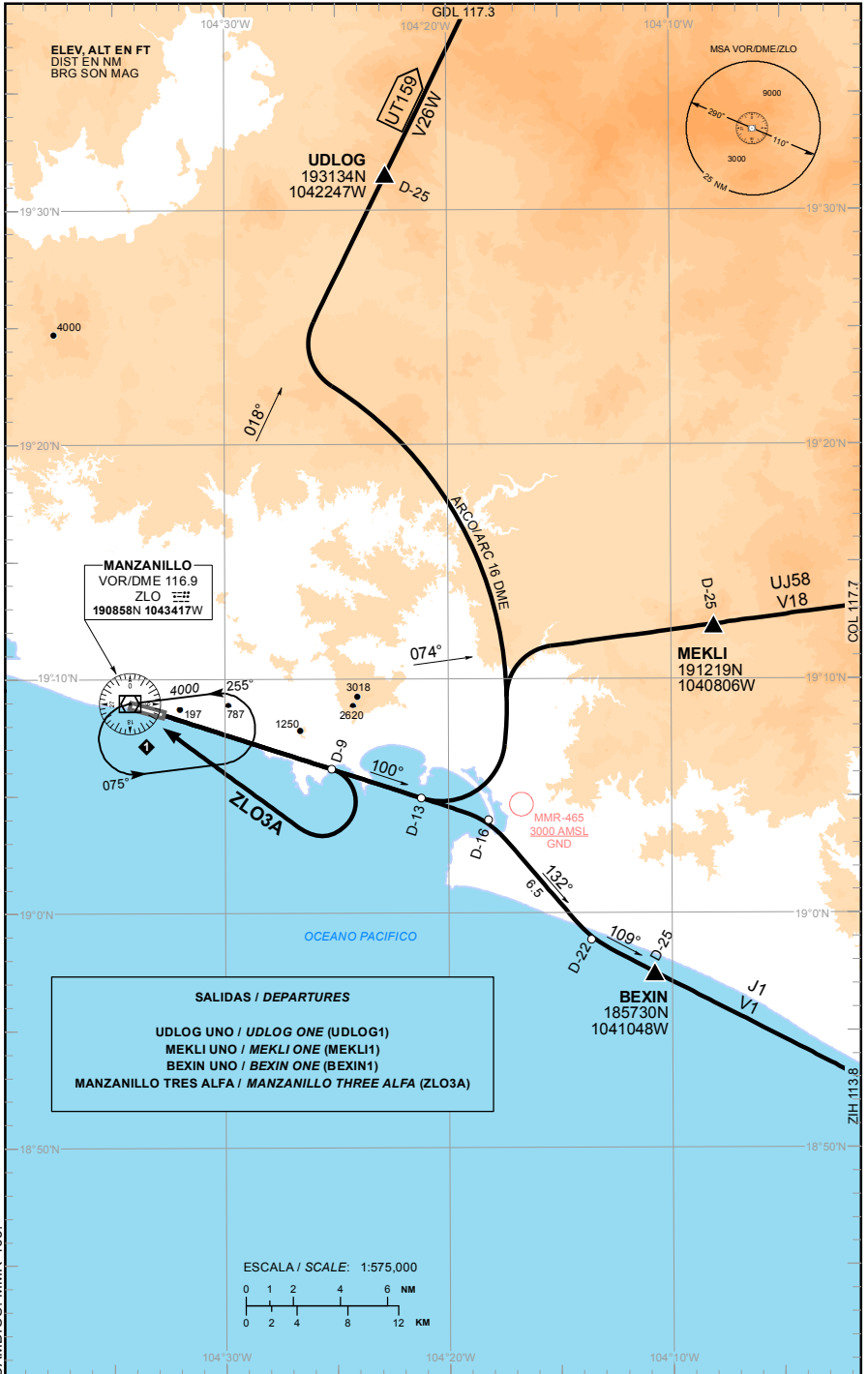
TWR/APP 118.7

AD ELEV : 30 FT
VAR 8° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
"MANZANILLO-COSTALEGRE"

TA: 18500 FT

RWY 10



SALIDAS PISTA 10:

SALIDAS: UDLOG UNO (UDLOG1) MEKLI UNO (MEKLI1)
 ASCIENDA POR **RADIAL 100°** HASTA **D-13**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN ARCO **16 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ZLO** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **UDLOG** O **MEKLI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: BEXIN UNO (BEXIN1)
 ASCIENDA POR **RADIAL 100°** HASTA **D-16**, VIRE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 132°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 109°** DEL **VOR/DME/ZLO** HACIA EL FIJO **BEXIN** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA MANZANILLO TRES ALFA (ZLO3A)
 ASCIENDA POR **RADIAL 100°** HASTA **D-9 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 2600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **12 NM** HACIA EL **VOR/DME/ZLO** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LAS SALIDAS **UDLOG UNO, MEKLI UNO, BEXIN UNO** Y **MANZANILLO TRES ALFA** REQUIEREN UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **280 FT/NM** HASTA ALCANZAR

UDLOG UNO	11000 FT
MEKLI UNO	8600 FT
BEXIN UNO	4200 FT
MANZANILLO TRES ALFA	7000 FT

DEPARTURES RWY 10:

DEPARTURES: UDLOG ONE (UDLOG1) MEKLI ONE (MEKLI1)
 CLIMB VIA **ZLO R-100°** TO **D-13 ZLO**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **ZLO 16 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ZLO** TO **UDLOG** OR **MEKLI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: BEXIN ONE (BEXIN1)
 CLIMB VIA **ZLO R-100°** TO **D-16 ZLO**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **132° HEADING**, TO INTERCEPT **ZLO R-109°** TO **BEXIN** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE MANZANILLO THREE ALFA (ZLO3A)
 CLIMB VIA **ZLO R-100°** TO **D-9 ZLO (OR 2600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **12 NM** TO **VOR/DME/ZLO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **UDLOG ONE, MEKLI ONE, BEXIN ONE** AND **MANZANILLO THREE ALFA** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **280 FT/NM** UNTIL CROSSING

UDLOG ONE	11000 FT
MEKLI ONE	8600 FT
BEXIN ONE	4200 FT
MANZANILLO THREE ALFA	7000 FT

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB
 *PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.60% (FT/MIN)	373	467	560	653	747	840	933

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ZLO:
 (1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ZLO:

A/TO	GDL	V-26W	UT159	3000
A/TO	GDL	V-26	UJ-11	7700
A/TO	COL	V-18	UJ-58	3000
A/TO	ZIH	V-1	J-1	2000
A/TO	SJD		J-1	2000
A/TO	PVR	V-1	J-141	3000

