

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMMZ – MAZATLAN
AEROPUERTO INTERNACIONAL
GRAL. RAFAEL BUELNA

MMMZ AD 2.2 - DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	230941.33N 1061552.46W al centro de la pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	18 KM. al E de Mazatlán
3	Elevación/temperatura de referencia:	11.5 M (38 FT) / 33° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	-25.763 M
5	Variación magnética/Cambio anual:	7°E / 0.10W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex: Web / e-mail	Aeropuerto de Mazatlán, S. A. de C.V. Carretera Internacional al Sur s/n Mazatlán, Sin. C.P. 82269 669 982 2399 www.oma.aero / mazatlan@oma.aero
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR / VFR
8	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.4 - SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	JET A: 3 Tanques de 500,000 L. cada uno GASAVIÓN 100LL: 160,000 L. JET A: 4 Camiones cisterna: 650 L/min GASAVIÓN 100LL: 1 Camión cisterna: 300 L/min
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	El aeropuerto no cuenta con talleres para reparación de aeronaves.

MMMZ AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Ilimitado en la ciudad
2	Restaurantes:	Sí
3	Transporte:	Taxis, autobuses
4	Instalaciones y servicios médicos:	Servicio de Urgencias Médicas
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Casa de cambio divisas y cajero automático en el aeropuerto
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	Información general se proporciona en la Administración del aeropuerto

MMMZ AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	Unidad de extinción GLOBAL STRIKER 1500 (agua común:1500 gal y AFFF: 210 gal) Unidad de extinción OSKOSH TI 1500 (agua común: 1500 gal y AFFF: 200 gal).
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.7 - DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO – REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Barredora tipo municipal
2	Prioridades de limpieza:	Pistas, rodajes y plataformas
3	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.8 - DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	COMERCIAL: CONC / PCN / 85/R/A/X/T GENERAL: ASPH / PCN /24/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	Rodaje A: 23 M, CONC, PCN 85/R/A/X/T Rodaje B: 23 M, CONC, PCN 84/R/A/X/T Rodaje C: 23 M, CONC, PCN 83/R/A/X/T Rodaje D: 23 M, CONC, PCN 85/R/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación ACL:	PSN 1: 230958.20N 1061617.84W, 7 M PSN 2: 230957.03N 1061617.62W, 7 M PSN 3: 230956.65N 1061616.82W, 7 M PSN 4: 230956.79N 1061615.58W, 7 M PSN 5: 230957.81N 1061615.26W, 7 M PSN 6: 230957.60N 1061610.22W, 8 M PSN 7: 230956.59N 1061610.05W, 8 M PSN 8: 230956.27N 1061608.93W, 8 M PSN 9: 230956.46N 1061607.74W, 8 M PSN 10: 230957.58N 1061607.53W, 8 M
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	Posición 21 en Aviación General exclusiva para embarque y desembarque.

MMMZ AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Letreros iluminados indicadores de guía a la entrada y salida de plataforma, sistema de guía visual a puestos de estacionamiento de aeronaves y números de identificación de posiciones de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señales: de umbral de pista, designadora de pista, zona de toma de contacto, punto de visada, eje de pista y faja lateral, letreros con indicadores de dirección a calles de rodaje. Luces: de borde de pista, de umbral y extremo de pista, barra de ala, luces de borde de calle de rodaje y luces de protección de pista.
3	Barras de parada:	NIL
4	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.10 - OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación/TKOF			En el área de circuito y en el AD		Observaciones
1			2		
RWY/área afectada	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	Tipo de obstáculo Elevación Señales y LGT	Coordenadas	3
a	b	c	A	b	
NIL					

MMMZ AD 2.11 - INFORMACION METEOROLOGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)H24 Ciudad de México Tel: (55) 5802 8525 y 5802 8520

MMMZ AD 2.12 - CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
09	093.02 GEO 086.02 MAG	2703 x 60	CONC PCN / 76/R/A/X/T	230943.63N 1061639.90W	THR 6 M (20 FT)
27	273.03 GEO 266.03 MAG	2703 x 60	CONC PCN / 76/R/A/X/T	230938.99N 1061504.98W	THR 11.5 M (38 FT) TDZ 38 FT
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
NIL	NIL	NIL	2823 x 300 M	NIL	NIL

MMMZ AD 2.13 - DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
09	2703	2703	2703	2703	NIL
27	2703	2703	2703	2703	

MMMZ AD 2.14 - LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2103M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. Últimos 600M a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL
27	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2103M, a cada 60M, blancas de alta intensidad. Últimos 600M, a cada 60M, ámbar de alta intensidad.	Verdes Extremo de pista:16 luces color roja	NIL	NIL

MMMZ AD 2.15 - OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	Emplazado sobre la azotea de la torre de control, luz alternante verde y blanco a una altura de 36.35 M, con 1000 W marca Cooper Crouse Hinds con 24 destellos por minuto.
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 09 iluminado 1 cerca de THR 27 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde de calle de rodaje de color azul y de 1 w c/u.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	5 Plantas de Emergencia, cuatro con voltaje de 220 Kv y una de 440 Kv. / 8 a 10 segundos
5	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.16 - ZONA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	Se cuenta con tres posiciones de estacionamiento para aeronaves de ala rotativa ubicadas al Sureste de la Plataforma de Aviación General. Prohibidas las salidas simultaneas.

MMMZ AD 2.17 - ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	23 15 07N,106 14 45W 23 23 24N,106 12 33W Arco horario de 14NM con centro en 230941N,1061552W 23 04 33N,106 30 00W 23 06 23N,106 24 58W Arco horario de 9NM con centro en 230941N,1061552W 23 15 51N,106 22 60W 23 15 07N,106 14 45W
2	Límites verticales:	2500FT/GND
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Mazatlán Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMMZ AD 2.18 - INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Torre Mazatlán	118.3 MHZ	H24	NIL
APP	Aproximación Mazatlán	121.2 MHZ	H24	NIL
FPQ	Información de Vuelo Mazatlán	122.3 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (669) 954 80 35 Plan de Vuelo Electrónico MMMXFPL
EMERG	Emergencia Mazatlán	121.5 MHZ	H24	NIL

MMMZ AD 2.19 - RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 7° E	MZT	114.9 MHZ	H24	230937.88 N 1061615.47 W	6.265 M	NIL
ILS/DME CAT 1						
LOC 26 7° E	IMZT	111.7 MHZ	H24	230944.70 N 1061649.55 W	5 M	Angulo 3.0 DEG RDH 17 M (57 FT) Altura de Intersección DH: 300 FT FAP: 1626 FT
GP 26 7° E		333.5 MHZ	H24	230937.02 N 1061516.97 W	9.715 M	

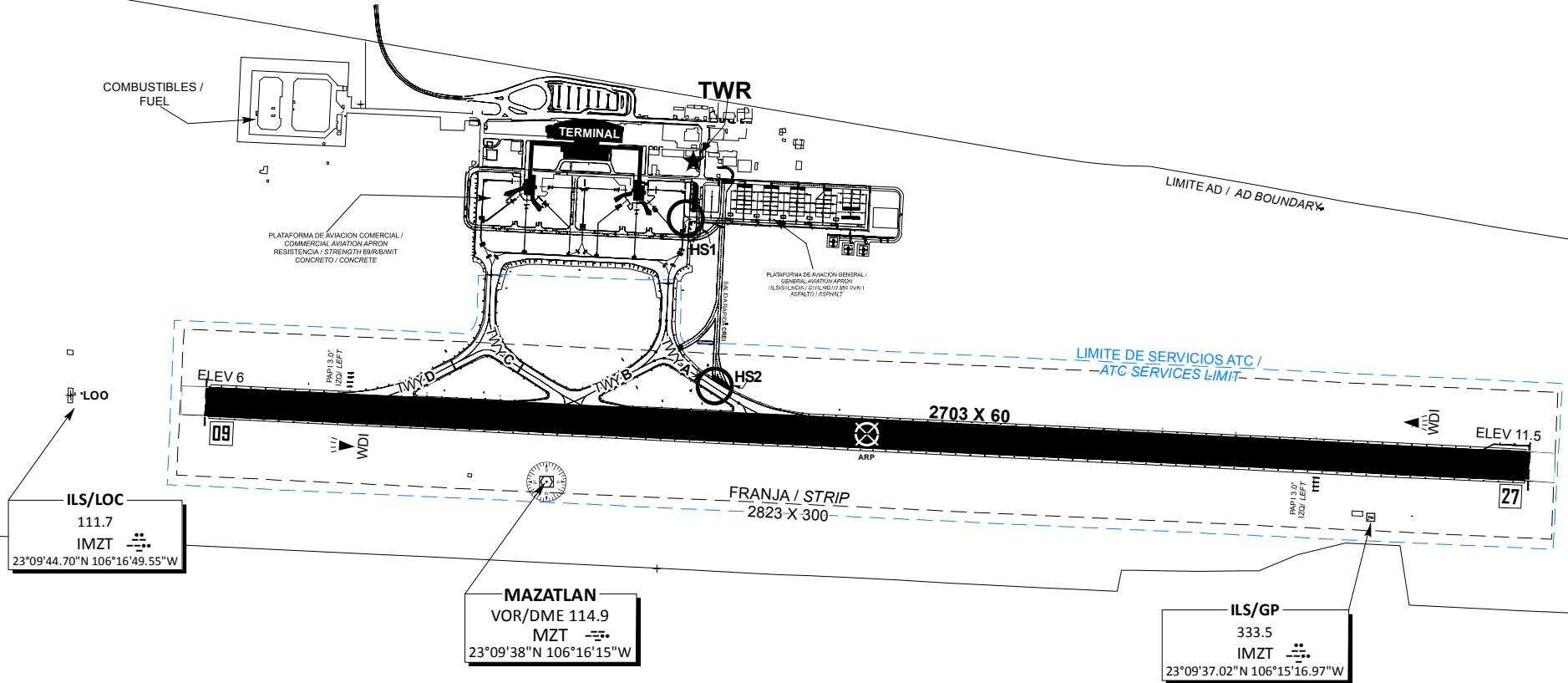
TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
VOR/DME	114.9
ILS/DME	111.7

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
09	086.02°	23°09'43.63" N 106°16'39.90" W	58/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
27	266.03°	23°09'38.99" N 106°15'04.98" W		

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	62/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
B		70/R/B/W/T	
C		53/R/B/W/T	
D		62/R/B/W/T	

