

AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR -.
NOMBRE DEL AERÓDROMOMMMD - MERIDA
AEROPUERTO INTERNACIONAL

MMMD AD 2.2 - DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD:	205613.28N 0893927.70W en la intersección de los ejes de las pistas 18/36 y 10/28
2	Dirección y distancia desde la ciudad:	4.9 KM al SW de la Catedral
3	Elevación/temperatura de referencia:	11 M (36 FT) / 34° C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual:	0° 2017 / 0°8"W
6	Administración: Dirección: Teléfono: Fax: Telex:	Aeropuerto de Mérida, S.A. de C.V. Carretera Mérida – Uman, Km. 4.5 Mérida, Yuc. C.P. 97295 (999) 940 6090 (999) 940 6090
7	Tipo de tránsito permitido:	IFR/VFR
8	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.3 - HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	AD:	H24
2	Aduanas e inmigración:	
3	Dependencias de Sanidad:	
4	Oficina de notificación AIS:	
5	Oficina de notificación ATS (ARO):	
6	Oficina de notificación MET:	
7	ATS:	
8	Abastecimiento de combustible:	
9	Servicios de escala:	
10	Seguridad:	
11	Descongelamiento:	NIL
12	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.4 – SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

1	Instalaciones de manipulación de la carga:	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante:	GASAVION 100LL / TURBOSINA JET A
3	Instalaciones/capacidad de abastecimiento:	Planta de combustibles de ASA TURBOSINA JET A 3 tanques de 800,000 L. GASAVION 100LL 1 tanque de 140,000 L.
4	Instalaciones de descongelamiento:	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes:	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.5 - INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

1	Hoteles:	Disponible en la ciudad
2	Restaurantes:	Disponible en terminal
3	Transporte:	Taxis, arrendadoras de autos, transporte público
4	Instalaciones y servicios médicos:	Disponibles en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos:	Banco y cajeros automáticos ATM
6	Oficina de turismo:	NIL
7	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.6 - SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios:	7
2	Equipo de salvamento:	De acuerdo a Norma
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:	NIL
4	Observaciones:	Se contempla la renta de equipo para retiro de aeronaves

MMMD AD 2.7 – DISPONIBILIDAD SEGUN LAS ESTACIONES DEL AÑO - REMOCION DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza:	Tractor de chapeo y barredora mecánica
2	Prioridades de limpieza:	Franjas de pista y área de movimiento
3	Observaciones:	Disponible todo el año

MMMD AD 2.8 – DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTO/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

1	Superficie y resistencia de la plataforma:	Comercial PCN: PSN 1: CONC / 50/R/A/W/T PSN 2: CONC / 40/R/A/W/T PSN 3: CONC / 50/R/A/W/T PSN 4 a 11: CONC / 50/R/B/W/T Comercial remota PCN: PSN 12: CONC / 40/R/A/W/T; ASPH 60/F/A/X/T PSN 13: CONC / 50/R/A/W/T; ASPH 60/F/A/X/T Aviación general PCN: ASPH / 60/F/A/X/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY B: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY C: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY D: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/B/X/T TWY E: 23 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY H1: 18 M / PCN / CONC / 50/R/B/W/T TWY H2: 23 M / PCN / CONC / 50/R/B/W/T TWY H3: 18 M / PCN / CONC / 60/R/B/W/T TWY J: 15 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY J1: 10.5 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY J2: 10.5 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY J3: 7.5 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY J4: 15 M / PCN / ASPH / 60/F/A/X/T TWY G, F. Sólo uso militar
3	Emplazamiento y elevación ACL:	NIL
4	Puntos de verificación VOR/INS:	NIL
5	Observaciones:	TWY H1 y H3 utilizable únicamente para aeronave con envergadura máxima de 36 M. TWY A entre TWY C y E, utilizable únicamente para aeronaves con envergadura máxima de 65 M. TWY H2 utilizable para aeronaves con envergadura máxima de 65M

MMMD AD 2.9 - SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves	Letreros y señales de identificación de puesto de estacionamiento de aeronaves. Línea de eje de rodaje y entrada a puesto de estacionamiento con línea de atraque e indicación del tipo de aeronave.
2	Señales y LGT de RWY y LGT:	Señales en toma de contacto y eje de pista y eje de rodajes. Luces de borde de rodaje y borde de pista, umbral y extremo.
3	Barras de parada:	Señales
4	Observaciones:	Señales con pintura y elementos reflejantes

MMMD AD 2.10 - OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 10						
MMMDA1001	CAMARA	20 55 44.52N	089 37 33.68W	24.00	NIL	NIL
MMMDA1002	POSTE CFE	20 55 46.44N	089 37 32.87W	22.50	NIL	NIL
MMMDA1003	POSTE CFE	20 55 47.28N	089 37 32.22W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1004	POSTE CFE	20 55 46.22N	089 37 32.53W	21.00	NIL	NIL
MMMDA1005	POSTE CFE	20 55 45.11N	089 37 32.85W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1006	POSTE CFE	20 55 43.55N	089 37 33.30W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1007	POSTE CFE	20 55 48.41N	089 37 31.88W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1008	POSTE CFE	20 55 42.01N	089 37 33.75W	20.50	NIL	NIL
MMMDA1009	POSTE CFE	20 55 40.78N	089 37 34.10W	21.00	NIL	NIL
MMMDA1010	POSTE CFE	20 55 39.74N	089 37 34.39W	21.00	NIL	NIL
MMMDA1011	CUPULA	20 55 48.33N	089 37 31.88W	22.50	NIL	NIL
MMMDA1012	ÁRBOL	20 55 47.72N	089 37 31.43W	24.50	NIL	NIL
MMMDA1013	ANTENA	20 55 37.16N	089 37 04.68W	37.50	NIL	NIL
MMMDA1014	ANTENA	20 55 28.32N	089 36 38.89W	37.50	NIL	NIL
MMMDA1015	TORRE	20 55 17.38N	089 36 35.53W	41.50	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28						
MMMDA2001	ÁRBOL	20 56 16.44N	089 39 50.39W	20.50	NIL	NIL
MMMDA2003	PALMERAS	20 56 24.71N	089 39 48.79W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2004	ÁRBOL	20 56 21.38N	089 39 50.38W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2005	ÁRBOL	20 56 22.83N	089 39 50.04W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2006	POSTE CFE	20 56 23.41N	089 39 50.67W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2007	POSTE CFE	20 56 22.70N	089 39 51.83W	21.00	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despeguje 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 28						
MMMDA2008	ÁRBOL	205625.09N	0893951.19W	25.00	NIL	NIL
MMMDA2009	ÁRBOL	205620.28N	0893953.00W	21.00	NIL	NIL
MMMDA2010	POSTE CFE	205621.64N	0893953.48W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2011	ÁRBOL	205624.60N	0893955.14W	24.50	NIL	NIL
MMMDA2012	ÁRBOL	205624.34N	0893956.14W	25.50	NIL	NIL
MMMDA2013	ÁRBOL	205624.83N	0893956.10W	25.00	NIL	NIL
MMMDA2014	ÁRBOL	205625.34N	0893956.63W	27.00	NIL	NIL
MMMDA2015	ÁRBOL	205617.42N	0894001.25W	24.50	NIL	NIL
MMMDA2016	ÁRBOL	205626.85N	0893959.21W	25.50	NIL	NIL
MMMDA2017	PALMERAS	205616.85N	0894002.25W	25.50	NIL	NIL
MMMDA2018	TORRE	205633.56N	0894022.25W	43.50	NIL	NIL
MMMDA2019	TORRE	205627.59N	0894031.83W	43.50	NIL	NIL
MMMDA2020	TORRE	205621.56N	0894041.52W	43.50	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 18						
MMMDA1001	ZONA ARBOLADA	205452.72N	0893931.18W	20.50	NIL	NIL
MMMDA1002	ZONA ARBOLADA	205451.66N	0893925.88W	21.00	NIL	NIL
MMMDA1003	ÁRBOL	205450.25N	0893935.00W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1004	ÁRBOL	205448.72N	0893925.16W	20.50	NIL	NIL
MMMDA1005	ÁRBOL	205448.46N	0893927.23W	20.00	NIL	NIL
MMMDA1006	ÁRBOL	205447.16N	0893927.33W	20.50	NIL	NIL
MMMDA1007	ÁRBOL	205447.08N	0893924.88W	21.50	NIL	NIL
MMMDA1008	ÁRBOL	205444.88N	0893925.45W	22.00	NIL	NIL
MMMDA1009	ÁRBOL	205439.28N	0893923.54W	24.00	NIL	NIL
MMMDA1010	ANTENA	205434.71N	0893923.54W	26.50	NIL	NIL
MMMDA1011	ANTENA	205347.58N	0893928.19W	56.50	NIL	NIL
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36						
MMMDA2001	POSTE	205634.77N	0893931.38W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2002	ÁRBOL	205634.99N	0893931.06W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2003	POSTE	205635.14N	0893930.81W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2004	ARBOL	205635.26N	0893931.34W	17.50	NIL	NIL
MMMDA2005	ÁRBOL	205635.41N	0893930.41W	16.00	NIL	NIL
MMMDA2006	POSTE	205635.47N	0893931.02W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2007	POSTE	205635.51N	0893930.23W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2008	POSTE	205635.81N	0893930.50W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2009	POSTE CFE	205635.83N	0893931.15W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2010	POSTE	205635.82N	0893929.74W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2011	ÁRBOL	205635.96N	0893930.42W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2012	POSTE TELEFONO	205636.17N	0893930.64W	19.50	NIL	NIL
MMMDA2013	POSTE	205636.17N	0893929.93W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2014	POSTE	205636.21N	0893929.15W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2015	ÁRBOL	205636.42N	0893928.89W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2016	POSTE CFE	205636.56N	0893930.04W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2017	POSTE	205636.61N	0893929.23W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2018	POSTE	205636.66N	0893928.44W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2019	BODEGA	205636.85N	0893929.72W	26.50	NIL	NIL
MMMDA2020	POSTE	205636.91N	0893928.05W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2021	POSTE	205636.97N	0893928.67W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2022	ZONA ARBOLADA	205637.02N	0893931.40W	21.50	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despegue 1.2%						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36						
MMMDA2023	ÁRBOL	205637.04N	0893927.94W	16.00	NIL	NIL
MMMDA2024	POSTE	205637.29N	0893927.45W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2025	POSTE	205637.36N	0893928.05W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2026	POSTE CFE	205637.43N	0893928.67W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2027	ARBOL	205637.66N	0893931.83W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2028	POSTE	205637.61N	0893927.66W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2029	POSTE	205637.69N	0893926.83W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2030	POSTE TELEFONO	205638.01N	0893927.75W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2031	POSTE	205638.05N	0893927.00W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2032	POSTE	205638.05N	0893926.26W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2033	ÁRBOL	205638.21N	0893925.81W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2034	POSTE CFE	205638.30N	0893927.31W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2035	POSTE	205638.39N	0893926.47W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2036	POSTE	205638.43N	0893925.68W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2037	ÁRBOL	205638.47N	0893925.44W	20.50	NIL	NIL
MMMDA2038	ÁRBOL	205638.77N	0893927.63W	16.00	NIL	NIL
MMMDA2039	POSTE	205638.78N	0893925.12W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2040	POSTE	205638.82N	0893925.78W	19.00	NIL	NIL
MMMDA2041	ZONA ARBOLADA	205638.91N	0893929.68W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2042	POSTE CFE	205639.05N	0893926.15W	22.50	NIL	NIL
MMMDA2043	POSTE	205639.11N	0893925.32W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2044	POSTE CFE	205639.13N	0893926.03W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2045	POSTE	205639.15N	0893924.54W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2046	POSTE CFE	205639.23N	0893926.01W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2047	POSTE CFE	205639.30N	0893925.81W	22.00	NIL	NIL
MMMDA2048	ÁRBOL	205639.33N	0893924.26W	19.50	NIL	NIL
MMMDA2049	POSTE	205639.48N	0893924.74W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2050	ARBOL	205639.53N	0893924.65W	17.50	NIL	NIL
MMMDA2051	POSTE	205639.53N	0893923.96W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2052	ARBOL	205639.66N	0893923.70W	17.00	NIL	NIL
MMMDA2053	ARBOL	205639.71N	0893924.40W	17.50	NIL	NIL
MMMDA2054	POSTE	205639.80N	0893923.52W	25.50	NIL	NIL
MMMDA2055	POSTE	205639.85N	0893924.18W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2056	POSTE	205639.92N	0893923.35W	17.50	NIL	NIL
MMMDA2057	POSTE CFE	205640.00N	0893924.67W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2058	ZONA ARBOLADA	205640.08N	0893928.16W	20.50	NIL	NIL
MMMDA2059	POSTE	205640.29N	0893922.78W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2060	SEMAFORO	205640.35N	0893923.40W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2061	ARBOL	205640.50N	0893922.41W	17.00	NIL	NIL
MMMDA2062	ÁRBOL	205640.60N	0893923.98W	20.50	NIL	NIL
MMMDA2063	POSTE	205640.58N	0893922.32W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2064	POSTE CFE	205640.77N	0893923.44W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2065	PANORAMICO	205640.95N	0893923.39W	21.50	NIL	NIL
MMMDA2066	SEMAFORO	205641.09N	0893922.42W	17.00	NIL	NIL
MMMDA2067	ÁRBOL	205641.14N	0893924.14W	18.50	NIL	NIL
MMMDA2068	ÁRBOL	205641.43N	0893925.54W	18.00	NIL	NIL
MMMDA2069	POSTE CFE	205641.56N	0893922.22W	21.00	NIL	NIL
MMMDA2070	ANTENA	205641.72N	0893927.78W	32.00	NIL	NIL