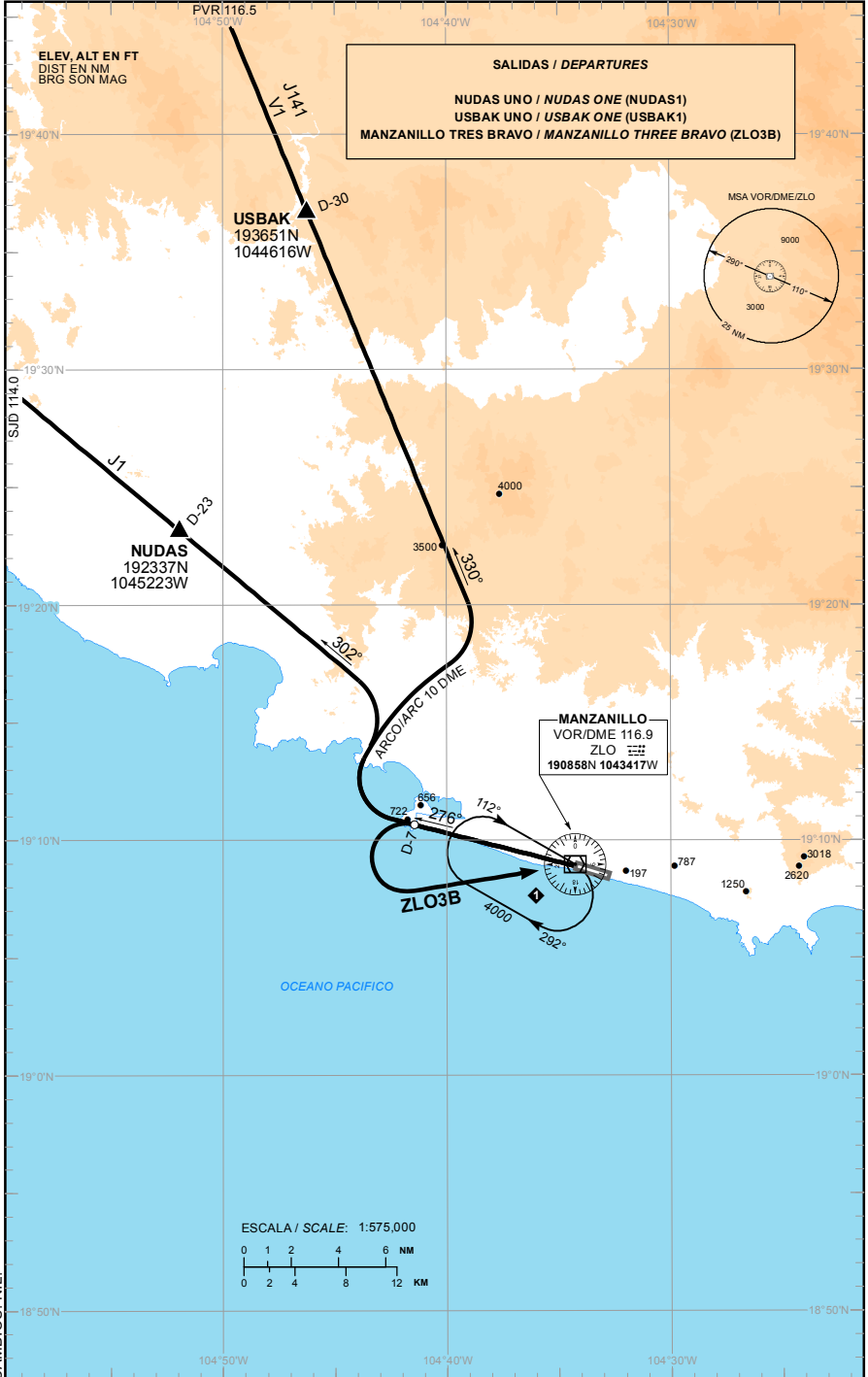
TWR/APP 118.7

AD ELEV : 30 FT
VAR 8° E

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
"MANZANILLO-COSTALEGRE"

TA: 18500 FT

RWY 28



CAMBIOS: NIL.

SALIDAS PISTA 28:

SALIDAS: NUDAS UNO (NUDAS1)
USBK UNO (USBK1)

ASCIENDA POR **RADIAL 276°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN ARCO **10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/ZLO** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **NUDAS** O **USBK** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **NUDAS UNO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **220 FT/NM** HASTA ALCANZAR **4000 FT**

DEPARTURES RWY 28:

DEPARTURES: NUDAS ONE (NUDAS1)
USBK ONE (USBK1)

CLIMB VIA **ZLO R-276°** TO **D-7 ZLO**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **ZLO 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/ZLO** TO **NUDAS** OR **USBK** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **NUDAS ONE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **220 FT/NM** UNTIL CROSSING **4000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
3.62% (FT/MIN)	293	367	440	513	587	660	733

LA SALIDA **USBK UNO** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **260 FT/NM** HASTA ALCANZAR **6000 FT**

THE SID **USBK ONE** REQUIRES A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **260 FT/NM** UNTIL CROSSING **6000 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.27% (FT/MIN)	347	433	520	607	693	780	867

SALIDA MANZANILLO TRES BRAVO (ZLO3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 276°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1500 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/ZLO** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE MANZANILLO THREE BRAVO (ZLO3B)

CLIMB VIA **ZLO R-276°** TO **D-7 ZLO** (OR **1500 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/ZLO** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/ZLO:

(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/ZLO:

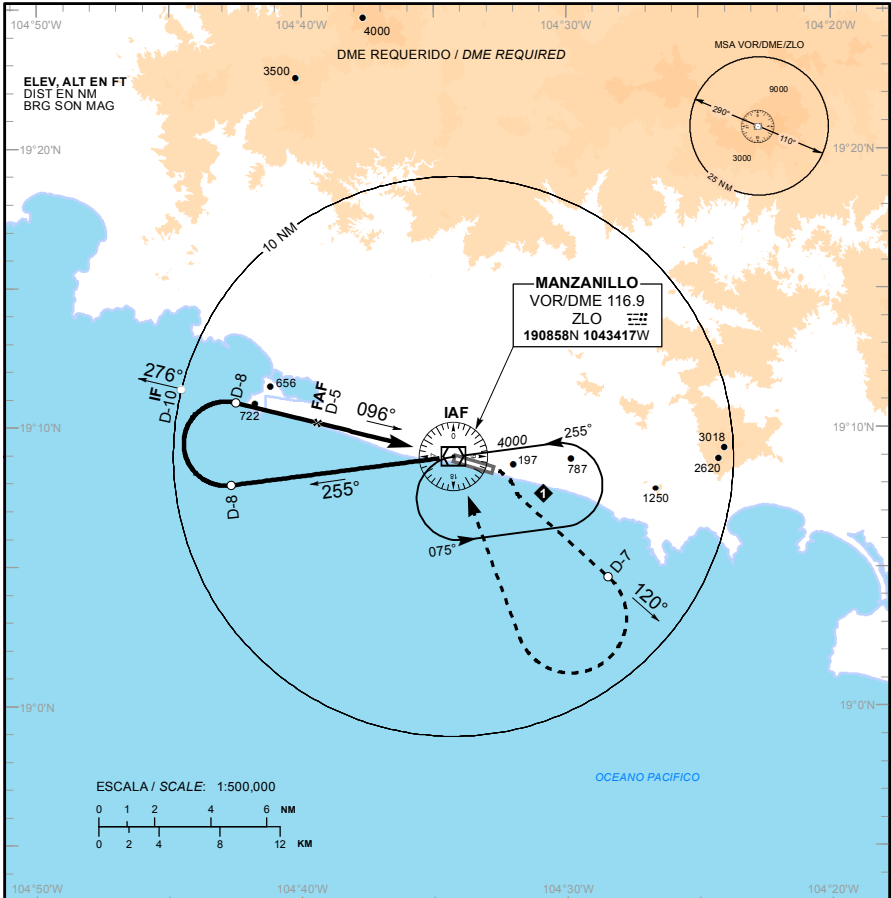
A/TO	GDL	V-26W	UT159	3000
A/TO	GDL	V-26	UJ-11	7700
A/TO	COL	V-18	UJ-58	3000
A/TO	ZIH	V-1	J-1	2000
A/TO	SJD	V-1	J-1	2000
A/TO	PVR	V-1	J-141	3000

TWR/APP 118.7

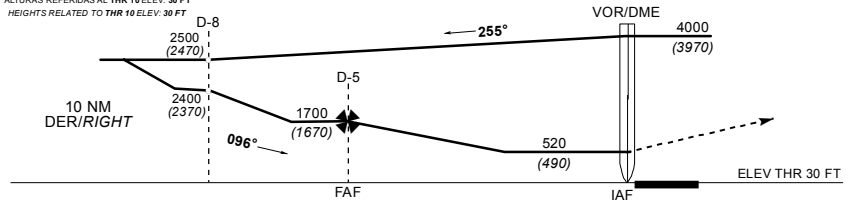
AD ELEV : 30 FT
VAR 8° E

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 10



ALTURAS REFERIDAS AL THR 10 ELEV: 30 FT
HEIGHTS RELATED TO THR 10 ELEV: 30 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 120°
HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTAS A LA DERECHA DENTRO
DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ZLO HASTA LA ALTITUD MINIMA
DE ESPERA.

TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND
ON ZLO VOR R-120° TO D-7, THEN TURN RIGHT
WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ZLO AT THE MINIMUM
HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.2 NM	FT / MIN	415	519	623	727	831	935	1038
5.13%	MIN : SEC	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44	1:34

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ZLO /
MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ZLO

NM	4	3	2
FT	1390 (1360)	1080 (1050)	770 (740)

CAMBIOS: NIL

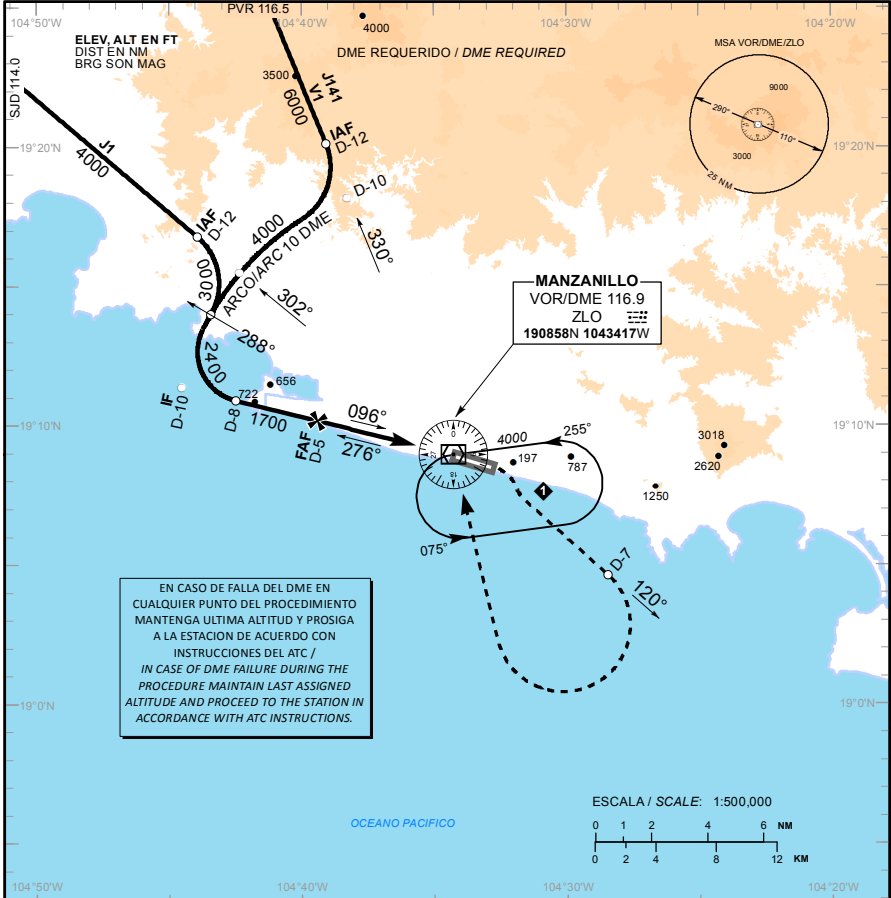
CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (490) - 1 (1600 M)		520 (490) - 1 1/4 (2000 M)	520 (490) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CNL SECTOR "N" DERWY 10/28	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (550) - 1 (1600 M)		840 (810) - 2 1/4 (3600 M)	840 (810) - 2 1/2 (4000 M)

TWR/APP 118.7

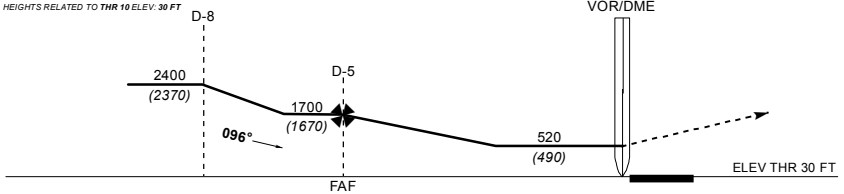
AD ELEV : 30 FT
VAR 8° E

VOR Y RWY 10

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR 10 ELEV: 30 FT
HEIGHTS RELATED TO THR 10 ELEV: 30 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 120° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ZLO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

TURN RIGHT TO INTERCEPT CLIMBING OUTBOUND ON ZLO VOR R-120° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ZLO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF-THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.2 NM	FT / MIN	415	519	623	727	831	935	1038
5.13%	MIN : SEC	3:54	3:07	2:36	2:14	1:57	1:44	1:34

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ZLO / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ZLO

NM	4	3	2
FT	1390 (1360)	1080 (1050)	770 (740)

CAMBIOS: NIL

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 520 (490) - 1 (1600 M)		520 (490) - 1 1/4 (2000 M)	520 (490) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO CNL SECTOR "N" DERWY 10/28	OCA (OCH) / MDA (MDH) 580 (550) - 1 (1600 M)		840 (810) - 2 1/4 (3600 M)	840 (810) - 2 1/2 (4000 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

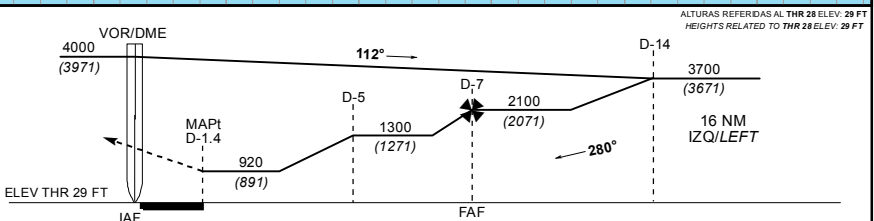
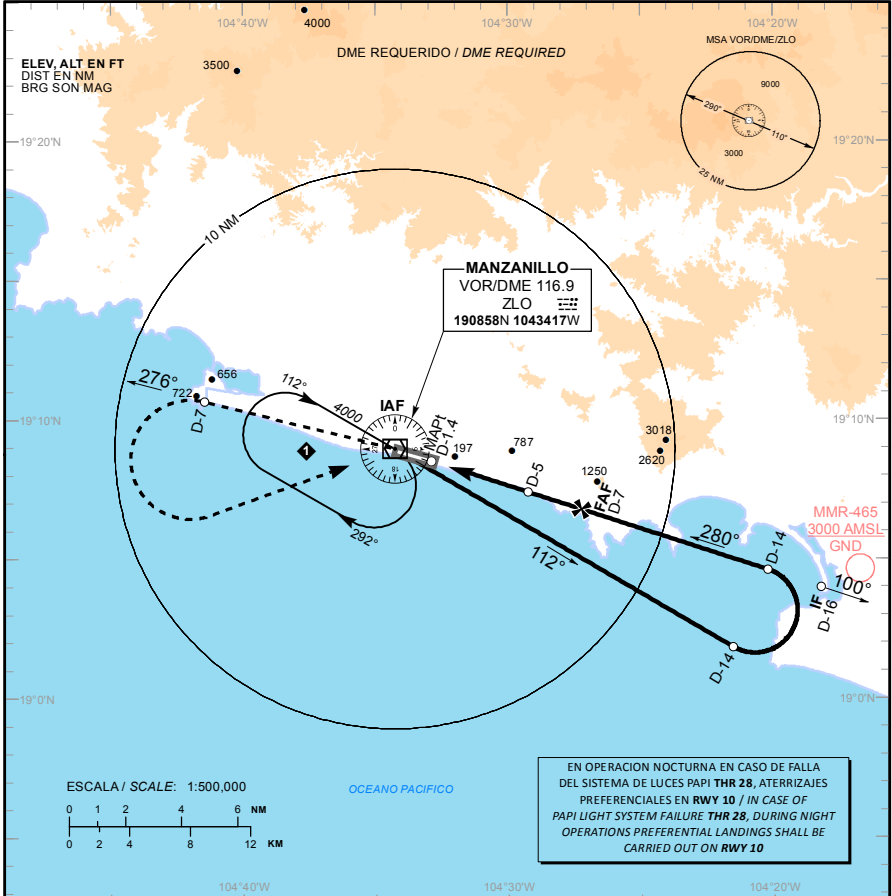
TWR/APP 118.7

AD ELEV : 30 FT
VAR 8° E

MANZANILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
"MANZANILLO-COSTALEGRE"

TA: 18500 FT

VOR Z RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 276° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ZLO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ZLO VOR R-276° TO D-7. THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ZLO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-5 - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
		FT / MIN	452	565	678	791	904	1018
5.58%	MIN : SEC	2:42	2:10	1:48	1:33	1:21	1:12	1:05

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ZLO / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ZLO

NM	4
FT	960 (931)

CAMBIOS: MMR-465.

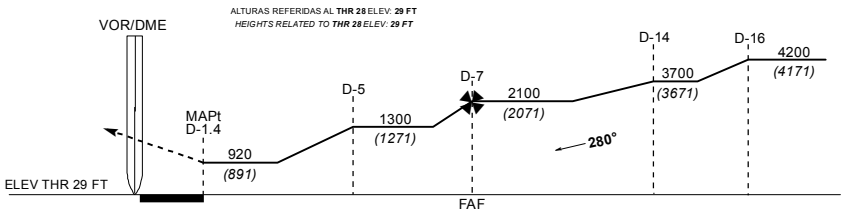
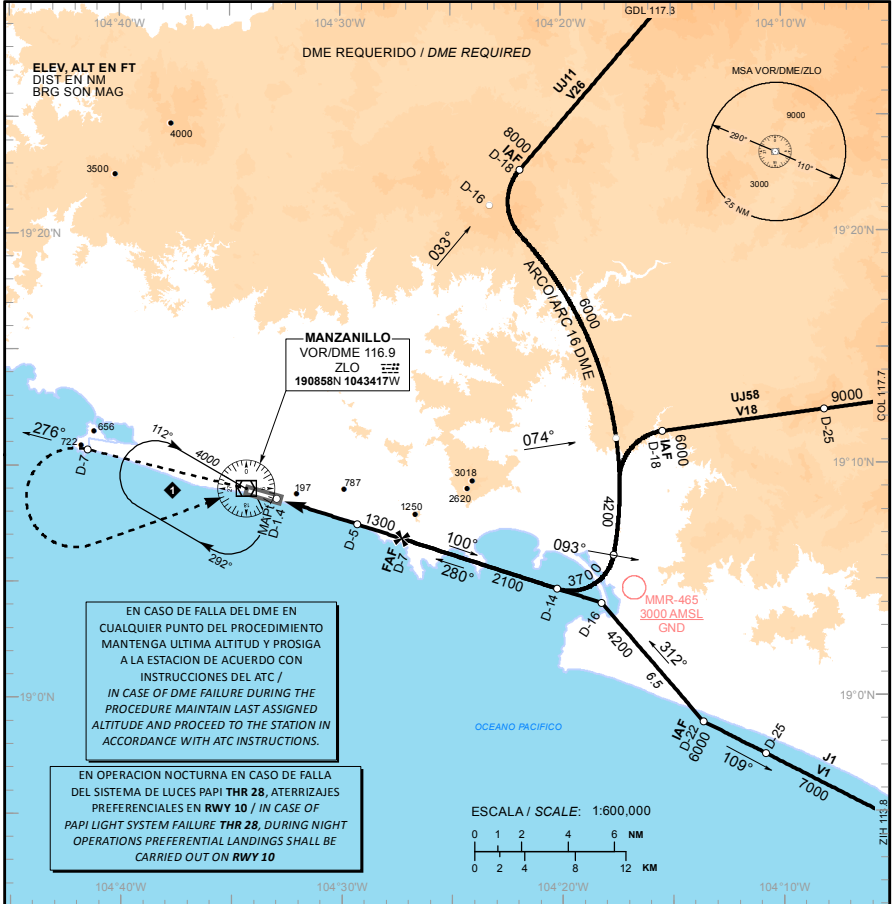
CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 920 (891) - 1 1/4 (2000 M)		920 (891) - 2 3/4 (4400 M)	920 (891) - 3 (4800 M)
CIRCULANDO CNL SECTOR "N" DER RWY 10/28	OCA (OCH) / MDA (MDH) 980 (950) - 1 1/4 (2000 M)		980 (950) - 2 3/4 (4400 M)	980 (950) - 3 (4800 M)

TWR/APP 118.7

AD ELEV : 30 FT
VAR 8° E

TA: 18500 FT

VOR Y RWY 28



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 276° HASTA D-7. EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/ZLO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ZLO VOR R-276° TO D-7. THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/ZLO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

D-5 - MAPt	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
3.6 NM	FT / MIN	452	565	678	791	904	1018	1131
5.58%	MIN : SEC	2:42	2:10	1:48	1:33	1:21	1:12	1:05

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/ZLO / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/ZLO

NM	4
FT	960 (931)

CAMBIOS: MMR-465.

