

CARTA DE APROXIMACION  
POR INSTRUMENTOS  
INSTRUMENT APPROACH  
CHART (IAC)

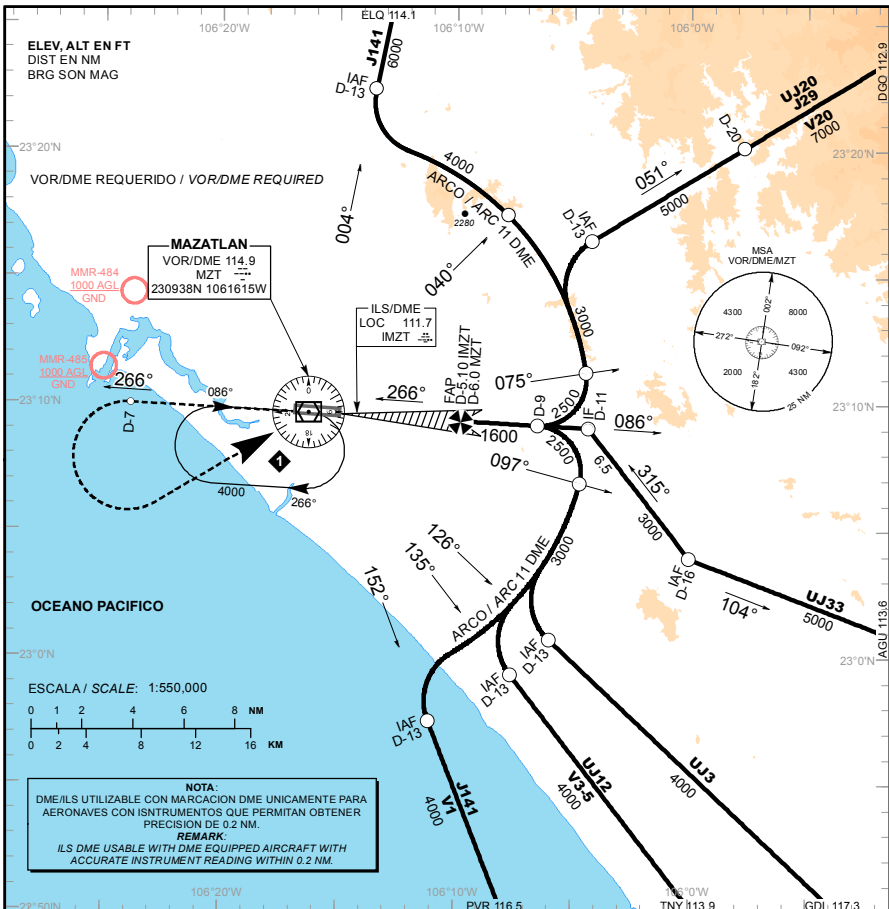
APP 121.2  
TWR 118.3  
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT  
VAR 7° E

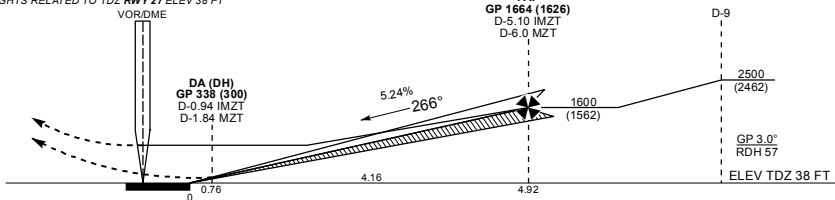
**MAZATLAN**  
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT  
GRAL. RAFAEL BUELNA

**ILS Y OR LOC Y RWY 27**

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL TDZ RWY 27 ELEV 38 FT  
HEIGHTS RELATED TO TDZ RWY 27 ELEV 38 FT



**APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH**

ASCIENDA EN RADIAL 266° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/IMZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-266° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/IMZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

**GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT**

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.92 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1062
5.24%	MIN : SEC	3:42	2:57	2:28	2:07	1:51	1:39	1:29

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMZT

NM	5.10	4	3	2
FT	1600 (1582)	1250 (1212)	932 (894)	614 (576)

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 338 (300) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 380 (342) - 1 (1600 M)		380 (342) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (562) - 1 (1600 M)		640 (602) - 1 3/4 (2800 M) 640 (602) - 2 (3200 M)	

CAMBIOS: MMR-484, MMR-485