En Área de la Trayectoria de Despeque 1.2%						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
Plano de Obstáculos de Aeródromo -Tipo A (Limitaciones de Utilización) RWY 36						
MMMDA2071	POSTE	205645.98N	0893931.50W	26.00	NIL	NIL
MMMDA2072	POSTE	205647.59N	0893930.58W	26.00	NIL	NIL
MMMDA2073	POSTE	205648.09N	0893932.70W	26.00	NIL	NIL
MMMDA2074	TORRE	205707.23N	0893928.74W	44.00	NIL	NIL
MMMDA2075	TORRE	205707.46N	0893925.86W	34.50	NIL	NIL
MMMDA2076	TORRE	205709.57N	0893923.27W	34.50	NIL	NIL
MMMDA2077	TORRE	205711.60N	0893920.42W	34.50	NIL	NIL
MMMDA2078	TORRE	205713.65N	0893917.64W	34.50	NIL	NIL
MMMDA2079	ANTENA	205733.65N	0893932.33W	54.00	NIL	NIL
En Superficies Limitadoras de Obstáculos / <i>In Obstacle Limitation Surfaces</i>						
ID del OBST/designación <i>OBST ID / Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>		Altitud (M)	Señales / tipo, color <i>Markings / Type, color</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c		d	e	f
MMMDB1001	LUMINARIA	205611.72N	0893941.08W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1002	LUMINARIA	205611.75N	0893944.41W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1003	ÁRBOL	205612.55N	0893947.76W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1005	ÁRBOL	205615.00N	0893949.54W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1006	ÁRBOL	205615.41N	0893950.59W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1007	ÁRBOL	205615.50N	0893951.86W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1008	ÁRBOL	205616.17N	0893951.21W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1009	ÁRBOL	205616.44N	0893950.39W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1010	ÁRBOL	205616.18N	0893949.87W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1011	ÁRBOL	205615.86N	0893949.46W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1012	ÁRBOL	205616.44N	0893949.83W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1013	ÁRBOL	205616.74N	0893949.74W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1015	ÁRBOL	205616.89N	0893949.49W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1016	ÁRBOL	205617.39N	0893949.16W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1019	ÁRBOL	205617.75N	0893949.26W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1020	ÁRBOL	205617.81N	0893949.72W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1023	ÁRBOL	205619.14N	0893949.29W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1026	ÁRBOL	205620.27N	0893949.21W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1027	ÁRBOL	205620.47N	0893949.63W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1028	ÁRBOL	205621.38N	0893950.38W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1030	ÁRBOL	205624.88N	0893949.11W	26.50	NIL	NIL
MMMDB1031	SEMAFORO	205623.45N	0893949.92W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1032	ÁRBOL	205622.85N	0893949.99W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1033	ÁRBOL	205622.83N	0893950.04W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1034	POSTE CFE	205623.41N	0893950.67W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1035	POSTE CFE	205622.70N	0893951.83W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1036	PANORAMICO	205622.30N	0893952.80W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1037	ÁRBOL	205620.99N	0893952.09W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1038	ÁRBOL	205620.64N	0893952.27W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1039	ÁRBOL	205620.28N	0893953.00W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1040	POSTE	205621.35N	0893953.15W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1041	POSTE CFE	205621.64N	0893953.48W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1042	ÁRBOL	205622.30N	0893954.92W	21.50	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMDB1043	POSTE CFE	205621.14N	0893954.26W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1044	POSTE CFE	205620.58N	0893955.12W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1045	ÁRBOL	205619.03N	0893954.86W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1046	ÁRBOL	205615.56N	0893953.73W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1047	PALMERAS	205617.44N	0894001.23W	25.00	NIL	NIL
MMMDB1048	PALMERAS	205616.85N	0894002.25W	25.50	NIL	NIL
MMMDB1049	ÁRBOL	205624.60N	0893955.14W	24.50	NIL	NIL
MMMDB1050	ÁRBOL	205625.37N	0893954.99W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1051	ÁRBOL	205625.00N	0893955.49W	24.00	NIL	NIL
MMMDB1052	ÁRBOL	205624.83N	0893956.10W	25.00	NIL	NIL
MMMDB1053	ÁRBOL	205624.34N	0893956.14W	25.50	NIL	NIL
MMMDB1054	ÁRBOL	205625.34N	0893956.63W	27.00	NIL	NIL
MMMDB1055	ANTENA	205614.05N	0894014.51W	45.00	NIL	NIL
MMMDB1056	ÁRBOL	205626.85N	0893959.21W	25.50	NIL	NIL
MMMDB1057	TORRE	205633.56N	0894022.25W	43.50	NIL	NIL
MMMDB1058	TORRE	205627.59N	0894031.83W	43.50	NIL	NIL
MMMDB1061	POSTE CFE	205538.10N	0893734.86W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1062	POSTE CFE	205539.74N	0893734.39W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1063	POSTE CFE	205540.78N	0893734.10W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1064	POSTE CFE	205542.01N	0893733.75W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1065	POSTE CFE	205543.55N	0893733.30W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1066	CAMARA	205544.52N	0893733.68W	24.00	NIL	NIL
MMMDB1067	POSTE CFE	205545.11N	0893732.85W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1068	POSTE CFE	205546.22N	0893732.53W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1069	POSTE CFE	205546.44N	0893732.87W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1070	POSTE CFE	205547.28N	0893732.22W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1071	ÁRBOL	205547.72N	0893731.43W	24.50	NIL	NIL
MMMDB1072	CUPULA	205548.33N	0893731.88W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1073	POSTE CFE	205548.41N	0893731.88W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1074	TORRE	205707.23N	0893928.74W	44.00	NIL	NIL
MMMDB1075	POSTE CFE	205549.48N	0893731.58W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1076	ANTENA	205537.16N	0893704.68W	37.50	NIL	NIL
MMMDB1078	ÁRBOL	205633.83N	0893932.82W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1079	POSTE	205634.05N	0893932.52W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1080	POSTE	205634.41N	0893932.66W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1081	ÁRBOL	205634.52N	0893932.49W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1082	POSTE	205634.41N	0893931.95W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1083	POSTE	205634.73N	0893932.16W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1084	POSTE CFE	205635.11N	0893932.30W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1085	ÁRBOL	205635.30N	0893932.37W	23.00	NIL	NIL
MMMDB1086	ÁRBOL	205635.44N	0893932.61W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1087	POSTE	205634.77N	0893931.38W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1088	POSTE	205635.11N	0893931.60W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1089	ÁRBOL	205635.26N	0893931.34W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1090	ÁRBOL	205634.99N	0893931.06W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1091	ÁRBOL	205635.05N	0893930.96W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1092	ÁRBOL	205635.03N	0893930.90W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1093	POSTE	205635.14N	0893930.81W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1094	POSTE	205635.47N	0893931.02W	19.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMDB1095	POSTE CFE	205635.83N	0893931.15W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1096	ÁRBOL	205635.41N	0893930.41W	16.00	NIL	NIL
MMMDB1097	ÁRBOL	205635.45N	0893930.34W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1098	POSTE	205635.51N	0893930.23W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1099	POSTE	205635.81N	0893930.50W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1100	ÁRBOL	205635.85N	0893930.42W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1101	ÁRBOL	205635.98N	0893930.23W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1102	ÁRBOL	205635.96N	0893930.42W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1103	POSTE TELEFONO	205636.17N	0893930.64W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1104	ÁRBOL	205636.21N	0893930.82W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1105	POSTE	205635.82N	0893929.74W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1106	POSTE	205636.17N	0893929.93W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1107	POSTE CFE	205636.56N	0893930.04W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1108	POSTE	205636.21N	0893929.15W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1109	POSTE	205636.61N	0893929.23W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1110	BODEGA	205636.85N	0893929.72W	26.50	NIL	NIL
MMMDB1111	ÁRBOL	205636.42N	0893928.89W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1112	ÁRBOL	205636.42N	0893928.80W	16.50	NIL	NIL
MMMDB1113	ÁRBOL	205636.52N	0893928.67W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1114	ÁRBOL	205636.56N	0893928.68W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1115	POSTE	205636.66N	0893928.44W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1116	POSTE	205636.97N	0893928.67W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1117	POSTE CFE	205637.43N	0893928.67W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1118	ÁRBOL	205637.44N	0893928.64W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1119	POSTE	205636.91N	0893928.05W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1120	ÁRBOL	205637.05N	0893927.86W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1121	POSTE	205637.36N	0893928.05W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1122	ÁRBOL	205637.71N	0893928.36W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1123	POSTE	205637.29N	0893927.45W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1124	POSTE	205637.61N	0893927.66W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1125	POSTE TELEFONO	205638.01N	0893927.75W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1126	POSTE	205637.69N	0893926.83W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1127	POSTE	205638.05N	0893927.00W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1128	ÁRBOL	205638.28N	0893927.33W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1129	POSTE CFE	205638.30N	0893927.31W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1130	POSTE	205638.05N	0893926.26W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1131	POSTE	205638.39N	0893926.47W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1132	ÁRBOL	205638.21N	0893925.81W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1133	ÁRBOL	205638.29N	0893925.87W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1134	POSTE	205638.43N	0893925.68W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1135	ÁRBOL	205638.47N	0893925.44W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1136	ÁRBOL	205638.52N	0893925.52W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1137	POSTE	205638.82N	0893925.78W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1138	POSTE CFE	205639.05N	0893926.15W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1139	POSTE CFE	205639.13N	0893926.03W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1140	POSTE CFE	205639.23N	0893926.01W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1141	POSTE CFE	205639.30N	0893925.81W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1142	POSTE	205639.11N	0893925.32W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1143	POSTE	205638.78N	0893925.12W	18.50	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces						
ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMDB1144	POSTE	205639.15N	0893924.54W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1145	POSTE	205639.48N	0893924.74W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1146	ÁRBOL	205639.33N	0893924.26W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1147	POSTE	205639.53N	0893923.96W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1148	POSTE	205639.85N	0893924.18W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1149	POSTE CFE	205640.00N	0893924.67W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1150	POSTE	205639.80N	0893923.52W	25.50	NIL	NIL
MMMDB1151	ÁRBOL	205640.60N	0893923.98W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1152	POSTE CFE	205640.77N	0893923.44W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1153	PANORAMICO	205640.95N	0893923.39W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1154	POSTE CFE	205641.56N	0893922.22W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1155	ÁRBOL	205641.53N	0893920.99W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1156	ÁRBOL	205641.50N	0893920.87W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1157	POSTE CFE	205642.54N	0893920.69W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1158	ÁRBOL	205642.30N	0893922.09W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1159	ÁRBOL	205642.44N	0893921.85W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1160	ANTENA	205641.72N	0893927.78W	32.00	NIL	NIL
MMMDB1161	ÁRBOL	205640.52N	0893928.59W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1162	ÁRBOL	205640.08N	0893928.16W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1163	ÁRBOL	205639.01N	0893928.91W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1164	ÁRBOL	205638.16N	0893928.54W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1165	ÁRBOL	205638.38N	0893929.06W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1166	ÁRBOL	205638.21N	0893929.60W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1167	ÁRBOL	205638.91N	0893929.68W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1168	ÁRBOL	205638.16N	0893929.97W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1169	ÁRBOL	205638.86N	0893930.07W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1170	ZONA ARBOLADA	205637.02N	0893931.40W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1171	ZONA ARBOLADA	205637.01N	0893932.14W	23.00	NIL	NIL
MMMDB1172	ÁRBOL	205638.28N	0893932.41W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1173	ÁRBOL	205636.66N	0893933.09W	20.50	NIL	NIL
MMMDB1174	ÁRBOL	205636.56N	0893933.28W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1175	POSTE	205645.98N	0893931.50W	26.00	NIL	NIL
MMMDB1176	POSTE	205647.59N	0893930.58W	26.00	NIL	NIL
MMMDB1177	POSTE	205648.09N	0893932.70W	26.00	NIL	NIL
MMMDB1178	TORRE	205702.04N	0893936.90W	44.00	NIL	NIL
MMMDB1179	ANTENA	205733.65N	0893932.33W	54.00	NIL	NIL
MMMDB1185	ANTENA	205347.58N	0893928.19W	56.50	NIL	NIL
MMMDB1186	LUMINARIA	205609.10N	0893944.76W	32.50	NIL	NIL
MMMDB1187	LUMINARIA	205607.80N	0893944.78W	32.50	NIL	NIL
MMMDB1188	ANTENA	205606.73N	0893947.34W	46.00	NIL	NIL
MMMDB1189	ANTENA	205612.27N	0894008.06W	49.50	NIL	NIL
MMMDB1190	SILO	205604.11N	0894035.93W	77.50	NIL	NIL
MMMDB1191	ESTRUCTURA METALICA	205558.97N	0894046.96W	75.00	NIL	NIL
MMMDB1192	SILO	205556.66N	0894051.38W	66.00	NIL	NIL
MMMDB1193	ESTRUCTURA METALICA	205554.69N	0894054.13W	79.50	NIL	NIL
MMMDB1194	ANTENA	205550.32N	0894103.62W	67.50	NIL	NIL
MMMDB1195	ANTENA	205550.76N	0894033.70W	59.00	NIL	NIL
MMMDB1196	CHIMENEA	205533.37N	0894111.74W	75.50	NIL	NIL
MMMDB1197	ANTENA	205520.86N	0894055.47W	56.00	NIL	NIL

