

---

## REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMMD TMA Y MMMD CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Mérida y Zona de Control Mérida, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

### 1. Espacio aéreo.

- 1.1 Área de Control Terminal Mérida (MMMD TMA). - Clase D
- 1.2 Zona de Control Mérida (MMMD CTR). - Clase D

### 2. Área Restringida del Aeropuerto.

- 2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M12, M13, M14 y M15, cuyas coordenadas se indican en el numeral 18 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMMD.

### 3. Mínimos meteorológicos:

- 3.1 En vuelo:
  - 3.1.1 Distancia de las nubes:
    - a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
    - b) 305 M (1000 FT) verticalmente
  - 3.1.2 Visibilidad:
    - a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
    - b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:
  - 3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)
  - 3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)
- 3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:
  - 3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.
  - 3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.
  - 3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

### 4. Separación proporcionada.

- 4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D"

**5. Servicio suministrado.**

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

**6. Restricciones.**

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turboreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMMD TWR para volar en la zona de control señalada en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMMD PDC en la frecuencia 121.80 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMMD.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 50 NM del MMMD ARP, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

**7. Zona de control (CTR).**

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMMD CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

**8. Procedimientos de vuelo**

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 50 NM que comprenden la MMMD TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMD TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 40 NM del MMMD ARP, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Mérida (MMMD TMA) en 121.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMMD TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Mérida (MMMD TMA) antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMMD TMA, deberán establecer contacto con MMMD APP en 121.20 MHZ.
- 8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeropuerto MMMD deberán sintonizar la frecuencia MMMD ATIS en 127.90 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

## 9. Transponedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transponedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transponedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

## 10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMMD TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMMD TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMMD cuya procedencia sea fuera de la MMMD TMA, notificarán su posición e intenciones a MMMD APP, antes de penetrar la MMMD TMA.
- 10.3 Los vuelos con destino a MMMD dentro de la MMMD TMA, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Mérida (MMMD TWR), antes de penetrar la MMMD CTR.
- 10.4 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.5 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMMD, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMMD CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMMD CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de Torre de Control Mérida (MMMD TWR), donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas.
- 10.6 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMMD CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de Torre de Control Mérida hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

**11. Puntos de Notificación Visual.**

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMMD	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABALA	184°	17.3	20 38 54	089 40 49
CHELEM	347°	20.1	21 15 51	089 44 30
COUNTRY CLUB	018°	11.6	21 07 16	089 35 42
DEPORTIVA CAUCEL	325°	4.9	21 00 17	089 42 27
EKNAKÁN	123°	19.4	20 45 29	089 22 10
HÉROES	068°	7.0	20 58 55	089 32 30
HOMUN	119°	24.1	20 44 20	089 17 02
LA ISLA	025°	7.9	21 03 27	089 35 53
MAXCANÚ	223°	28.6	20 35 01	090 00 05
MUNA	187°	27.2	20 29 06	089 42 47
PAPACAL	340°	11.8	21 07 23	089 43 41
PUERTO CHICXULUB	008°	21.3	21 17 20	089 36 12
SISAL	303°	25.1	21 10 05	090 01 55
SOTUTA	158°	12.5	20 44 32	089 34 29
TAHMEK	099°	22.9	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	039°	31.0	21 20 24	089 18 32
TIMUCUY	133°	11.1	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	075°	15.3	21 00 11	089 23 40
UMÁN	236°	6.0	20 52 51	089 44 49
XMATKUIL	154°	5.3	20 51 29	089 36 59

**12. Rutas VFR.****12.1 Llegadas a MMMD**

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMMD TWR en la frecuencia 118.30 MHZ, antes de penetrar la MMMD CTR.
- 12.1.2 MMMD TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

**12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)**

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMMD PDC en la frecuencia 121.80 MHZ para verificación del plan de vuelo, asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMMD CTR a o por debajo de 1000 FT AMSL.
- 12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMMD TWR el término del vuelo.
- 12.2.5 El horario para realizar dichas prácticas, se apegará al procedimiento local de la estación, mediante la publicación de la "paleta de colores" con los horarios disponibles, mes con mes.

**12.3 Salidas de MMMD con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)**

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMMD PDC en la frecuencia 121.80 MHZ para verificación del plan de vuelo, asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMMD TWR para identificación e instrucciones de rodaje a la pista en uso y despegue.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMMD TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMMD TWR, hasta encontrarse a 50 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

**12.4 Aeronaves de ala rotativa**

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMMD CTR deberán:
- Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMMD TWR.
  - Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
  - Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

**13. Rutas VFR de salida y de llegada.**

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual NORTE, etc.

13.2 Rutas bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
ESTE	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN
SUR	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA
NORTE	LA ISLA – COUNTRY CLUB – PUERTO CHICXULUB
SISAL	SISAL – CHELEM – PAPACAL - DEPORTIVA CAUCEL
PAPACAL	TELCHAC – PUERTO CHICXULUB – CHELEM – PAPACAL – DEPORTIVA CAUCEL
HÉROES	TAHMEK – TIXKOKOB – HÉROES
CRUZ	MAXCANU – UMAN

**14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Mérida.**

14.1 MMMD TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

**14.2 Circuitos de tránsito**

- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMMD TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme a lo siguiente:
- RWY 10/28: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
  - RWY 18/36: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

**15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMMD.****15.1 Ala fija:**

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

- 15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 10 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido. Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.
- 15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

#### **16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.**

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
  - 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
  - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
  - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

#### **17. Planeación de los vuelos.**

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMMD OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma frecuencia MMMD OSIV designada FPQ 122.30 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMMD TWR, fuera de la CTR deberá notificarlo en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

**18. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.**

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
M1	20 56 46	089 37 33
M2	20 56 04	089 28 46
M3	20 51 20	089 30 07
M4	20 54 50	089 38 07
M5	20 54 54	089 38 22
M6	20 46 27	089 37 01
M7	20 46 32	089 42 15
M8	20 55 12	089 40 33
M9	20 55 20	089 40 33
M10	20 56 23	089 50 08
M11	21 01 09	089 48 46
M12	20 57 50	089 40 43
M13	21 06 00	089 41 52
M14	21 05 54	089 36 38
M15	20 56 58	089 38 17

**19. Rutas VFR entre aeródromos**

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

---

## RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMMD TMA AND MMMD CTR

This procedure shall be strictly observed by any fixed- or rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Mérida Terminal Control Area (MMMD TMA) and the Mérida Control Zone (MMMD CTR), except when in an emergency situation requiring deviation from it.

### 1. Airspace

- 1.1 Mérida Terminal Control Area (MMMD TMA) – Class D
- 1.2 Mérida Control Zone (MMMD CTR) – Class D

### 2. Airport/Aerodrome Restricted Area

- 2.1 VFR flight is restricted within the polygon described by points M1 through M15, whose coordinates are indicated in paragraph 18 and represented on the MMMD Visual Approach Chart.

### 3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
  - 3.1.1 Distance from cloud:
    - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
    - b) 305 m (1 000 FT) vertically
  - 3.1.2 Flight visibility:
    - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
    - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
  - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
  - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
  - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
  - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
  - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

### 4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 — Classification of ATS Airspace Class “D”.

## 5. Service Provided

- 5.1 Services provided to VFR flights are in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, CLASS "D".

## 6. Restrictions

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on Visual Approach Chart.
- 6.2 All VFR operations by turbojet aircraft are prohibited.
- 6.3 Prior authorization from MMMD TWR is required to fly within the control zone indicated on the visual chart.
- 6.4 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted along the published visual routes for such purposes. If a specific area is required, notify MMMD PDC on frequency 121.80 MHz on first contact.
- 6.5 The operation of airships, balloons, gliders, and ultralights is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas, as well as issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes requirements to operate a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace, and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMMD.
- 6.7 NORDO flights operating within 50 NM of the MMMD ARP shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

## 7. Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land, or conduct training at the aerodrome, and they shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures for a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMMD CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 Visual routes are established to overfly the aerodrome and to integrate into the aerodrome traffic circuit according to ATC instructions.