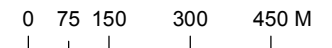


ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR MAGNETICA
 MAGNETIC VAR

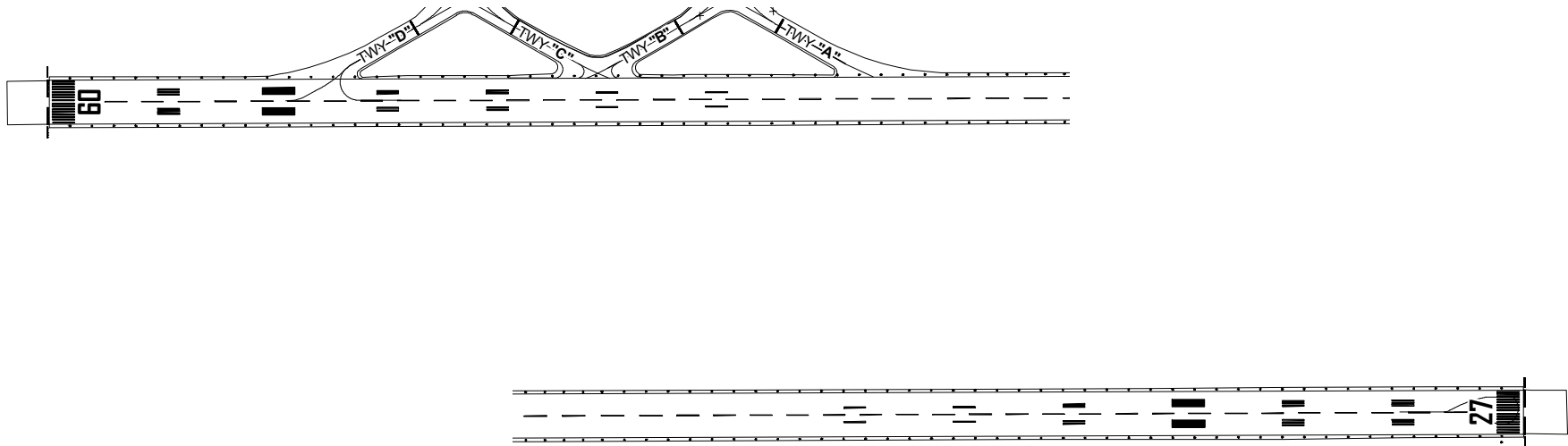
ESCALA / SCALE : 1 : 14000



CAMBIOS: ESCALA

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
VOR/DME	114.9
ILS/DME	111.7

SEÑALES Y AYUDAS LUMINOSAS RWY 09/27 Y TWY DE SALIDA
MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 09/27 AND EXIT TWY



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC



ESCALA / SCALE: 1 : 10000



MÍNIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MÍNIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS ¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA ² (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA ³	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

NOTAS / REMARKS:

AREAS DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAY BE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

RUTA/ROUTE
V-1,J-141 MZT-PVR
V-1,J-29 MZT/SJD
UJ-20,J-29,V-20 MZT/DGO

AREA DE DESCARGA/DUMPING AREA
 ENTRE/BETWEEN VOR/DME/MZT Y VOR/DME/PVR
 ENTRE/BETWEEN MZT Y 80 DME DEL VOR/DME/MZT
 ENTRE/BETWEEN VOR/DME/MZT Y VOR/DME/DGO

LUCES EN CALLES DE RODAJE

LIGHTING AIDS ON TWY

TRABAJOS DE DESYERBE (**EVENTUALES**) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

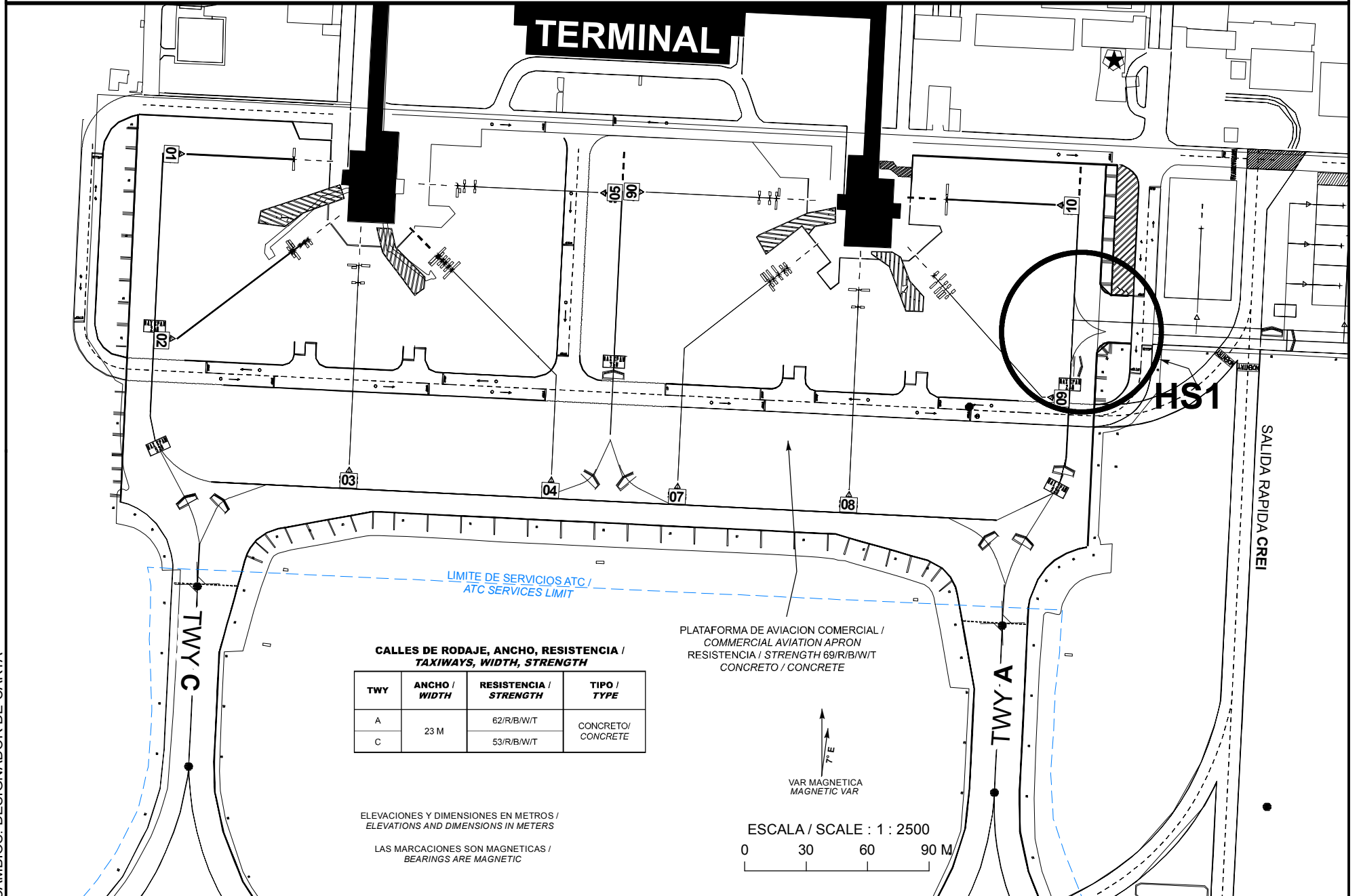
PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
 AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART
 ELEV AD 11.5 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
EMERG	121.5

MAZATLAN
 AEROPUERTO INTL /
 INTL AIRPORT
GRAL RAFAEL BUELNA



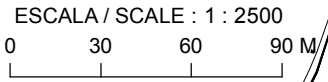
**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
 TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A	23 M	62/R/B/W/T	CONCRETO/ CONCRETE
C		53/R/B/W/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON**
 RESISTENCIA / STRENGTH 69/R/B/W/T
 CONCRETO / CONCRETE

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION APRON**

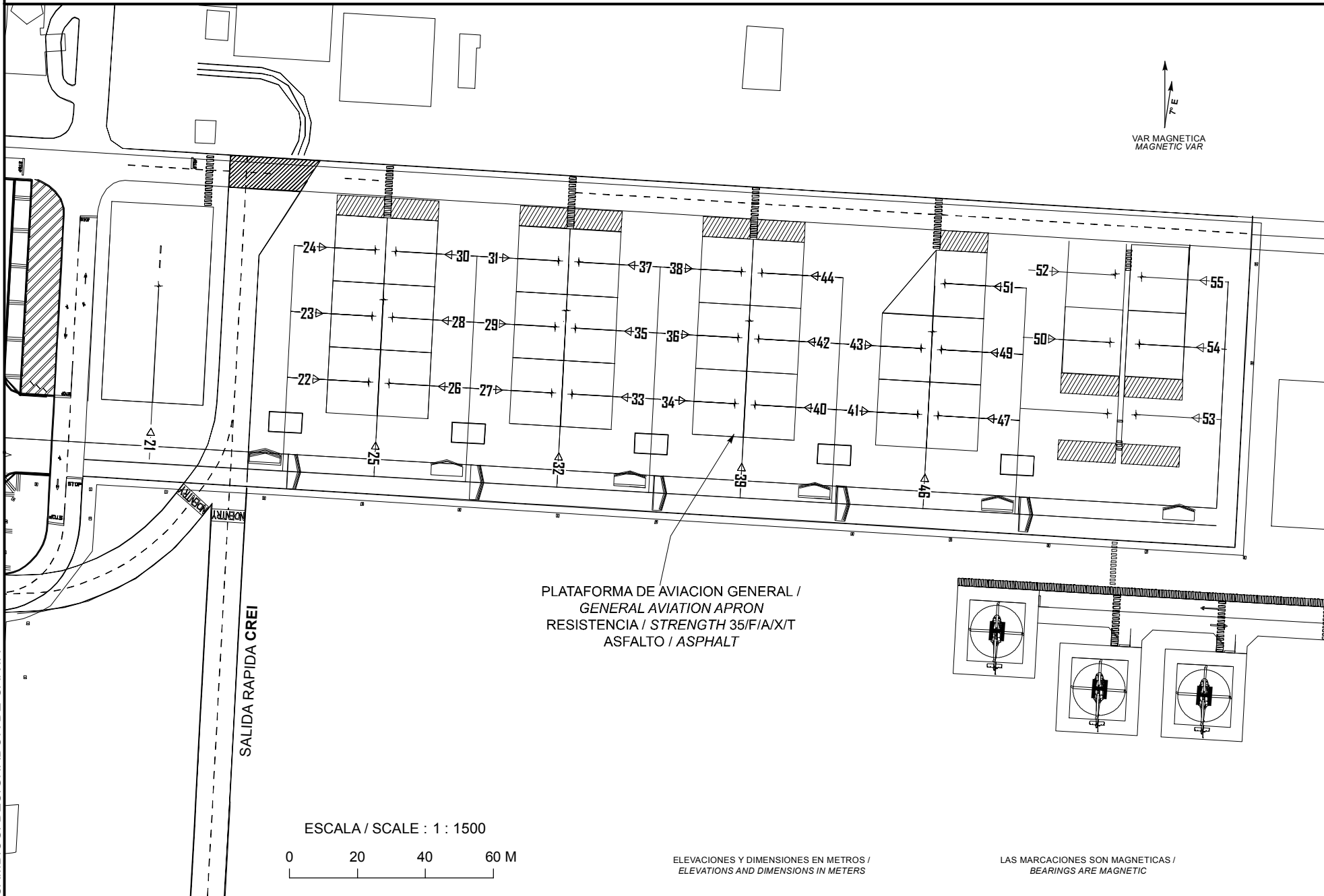
PSN	LAT (N)	LONG (W)
1	23° 09' 58.20"	106° 16' 17.84"
2	23° 09' 56.85"	106° 16' 17.89"
	23° 09' 56.87"	106° 16' 17.85"
	23° 09' 56.94"	106° 16' 17.75"
	23° 09' 56.99"	106° 16' 17.68"
	23° 09' 57.03"	106° 16' 17.62"
3	23° 09' 56.40"	106° 16' 16.84"
	23° 09' 56.65"	106° 16' 16.82"
4	23° 09' 56.58"	106° 16' 15.35"
	23° 09' 56.63"	106° 16' 15.41"
	23° 09' 56.68"	106° 16' 15.46"
	23° 09' 56.72"	106° 16' 15.50"
	23° 09' 56.77"	106° 16' 15.56"
	23° 09' 56.79"	106° 16' 15.58"
5	23° 09' 57.79"	106° 16' 14.98"
	23° 09' 57.80"	106° 16' 15.15"
	23° 09' 57.81"	106° 16' 15.26"
6	23° 09' 57.62"	106° 16' 10.50"
	23° 09' 57.61"	106° 16' 10.33"
	23° 09' 57.60"	106° 16' 10.22"
7	23° 09' 56.39"	106° 16' 10.33"
	23° 09' 56.43"	106° 16' 10.28"
	23° 09' 56.49"	106° 16' 10.19"
	23° 09' 56.55"	106° 16' 10.11"
	23° 09' 56.59"	106° 16' 10.05"
8	23° 09' 56.02"	106° 16' 08.94"
	23° 09' 56.27"	106° 16' 08.93"
9	23° 09' 56.46"	106° 16' 07.74"
	23° 09' 56.39"	106° 16' 07.67"
	23° 09' 56.32"	106° 16' 07.60"
	23° 09' 56.27"	106° 16' 07.56"
10	23° 09' 57.58"	106° 16' 07.53"

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 11.5 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
EMERG	121.5

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL /
INTL AIRPORT
GRAL RAFAEL BUELNA



CAMBIO: DESIGNADOR DE CARTA

ESCALA / SCALE : 1 : 1500



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

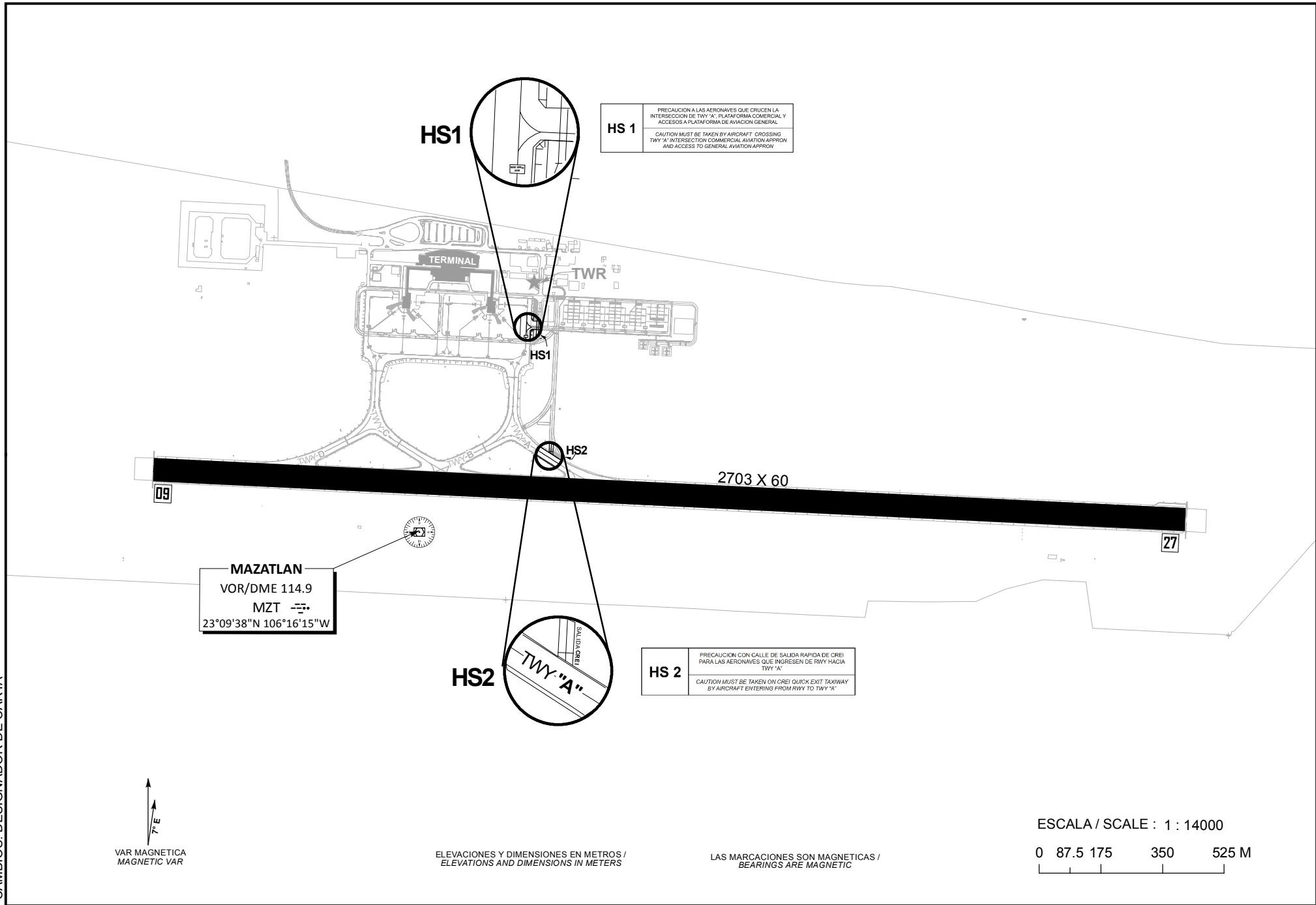
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARINGS ARE MAGNETIC

**COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION**

PSN	LAT (N)	LONG (W)
21	23° 09' 57.12"	106° 16' 03.52"
22	23° 09' 56.29"	106° 16' 01.37"
23	23° 09' 56.87"	106° 16' 01.33"
24	23° 09' 57.45"	106° 16' 01.30"
25	23° 09' 57.01"	106° 16' 01.19"
26	23° 09' 56.27"	106° 16' 01.09"
27	23° 09' 56.19"	106° 15' 59.47"
28	23° 09' 56.86"	106° 16' 01.05"
29	23° 09' 56.78"	106° 15' 59.44"
30	23° 09' 57.44"	106° 16' 01.02"
31	23° 09' 57.36"	106° 15' 59.40"
32	23° 09' 56.92"	106° 15' 59.29"
33	23° 09' 56.18"	106° 15' 59.20"
34	23° 09' 56.10"	106° 15' 57.57"
35	23° 09' 56.76"	106° 15' 59.16"
36	23° 09' 56.68"	106° 15' 57.54"
37	23° 09' 57.35"	106° 15' 59.12"
38	23° 09' 57.27"	106° 15' 57.51"
39	23° 09' 56.82"	106° 15' 57.39"

PSN	LAT (N)	LONG (W)
40	23° 09' 56.09"	106° 15' 57.28"
41	23° 09' 56.01"	106° 15' 55.67"
42	23° 09' 56.67"	106° 15' 57.26"
43	23° 09' 56.59"	106° 15' 55.64"
44	23° 09' 57.26"	106° 15' 57.23"
46	23° 09' 56.73"	106° 15' 55.49"
47	23° 09' 55.99"	106° 15' 55.40"
49	23° 09' 56.58"	106° 15' 55.36"
50	23° 09' 56.50"	106° 15' 53.75"
51	23° 09' 57.16"	106° 15' 55.33"
52	23° 09' 57.08"	106° 15' 53.71"
53	23° 09' 55.79"	106° 15' 53.22"
54	23° 09' 56.48"	106° 15' 53.27"
55	23° 09' 57.06"	106° 15' 53.24"
HELICOPTERO	23° 09' 54.08"	106° 15' 54.84"
HELICOPTERO 1	23° 09' 53.60"	106° 15' 53.76"
HELICOPTERO 2	23° 09' 53.54"	106° 15' 52.67"

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3

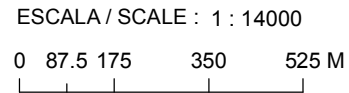


MAZATLAN
 VOR/DME 114.9
 MZT ---
 23°09'38"N 106°16'15"W

VAR MAGNETICA
 MAGNETIC VAR

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC



CAMBIOS: DESIGNADOR DE CARTA

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMMZ TMA Y LA MMMZ CTR

Todas las aeronaves de ala fija y helicópteros que operen con plan de vuelo VFR dentro de la MMMZ CTR/TMA deben observar los procedimientos que aquí se establecen, así como las altitudes y rutas VFR de salida y llegada descritas en la Carta Visual, excepto cuando se encuentren en una situación de emergencia que las obligue a apartarse de estos.

1. Espacio aéreo.

- 1.1 Zona de Control Mazatlán (MMMZ CTR). - Clase D
- 1.2 Área de Control Terminal Mazatlán (MMMZ TMA). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto Internacional de Mazatlán

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR sin previa autorización de la Torre de Control Mazatlán (MMMZ TWR) dentro del área comprendida en la CTR MMMZ, cuyas coordenadas están descritas en la sección AD 2.17 así como en el punto 18 y proyectadas en la Carta de Aproximación Visual de MMMZ.

3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 Los mínimos meteorológicos para los vuelos VFR están establecidos en la sección ENR 1.2 REGLAS DE VUELO VISUAL (VFR), numeral 2. Mínimos meteorológicos, subíndice 2.1 TABLA 1 y subíndice 2.2.

4. Separación proporcionada

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR1.4 numeral 9.6 TABLA DE CLASIFICACIÓN y TABLA 1 Clasificación del Espacio ATS CLASE "D".

5. Servicio suministrado

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D"

6. Restricciones

- 6.1 Se restringe el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas correspondientes al límite inferior de la TMA MMMZ, y establecidas para cada sector en la carta visual MMMZ VAC.
- 6.2 Se requiere autorización previa de TWR para volar en la zona de control MMMZ señalada en la carta visual.
- 6.3 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMMZ TWR en la frecuencia 118.3 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.4 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.5 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NOM-107-SCT3-2019, contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMMZ.
- 6.6 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 15 NM del ARP de MMMZ, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.

- 6.7 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales en la MMMZ CTR.
- 6.9 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas a la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de Control de Aeródromo (CTR)

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMMZ CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Las aeronaves que utilicen el corredor VFR deberán hacerlo a una altitud no mayor de 2500 ft, dicho corredor se extiende perpendicular a la pista 09-27, con referencia en el ARP MZT en los radiales 18 y 36 con 5 MN de longitud.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Los vuelos que no tengan como destino el aeródromo de MMMZ, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 30 NM del ARP MMMZ, notificando su posición y altitud en la frecuencia de MMMZ TWR en 118.30 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.2 Los vuelos que requieran penetrar la MMMZ CTR manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de MMMZ TWR en 118.30 MHZ antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMMZ CTR, deberán establecer contacto con MMMZ TWR en 118.3 MHZ para solicitar autorización.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves de ala fija deberán contar con equipo transpondedor en Modo 3 A/C o Modo S a bordo y activar en 1200.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de las 15 NM del VOR/DME/MZT, deberán mantener comunicación con MMMZ TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMMZ que cuenten con autorización previa de la autoridad aeronáutica, notificarán su posición e intenciones a MMMZ TWR, antes de penetrar la MMMZ CTR.
- 10.3 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMMZ, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMMZ CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMMZ CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de MMMZ TWR, donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino mediante las rutas visuales publicadas.
- 10.4 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas deberán mantener comunicación en la frecuencia de MMMZ TWR durante el horario establecido, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de notificación VFR.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMMZ	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
CAIMANERO	138°	20	22 53 04	106 03 39
CERRO ZACANTA	029°	10	23 18 09	106 10 60
ESTADIO	290°	10	23 14 08	106 25 57
ESTADIO WALAMO	140°	2	23 08 15	106 15 03
ESTRELLA	209°	4	23 06 47	106 18 32
FARO	270°	9	23 10 40	106 25 39
PARQUE ACUÁTICO	012°	2	23 11 25	106 15 50
TERMO	286°	5	23 11 34	106 21 16

12. Rutas VFR.

12.1 Llegadas a MMMZ.

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMMZ TWR en la frecuencia 118.3 MHz antes de penetrar la MMMZ CTR, para que el controlador le asigne la ruta para sobrevolar hacia MZT o en su defecto aterrizar en MZT
- 12.1.2 MMMZ TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Mantener comunicación con MMMZ TWR 118.3 MHz.
- 12.2.3 Establecer comunicación con MMMZ TWR en 118.3 MHz para identificación e instrucciones.
- 12.2.4 Al abandonar la frecuencia de MMMZ TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMMZ TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.3 Salidas de MMMZ con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Mantener comunicación con MMMZ TWR en 118.3 MHz.
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMMZ TWR en 118.3 MHz para identificación e instrucciones; el controlador instruirá a las aeronaves en vuelo VFR la ruta a seguir después de su despegue.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMMZ TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMMZ TWR, hasta encontrarse a 15 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Sobrevuelos

- 12.4.1 Se establecen las rutas visuales de sobrevuelos descritos en la carta visual para efectos de sobrevolar el área de Mazatlán.

12.4.2 Toda Aeronave deberá notificar antes del ingreso al área de Mazatlán y mantendrán radiocomunicación con la Torre de Control Mazatlán hasta recibir autorización de espera para abandonar la frecuencia.

12.4.3 Aeronaves con plan de vuelo VFR que deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta visual, deberán circunnavegar el aeropuerto, cuando menos a 30 MN de distancia, notificando su posición, altitud e intenciones en la frecuencia de MMMZ TWR/APP en 118.3 MHZ.

12.5 Aeronaves de ala rotativa

Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;

12.5.1 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.

12.5.2 Los helicópteros que operen dentro de la MMMZ CTR deberán:

- a) Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMMZ TWR en 118.30 MHZ.
- b) Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
- c) Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

12.6 Aeronaves de salida en ruta con plan de vuelo IFR

El presente procedimiento es para toda aquella aeronave que salga de MMMZ en ascenso visual y tenga un plan de vuelo IFR del límite del área a algún aeropuerto, en el entendido que las condiciones meteorológicas en MMMZ deberán ser VMC, en horario diurno y que se integrará a alguna aerovía en vuelo IFR.

12.6.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.

12.6.2 Recabar autorización ATC con MMMZ TWR e informar ETD efectivo.

12.6.3 Mantener comunicación con MMMZ TWR 118.30 MHZ para iniciar el carreteo y estar listos al despegue a la hora a la que fue autorizado.

12.6.4 Una vez en el aire deberá seguir las instrucciones emitidas por MMMZ TWR y comunicarse a la frecuencia indicada en la autorización ATC.

13. Rutas VFR de salida y de llegada

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual ESTRELLA, etc.

13.2 Rutas Bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA	DESTINO
ESTRELLA	TERMO – ESTRELLA – CAIMANERO	-
FARO	PARQUE ACUÁTICO - TERMO - FARO	SJD
MAZATLAN	PARQUE ACUÁTICO - TERMO - MAZATLÁN	CUL
WALAMO	ESTADIO WALAMO - CAIMANERO	TNY / PVR
ZACANTA	PARQUE ACUÁTICO – CERRO ZACANTA	DGO

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Mazatlán (MMMZ).

14.1 MMMZ TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMMZ TWR para integrarse a ellos.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMMZ.

15.1 Ala fija:

15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-14 numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.

15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

15.1.3 Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista

15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.

16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.

16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.

16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:

16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.

16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.

16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.

16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los vuelos.

17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.

- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMMZ OSIV, el cambio deberá notificarse a la MMMZ TWR en la frecuencia 118.30 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMMZ TWR. Fuera de la CTR de MMMZ deberá notificar dicha modificación en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de la zona de control de aeródromo / área restringida para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
C0	23 15 53	106 23 19 W
C1	23 15 08	106 14 46 W
C2	23 23 16	106 12 35 W
Arco horario de 14 NM con centro en 23 09 38 N 106 16 15 W		
C3	23 04 23	106 30 21 W
C4	23 06 17	106 25 19 W

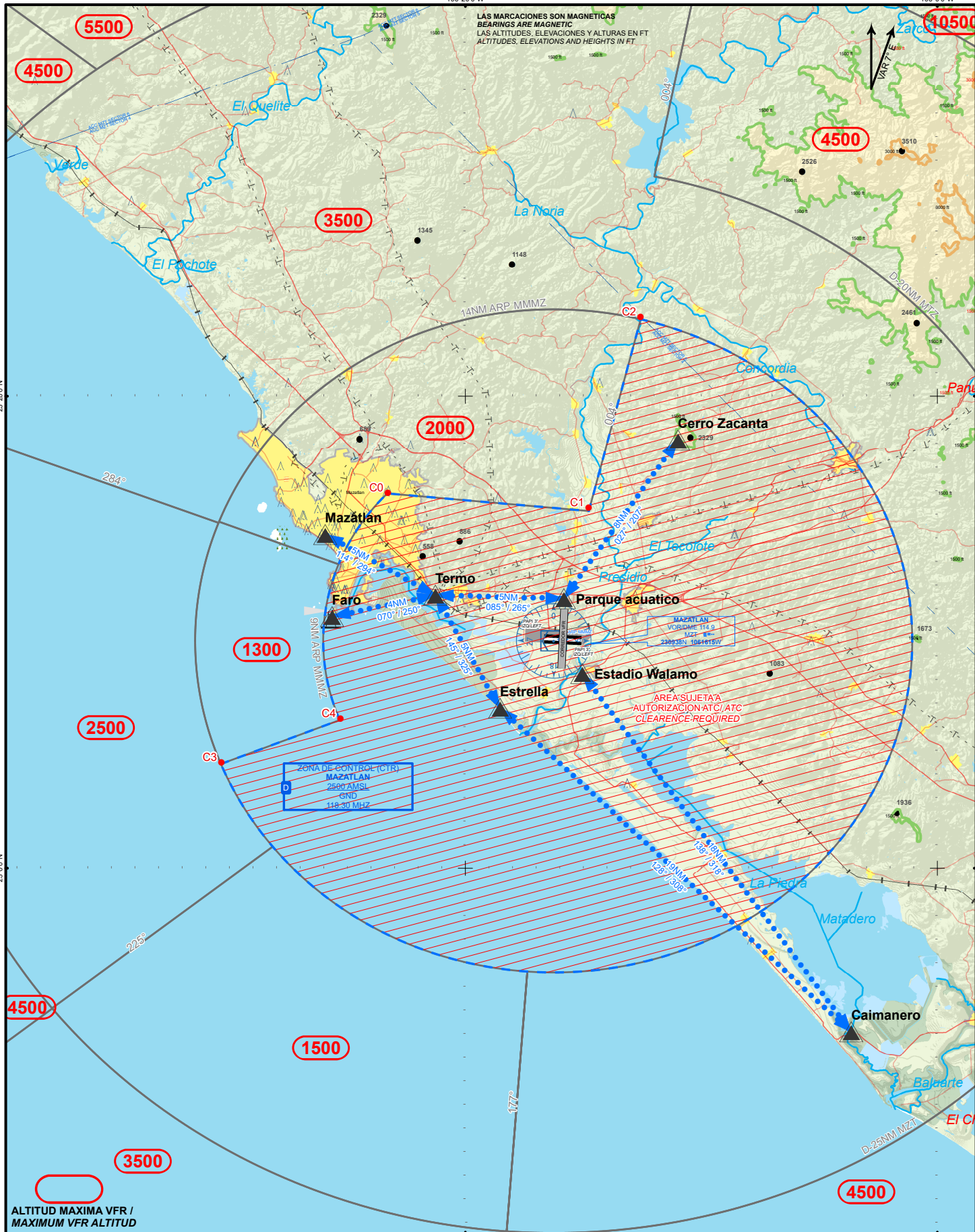
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES	
Communications	
TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
EMERG	121.5

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 38 FT



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 LAS ALTITUDES, ELEVACIONES Y ALTURAS EN FT
 ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN FT

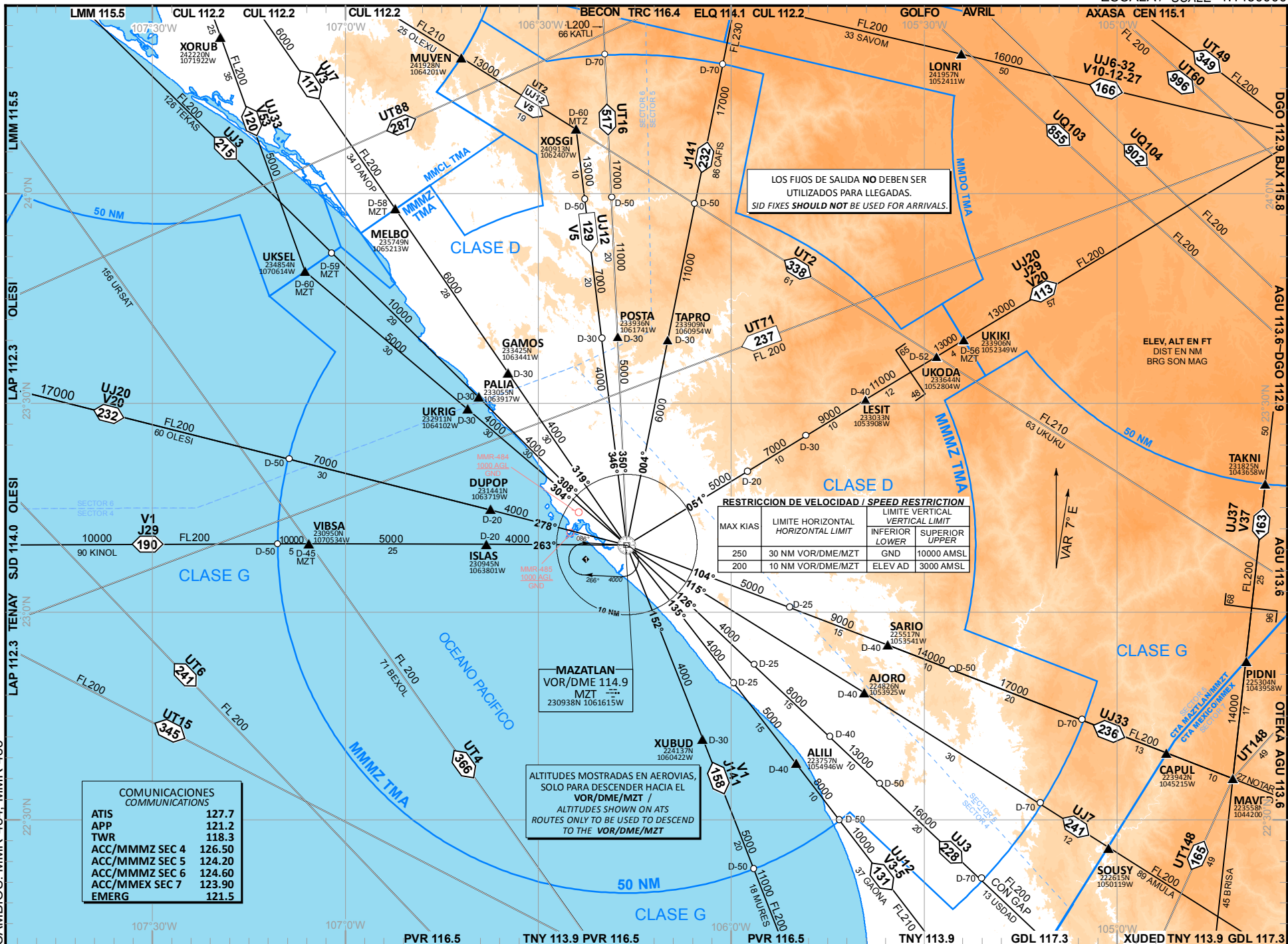
CAMBIO/CHG : CARTA NUEVA / NEW CHART

ESCALA/scale 1:400,000

MAZATLAN



ESCALA / SCALE 1:1450000



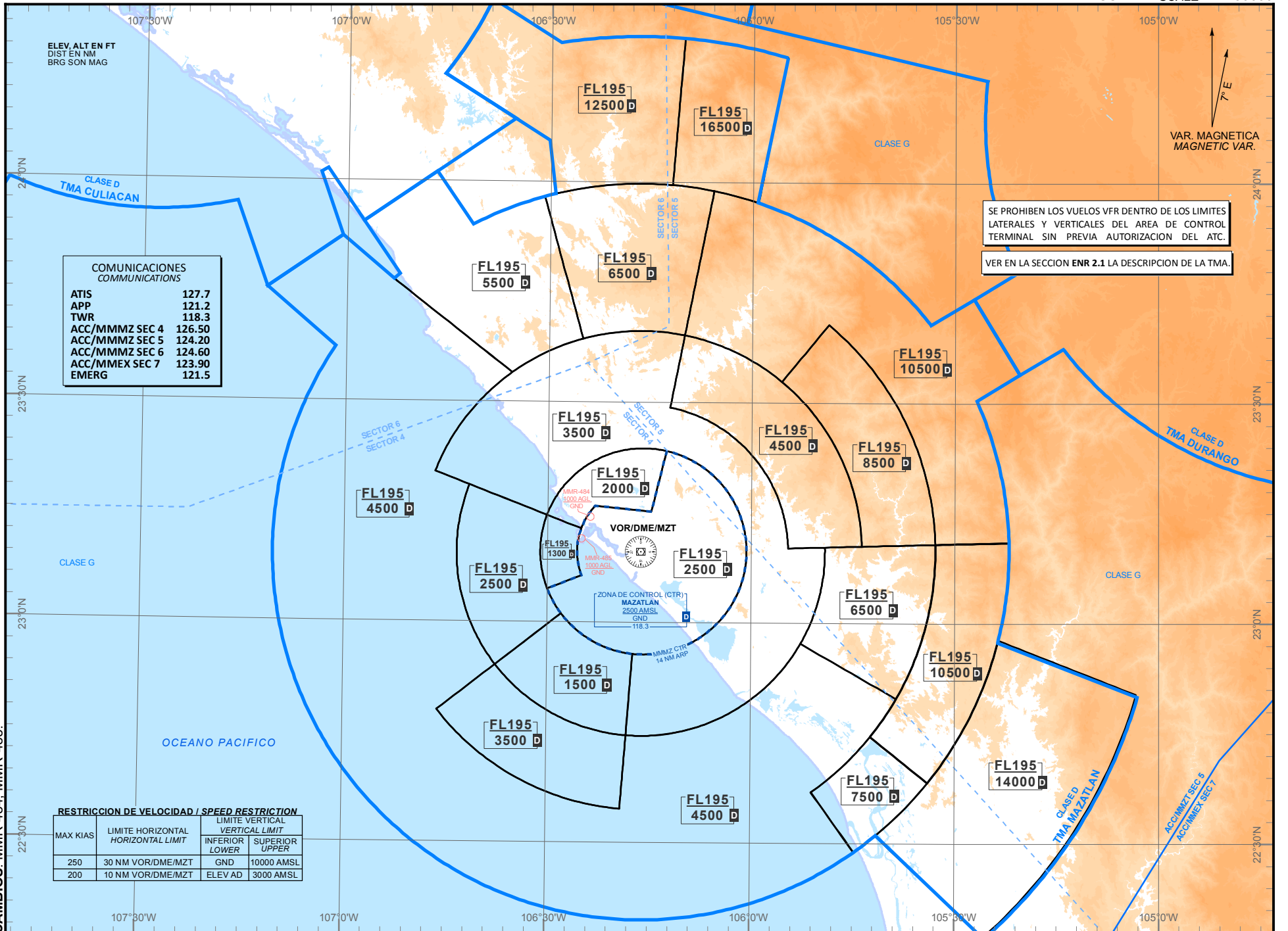
CAMBIOS: MMR-484, MMR-485

CARTA DE AREA (LIMITES VERTICALES) / AREA CHART (VERTICAL LIMITS) MAZATLAN

AD ELEV 38 FT



ESCALA / SCALE 1:1250000



CAMBIOS: MMR-484, MMR-485.

19-FEB-2026 AMDT AIRAC 02/26

SICT-AFAC-SENEAM

MMMZ TMA-1

SALIDAS PISTA 09:

SALIDAS: POSTA CUATRO ALFA (POSTA4A)
 TAPRO DOS ALFA (TAPRO2A)
 LESIT TRES (LESIT3)

ASCIENDA POR **RADIAL 086°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MZT** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **POSTA, TAPRO** O **LESIT** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

LA SALIDA **LESIT** REQUIERE UN GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO DE **290 FT/NM** HASTA ALCANZAR **8500 FT**

DEPARTURES RWY 09:

DEPARTURES: POSTA FOUR (POSTA4A)
 ALFA (POSTA4A)
 TAPRO TWO (TAPRO2A)
 ALFA (TAPRO2A)
 LESIT THREE (LESIT3)

CLIMB VIA **MZT R-086°** TO **D-8 MZT**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MZT 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MZT** TO **POSTA TAPRO** OR **LESIT** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

THE SID **LESIT** REQUIRE A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF **290 FT/NM** UNTIL CROSSING **8500 FT**

REGIMEN DE ASCENSO/ RATE OF CLIMB

***PDG: PENDIENTE DE DISEÑO DEL PROCEDIMIENTO / PROCEDURE DESIGN GRADIENT**

*PDG VEL (GS) KTS	80	100	120	140	160	180	200
4.77% (FT/MIN)	387	483	580	677	773	870	967

SALIDA: SARIO CUATRO (SARIO4)

ASCIENDA POR **RADIAL 086°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 135°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 104°** DEL **VOR/DME/MZT** HACIA EL FIJO **SARIO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: SARIO FOUR (SARIO4)

CLIMB VIA **MZT R-086°** TO **D-11 MZT**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **135° HEADING** TO INTERCEPT **MZT R 104°** TO **SARIO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS: AJORO CUATRO (AJORO4)
 ALILI CUATRO (ALILI4)
 XUBUD TRES (XUBUD3)

ASCIENDA POR **RADIAL 086°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MZT** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **AJORO, ALILI** O **XUBUD** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURES: AJORO FOUR (AJORO4)
 ALILI FOUR (ALILI4)
 XUBUD THREE (XUBUD3)

CLIMB VIA **MZT R-086°** TO **D-8 MZT**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MZT 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MZT** TO **AJORO, ALILI** OR **XUBUD** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: MAZATLAN CINCO ALFA (MZT5A)

ASCIENDA POR **RADIAL 086°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/MZT** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

DEPARTURE: MAZATLAN FIVE ALFA (MZT5A)

CLIMB VIA **MZT R-086°** TO **D-8 MZT (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/MZT** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MZT:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MZT:

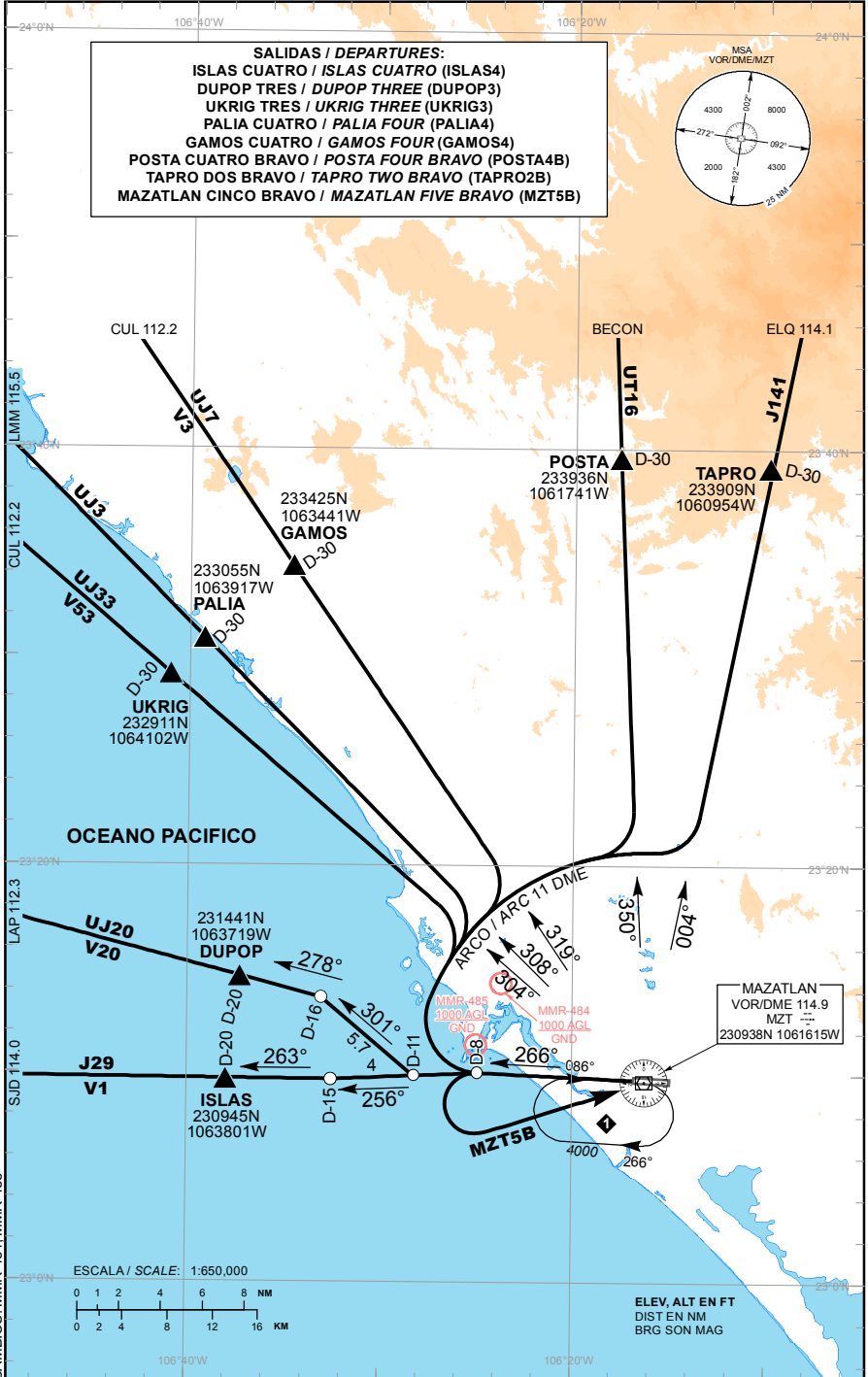
A/TO	ELQ		J-141	5700
A/TO	DGO	V-20	J-29, UJ-20	7000
A/TO	AGU		UJ-33	2500
A/TO	GDL		UJ-7	2000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	3000
A/TO	PVR	V-1	J-141	2500
A/TO	SJD	V-1	J-29	2000
A/TO	LAP	V-20	UJ-20	3000
A/TO	CUL	V-53	UJ-33	3000
A/TO	LMM		UJ-3	3000
A/TO	CUL	V-3	UJ-7	3000
A/TO	BECON		UT-16	5000

APP	121.2
TWR	118.3

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

RWY 27

TA: 18500 FT



CAMBIOS: MMR-484, MMR-485

SALIDAS PISTA 27:

