

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

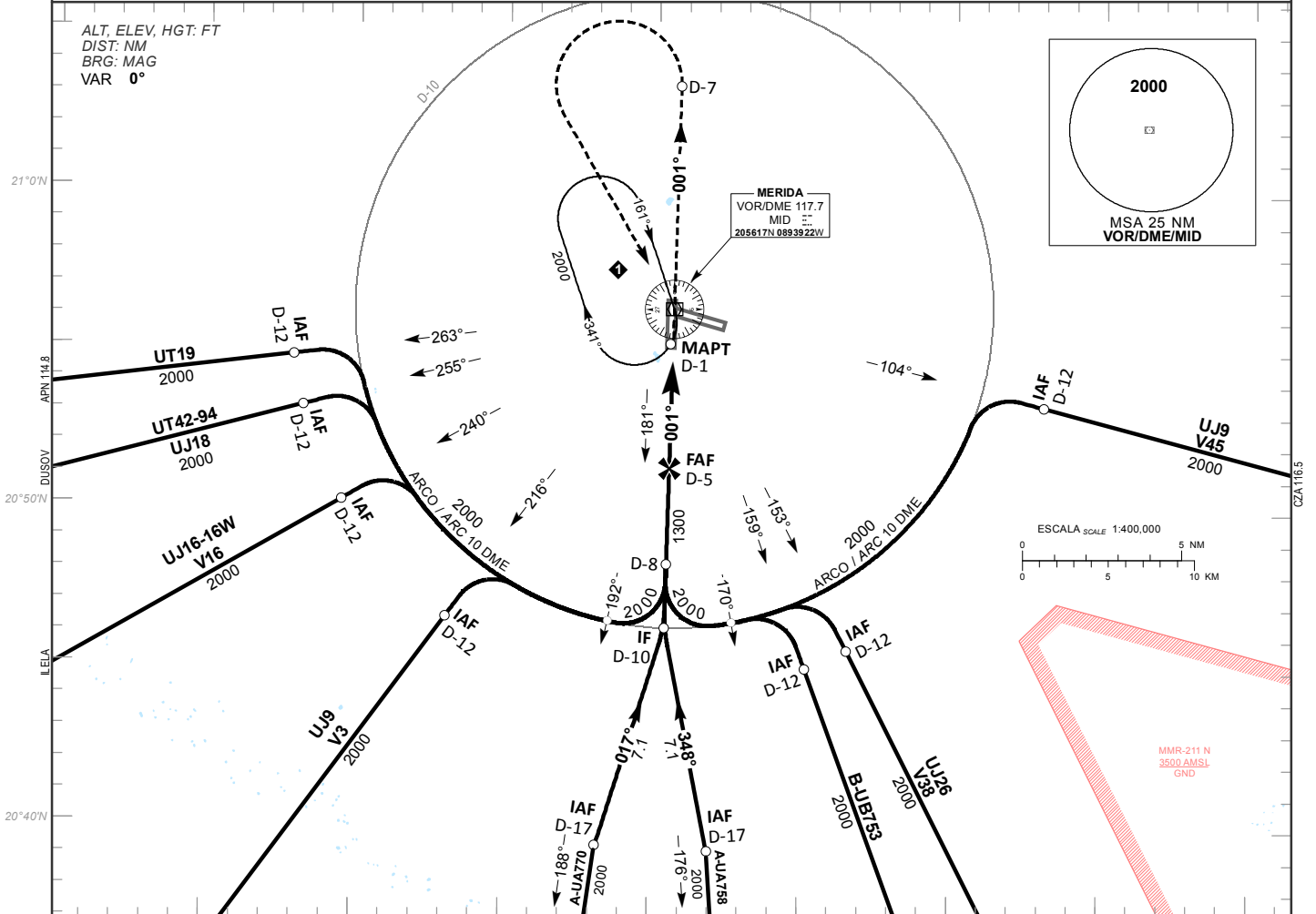
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

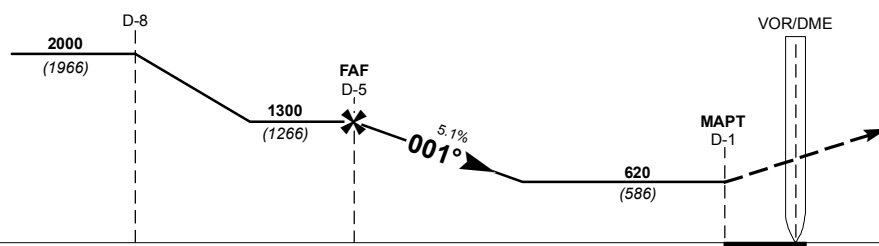
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 001° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-001° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



TA 18500

ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 36
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 36



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.91							5.1%							ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	-		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	415	519	623	726	830		934	1038	FT	1300	990	680	-
	MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10														

CAMBIOS: AD ELEV. CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN				CIRCULANDO CIRCLING				
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)				CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)				
	A	1 (1600 M)				1 (1600 M)			
	B	1 1/2 (2400 M)				1 3/4 (2800 M)			
C	1 3/4 (2800 M)				2 (3200 M)				