## 8. Flight Procedures

- 8.1 VFR aircraft arriving or departing shall plan their flights in accordance with the visual routes published on the Visual Approach Chart within 50 NM covering the MMMD TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

- 
- 8.2 Flights not destined for an aerodrome within the MMMD TMA and wishing to maintain an altitude higher than those indicated on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 40 NM from the MMMD ARP, reporting their position and altitude on Mérida Approach (MMMD APP) frequency 121.20 MHz, and shall be equipped with suitable radio navigation equipment for the area.
  - 8.3 Flights requiring penetration of the MMMD TMA at altitudes higher than those specified on the chart shall report their position and obtain authorization on Mérida Approach (MMMD APP) before entering the requested airspace or altitude and shall be equipped with suitable radio navigation equipment for the area.
  - 8.4 All aircraft operating under a VFR flight plan requiring to overfly or cross the published routes within the MMMD TMA shall establish contact with MMMD APP on 121.20 MHz.
  - 8.5 Flight crews operating at MMMD shall monitor MMMD ATIS frequency 127.90 MHz to obtain current aerodrome information and conditions, and shall report to ATC on first contact the designator of the ATIS information received.

## 9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry a Mode A/C or S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6, or as assigned by ATC, for the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall have a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and set code 1500, or as assigned by ATC, for the entire flight.

## 10. Communications

- 10.1 All aircraft flying within the MMMD TMA at and/or below the maximum VFR altitudes published on Visual Approach shall maintain communication with MMMD TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights inbound to MMMD from outside the MMMD TMA shall report their position and intentions to MMMD APP before entering the MMMD TMA.
- 10.3 Flights inbound to MMMD within the MMMD TMA shall report their position and intentions to Mérida Control Tower (MMMD TWR) before entering the MMMD CTR.
- 10.4 Frequency 122.5 MHz (CTAF) shall be used for monitoring and information exchange between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.5 Aircraft overflying or inbound to MMMD, or to any heliport or aerodrome within the MMMD CTR, shall report their position and intentions before entering the MMMD CTR—when overflying a visual reporting point or as soon as practicable—on Mérida Control Tower frequency (MMMD TWR), where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.6 All aircraft flying along the published visual routes within the MMMD CTR shall maintain communication with Mérida Control Tower until authorized to leave the frequency.

**11. Visual Reporting Points**

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMMD	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ABALA	184°	17.3	20 38 54	089 40 49
CHELEM	347°	20.1	21 15 51	089 44 30
COUNTRY CLUB	018°	11.6	21 07 16	089 35 42
DEPORTIVA CAUCEL	325°	4.9	21 00 17	089 42 27
EKNAKÁN	123°	19.4	20 45 29	089 22 10
HÉROES	068°	7.0	20 58 55	089 32 30
HOMUN	119°	24.1	20 44 20	089 17 02
LA ISLA	025°	7.9	21 03 27	089 35 53
MAXCANÚ	223°	28.6	20 35 01	090 00 05
MUNA	187°	27.2	20 29 06	089 42 47
PAPACAL	340°	11.8	21 07 23	089 43 41
PUERTO CHICXULUB	008°	21.3	21 17 20	089 36 12
SISAL	303°	25.1	21 10 05	090 01 55
SOTUTA	158°	12.5	20 44 32	089 34 29
TAHMEK	099°	22.9	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	039°	31.0	21 20 24	089 18 32
TIMUCUY	133°	11.1	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	075°	15.3	21 00 11	089 23 40
UMÁN	236°	6.0	20 52 51	089 44 49
XMATKUIL	154°	5.3	20 51 29	089 36 59

**12. VFR Routes.****12.1 Arrivals to MMMD**

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMMD TWR on frequency 118.30 MHz before entering the MMMD CTR.
- 12.1.2 MMMD TWR may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published visual routes when considered operationally beneficial and when traffic permits.

**12.2 Training Flights (Touch-and-Go Practice within the CTR)**

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMMD PDC on frequency 121.80 MHz for verification of the flight plan, assignment of transponder code and activation (the assigned code and altitude reporting shall remain active at all times).
- 12.2.3 Remain within the MMMD CTR at or below 1 000 FT AMSL.
- 12.2.4 Prior to the last landing, notify MMMD TWR of the termination of the flight.
- 12.2.5 The schedule for such practice flights shall adhere to local station procedures, as published monthly in the "color palette" schedule of available hours.

**12.3 Departures from MMMD (Route or Local Flights outside the CTR)**

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMMD PDC on frequency 121.80 MHz for verification of the flight plan, assignment of transponder code, and activation (the assigned code and altitude reporting shall remain active at all times).
- 12.3.3 Establish communication with MMMD TWR for identification and taxi instructions to the active runway and for takeoff clearance.
- 12.3.4 Upon leaving MMMD TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency assigned by MMMD TWR until 50 NM from the aerodrome or beyond communication range.

#### 12.4 Rotary-Wing Aircraft

12.4.1 In addition to subparagraphs 12.2.1 through 12.2.4:

12.4.2 Helicopters arriving or departing shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, or fuel storage areas. Takeoff or landing shall be conducted along the established aerodrome trajectories using the runway in use.

12.4.3 Helicopters operating within the MMMD CTR shall:

- a) Report position and intentions on MMMD TWR frequency.
- b) Be equipped, at minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.
- c) Maintain the transponder in Mode C from engine start until shutdown for identification purposes.

#### 13.VFR Arrival and Departure Routes.

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route NORTE, etc.

13.2 Bidirectional routes for fixed- and rotary-wing aircraft:

IDENTIFIER	ROUTE
ESTE	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN
SUR	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA
NORTE	LA ISLA – COUNTRY CLUB – PUERTO CHICXULUB
SISAL	SISAL – CHELEM – PAPACAL - DEPORTIVA CAUCEL
PAPACAL	TELCHAC – PUERTO CHICXULUB – CHELEM – PAPACAL– DEPORTIVA CAUCEL
HÉROES	TAHMEK – TIXKOKOB – HÉROES
CRUZ	MAXCANU – UMAN

#### 14.Operation at Mérida International Airport

14.1 MMMD TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic Circuits

14.2.1 All aircraft shall avoid entering traffic circuits unless authorized by MMMD TWR

- a) RWY 10/28: Left-hand / right-hand circuit.
- b) RWY 18/36: Right-hand / left-hand circuit.

#### 15.Communication Failure — VFR Flights Authorized to MMMD

15.1 Fixed-Wing Aircraft

15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and MMMD is its destination, it shall comply with AIP MEXICO section ENR 1.1, paragraph 3.5.

15.1.2 Set the transponder code for communication failure (RCF) to 7600.

- 15.1.3 Approach and landing shall only be conducted on RWY 10 in accordance with paragraph 14.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to expect the opposite runway direction. After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.4 Report arrival to OSIV and the AFAC Airport Command Office by quickest means available.

## 16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and has a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area by helicopters for purposes other than those above is not permitted.
- 16.2 Authorizations to enter and assist in an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF 122.5 MHz or as indicated in the NOTAM issued for this purpose.
- 16.3 Commencement and termination of operations in an Emergency Area shall be conducted on CTAF 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
- 16.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report on CTAF 122.5 MHz or the assigned frequency their position and intentions and determine the position and altitude of other traffic in the area.
  - 16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance of not less than 1 NM.
  - 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude of not less than 500 FT over the area.
- 16.5 Aircraft not related to rescue, search and salvage and/or surveillance activities that intend to overfly the emergency area shall do so with right turns at an altitude of not less than 800 FT, provided they have AFAC authorization.

## 17. Flight Planning

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder, or Air Operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval by the Aeronautical Authority, prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity period of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To maintain validity of the FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMMD OSIV, the change shall be notified on MMMD OSIV frequency FPQ 122.30 MHz before the flight plan validity expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan, and a new flight plan must be filed prior to departure. Flight plans will remain active as long as the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, the pilot shall obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMMD TWR frequency. Outside the MMMD CTR, such modification shall be reported on the ATS frequency of the controlling unit.

**18.Vertices of Restricted Areas for VFR Flights**

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
M1	20 56 46	089 37 33
M2	20 56 04	089 28 46
M3	20 51 20	089 30 07
M4	20 54 50	089 38 07
M5	20 54 54	089 38 22
M6	20 46 27	089 37 01
M7	20 46 32	089 42 15
M8	20 55 12	089 40 33
M9	20 55 20	089 40 33
M10	20 56 23	089 50 08
M11	21 01 09	089 48 46
M12	20 57 50	089 40 43
M13	21 06 00	089 41 52
M14	21 05 54	089 36 38
M15	20 56 58	089 38 17

**19.VFR Routes Between Aerodromes**

Refer to sections ENR 3.5 and ENR 6.1-5.

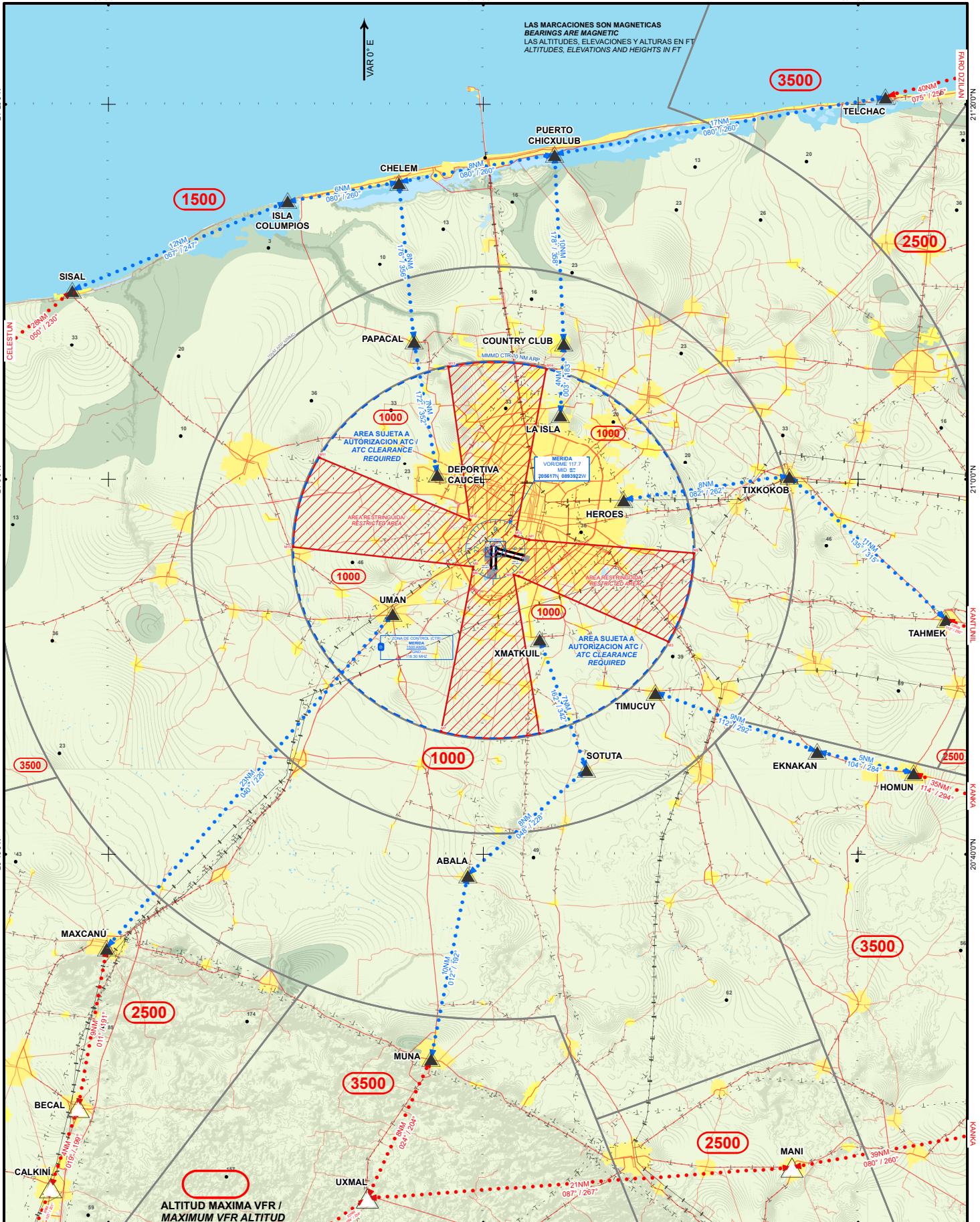
**CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL**  
**VISUAL APPROACH CHART**

ALTITUD DE TRANSICION  
 Transition Altitude  
**18500FT**

COMUNICACIONES	
Communications	
TWR	118.3
APP	121.2
ATIS	127.9

**MERIDA**  
**AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT**

AD ELEV 36 FT



CAMBIOS/CHG : ELEVACION AERODROMO / AD ELEV.

ESCALA / scale 1:500,000