

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMMA – MATAMOROS
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. SERVANDO CANALES

MMMA AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD: | 254611.78 N 0973130.85 W al centro de la pista |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad: | 12 KM al S |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia: | 8 M (25 FT) / 37° C |
| 4 | Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV: | -23 M |
| 5 | Variación magnética/Cambio anual: | 3° E (FEB-2025) / 0°7 W |
| 6 | Administración: Dirección: Teléfono: email | Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. Aeropuerto Internacional General Servando Canales de Matamoros KM 9 Carretera a Ciudad Victoria, Ejido El Galaneño Apartado Postal 417 Matamoros, Tamps. C. P. 87560 01 (868) 8 12 39 99 gperezc@aicm.com.mx |
| 7 | Tipo de tránsito permitido: | IFR / VFR |
| 8 | Observaciones: | NIL |

MMMA AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|------------------------------------|---|
| 1 | AD: | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC |
| 2 | Aduanas e inmigración: | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC |
| 3 | Dependencias de Sanidad: | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC |
| 4 | Oficina de notificación AIS: | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO): | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC |
| 6 | Oficina de notificación MET: | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC |
| 7 | ATS: | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC |
| 8 | Abastecimiento de combustible: | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC |
| 9 | Servicios de escala: | NIL |
| 10 | Seguridad: | H24 |
| 11 | Descongelamiento: | NIL |
| 12 | Observaciones: | Las extensiones de servicios fuera del horario de operación ordinario, serán autorizadas de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de la Ley de Aeropuertos Artículo 91. El horario estacional fronterizo norte surtirá efecto desde las dos horas del segundo domingo de marzo, y concluirá a las dos horas del primer domingo de noviembre, Hora Local = UTC -5 |

MMMA AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga: | NIL |
| 2 | Tipos de combustible/lubricante: | GASAVION 100/130 / TURBOSINA JET A-1 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de abastecimiento: | Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A1: 157 000 L GASAVION 100/130: 194 850 L |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento: | NIL |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes: | NIL |
| 6 | Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: | NIL |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMMA AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

| | | |
|---|------------------------------------|--|
| 1 | Hoteles: | Disponible en la ciudad |
| 2 | Restaurantes: | Disponible en la ciudad |
| 3 | Transporte: | Servicio de taxis y alquiler de automóviles desde el AD |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos: | Hospitales en la ciudad |
| 5 | Oficinas Bancarias y de correos: | Bancos en la ciudad Buzón de correo disponible en la ciudad |
| 6 | Oficina de turismo: | Módulos de información turística en la ciudad |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMMA AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios: | 6 |
| 2 | Equipo de salvamento: | <p style="text-align: center;">Unidad de Extinción MAN</p> <p>Agua (Its) 5,700 AFFF (Its) 680 Descarga (Its/min) 3,800 PQS (kg) 227 Descarga PQS (lbs/seg) 9</p> <p style="text-align: center;">Unidad de Extinción FREIGHTLINER</p> <p>Agua (Its) 5,700 AFFF (Its) 680 Descarga (Its/min) 3,800 PQS (kg) 225 Descarga PQS (lbs/seg) 9</p> <p style="text-align: center;">Unidad de Extinción FREIGHTLINER</p> <p>Agua (Its) 5,700 AFFF (Its) 630 Descarga (Its/min) 2,838 PQS (kg) N/A Descarga PQS (lbs/seg) N/A</p> <p style="text-align: center;">Unidad Doble Agente RAM 4000 CREW</p> <p>Agua (Its) 378 AFFF (Its) 23 Descarga (Its/min) 945 PQS (kg) 204 Descarga PQS (lbs/seg) 9</p> |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMMA AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza: | 2 tractores |
| 2 | Prioridades de limpieza: | Área de movimiento. |
| 3 | Observaciones: | Trabajos de desyerbe (eventuales) en franjas de pista y de calles de rodaje en el área de movimiento |

