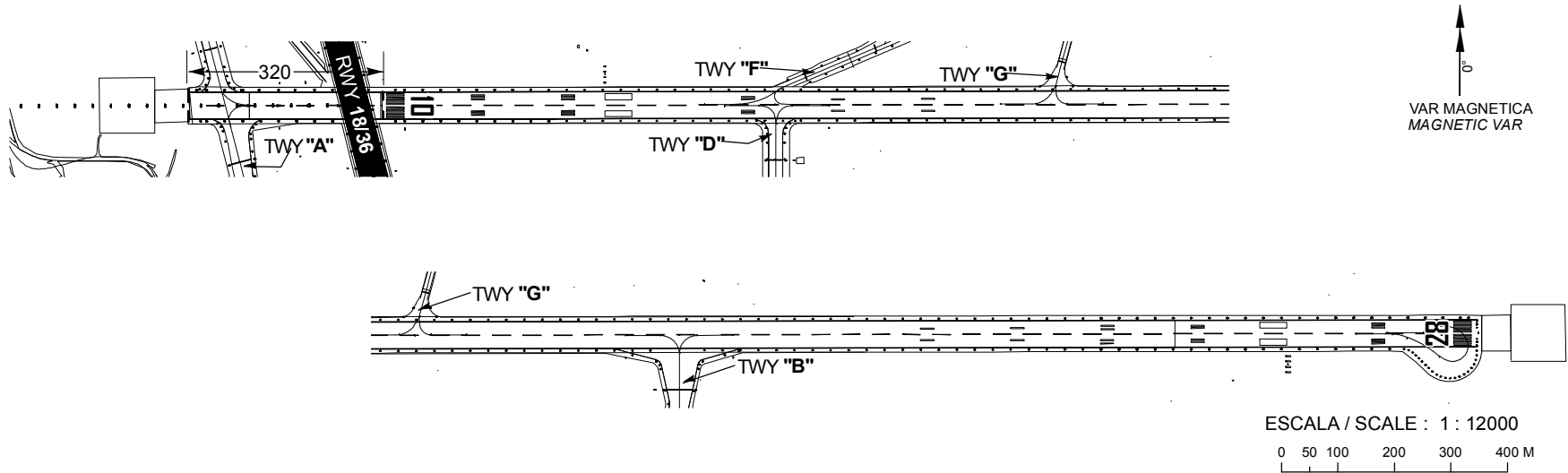


PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 56 13.28 N 089 39 27.70 W
 ELEV AD 11 M

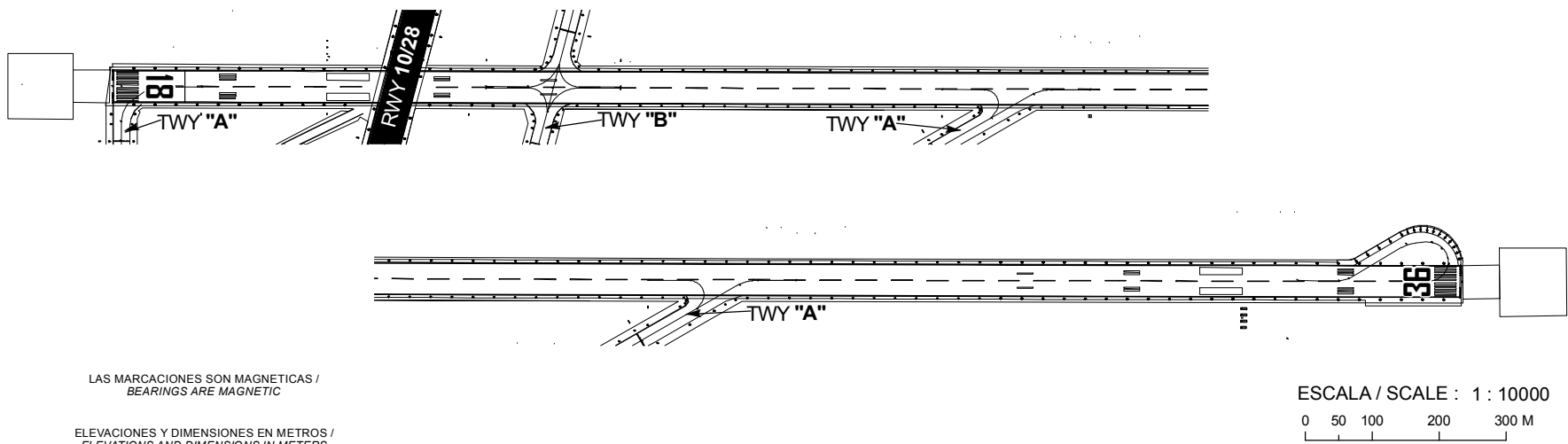
TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8
VOR/DME	117.7

MERIDA
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 10/28 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 18/36 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC
 ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: ELEV AD

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA2 (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA3	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA3	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1	50/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 2	40/R/A/W/T	
PSN 3	50/R/A/W/T	
PSN 4-11	50/R/B/W/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL REMOTA /
REMOTE COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 12	60/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
	40/R/A/W/T	
PSN 13	60/F/A/X/T 50/R/A/W/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1 - 42	60/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	60/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B		60/F/A/X/T	
C		60/F/A/X/T	
D		60/F/B/X/T	
E		60/F/A/X/T	
F	SOLO USO MILITAR		
G			
H1	18 M	50/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
H2	23 M	50/R/B/W/T	
H3	18 M	60/R/B/W/T	
J	15 M	60/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
J1	10.5 M	60/F/A/X/T	
J2	10.5 M	60/F/A/X/T	
J3	7.5 M	60/F/A/X/T	
J4	15 M	60/F/A/X/T	