En Superficies Limitadoras de Obstáculos / In Obstacle Limitation Surfaces

ID del OBST/designación OBST ID / Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position		Altitud (M)	Señales / tipo, color Markings / Type, color	Observaciones Remarks
a	b	c		d	e	f
MMMDB1198	ANTENA	205520.47N	0894124.90W	102.00	NIL	NIL
MMMDB1199	CHIMENEA	205559.23N	0894151.71W	80.50	NIL	NIL
MMMDB1200	ÁRBOL	205518.07N	0893933.05W	17.50	NIL	NIL
MMMDB1201	ÁRBOL	205510.32N	0893932.99W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1212	ANTENA	205347.42N	0894009.36W	64.50	NIL	NIL
MMMDB1228	ANTENA	205439.95N	0893847.22W	60.00	NIL	NIL
MMMDB1229	ANTENA	205429.90N	0893812.59W	75.00	NIL	NIL
MMMDB1230	ANTENA	205459.95N	0893804.16W	66.00	NIL	NIL
MMMDB1231	ANTENA	205444.28N	0893732.44W	58.00	NIL	NIL
MMMDB1232	ZONA ARBOLADA	205543.27N	0893755.41W	16.50	NIL	NIL
MMMDB1250	POSTE CFE	205550.43N	0893731.31W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1265	CAMARA	205601.77N	0893832.20W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1270	ÁRBOL	205610.29N	0893854.58W	16.50	NIL	NIL
MMMDB1271	ÁRBOL	205613.04N	0893901.09W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1272	ÁRBOL	205613.16N	0893901.33W	21.00	NIL	NIL
MMMDB1273	ÁRBOL	205613.38N	0893902.38W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1274	ÁRBOL	205615.04N	0893906.78W	21.50	NIL	NIL
MMMDB1275	ÁRBOL	205616.54N	0893912.33W	22.50	NIL	NIL
MMMDB1276	ZONA ARBOLADA	205616.54N	0893913.40W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1277	ÁRBOL	205617.14N	0893914.68W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1282	ÁRBOL	205633.64N	0893921.53W	15.00	NIL	NIL
MMMDB1283	ÁRBOL	205633.76N	0893920.68W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1284	ÁRBOL	205634.21N	0893920.70W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1285	ÁRBOL	205634.38N	0893921.35W	15.50	NIL	NIL
MMMDB1286	ÁRBOL	205634.52N	0893920.90W	18.00	NIL	NIL
MMMDB1287	ÁRBOL	205634.72N	0893921.15W	17.00	NIL	NIL
MMMDB1288	ZONA ARBOLADA	205636.58N	0893920.78W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1289	ÁRBOL	205638.45N	0893920.43W	19.50	NIL	NIL
MMMDB1290	POSTE	205633.30N	0893933.68W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1291	ÁRBOL	205633.56N	0893933.29W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1292	POSTE	205633.67N	0893933.11W	18.50	NIL	NIL
MMMDB1293	POSTE	205634.00N	0893933.31W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1294	POSTE	205633.61N	0893933.91W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1295	POSTE CFE	205633.97N	0893934.08W	22.00	NIL	NIL
MMMDB1296	ÁRBOL	205634.52N	0893934.07W	20.00	NIL	NIL
MMMDB1297	ÁRBOL	205636.92N	0893933.53W	19.00	NIL	NIL
MMMDB1298	ANTENA	205655.89N	0893903.61W	56.50	NIL	NIL
MMMDB1299	ANTENA	205608.50N	0893655.14W	66.00	NIL	NIL
MMMDB1300	ANTENA	205614.24N	0893646.76W	56.50	NIL	NIL
MMMDB1301	ANTENA	205806.96N	0893731.35W	76.50	NIL	NIL
MMMDB1302	ANTENA	205806.65N	0893732.28W	90.00	NIL	NIL
MMMDB1303	ANTENA	205816.47N	0893955.70W	60.00	NIL	NIL
MMMDB1304	ANTENA	205812.08N	0894007.51W	56.00	NIL	NIL

MMMD AD 2.11 – INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

1	Oficina MET asociada:	OSIV (Oficina de Servicios e Información de Vuelo)
2	Horas de servicio: Oficina MET fuera de horario:	H24
3	Oficina responsable de la preparación TAF: Periodos de validez:	CAPMA 30 HR
4	Tipo de pronóstico de aterrizaje: Intervalo de emisión:	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados:	Consulta Personal, Telefónica
6	Documentación de vuelo: Idioma(s) utilizado(s):	METAR, TAF, Avisos Ciclón Tropical, Boletín de Cenizas Volcánicas, SIGMET (WC, WV, WS)
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:	Mapa Análisis de superficie, Mapa Análisis de Presión Constante (1000, 850, 700, 500, 400, 300, 250 y 250MB), Mapa Pronóstico de Vientos y Temperaturas en la altura (FL050, FL100, FL180, FL240, FL300, FL340 y FL390), Mapa Tiempo Significativo, Mapa Tropopausa, Mapa Nivel de Congelación.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información:	Imágenes de Satélite
9	Dependencias ATS que reciben información:	TWR APP
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.):	CAPMA (Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos) H24 Ciudad de México. Tel: (55)58 02 85 25 y 58 02 85 20

MMMD AD 2.12 – CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

Designadores NR RWY	BRG GEO y MAG	Dimensiones de RWY (M)	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY APP precisión
1	2	3	4	5	6
10	105.39°	3200 x 46	THR 10, CONC 30/R/B/W/T RWY ASPH 70/F/A/X/T	205612.9003N 0893926.2660W	THR: 11 M (36 FT) TDZ: 10.3 M (34 FT)
28	285.40°	3200 x 46	THR 28, CONC 30/R/B/W/T RWY ASPH 70/F/A/X/T	205548.1516N 0893749.9296W	THR: 11 M (37 FT)
18	181.14°	2300 x 45	THR 18, CONC 50/R/B/W/T RWY ASPH 60/F/A/X/T	205626.2944N 0893927.4527W	THR: 10.5 M (35 FT)
36	001.14°	2300 x 45	RWY ASPH 60/F/A/X/T	205511.3773N 0893928.8999W	THR: 10.5 M (35 FT)
Pendiente de RWY-SWY	Dimensiones SWY (M)	Dimensiones CWY (M)	Dimensiones de franja (M)	OFZ	Observaciones
7	8	9	10	11	12
10/28 0.0281 %	NIL	NIL	3320 x 300	NIL	NIL
18/36 0.0086%	NIL	NIL	2420 x 150	NIL	NIL

MMMD AD 2.13 – DISTANCIAS DECLARADAS

Designador RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
10	3200	3200	3200	2880	NIL
28	3200	3200	3200	3200	
18	2300	2300	2300	2300	
36	2300	2300	2300	2300	

MMMD AD 2.14 – LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (m) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	ALS-F 630 M LIH	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
28	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	3200 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
18	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL
36	NIL	Verde	PAPI 3° IZQ	NIL	NIL	2300 M 60 M Blanca LIH	Roja	NIL	NIL

MMMD AD 2.15 – OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN:	NIL
2	Emplazamiento WDI y LGT:	1 cerca de THR 28 iluminado 1 cerca de THR 36 iluminado 1 en intersección de pistas 10 y 18 iluminado
3	Luces de borde y eje de TWY:	Luces de borde azul / No disponible en eje de rodaje.
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación:	Fuente de energía auxiliar disponible/ conmutación inmediata.
5	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.16 - ZONA DE ATERRIAJE PARA HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO:	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:	
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:	
4	BRG geográficas y MAG de FATO:	
5	Distancia declarada disponible:	
6	Luces APP y FATO:	
7	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.17 – ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

1	Designación y límites laterales:	CTR Mérida círculo de 10 NM de radio con centro en el ARP
2	Límites verticales:	GND / 1500 FT AMSL
3	Clasificación del espacio aéreo:	D
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s):	Mérida Torre Español / Ingles
5	Altitud de transición:	18 500 FT AMSL
6	Observaciones:	NIL

MMMD AD 2.18 – INSTALACIONES DE COMUNICACION DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	Mérida Torre	118.3 MHZ	H24	NIL
APP	Mérida Aproximación	121.2 MHZ	H24	NIL
FPQ	Mérida Información de Vuelo	122.3 MHZ	H24	Plan de Vuelo Grabado Tel: (999) 946 09 91
ATIS	Mérida Información	127.9 MHZ	H24	NIL
PDC	Mérida Autorizaciones	121.8 MHZ	1300/0300	NIL
EMERG	Mérida Emergencia	121.5 MHZ	H24	NIL
FIS	Mérida Información	126.9 MHZ	H24	NIL

MMMD AD 2.19 – RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS (Para VOR/ILS, se indica VAR)	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora del DME	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 0° 2017 /	MID	117.7 MHZ	H24	205616.97N 0893922.40W	NIL	NIL
ILS CAT 1						ANGULO: 3.0 DEG RDH: 17.8 M (58FT) ALTURA DE INTERSECCION DH: 250 FT FAF: 1600 FT
LOC 0° 2017 /	IMID	111.7 MHZ	H24	205545.04N 0893737.69W	NIL	
GP		333.5 MHZ		205613.22N 0893914.56W	NIL	

MMMD AD 2.20 – REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES**1. REGLAMENTO GENERAL.**

- Para la salida de las PSN de la plataforma de aviación comercial deberá usarse remolque.
- Las aeronaves categoría A, B, C (Envergadura máxima de 36 M) podrán ingresar a plataforma comercial por TWY "B", "CY "E", usando el TWY "H3", "H1"
- Aeronaves categoría D y E (con envergadura mayor a 36 M) deberán ingresar y salir de la plataforma comercial únicamente por TWY "B", "H2".
- TWY "H1Y TWY "H3", sólo podrán ser utilizadas por aeronaves con envergadura máxima de hasta 36 M.
- TWY "H2", sólo podrá ser utilizadas por aeronaves con envergadura mayor a 36 M y hasta 65 M.
- Cuando una aeronave circule por TWY "H1y/o TWY "H3", NO se podrá utilizar TWY "H2".
- Aeronaves categoría F (Envergadura mayor a 65 M) no deberán transitar en TWY "A", tramo comprendido entre TWY "CY TWY "E".

- Los remolques de salida de las PSN 1-11 de estacionamiento de la plataforma comercial deberán ser sobre TWY "H1".
- Los ingresos de aeronave por propio impulso a las PSN 1-13 deberán ser por TWY "H3".
- Los remolques de salida de las PSN 12 Y 13 serán sobre TWY "H3".
- Los remolques e ingresos de las PSN 12 Y 13 serán sobre TWY "H3".
- Los remolques de salida e ingresos de las PSN 3A, 5A, 11A, 13A deberán ser sobre TWY "H2".
- Cuando una aeronave CAT D o E sea remolcada o circule sobre TWY "H2", los TWY "H1y "H2quedan restringidos para todas las aeronaves.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY "D(Delta) por RWY 10 es de 2,199 M.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY "B(Bravo) por RWY 28 es de 1,527 M.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY "B(BRAVO) por RWY 18 es de 1,653 M.
- ATC y el piloto deberán de contar con que la distancia disponible para el despegue desde intersección con TWY "A(ALFA) por RWY 36 es de 1,223 M.

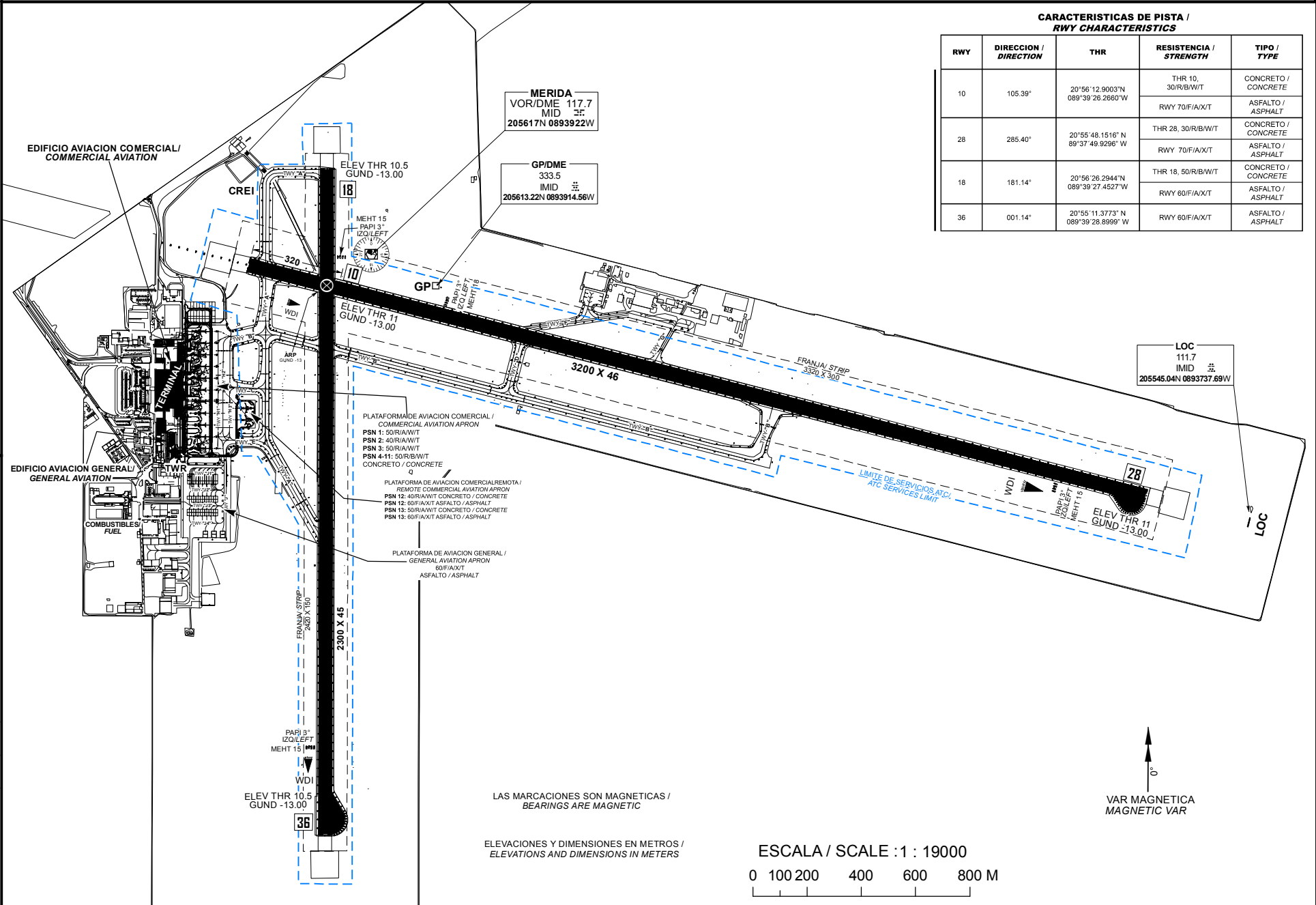
PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 56 13.28 N 089 39 27.70 W
 ELEV AD 11 M

TWR 118.3
 APP 121.2
 FPQ 122.3
 PDC 121.8
 VOR/DME 117.7

MERIDA
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

**CARACTERISTICAS DE PISTA /
 RWY CHARACTERISTICS**

RWY	DIRECCION / DIRECTION	THR	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
10	105.39°	20°56'12.9003"N 089°39'26.2660"W	THR 10, 30/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
			RWY 70/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
28	285.40°	20°55'48.1516" N 89°37'49.8296" W	THR 28, 30/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
			RWY 70/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
18	181.14°	20°56'26.2944"N 089°39'27.4527"W	THR 18, 50/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
			RWY 60/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
36	001.14°	20°55'11.3773" N 089°39'28.8999" W	RWY 60/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT



MERIDA
 VOR/DME 117.7
 MID 卐
 205617N 0893922W

GP/DME
 333.5
 IMID 卐
 205613.22N 0893914.56W

LOC
 111.7
 IMID 卐
 205545.04N 0893737.69W

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
 COMMERCIAL AVIATION APRON
 PSN 1: 50/R/A/W/T
 PSN 2: 40/R/A/W/T
 PSN 3: 50/R/A/W/T
 PSN 4-11: 50/R/B/W/T
 CONCRETO / CONCRETE

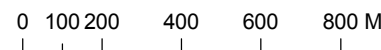
PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL REMOTA /
 REMOTE COMMERCIAL AVIATION APRON
 PSN 12: 40/R/A/W/T CONCRETO / CONCRETE
 PSN 12: 60/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT
 PSN 13: 50/R/A/W/T CONCRETO / CONCRETE
 PSN 13: 60/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
 GENERAL AVIATION APRON
 60/F/A/X/T
 ASFALTO / ASPHALT

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

ESCALA / SCALE : 1 : 19000



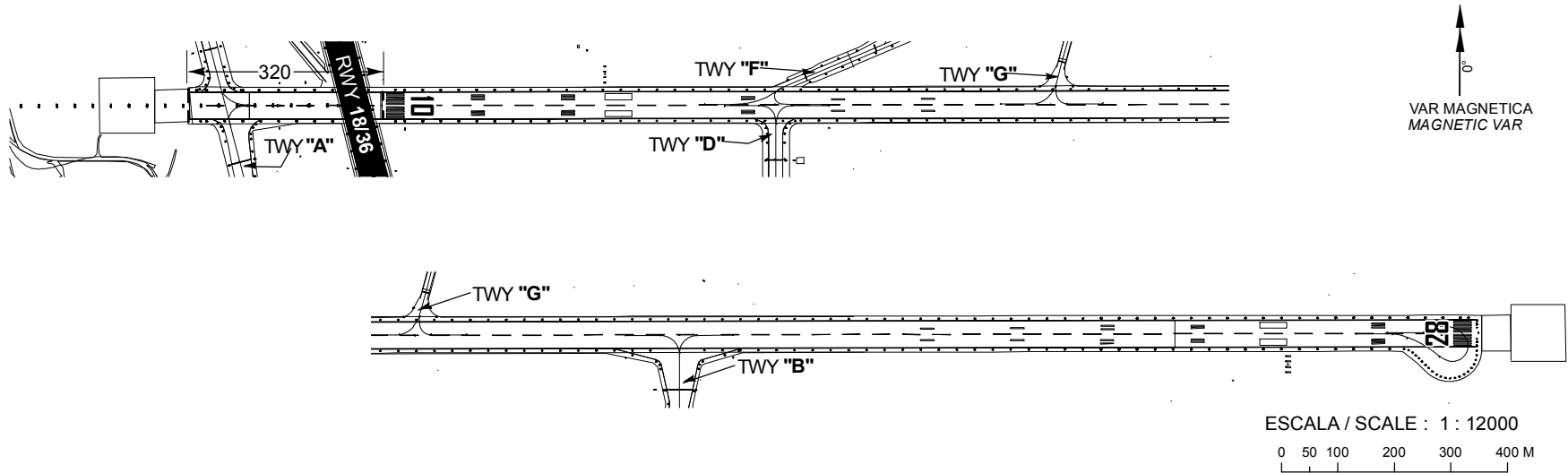
CAMBIOS: ELEV AD, THR, PSN, PCN

PLANO DE AERODROMO
 AERODROME CHART
 20 56 13.28 N 089 39 27.70 W
 ELEV AD 11 M

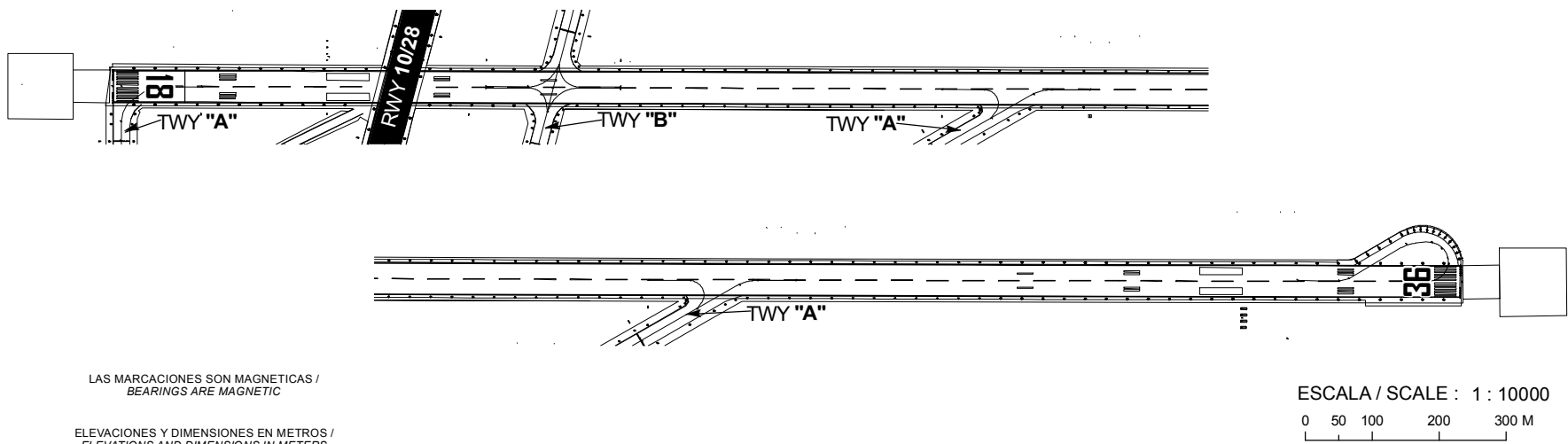
TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8
VOR/DME	117.7

MERIDA
 AEROPUERTO INTL
 INTL AIRPORT

SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 10/28 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 10/28 AND EXIT TWY



SEÑALES Y LUCES DE PISTA RWY 18/36 Y TWY DE SALIDA
 MARKING AND LIGHTING AIDS RWY 18/36 AND EXIT TWY



LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
 BEARINGS ARE MAGNETIC

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
 ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

CAMBIOS: ELEV AD

MINIMOS METEOROLÓGICOS		
*VER NOTA 1		
MINIMOS DE DESPEGUE		
INSTALACIONES	RVR/VIS¹	EQUIVALENCIA SM
REFERENCIA VISUAL ADECUADA2 (SOLO DIURNA)	500 M/1 600 FT	1/3
LUCES DE BORDE DE PISTA O SEÑALES DE EJE DE PISTA3	400 M/1 300 FT	1/4
LUCES DE BORDE DE PISTA Y SEÑALES DE EJE DE PISTA3	300 M/1 000 FT	1/5

1. Quien pilotea la aeronave deberá evaluar la TDZ RVR/VIS.
2. Referencia visual adecuada significa que el piloto puede identificar continuamente la superficie de despegue y mantener el mando direccional.
3. Para operaciones nocturnas se dispone de por lo menos luces de borde de pista y luces de extremo de pista.
4. El RVR requerido se logra para todos los RVR pertinentes.

NOTA 1. LOS *MÍNIMOS DE DESPEGUE*, QUE SON PERTINENTES A LA MANIOBRA MISMA DE DESPEGUE, NO DEBERÍAN CONFUNDIRSE CON LOS *MÍNIMOS METEOROLÓGICOS* REQUERIDOS PARA INICIAR EL VUELO. PARA LA INICIACIÓN DEL VUELO, LOS MÍNIMOS METEOROLÓGICOS DE SALIDA EN EL AERÓDROMO NO DEBERÍAN SER INFERIORES A LOS *MÍNIMOS APLICABLES PARA EL ATERRIZAJE* EN DICHO AERÓDROMO A MENOS QUE SE DISPONGA DE UN AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE ADECUADO. EL AERÓDROMO DE ALTERNATIVA POSDESPEGUE DEBERÍA TENER CONDICIONES METEOROLÓGICAS E INSTALACIONES ADECUADAS PARA EL ATERRIZAJE DEL AVIÓN EN CONFIGURACIONES NORMALES Y NO NORMALES PERTINENTES A LA OPERACIÓN.

LOS MÍNIMOS DE DESPEGUE INDICADOS EN LA TABLA ANTERIOR DEBERÁN DE SER AJUSTADOS POR CADA OPERADOR TOMANDO EN CUENTA FACTORES COMO LA PERFORMANCE DE LA AERONAVE, LAS AYUDAS VISUALES E INSTALACIONES DISPONIBLES EN EL MOMENTO DE LA OPERACIÓN, ASÍ COMO LAS CONDICIONES FUERA DE LO NORMAL, COMO FALLAS DEL MOTOR.

LO ANTERIOR DERIVADO DE QUE EL ESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES DE LA TABLA ESTÁN DETERMINADOS TOMANDO EN CUENTA OPERACIONES NORMALES Y TODOS LOS MOTORES EN FUNCIONAMIENTO.

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1	50/R/A/W/T	CONCRETO / CONCRETE
PSN 2	40/R/A/W/T	
PSN 3	50/R/A/W/T	
PSN 4-11	50/R/B/W/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL REMOTA /
REMOTE COMMERCIAL AVIATION APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 12	60/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT CONCRETO / CONCRETE
	40/R/A/W/T	
PSN 13	60/F/A/X/T 50/R/A/W/T	

**PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON**

POSICIONES / POSITIONS	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
PSN 1 - 42	60/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT

**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA/
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

TWY	ANCHO/ WIDTH	RESISTENCIA/ STRENGTH	TIPO/TYPE
A	23 M	60/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
B		60/F/A/X/T	
C		60/F/A/X/T	
D		60/F/B/X/T	
E		60/F/A/X/T	
F	SOLO USO MILITAR		
G			
H1	18 M	50/R/B/W/T	CONCRETO/CONCRETE
H2	23 M	50/R/B/W/T	
H3	18 M	60/R/B/W/T	
J	15 M	60/F/A/X/T	ASFALTO/ASPHALT
J1	10.5 M	60/F/A/X/T	
J2	10.5 M	60/F/A/X/T	
J3	7.5 M	60/F/A/X/T	
J4	15 M	60/F/A/X/T	

AREA DESCARGA DE COMBUSTIBLE QUE PODRAN SER UTILIZADAS POR LAS AERONAVES TURBORREACTORAS PREVIA COORDINACION CON LA DEPENDENCIA APROPIADA DE LOS SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

FUEL DUMPING WHICH MAYBE NEEDED BY TURBOJET AIRCRAFT SHALL BE COORDINATED IN ADVANCE WITH THE CORRESPONDING ATC UNIT

LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS PSN 1-11 DE ESTACIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA COMERCIAL DEBERÁN SER SOBRE TWY "H1"

THE EXIT TOWED FROM THE PSN 1-11, OF THE COMMERCIAL APRON MUST BE IN TWY "H1"

LOS INGRESOS DE AERONAVE POR PROPIO IMPULSO A LAS PSN 1-13 DEBERÁN SER POR TWY "H3"

AUTONOMOUS AIRCRAFT INCOME TO PSN 1-13 MUST BE BY TWY "H3"

RUTA / ROUTE

L-UL-208

UJ-16

B-UB-646

AREA DE DESCARGA / DUMPING AREA
ENTRE 50 DME DEL VOR/DME/MID Y AGPOD BETWEEN VOR/DME/MID AND AGPOD ENTRE VOR/DME/MID Y LERMA BETWEEN VOR/DME/MID AND LERMA ENTRE VOR/DME/MID Y AXEVU BETWEEN VOR/DME/MID AND AXEVU

LOS REMOLQUES DE SALIDA DE LAS PSN 12 Y 13 SERÁN SOBRE TWY "H3".

DEPARTURE FROM PSN 12 & PSN 13 MUST BE DONE & TWY "H3"

LOS REMOLQUES DE SALIDA E INGRESOS DE LAS PSN 3A, 5A, 11A, 13A DEBERÁN SER SOBRE TWY "H2"

THE DEPARTURE AND INCOME TOWED FROM THE PSN 3A, 5A, 11A & 13A, MUST BE IN TWY "H2"

PARA LA SALIDA DE LAS PSN DE LA PLATAFORMA DE AVIACIÓN COMERCIAL DEBERÁ USARSE REMOLQUE

TO EXIT FOR THE PSN FROM THE COMMERCIAL APRON, A TRAILER MUST BE USED

CUANDO UNA AERONAVE CAT D O E SEA REMOLCADA O CIRCULE SOBRE TWY "H2", LOS TWY "H1" Y "H2" QUEDAN RESTRINGIDOS PARA TODAS LAS AERONAVES

WHEN AIRCRAFT CODE "D" OR "E" BEING TOWED OR CIRCLING BY TWY "H2", TWY "H1" & "H2" ARE RESTRICTED FOR ALL AIRCRAFTS

LAS AERONAVES CATEGORÍA A, B, C (ENVERGADURA MÁXIMA DE 36 M) PODRÁN INGRESAR A PLATAFORMA COMERCIAL POR TWY "B", "C" Y "E", USANDO EL TWY "H3", "H1"

AIRCRAFT CODE A, B, C (MAXIMUM WINGSPAN 36M) WILL BE ABLE TO ENTER THE COMMERCIAL APRON THROUGH TWY "B", "C" AND "E", USING THE TWY "H3", "H1"

AERONAVES CATEGORÍA D y E (CON ENVERGADURA MAYOR A 36 M) DEBERÁN INGRESAR Y SALIR DE LA PLATAFORMA COMERCIAL ÚNICAMENTE POR TWY "B", "H2"

AIRCRAFT CODE "D" AND "E" (WITH A WINGSPAN LARGER THAN 36M) MUST ENTER AND LEAVE THE COMMERCIAL APRON ONLY THROUGH TWY "B", "H2"

TWY "H1" Y TWY "H3", SÓLO PODRÁN SER UTILIZADAS POR AERONAVES CON ENVERGADURA MÁXIMA DE HASTA 36 M

TWY "H1" & "H3" MAY ONLY BE USED BY AIRCRAFT WITH A WINGSPAN OF UP TO 36 M

TWY "H2", SÓLO PODRÁ SER UTILIZADAS POR AERONAVES CON ENVERGADURA MAYOR A 36 M Y HASTA 65 M

TWY "H2", MAY ONLY BE USED BY AIRCRAFT WITH A WINGSPAN GREATER THAN 36 M AND UP TO 65 M

CUANDO UNA AERONAVE CIRCULE POR TWY "H1" Y/O TWY "H3", NO SE PODRÁ UTILIZAR TWY "H2"

WHEN AN AIRCRAFT IS TAXING THROUGH TWY "H1" AND OR TWY "H3", TWY "H2" WILL NOT BE AVAILABLE

AERONAVES CATEGORÍA F (ENVERGADURA MAYOR A 65 M) NO DEBERÁN TRANSITAR EN TWY "A", TRAMO COMPRENDIDO ENTRE TWY "C" Y TWY "E".

AIRCRAFT CODE "F" (WITH A WINGSPAN LARGER THAN 65M) MUST NOT TRANSIT BY TWY "A", SECTION BETWEEN TWY "C" AND TWY "E"

ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON TWY "D" (DELTA) POR RWY 10 ES DE 2199 M.

ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM RWY 10 WITH TWY "D" (DELTA) INTERSECTION IS 2199 M

ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON TWY "B" (BRAVO) POR RWY 28 ES DE 1527 M.

ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM RWY 28 WITH TWY "B" (BRAVO) INTERSECTION IS 1527 M

ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON TWY "B" (BRAVO) POR RWY 18 ES DE 1653 M.

ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM RWY 18 WITH TWY "B" (BRAVO) INTERSECTION IS 1653 M

ATC Y EL PILOTO DEBERÁN DE CONTAR CON QUE LA DISTANCIA DISPONIBLE PARA EL DESPEGUE DESDE INTERSECCIÓN CON TWY "A" (ALFA) POR RWY 36 ES DE 1223 M.

ATC AND PILOT MUST BE AWARE THAT THE AVAILABLE DISTANCE FOR TAKEOFF FROM RWY 36 WITH TWY "A" INTERSECTION IS 1223 M

TRABAJOS DE DESYERBE (EVENTUALES) EN FRANJAS DE SEGURIDAD DEL AREA DE MOVIMIENTO

EVENTUAL TRIMMING WORKS IN SAFETY STRIPS OF THE MOVEMENT AREA

PRECAUCION: CRUCE DE AVES POR LAS TRAYECTORIAS DE LAS PISTAS

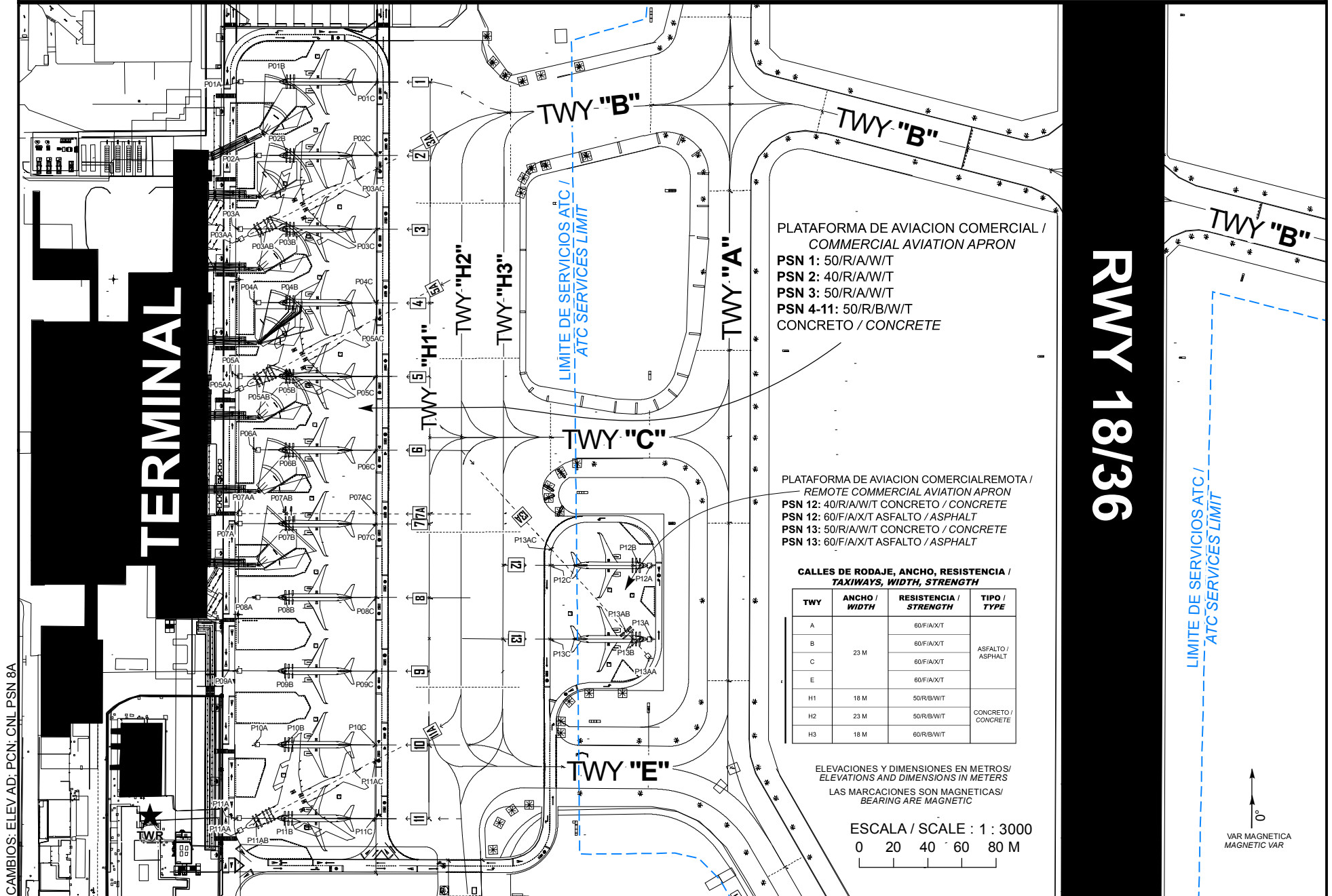
CAUTION: FLOCKS EVENTUALLY CROSSING RUNWAY TRACKS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8

MERIDA
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT

ELEV AD 11 M



PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL /
COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 1: 50/R/A/W/T
PSN 2: 40/R/A/W/T
PSN 3: 50/R/A/W/T
PSN 4-11: 50/R/B/W/T
CONCRETO / CONCRETE

PLATAFORMA DE AVIACION COMERCIAL REMOTA /
REMOTE COMMERCIAL AVIATION APRON
PSN 12: 40/R/A/W/T CONCRETO / CONCRETE
PSN 12: 60/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT
PSN 13: 50/R/A/W/T CONCRETO / CONCRETE
PSN 13: 60/F/A/X/T ASFALTO / ASPHALT

CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH

TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
A		60/F/A/X/T	
B	23 M	60/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
C		60/F/A/X/T	
E		60/F/A/X/T	
H1	18 M	50/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
H2	23 M	50/R/B/W/T	CONCRETO / CONCRETE
H3	18 M	60/R/B/W/T	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS /
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS

LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS /
BEARING ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 3000
0 20 40 60 80 M

VAR MAGNETICA
MAGNETIC VAR

CAMBIOS: ELEV AD: PCN: CNL: PSN 8A

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL /
 COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, COMMERCIAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)	
01	P01A	20° 56' 08.32"	089° 39'44.43"	11
	P01B	20° 56' 08.31"	089° 39'43.51"	11
	P01C	20° 56' 08.28"	089° 39'41.79"	11
02	P02A	20° 56' 07.00"	089° 39'44.10"	11
	P02B	20° 56' 06.99"	089° 39'43.53"	11
	P02C	20° 56' 06.96"	089° 39'41.82"	11
03	P03A	20° 56' 05.69"	089° 39'44.48"	11
	P03B	20° 56' 05.68"	089° 39'43.56"	11
	P03C	20° 56' 05.65"	089° 39'41.84"	10.50
03A	P03AA	20° 56' 05.50"	089° 39'44.46"	11
	P03AB	20° 56' 05.66"	089° 39'44.12"	11
	P03AC	20° 56' 06.73"	089° 39'41.82"	10.50
04	P04A	20° 56' 04.37"	089° 39'44.15"	11
	P04B	20° 56' 04.36"	089° 39'43.58"	11
	P04C	20° 56' 04.33"	089° 39'41.86"	10.50
05	P05A	20° 56' 03.06"	089° 39'44.53"	11
	P05B	20° 56' 03.04"	089° 39'43.61"	11
	P05C	20° 56' 03.02"	089° 39'41.89"	10.50
05A	P05AA	20° 56' 02.82"	089° 39'44.51"	11
	P05AB	20° 56' 02.98"	089° 39'44.17"	11
	P05AC	20° 56' 04.06"	089° 39'41.87"	10.50
06	P06A	20° 56' 01.74"	089° 39'44.20"	11
	P06B	20° 56' 01.73"	089° 39'43.64"	11
	P06C	20° 56' 01.70"	089° 39'41.91"	10.50
07	P07A	20° 56' 00.43"	089° 39'44.57"	11
	P07B	20° 56' 00.41"	089° 39'43.66"	11
	P07C	20° 56' 00.38"	089° 39'41.94"	10.50
07A	P07AA	20° 56' 00.61"	089° 39'44.57"	11
	P07AB	20° 56' 00.59"	089° 39'43.66"	11
	P07AC	20° 56' 00.56"	089° 39'41.93"	10.50

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)	
08	P08A	20° 55' 59.11"	089° 39'44.25"	11
	P08B	20° 55' 59.10"	089° 39'43.69"	11
	P08C	20° 55' 59.07"	089° 39'41.96"	10.50
09	P09A	20° 55' 57.80"	089° 39'44.62"	11
	P09B	20° 55' 57.78"	089° 39'43.71"	11
	P09C	20° 55' 57.75"	089° 39'41.99"	10.50
10	P10A	20° 55' 56.47"	089° 39'44.30"	11
	P10B	20° 55' 56.46"	089° 39'43.74"	11
	P10C	20° 55' 56.44"	089° 39'42.01"	10.50
11	P11A	20° 55' 55.16"	089° 39'44.67"	11
	P11B	20° 55' 55.15"	089° 39'43.76"	11
	P11C	20° 55' 55.12"	089° 39'42.04"	10.50
11A	P11AA	20° 55' 54.93"	089° 39'44.65"	11
	P11AB	20° 55' 55.08"	089° 39'44.32"	11
	P11AC	20° 55' 56.16"	089° 39'42.02"	10.50

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION COMERCIAL REMOTA/
 COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, REMOTE COMMERCIAL AVIATION

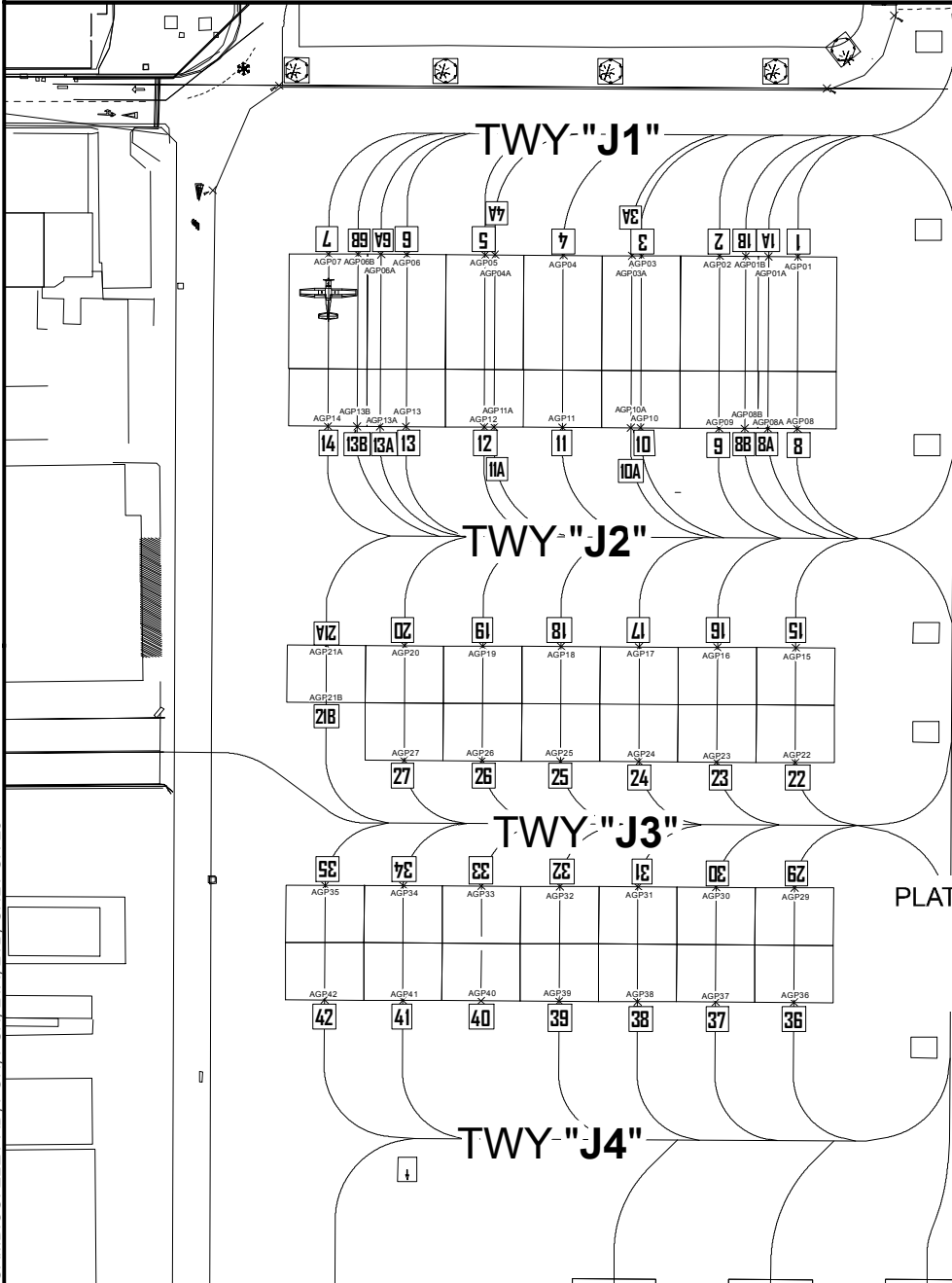
PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)	
12	P12A	20° 55' 59.56"	089° 39'36.71"	10
	P12B	20° 55' 59.57"	089° 39'37.08"	10
	P12C	20° 55' 59.60"	089° 39'38.65"	10
13	P13A	20° 55' 58.25"	089° 39'36.73"	10
	P13B	20° 55' 58.25"	089° 39'37.10"	10
	P13C	20° 55' 58.28"	089° 39'38.67"	10
13A	P13AA	20° 55' 57.92"	089° 39'36.78"	10
	P13AB	20° 55' 58.39"	089° 39'37.22"	10
	P13AC	20° 55' 59.89"	089° 39'38.63"	10

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES/
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART

ELEV AD 11 M

TWR	118.3
APP	121.2
FPQ	122.3
PDC	121.8

MERIDA
AEROPUERTO INTERNACIONAL/
INTERNATIONAL AIRPORT



**CALLES DE RODAJE, ANCHO, RESISTENCIA /
TAXIWAYS, WIDTH, STRENGTH**

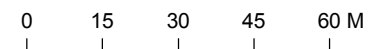
TWY	ANCHO / WIDTH	RESISTENCIA / STRENGTH	TIPO / TYPE
J	15 M	60/F/A/X/T	ASFALTO / ASPHALT
J1	10.5 M	60/F/A/X/T	
J2	10.5 M	60/F/A/X/T	
J3	7.5 M	60/F/A/X/T	
J4	15 M	60/F/A/X/T	

PLATAFORMA DE AVIACION GENERAL /
GENERAL AVIATION APRON
60/F/A/X/T
ASFALTO / ASPHALT



ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS/
ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METERS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS/
BEARING ARE MAGNETIC

ESCALA / SCALE : 1 : 1500



CAMBIOS: ELEV AD: PCN: PSN: 21A, 21B; CNL PSN 28

COORDENADAS INS, DE PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES AVIACION GENERAL /
 COORDINATES INS, FOR AIRCRAFT STANDS, GENERAL AVIATION

PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
P01	20° 55' 52.18"	089° 39' 41.35"	10.50
P01A	20° 55' 52.18"	089° 39' 41.54"	10.50
P01B	20° 55' 52.19"	089° 39' 41.69"	10.50
P02	20° 55' 52.19"	089° 39' 41.87"	10.50
P03	20° 55' 52.20"	089° 39' 42.38"	10.50
P03A	20° 55' 52.20"	089° 39' 42.45"	10.50
P04	20° 55' 52.21"	089° 39' 42.90"	10.50
P04A	20° 55' 52.22"	089° 39' 43.36"	10.50
P05	20° 55' 52.22"	089° 39' 43.42"	10.50
P06	20° 55' 52.23"	089° 39' 43.94"	10.50
P06A	20° 55' 52.23"	089° 39' 44.11"	10.50
P06B	20° 55' 52.24"	089° 39' 44.26"	10.50
P07	20° 55' 52.24"	089° 39' 44.46"	10.50
P08	20° 55' 51.11"	089° 39' 41.37"	10.50
P08A	20° 55' 51.11"	089° 39' 41.57"	10.50
P08B	20° 55' 51.12"	089° 39' 41.72"	10.50
P09	20° 55' 51.12"	089° 39' 41.89"	10.50
P10	20° 55' 51.13"	089° 39' 42.41"	10.50
P10A	20° 55' 51.13"	089° 39' 42.47"	10.50
P11	20° 55' 51.14"	089° 39' 42.93"	10.50
P11A	20° 55' 51.15"	089° 39' 43.38"	10.50
P12	20° 55' 51.15"	089° 39' 43.45"	10.50
P13	20° 55' 51.16"	089° 39' 43.96"	10.50
P13A	20° 55' 51.16"	089° 39' 44.14"	10.50
P13B	20° 55' 51.17"	089° 39' 44.29"	10.50
P14	20° 55' 51.17"	089° 39' 44.48"	10.50
P15	20° 55' 49.74"	089° 39' 41.40"	10.50
P16	20° 55' 49.75"	089° 39' 41.92"	10.50
P17	20° 55' 49.76"	089° 39' 42.44"	10.50
P18	20° 55' 49.77"	089° 39' 42.96"	10.50
P19	20° 55' 49.78"	089° 39' 43.48"	10.50
P20	20° 55' 49.79"	089° 39' 44.00"	10.50
P21A	20° 55' 49.80"	089° 39' 44.51"	10.50
P21B	20° 55' 49.45"	089° 39' 44.52"	10.50
P22	20° 55' 49.03"	089° 39' 41.42"	10.50
P23	20° 55' 49.04"	089° 39' 41.94"	10.50
P24	20° 55' 49.05"	089° 39' 42.46"	10.50
P25	20° 55' 49.06"	089° 39' 42.97"	10.50
P26	20° 55' 49.07"	089° 39' 43.49"	10.50
P27	20° 55' 49.08"	089° 39' 44.01"	10.50
P29	20° 55' 48.25"	089° 39' 41.44"	10.50
P30	20° 55' 48.26"	089° 39' 41.95"	10.50