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 920 (891) - 1 1/4 (2000 M)		920 (891) - 2 3/4 (4400 M)	920 (891) - 3 (4800 M)
CIRCULANDO CNL SECTOR "N" DERWY 10/28	OCA (OCH) / MDA (MDH) 980 (950) - 1 1/4 (2000 M)		980 (950) - 2 3/4 (4400 M)	980 (950) - 3 (4800 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

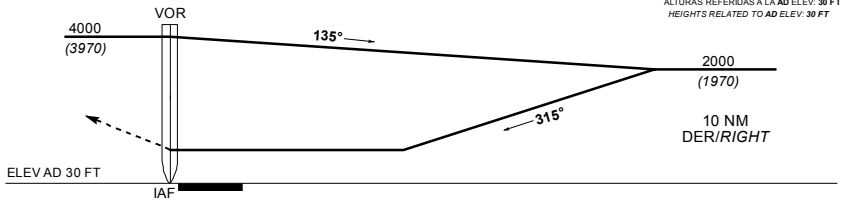
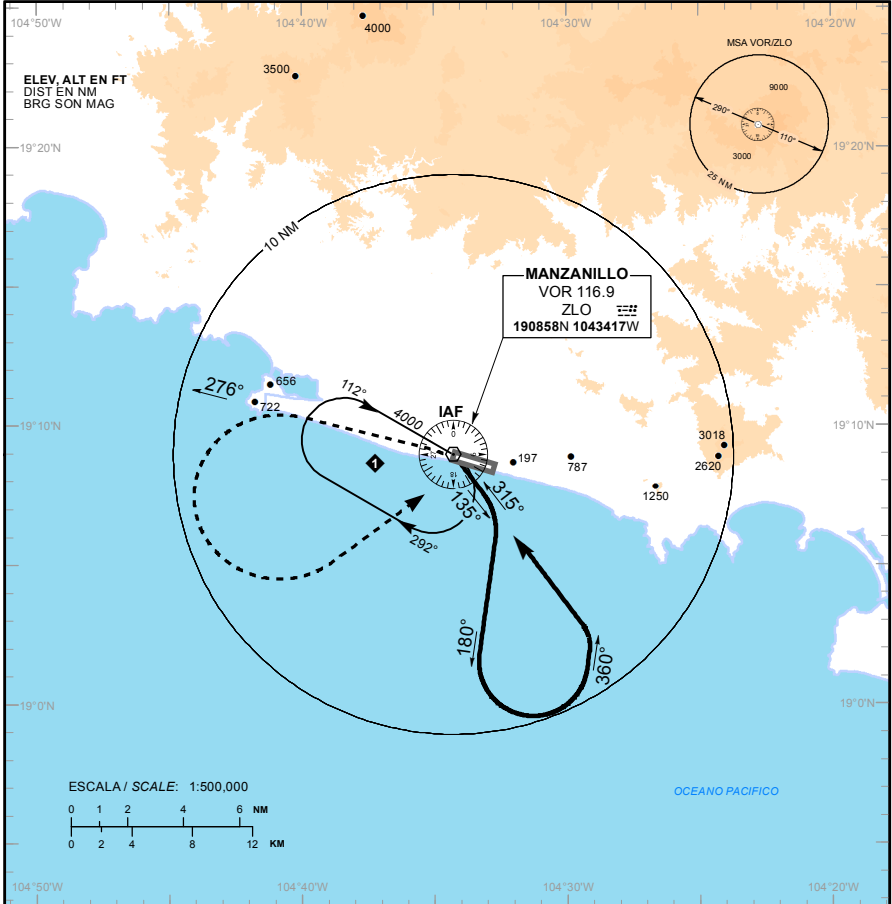
TWR/APP 118.7

AD ELEV : 30 FT
VAR 8° E

MANZANILLO
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
"MANZANILLO-COSTALEGRE"

TA: 18500 FT

VOR-A



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 276° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/ZLO HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA ZLO VOR R-276°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/ZLO AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN:SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIO: NIL

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	-	-	-
CIRCULANDO CNL SECTOR "N" DER RWY 10/28	OCA (OCH) / MDA (MDH) 980 (950) - 1 1/4 (2000 M)	-	1100 (1070) - 3 (4800 M)	-