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS PSN 1-11 DE ESTACIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA COMERCIAL DEBERÁN SER SOBRE TWY "H1"

THE EXIT TOWED FROM THE PSN 1-11, OF THE COMMERCIAL APRON MUST BE IN TWY "H1"

LOS INGRESOS DE AERONAVE POR PROPIO IMPULSO A LAS PSN 1-13 DEBERÁN SER POR TWY "H3"

AUTONOMOUS AIRCRAFT INCOME TO PSN 1-13 MUST BE BY TWY "H3"

RUTA / ROUTE

L-UL-208

UJ-16

B-UB-646

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE 50 DME DEL VOR/DME/MID Y AGPOD BETWEEN VOR/DME/MID AND AGPOD ENTRE VOR/DME/MID Y LERMA BETWEEN VOR/DME/MID AND LERMA ENTRE VOR/DME/MID Y AXEVU BETWEEN VOR/DME/MID AND AXEVU

LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS PSN 12 Y 13 SERÁN SOBRE TWY "H3".

DEPARTURE FROM PSN 12 & PSN 13 MUST BE DONE & TWY "H3"

LOS REMOLQUES DE SALIDA E INGRESOS DE LAS PSN 3A, 5A, 11A, 13A DEBERÁN SER SOBRE TWY "H2"

THE DEPARTURE AND INCOME TOWED FROM THE PSN 3A, 5A, 11A & 13A, MUST BE IN TWY "H2"

PARA LA SALIDA DE LAS PSN DE LA PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL DEBERÁ USARSE REMOLQUE

TO EXIT FOR THE PSN FROM THE COMMERCIAL APRON, A TRAILER MUST BE USED

CUANDO UNA AERONAVE CAT D O E SEA REMOLCADA O CIRCULE SOBRE TWY "H2", LOS TWY "H1" Y "H2" QUEDAN RESTRINGIDOS PARA TODAS LAS AERONAVES

WHEN AIRCRAFT CODE "D" OR "E" BEING TOWED OR CIRCLING BY TWY "H2", TWY "H1" & "H2" ARE RESTRICTED FOR ALL AIRCRAFTS

LAS AERONAVES CATEGORÍA A, B, C (ENVERGADURA MÁXIMA DE 36 M) PODRÁN INGRESAR A PLATAFORMA COMERCIAL POR TWY "B", "C" Y "E", USANDO EL TWY "H3", "H1"

AIRCRAFT CODE A, B, C (MAXIMUM WINGSPAN 36M) WILL BE ABLE TO ENTER THE COMMERCIAL APRON THROUGH TWY "B", "C" AND "E", USING THE TWY "H3", "H1"

AERONAVES CATEGORÍA D y E (CON ENVERGADURA MAYOR A 36 M) DEBERÁN INGRESAR Y SALIR DE LA PLATAFORMA COMERCIAL ÚNICAMENTE POR TWY "B", "H2"

AIRCRAFT CODE "D" AND "E" (WITH A WINGSPAN LARGER THAN 36M) MUST ENTER AND LEAVE THE COMMERCIAL APRON ONLY THROUGH TWY "B", "H2"

TWY "H1" Y TWY "H3", SÓLO PODRÁN SER UTILIZADAS POR AERONAVES CON ENVERGADURA MÁXIMA DE HASTA 36 M

TWY "H1" & "H3" MAY ONLY BE USED BY AIRCRAFT WITH A WINGSPAN OF UP TO 36 M

TWY "H2", SÓLO PODRÁ SER UTILIZADAS POR AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 36 M Y HASTA 65 M

TWY "H2", MAY ONLY BE USED BY AIRCRAFT WITH A WINGSPAN GREATER THAN 36 M AND UP TO 65 M

CUANDO UNA AERONAVE CIRCULE POR TWY "H1" Y/O TWY "H3", NO SE PODRÁ UTILIZAR TWY "H2"

WHEN AN AIRCRAFT IS TAXING THROUGH TWY "H1" AND OR TWY "H3", TWY "H2" WILL NOT BE AVAILABLE

AERONAVES CATEGORÍA F (ENVERGADURA MAYOR A 65 M) NO DEBERÁN TRANSITAR EN TWY "A", TRAMO COMPRENDIDO ENTRE TWY "C" Y TWY "E".

AIRCRAFT CODE "F" (WITH A WINGSPAN LARGER THAN 65M) MUST NOT TRANSIT BY TWY "A", SECTION BETWEEN TWY "C" AND TWY "E"

ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON TWY "D" (DELTA) POR RWY 10 ES DE 2199 M.

ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM RWY 10 WITH TWY "D" (DELTA) INTERSECTION IS 2199 M

ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON TWY "B" (BRAVO) POR RWY 28 ES DE 1527 M.

ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM RWY 28 WITH TWY "B" (BRAVO) INTERSECTION IS 1527 M

ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON TWY "B" (BRAVO) POR RWY 18 ES DE 1653 M.

ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM RWY 18 WITH TWY "B" (BRAVO) INTERSECTION IS 1653 M

ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON TWY "A" (ALFA) POR RWY 36 ES DE 1223 M.

ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM RWY 36 WITH TWY "A" INTERSECTION IS 1223 M

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS