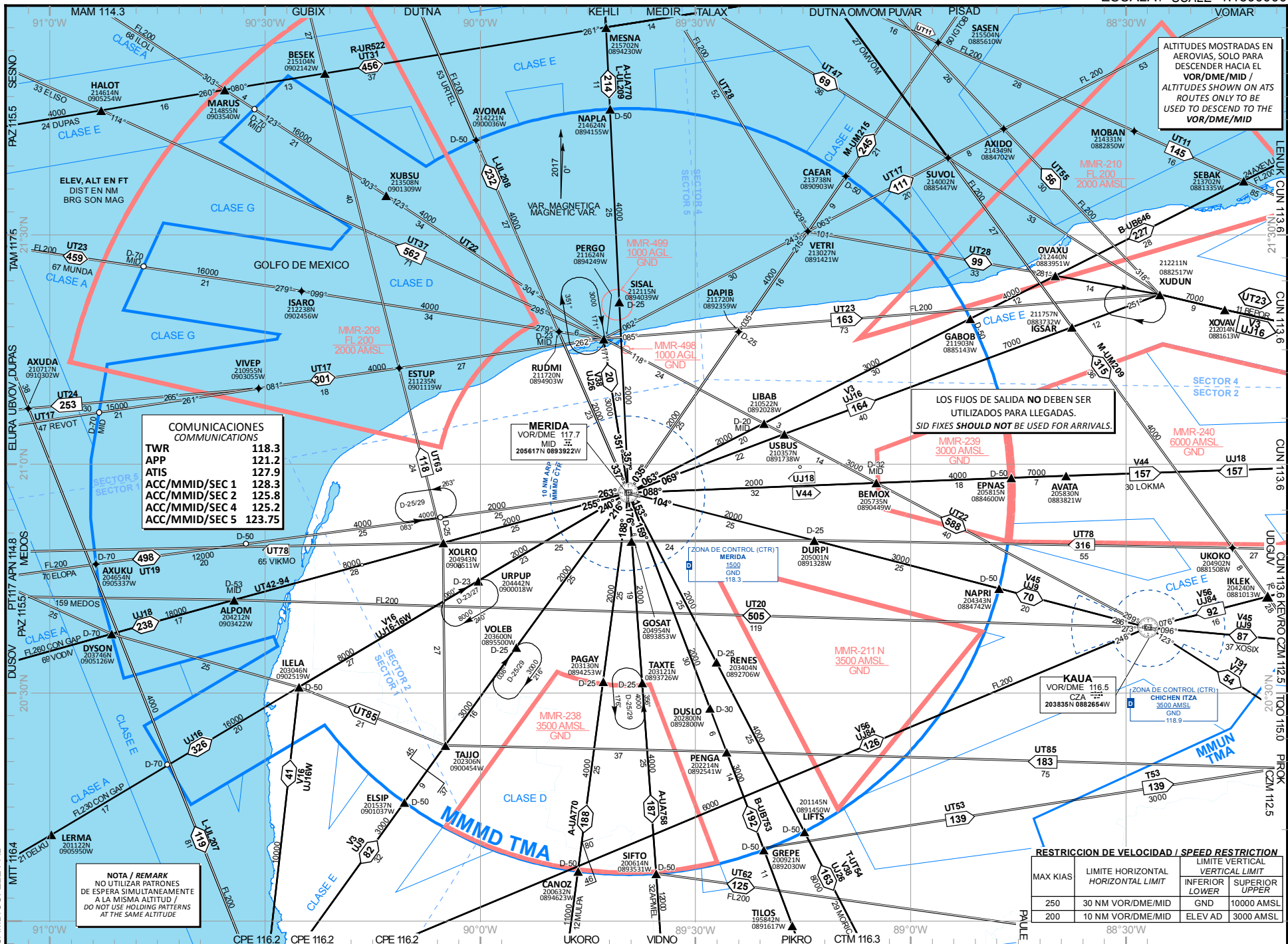


MERIDA



ESCALA / SCALE 1:130000



ALTITUDES MOSTRADAS EN AEROVÍAS, SOLO PARA DESCENDER HACIA EL VOR/DME/MID / ALTITUDES SHOWN ON ATS ROUTES ONLY TO BE USED TO DESCEND TO THE VOR/DME/MID

LOS FIOS DE SALIDA NO DEBEN SER UTILIZADOS PARA LLEGADAS. SID FIXES SHOULD NOT BE USED FOR ARRIVALS.

COMUNICACIONES / COMMUNICATIONS

TWR 118.3
 APP 121.2
 ATIS 127.9
 ACC/MMID/SEC 1 128.3
 ACC/MMID/SEC 2 125.8
 ACC/MMID/SEC 4 125.2
 ACC/MMID/SEC 5 123.75

NOTA / REMARK
 NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD / DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE

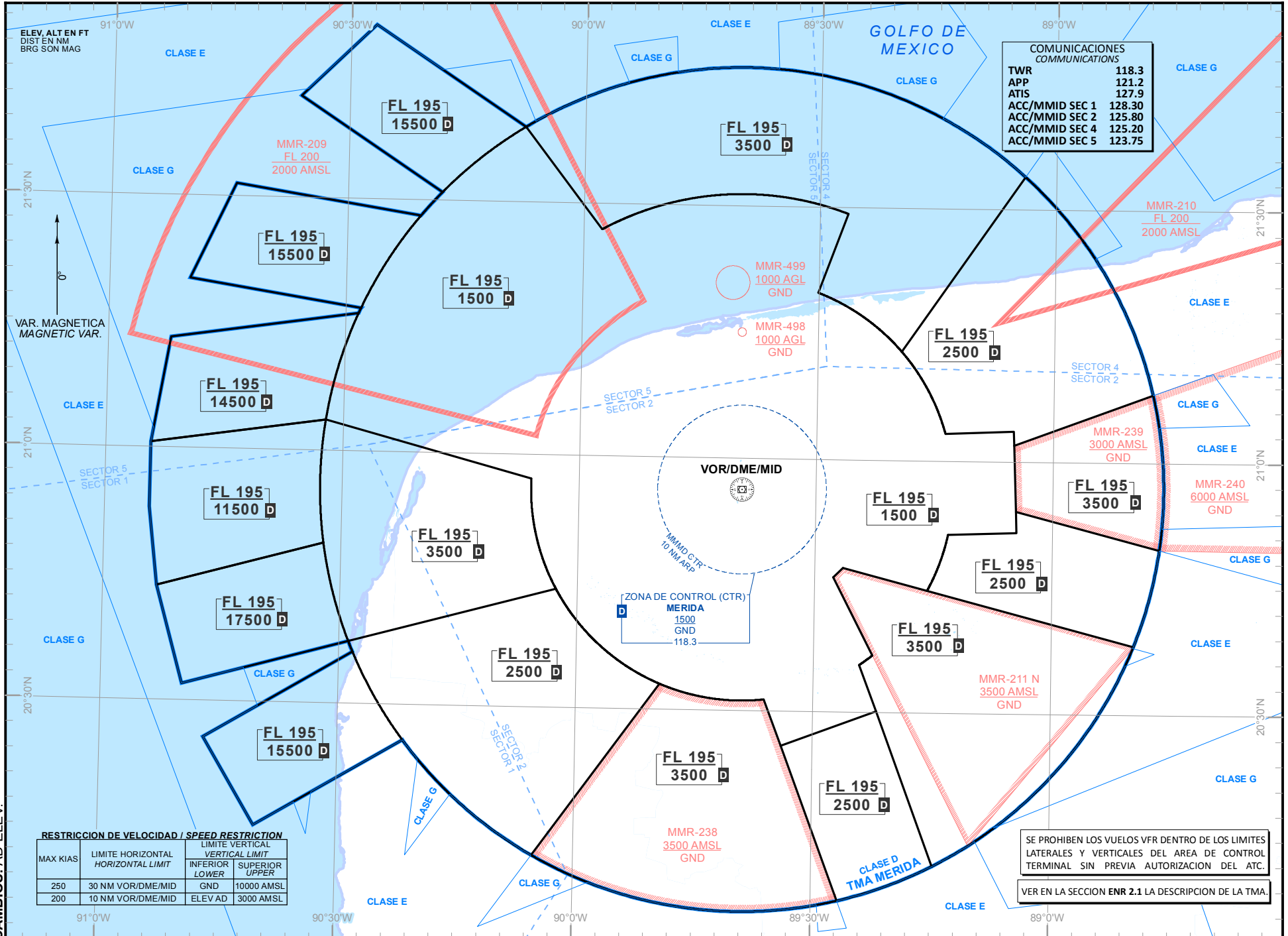
RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

| MAX KIAS | LÍMITE HORIZONTAL / HORIZONTAL LIMIT | LÍMITE VERTICAL / VERTICAL LIMIT | |
|----------|--------------------------------------|----------------------------------|------------------|
| | | INFERIOR / LOWER | SUPERIOR / UPPER |
| 250 | 30 NM VOR/DME/MID | GND | 10000 AMSL |
| 200 | 10 NM VOR/DME/MID | ELEV AD | 3000 AMSL |

MERIDA



1:1100000



RESTRICCIÓN DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

| MAX KIAS | LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT | LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT | |
|----------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|
| | | INFERIOR LOWER | SUPERIOR UPPER |
| 250 | 30 NM VOR/DME/MID | GND | 10000 AMSL |
| 200 | 10 NM VOR/DME/MID | ELEV AD | 3000 AMSL |

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.
VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: AD ELEV.