MMMA AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma: | COMERCIAL: ASPH/PCN/62/F/B/X/T, GENERAL: ASPH/PCN/23/F/B/X/T |
| 2 | Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje | TWY A: 23 M ASPH/PCN/57/F/B/X/T TWY B: 23 M ASPH/PCN/55/F/B/X/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL: | NIL |
| 4 | Puntos de verificación VOR/INS: | 1. Centro gota cabecera 15, RADIAL 318° 2. Centro gota cabecera 33, RADIAL 159° |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMMA AD 2.9 - SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves | Señales de identificación del puesto de estacionamiento, líneas de guía de TWY, línea de entrada, línea de viraje y barra de alineación / No se dispone de sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY: | Señales RWY: designadora de pista 15/33, de umbral, de punto de visada, de zona de toma de contacto, de eje y de faja lateral de pista. Señales TWY: de eje, de eje mejorada, de punto de espera de la pista, de faja lateral y con instrucciones obligatorias. LGT RWY: de umbral, de extremo y de borde de pista. LGT TWY: de borde y luces de protección de pista (Configuración A). |
| 3 | Barras de parada: | NIL |
| 4 | Observaciones: | NIL |

MMMA AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
|--|---------------------------|------------------------------------|--------------|-------------|---|--------------------------|
| a | b | c | | d | e | f |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 15 | | | | | | |
| MMMAA001 | Caseta | 254534.978N | 0973115.653W | 7.5 | SI | NIL |
| MMMAA002 | Árbol | 254533.428N | 0973107.748W | 9.0 | NIL | NIL |
| MMMAA003 | Árbol | 254532.083N | 0973107.280W | 9.5 | NIL | NIL |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 33 | | | | | | |
| MMMAA1001 | Árbol | 254655.392N | 0973147.364W | 14.5 | NIL | NIL |
| MMMAA1002 | Árbol | 254655.044N | 0973149.627W | 15.0 | NIL | NIL |

| En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2% | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|--------------|-------------|--|---------------------------------|
| ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i> | Tipo de OBST <i>OBST type</i> | Posición del OBST <i>OBST position</i> | | Altitud (M) | Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i> | Observaciones <i>Remarks</i> |
| a | b | c | | d | e | f |
| Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 33 | | | | | | |
| MMMAA1003 | Poste | 254659.646N | 0973149.115W | 17.5 | NIL | NIL |
| MMMAA1004 | Poste | 254658.458N | 0973156.284W | 23.5 | NIL | NIL |
| MMMAA1005 | Árbol | 254648.393N | 973145.762W | 10.0 | NIL | NIL |
| MMMAA1006 | Árbol | 254647.228N | 973150.475W | 11.0 | NIL | NIL |
| MMMAA1007 | Árbol | 254648.799N | 973151.018W | 13.0 | NIL | NIL |
| MMMAA1008 | Árbol | 254659.774N | 973149.534W | 20.0 | NIL | NIL |
| MMMAA1009 | Espectacular | 254657.572N | 973157.643W | 20.5 | NIL | NIL |
| MMMAA1010 | Árbol | 254707.800N | 973153.691W | 26.5 | NIL | NIL |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|--|----------------------------------|---|--------------|-------------|--|---------------------------------|
| ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i> | Tipo de OBST <i>OBST type</i> | Posición del OBST <i>OBST position</i> | | Altitud (M) | Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i> | Observaciones <i>Remarks</i> |
| a | b | c | | d | e | f |
| MMMAB1001 | Árbol | 254655.044N | 0973149.627W | 15.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1002 | Árbol | 254654.300N | 0973151.507W | 13.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1003 | Árbol | 254654.706N | 0973154.886W | 13.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1004 | Árbol | 254652.576N | 0973154.757W | 13.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1005 | Árbol | 254651.362N | 0973155.568W | 13.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1006 | Árbol | 254649.270N | 0973154.075W | 15.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1007 | Árbol | 254648.872N | 0973154.618W | 17.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1008 | Árbol | 254646.961N | 0973152.895W | 15.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1009 | Árbol | 254645.721N | 0973154.113W | 16.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1010 | Árbol | 254645.728N | 0973152.642W | 15.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1011 | Poste | 254651.003N | 0973159.593W | 26.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1012 | Árbol | 254645.326N | 0973152.111W | 14.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1013 | Poste | 254652.663N | 973158.866W | 24.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1014 | Poste | 254654.370N | 0973158.114W | 24.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1015 | Poste | 254658.458N | 0973156.284W | 23.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1016 | Poste | 254700.475N | 0973155.403W | 23.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1017 | Poste | 254702.488N | 0973154.525W | 24.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1018 | Poste | 254704.594N | 0973153.586W | 24.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1019 | Poste | 254706.472N | 0973152.759W | 24.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1020 | Poste | 254708.326N | 0973151.943W | 24.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1021 | Poste | 254710.200N | 0973151.104W | 24.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1022 | Poste | 254712.036N | 0973150.296W | 24.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1023 | Antena | 254655.889N | 0973159.018W | 28.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1024 | Antena | 254729.083N | 0973143.874W | 55.0 | SI | NIL |
| MMMAB1025 | Antena | 254426.763N | 0973311.960W | 60.0 | SI | NIL |
| MMMAB1026 | Antena | 254620.020N | 0973217.457W | 56.0 | SI | NIL |
| MMMAB1027 | Poste | 254658.675N | 0973146.484W | 17.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1028 | Poste | 254659.166N | 0973147.786W | 17.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1029 | Poste | 254659.646N | 0973149.115W | 17.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1030 | Poste | 254700.213N | 0973150.654W | 18.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1032 | Espectacular | 254657.572N | 0973157.643W | 20.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1033 | Antena | 254652.024N | 0973225.125W | 55.5 | SI | NIL |
| MMMAB1034 | Árbol | 254659.774N | 0973149.534W | 20.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1035 | Árbol | 254659.981N | 0973150.143W | 19.0 | NIL | NIL |

| En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|--------------|-------------|---|--------------------------|
| ID del OBST/designación OBST ID / Designation | Tipo de OBST OBST type | Posición del OBST OBST position | | Altitud (M) | Señales / tipo, color Markings / Type, color | Observaciones Remarks |
| a | b | c | | d | e | f |
| MMMAB1036 | Árbol | 254700.330N | 0973152.785W | 19.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1037 | Árbol | 254659.128N | 0973151.235W | 16.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1038 | Árbol | 254704.716N | 0973152.560W | 21.0 | NIL | NIL |
| MMMAB1039 | Árbol | 254638.760N | 0973147.297W | 8.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1040 | Árbol | 254707.800N | 0973153.691W | 26.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1041 | Árbol | 254700.519N | 0973153.490W | 18.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1042 | Árbol | 254655.392N | 0973147.364W | 14.5 | NIL | NIL |
| MMMAB1043 | Árbol | 254657.008N | 973155.221W | 15.00 | NIL | NIL |
| MMMAB044 | Poste | 254700.713N | 973154.525W | 18.50 | NIL | NIL |
| MMMAB045 | Árbol | 254533.883N | 973115.018W | 7.50 | NIL | NIL |
| MMMAB046 | Árbol | 254533.197N | 973114.742W | 8.00 | NIL | NIL |
| MMMAB047 | Árbol | 254533.428N | 973107.748W | 9.00 | NIL | NIL |
| MMMAB048 | Árbol | 254640.860N | 973148.435W | 8.50 | NIL | NIL |
| MMMAB049 | Árbol | 254648.614N | 973145.821W | 10.00 | NIL | NIL |
| MMMAB050 | Árbol | 254648.976N | 973147.136W | 10.50 | NIL | NIL |
| MMMAB051 | Árbol | 254649.119N | 973147.263W | 10.50 | NIL | NIL |
| MMMAB052 | Árbol | 254649.562N | 973146.994W | 10.00 | NIL | NIL |
| MMMAB053 | Árbol | 254649.925N | 973147.797W | 10.00 | NIL | NIL |
| MMMAB054 | Árbol | 254650.151N | 973147.900W | 13.00 | NIL | NIL |
| MMMAB055 | Árbol | 254650.673N | 973147.431W | 10.00 | NIL | NIL |
| MMMAB056 | Árbol | 254651.040N | 973148.033W | 9.50 | NIL | NIL |
| MMMAB057 | Árbol | 254650.848N | 973149.071W | 10.00 | NIL | NIL |
| MMMAB058 | Árbol | 254650.723N | 973149.447W | 11.50 | NIL | NIL |
| MMMAB059 | Árbol | 254650.993N | 973149.886W | 11.00 | NIL | NIL |
| MMMAB060 | Árbol | 254650.590N | 973149.838W | 10.00 | NIL | NIL |
| MMMAB061 | Árbol | 254650.205N | 973150.521W | 9.50 | NIL | NIL |
| MMMAB062 | Árbol | 254650.078N | 973150.723W | 9.50 | NIL | NIL |
| MMMAB063 | Árbol | 254650.389N | 973150.844W | 11.50 | NIL | NIL |
| MMMAB064 | Árbol | 254650.005N | 973151.679W | 11.00 | NIL | NIL |
| MMMAB065 | Árbol | 254649.860N | 973151.651W | 11.00 | NIL | NIL |
| MMMAB066 | Árbol | 254649.619N | 973151.563W | 10.00 | NIL | NIL |
| MMMAB067 | Árbol | 254649.434N | 973151.357W | 11.00 | NIL | NIL |
| MMMAB068 | Árbol | 254649.168N | 973151.252W | 11.50 | NIL | NIL |
| MMMAB069 | Árbol | 254649.165N | 973151.025W | 10.50 | NIL | NIL |
| MMMAB070 | Árbol | 254648.799N | 973151.018W | 13.00 | NIL | NIL |
| MMMAB071 | Árbol | 254648.314N | 973150.837W | 10.50 | NIL | NIL |
| MMMAB072 | Árbol | 254648.037N | 973150.825W | 10.50 | NIL | NIL |
| MMMAB073 | Árbol | 254647.848N | 973150.634W | 9.50 | NIL | NIL |
| MMMAB074 | Árbol | 254647.581N | 973150.525W | 10.50 | NIL | NIL |
| MMMAB075 | Árbol | 254647.228N | 973150.475W | 11.00 | NIL | NIL |
| MMMAB076 | Antena | 254538.208N | 973242.670W | 55.50 | SI | NIL |
| MMMAB1077 | Antena | 255113.707N | 973016.267W | 167.00 | SI | NIL |

MMMA AD 2.11 - INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

| | | |
|----|---|---|
| 1 | Oficina MET asociada: | OSIV (Oficina de Servicio de Información de Vuelo) |
| 2 | Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario: | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez: | CAPMA H24 |
| 4 | Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión: | NIL |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados: | Consulta Personal, Telefónica |
| 6 | Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s): | METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS) |
| 7 | Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: | Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación. |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información: | Imágenes de Satélite |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información: | TWR APP |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.): | CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad México., Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520 |

MMMA AD 2.12 - CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| Designadores NR RWY | BRG GEO y MAG | Dimensiones de RWY (M) | Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY | Coordenadas THR | Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|---------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15 | 155.54 GEO 152.54 MAG | 2300 x 45 | 0+000 al 1+800 ASPH/64/F/B/X/T Al 2+300 ASPH/41/F/B/X/T | 254645.96N 0973147.52W | 7.5 M / 7.849 M |
| 33 | 335.54 GEO 332.54 MAG | 2300 x 45 | | 254537.59N 0973114.18W | 6.5 M / 6.791 M |
| Pendiente de RWY-SWY | Dimensiones SWY (M) | Dimensiones CWY (M) | Dimensiones de franja (M) | OFZ | Observaciones |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 0.046 % - NIL | NIL | NIL | 2420 x 150 | NIL | RESA 90 M X 90 M en ambos umbrales de pista |

MMMA AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 15 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | NIL |
| 33 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | NIL |

MMMA AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

| Designador RWY | Tipo LGT APCH LEN INTST | Color LGT THR WBAR | PAPI | LEN, LGT TDZ | Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY | Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY | Color WBAR LGT extremo RWY | LEN (M) color LGT SWY | Observaciones |
|-------------------|-------------------------------------|-----------------------------|------|--------------------|--|--|--|-----------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 15 | NIL | Verde | 3.0° | NIL | NIL | 2300 M, 59 M Blanca últimos 592M con color Ámbar LIH | Roja | NIL | NIL |
| 33 | CAT I SALS-F LIH | Verde | 3.0° | NIL | NIL | 2300 M, 59 M Blanca últimos 592M con color Ámbar LIH | Roja | NIL | NIL |

MMMA AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN: | ABN: Sobre TWR; FLG color verde-blanco; 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC / NIL |
| 2 | Emplazamiento WDI y LGT: | 1 cerca de THR 15 iluminado 1 cerca de THR 33 sin iluminar |
| 3 | Luces de borde y de eje de TWY: | Luces de borde, color: azul / NIL |
| 4 | Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación: | Para ayudas visuales / 15 SEC |
| 5 | Observaciones: | NIL |

MMMA AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

| | | |
|---|--|-----|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO: | NIL |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: | |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las pareas TLOF y FATO: | |
| 4 | BRG geográficas y MAG de FATO: | |
| 5 | Distancia declarada disponible: | |
| 6 | Luces APP y FATO: | |
| 7 | Observaciones: | NIL |

MMMA AD 2.17 - ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Designación y límites laterales: | CTR Matamoros 25 50 25 N 097 25 19 W Arco horario de 7 NM con centro en ARP MAM 25 53 13 N 097 31 18 W y a lo largo de la frontera México/EUA hasta 25 50 25 N 097 25 19 W |
| 2 | Límites verticales: | GND / 1500 FT AMSL |
| 3 | Clasificación del espacio aéreo: | D |
| 4 | Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s): | Matamoros Torre Español / Ingles |
| 5 | Altitud de transición: | 18500 FT AMSL |
| 6 | Observaciones: | NIL |

MMMA AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

| Designación del servicio | Distintivo de llamada | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Observaciones |
|--------------------------|------------------------|------------|--------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Torre Matamoros | 118.0 MHZ | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC | NIL |
| APP | Aproximación Matamoros | 118.0 MHZ | 1400/0200 TSC 1300/0100 TVC | NIL |

MMMA AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID | Frecuencia | Horas de funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones |
|---|-----|------------|-------------------------|--|--|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME 3° E 2025 | MAM | 114.3 MHZ | H24 | 254615.02N 0973126.06 W | NIL | NIL |

MMMA AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES.

- Reglamentos del Aeropuerto:
Los reglamentos están recopilados en el documento 'Reglas de operación del aeropuerto' que se puede consultar en la oficina de la Administración del AD.
- Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan previa coordinación con Área de operaciones del AD.
Las aeronaves de aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la Aviación General.
- Zona de estacionamiento para aeronaves de aviación general:
TWR comunicará el número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan previa coordinación con Área de operaciones del AD.
- Zona de estacionamiento para helicópteros:
La zona de estacionamiento para helicópteros consiste en dos puestos señalados y ubicados frente a la plataforma de aviación general.
- Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas
En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

MMMA AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

CONDICION DE CERTIFICACIÓN DEL AEROPUERTO: El Aeropuerto Internacional de Matamoros cuenta con certificado de aeródromo con vigencia al 30 de abril de 2024