DEPARTURES RWY 27:

SALIDA: ISLAS CUATRO (ISLAS4)

DEPARTURE: ISLAS FOUR (ISLAS4)

ASCIENDA POR **RADIAL 266°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 256°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 263°** DEL **VOR/DME/MZT** HACIA EL FIJO **ISLAS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MZT R-266°** TO **D-11 MZT**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **256° HEADING** TO INTERCEPT **MZT R 263°** TO **ISLAS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: DUPOP TRES (DUPOP3)

DEPARTURE: DUPOP THREE (DUPOP3)

ASCIENDA POR **RADIAL 266°** HASTA **D-11**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 301°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 278°** DEL **VOR/DME/MZT** HACIA EL FIJO **DUPOP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MZT R-266°** TO **D-11 MZT**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **301° HEADING** TO INTERCEPT **MZT R 278°** TO **DUPOP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

**SALIDAS: UKRIG TRES (UKRIG3)
PALIA CUATRO (PALIA4)
GAMOS CUATRO (GAMOS4)
POSTA CUATRO (POSTA4B)
BRAVO
TAPRO DOS (TAPRO2B)
BRAVO**

**DEPARTURES: UKRIG THREE (UKRIG3)
PALIA FOUR (PALIA4)
GAMOS FOUR (GAMOS4)
POSTA FOUR (POSTA4B)
BRAVO
TAPRO TWO (TAPRO2B)
BRAVO**

ASCIENDA POR **RADIAL 266°** HASTA **D-8**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 11 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL** CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MZT** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **UKRIG, PALIA, GAMOS, POSTA** O **TAPRO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MZT R-266°** TO **D-8 MZT**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MZT 11 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MZT** TO **UKRIG, PALIA, GAMOS, POSTA** OR **TAPRO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDA: MAZATLAN CINCO BRAVO (MZT5B)

DEPARTURE: MAZATLAN FIVE BRAVO (MZT5B)

ASCIENDA POR **RADIAL 266°** HASTA **D-8 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1600 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **11 NM** HACIA EL **VOR/DME/MZT** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

CLIMB VIA **MZT R-266°** TO **D-8 MZT (OR 1600 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **11 NM** TO **VOR/DME/MZT** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

**(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MZT:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MZT:**

A/TO	ELQ		J-141	5700
A/TO	DGO	V-20	J-29, UJ-20	7000
A/TO	AGU		UJ-33	2500
A/TO	GDL		UJ-7	2000
A/TO	TNY	V-3-5	UJ-12	3000
A/TO	PVR	V-1	J-141	2500
A/TO	SJD	V-1	J-29	2000
A/TO	LAP	V-20	UJ-20	3000
A/TO	CUL	V-53	UJ-33	3000
A/TO	LMM		UJ-3	3000
A/TO	CUL	V-3	UJ-7	3000
A/TO	BECON		UT-16	5000

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

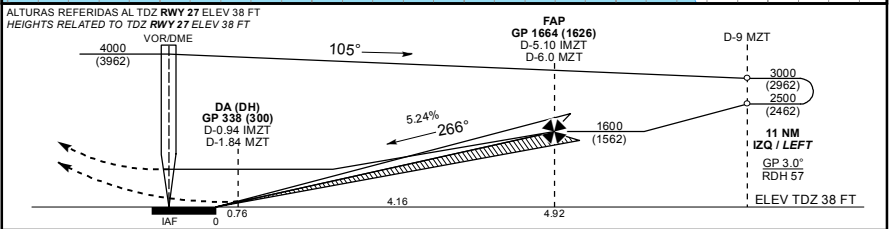
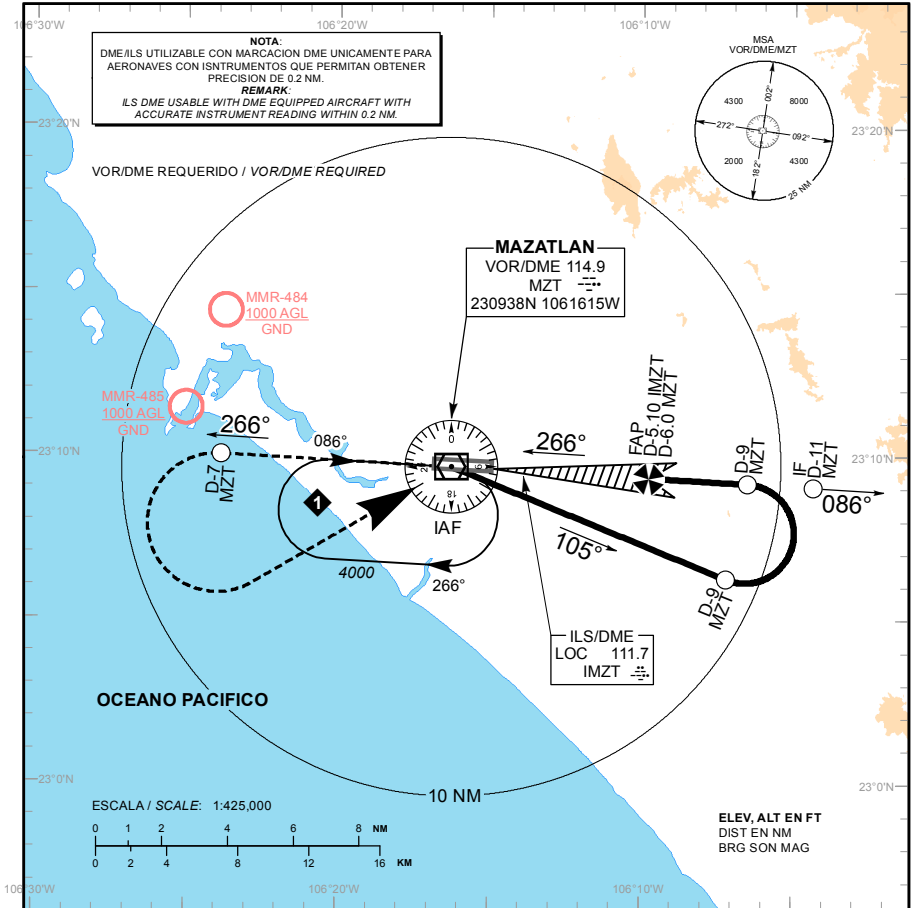
APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA

ILS Z OR LOC Z RWY 27

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 266° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-266° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.92 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1062
5.24%	MIN : SEC	3:42	2:57	2:28	2:07	1:51	1:39	1:29

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMZT

NM	5.10	4	3	2
FT	1600 (1562)	1250 (932)	932 (614)	614 (576)

CAMBIOS: MMR-484, MMR-485

CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 338 (300) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 380 (342) - 1 (1600 M)		380 (342) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (562) - 1 (1600 M)		640 (602) - 1 3/4 (2800 M) 640 (602) - 2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

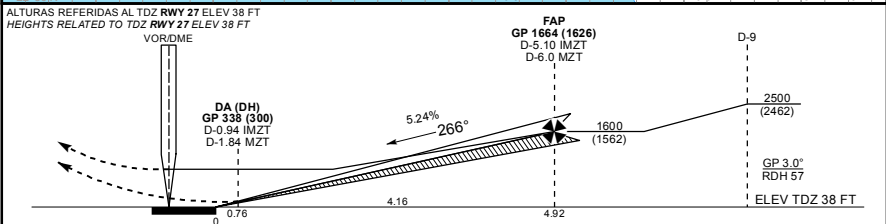
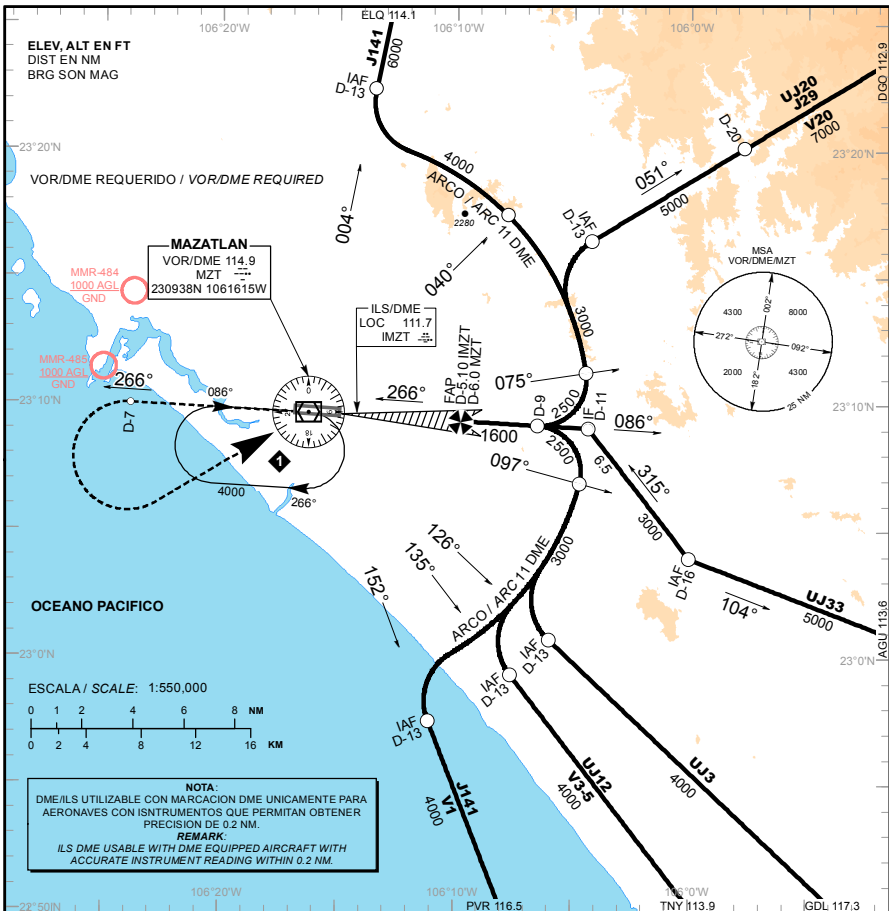
APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA

ILS Y OR LOC Y RWY 27

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 266° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/IMZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-266° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/IMZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAP - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.92 NM	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1062
5.24%	MIN : SEC	3:42	2:57	2:28	2:07	1:51	1:39	1:29

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMZT

NM	5.10	4	3	2
FT	1600 (1582)	1250 (1212)	932 (894)	614 (576)

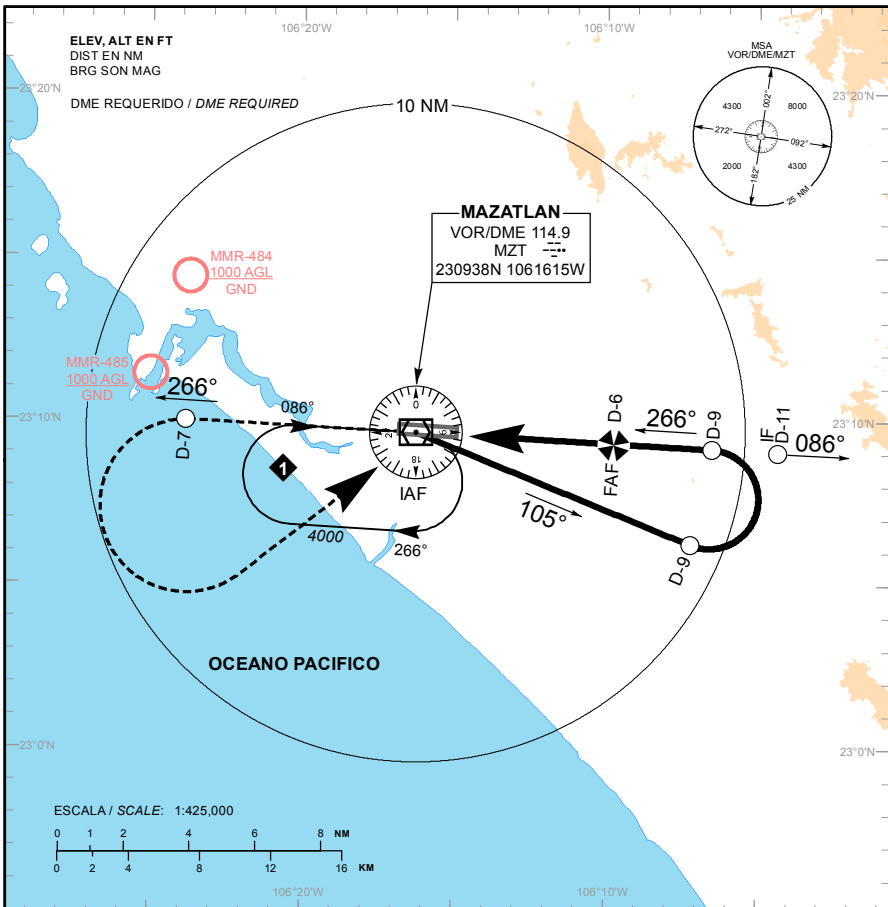
CAT	A	B	C	D
CAT I COMPLETO / FULL	DA (DH) 338 (300) - 3/4 (1200 M)			
LOC COMPLETO / FULL	OCA (OCH) / MDA (MDH) 380 (342) - 1 (1600 M)		380 (342) - 1 1/4 (2000 M)	
CIRCULANDO / CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (562) - 1 (1600 M)		640 (602) - 1 3/4 (2800 M) 640 (602) - 2 (3200 M)	

CAMBIOS: MMR-484, MMR-485

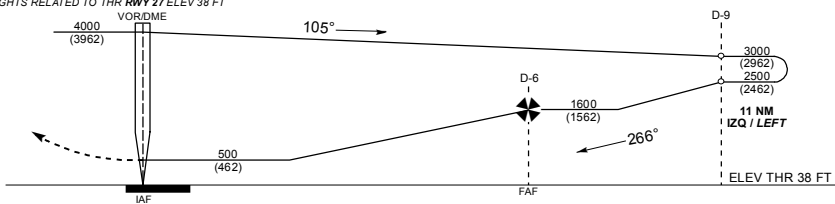
APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 27 ELEV 38 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 ELEV 38 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 266° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-266° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.93 NM	FT / MIN	409	511	614	716	818	921	1023
5.05%	MIN : SEC	3:42	2:57	2:28	2:06	1:51	1:38	1:28

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MZT

NM	6	5	4	3
FT	1600 (1582)	1290 (1252)	990 (952)	680 (642)

CAMBIOS: MMR-484, MMR-485

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH)	500 (462) - 1 (1600 M)	500 (462) - 1 1/4 (2000 M)	500 (462) - 1 1/2 (2400 M)
CIRCULANDO/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH)	600 (562) - 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)

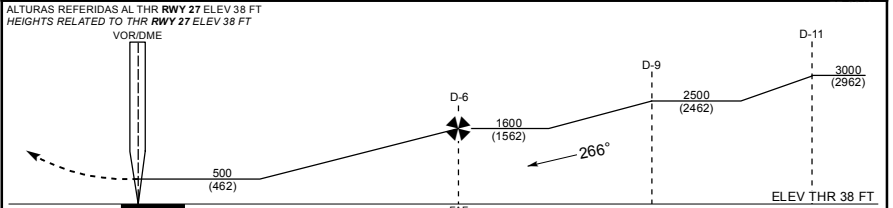
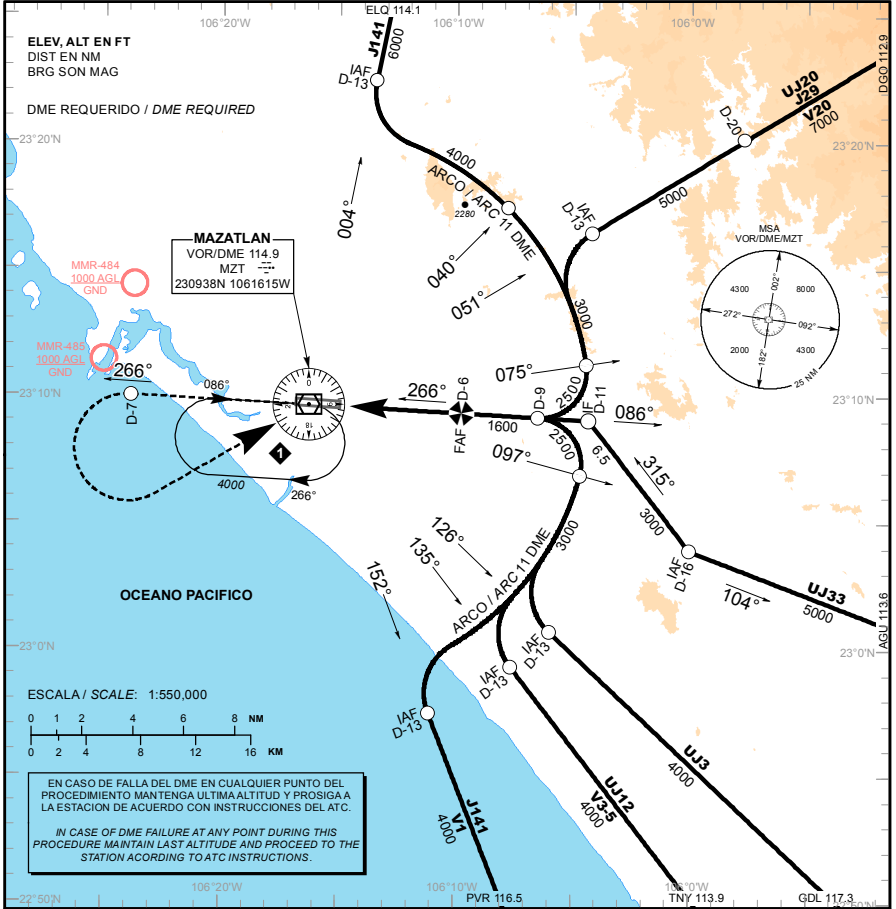
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR Y RWY 27

TA: 18500 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 266° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTAA LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-266° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
4.93 NM	FT / MIN	409	511	614	716	818	921	1023
5.05%	MIN : SEC	3:42	2:57	2:28	2:06	1:51	1:38	1:28

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MZT

	NM	6	5	4	3
FT	1600	1290	990	680	
		(1582)	(1252)	(952)	(642)

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 500 (462) - 1 (1600 M)	500 (462) - 1 1/4 (2000 M)	500 (462) - 1 1/2 (2400 M)	
CIRCULANDO/CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (562) - 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)	

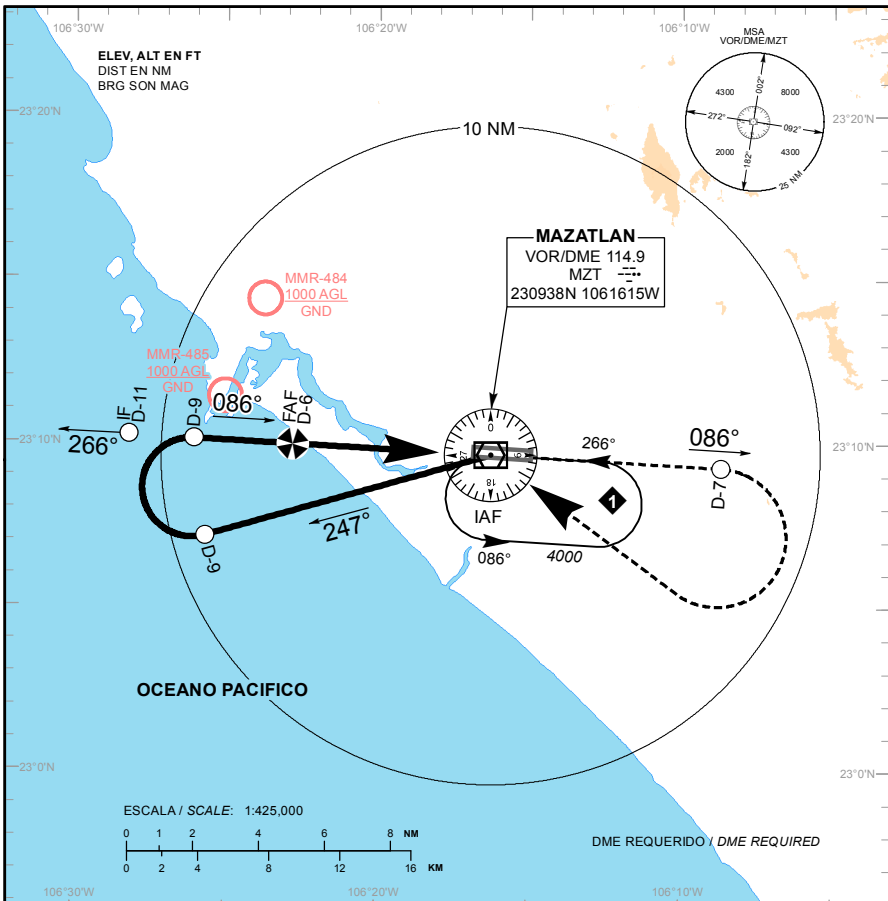
CAMBIOS: MMR-484, MMR-485

APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

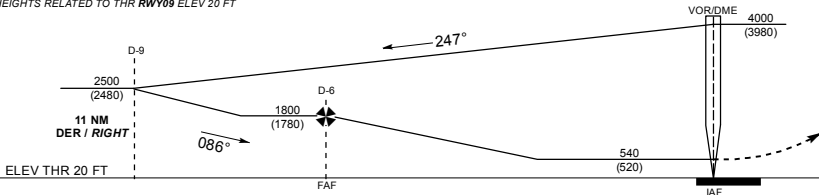
ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR Z RWY 09

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY09 ELEV 20 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 ELEV 20 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 086° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-086° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
5.62 NM	FT / MIN	411	513	616	719	821	924	1027
5.07%	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MZT

NM	6	5	4	3
FT	1800 (1780)	1490 (1470)	1180 (1160)	880 (860)

CAMBIOS: MMR-484, MMR-485

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (520) - 1 (1600 M)	540 (520) - 1 1/2 (2400 M)	540 (520) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (562) - 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)	

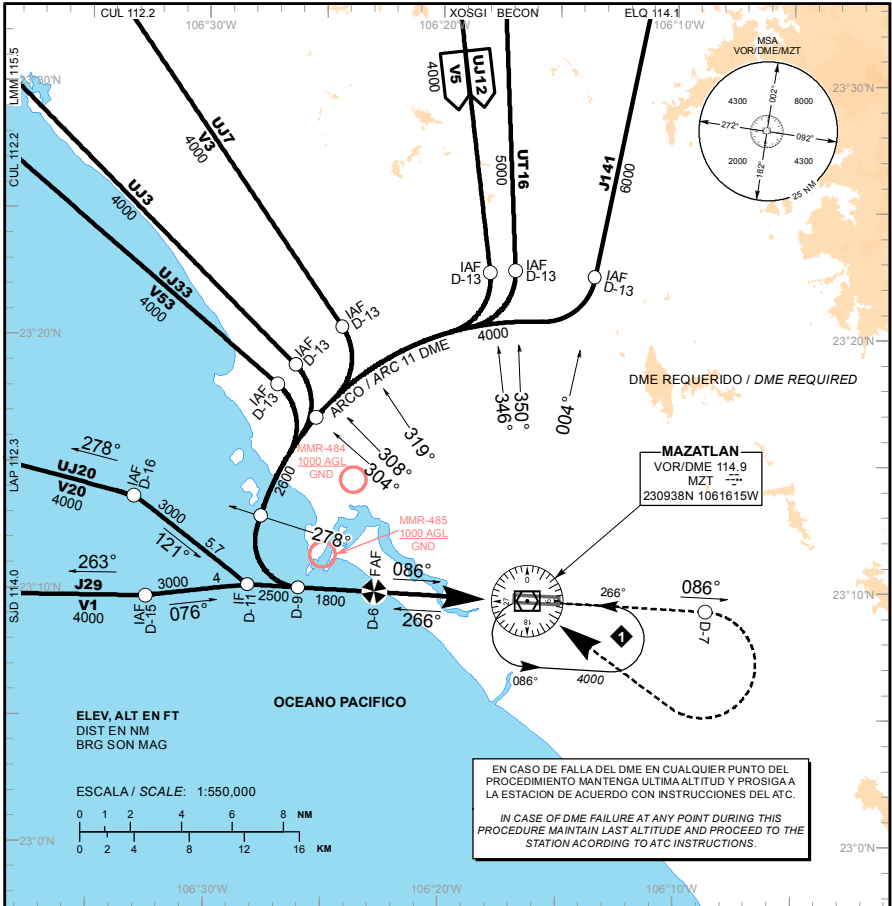
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

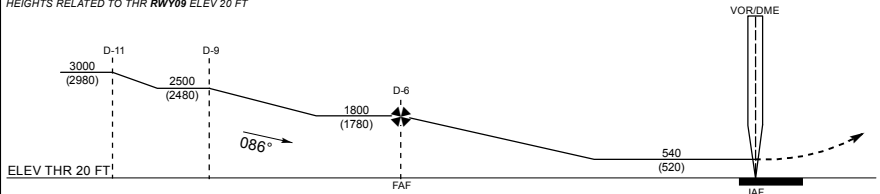
ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR Y RWY 09

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY09 ELEV 20 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 ELEV 20 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 086° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-086° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT

FAF - THR	VEL GS (KTS)	GRADIENTE DE DESCENSO / RATE OF DESCENT						
		80	100	120	140	160	180	200
5.62 NM	FT / MIN	411	513	616	719	821	924	1027
	MIN : SEC	4:30	3:36	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48

ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MZT

	ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MZT / MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MZT				
	NM	6	5	4	3
FT	1800	1490	1180	880	
	(1780)	(1470)	(1160)	(860)	

CAMBIOS: MMR-484, MMR-485

CAT	A	B	C	D
DIRECTO/DIRECT	OCA (OCH) / MDA (MDH) 540 (520) - 1 (1600 M)	540 (520) - 1 1/2 (2400 M)	540 (520) - 1 3/4 (2800 M)	
CIRCULANDO CIRCLING	OCA (OCH) / MDA (MDH) 600 (562) - 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)	

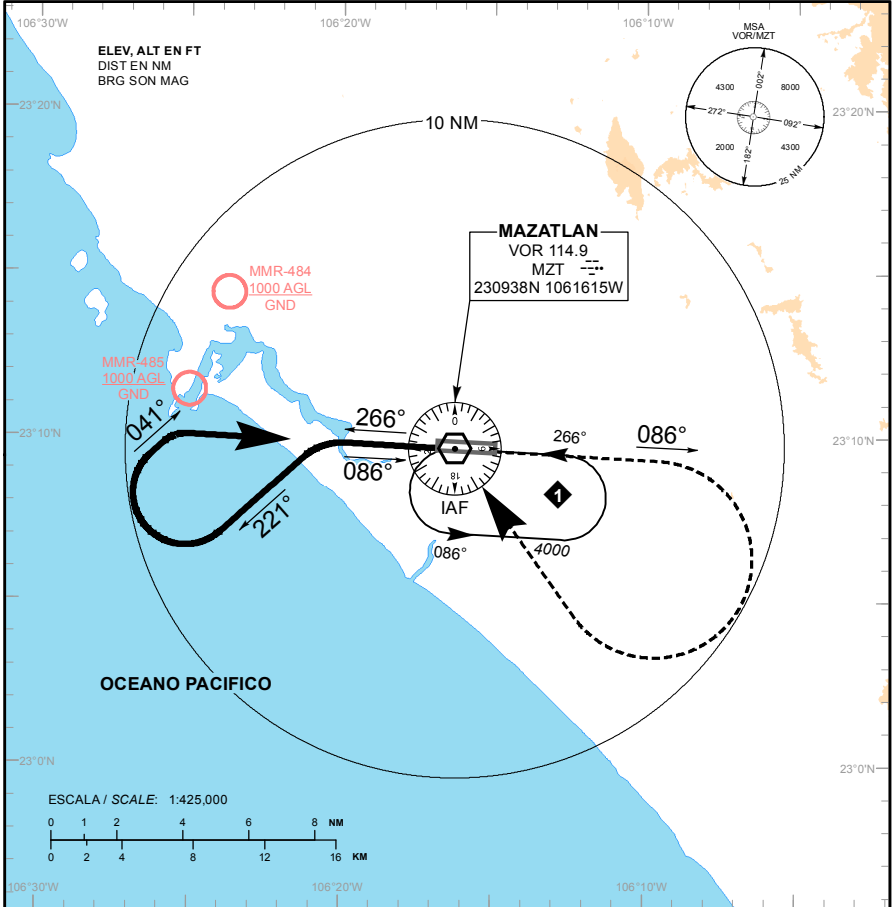
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

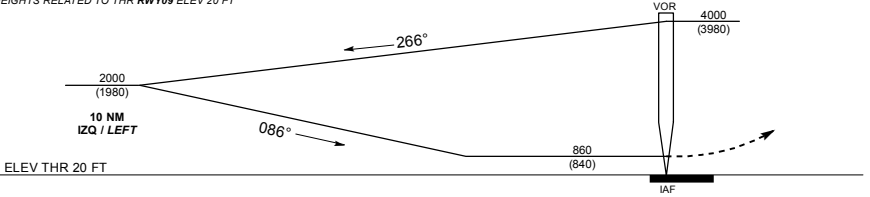
ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR X RWY 09

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY09 ELEV 20 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY09 ELEV 20 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

ASCIENDA EN RADIAL 086° EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMB VIA MZT VOR R-086° THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/MZT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7 NM DESDE EL MAPL
MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7 NM FROM MAPL

VEL GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: MMR-484, MMR-485

CAT	A	B	C	D
-	-	-	-	-
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)	860 (840) - 1 (1600 M)	860 (840) - 1 1/4 (2000 M)	860 (840) - 2 1/2 (4000 M)	860 (840) - 2 3/4 (4400 M)
CIRCULANDO CIRCULING OCA (OCH) / MDA (MDH)	860 (822) - 1 (1600 M)	860 (822) - 1 1/4 (2000 M)	860 (822) - 2 1/2 (4000 M)	860 (822) - 2 3/4 (4400 M)

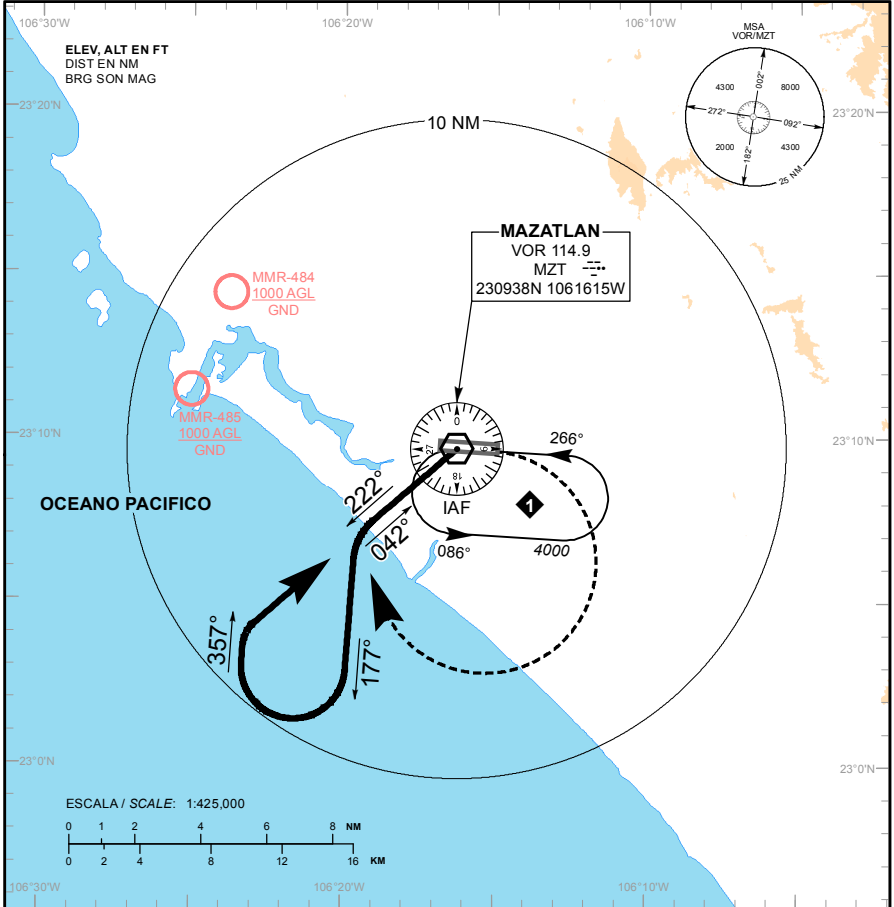
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH
CHART (IAC)

APP 121.2
TWR 118.3
EMER 121.5

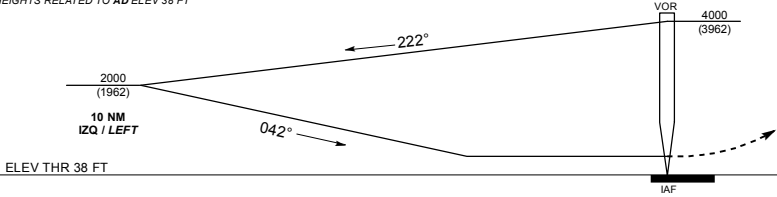
ELEV AD 38 FT
VAR 7° E

MAZATLAN
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT
GRAL. RAFAEL BUELNA
VOR A

TA: 18500 FT



ALTURAS REFERIDAS AL AD ELEV 38 FT
HEIGHTS RELATED TO AD ELEV 38 FT



APROXIMACION FRUSTRADA / MISSED APPROACH

VIRE A LA DERECHA E INTERCEPTE EN ASCENSO EL RADIAL 222° Y PROSIGA EN TRAYECTORIA DE APROXIMACION HACIA EL VOR/MZT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

CLIMBING RIGHT TURN TO INTERCEPT MZT VOR 222° PROCEED ON THE APPROACH TRACK TO THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

CAT	A	B	C	D
-				
DIRECTO/DIRECT OCA (OCH) / MDA (MDH)				
CIRCULANDO CIRCLING OCA (OCH) / MDA (MDH)	640 (602)	- 1 (1600 M)	640 (602) - 1 3/4 (2800 M)	640 (602) - 2 (3200 M)

CAMBIOS: MMR-484, MMR-485