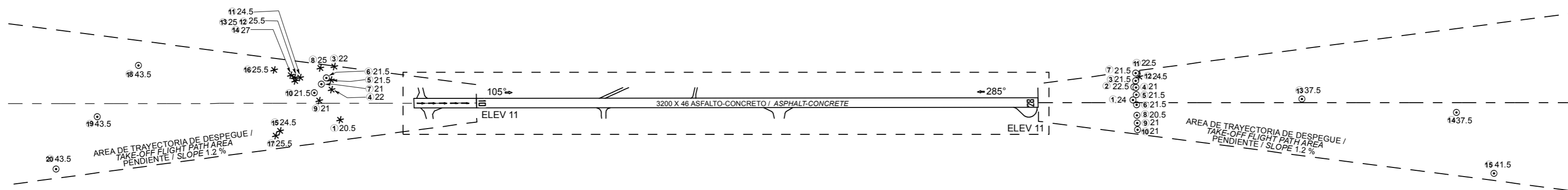
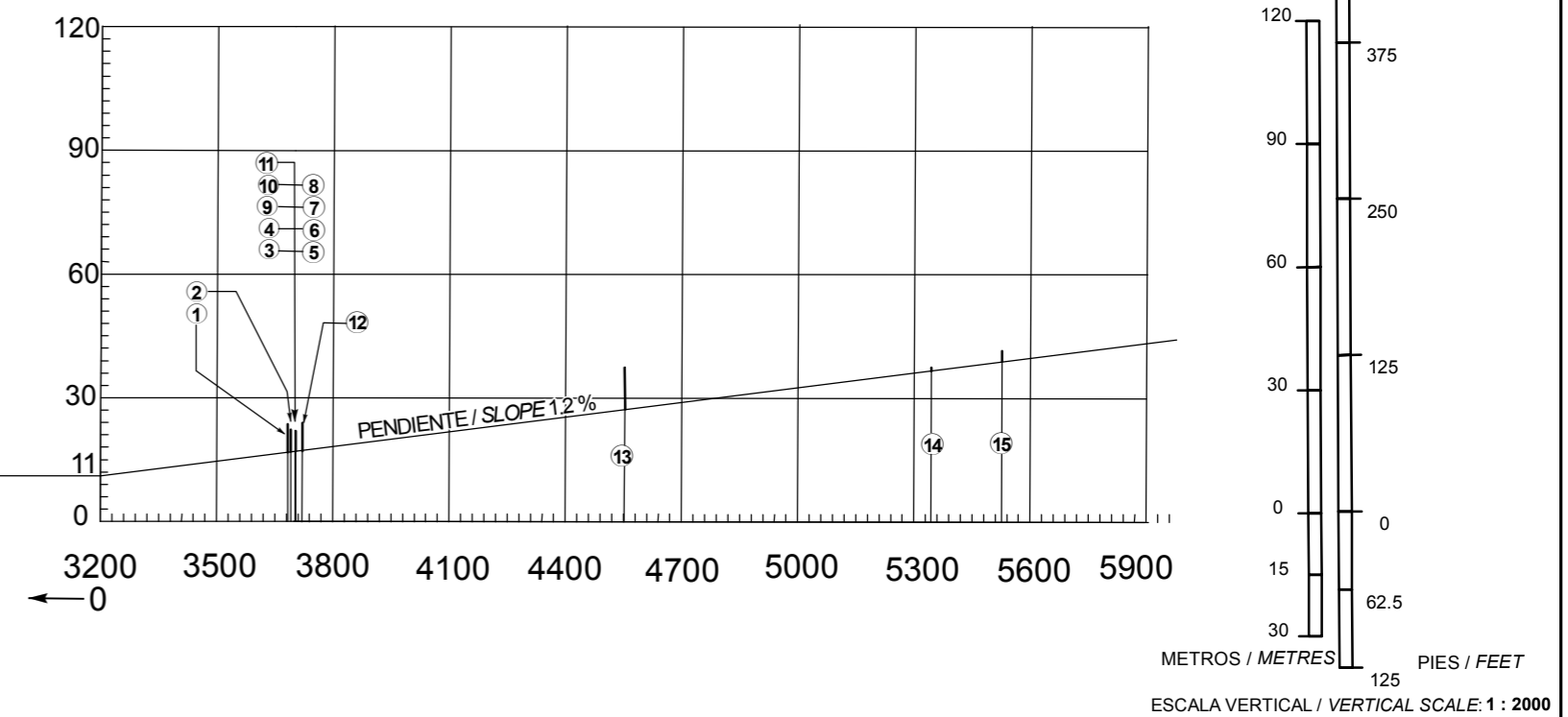
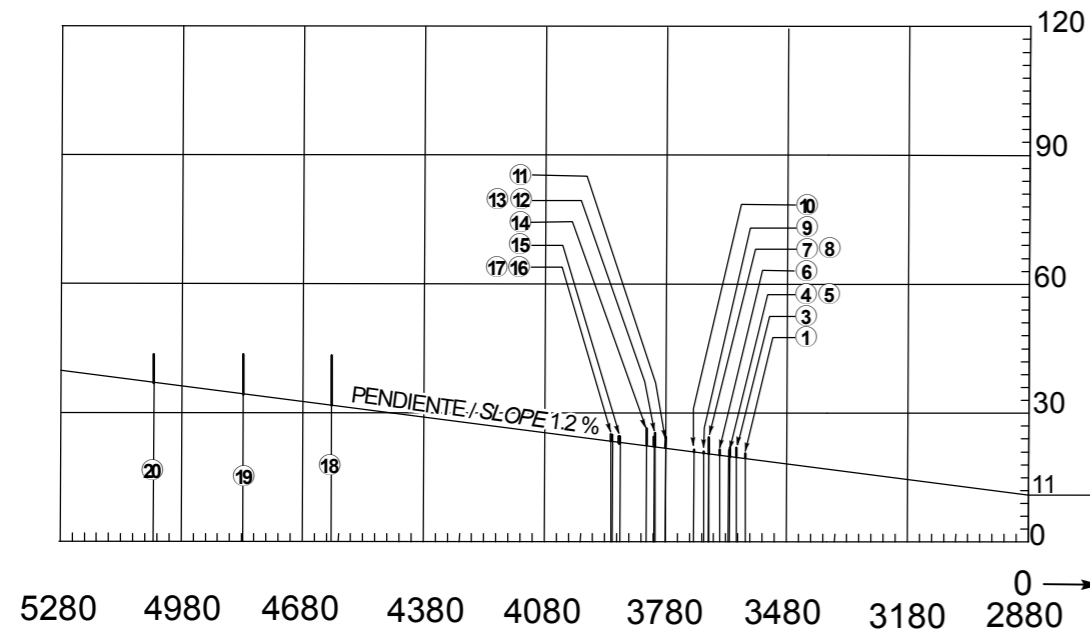
PSN	LAT (N)	LONG (W)	ELEVACION (M)
P31	20° 55' 48.27"	089° 39' 42.47"	10.50
P32	20° 55' 48.28"	089° 39' 42.99"	10.50
P33	20° 55' 48.29"	089° 39' 43.51"	10.50
P34	20° 55' 48.30"	089° 39' 44.03"	10.50
P35	20° 55' 48.31"	089° 39' 44.55"	10.50
P36	20° 55' 47.53"	089° 39' 41.45"	10.50
P37	20° 55' 47.54"	089° 39' 41.97"	10.50
P38	20° 55' 47.55"	089° 39' 42.49"	10.50
P39	20° 55' 47.57"	089° 39' 43.01"	10.50
P40	20° 55' 47.58"	089° 39' 43.53"	10.50
P41	20° 55' 47.59"	089° 39' 44.04"	10.50
P42	20° 55' 47.60"	089° 39' 44.56"	10.50

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
 DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

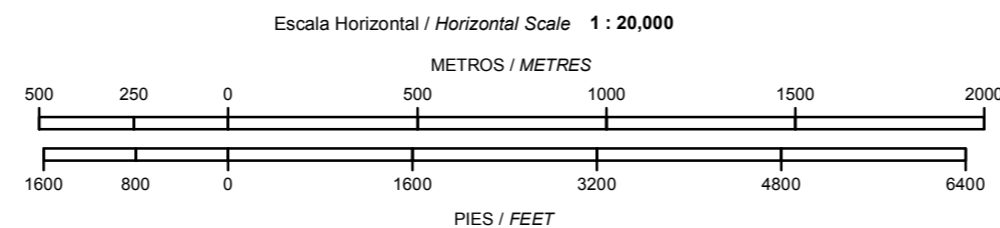
VAR 0°

RWY 10 / 28

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 10			RWY 28
3200	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	3200
3200	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	3200
3200	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	3200
2880	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	3200



SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION / IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. / POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE / BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL / RAILROAD	+++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO / TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS / TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▒
ARBOL, ARBUSTO, ETC. / TREES, BUSH, ETC.	*



REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	24/09/2025	AEROPUERTO DE MERIDA

ORDEN DE PRECISION
 ORDER OF ACCURACY
 HORIZONTAL 5 M
 VERTICAL 0.5 M

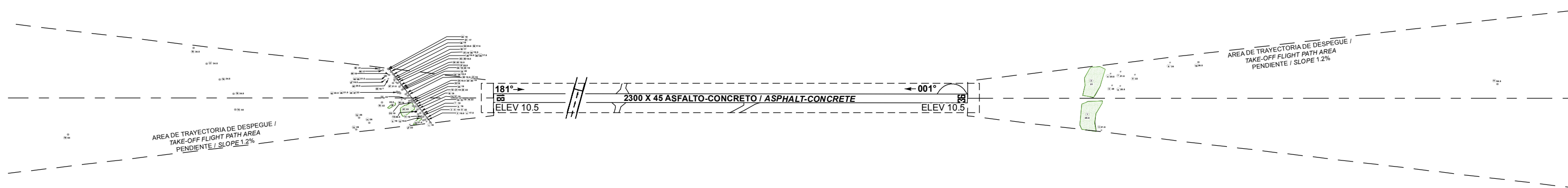
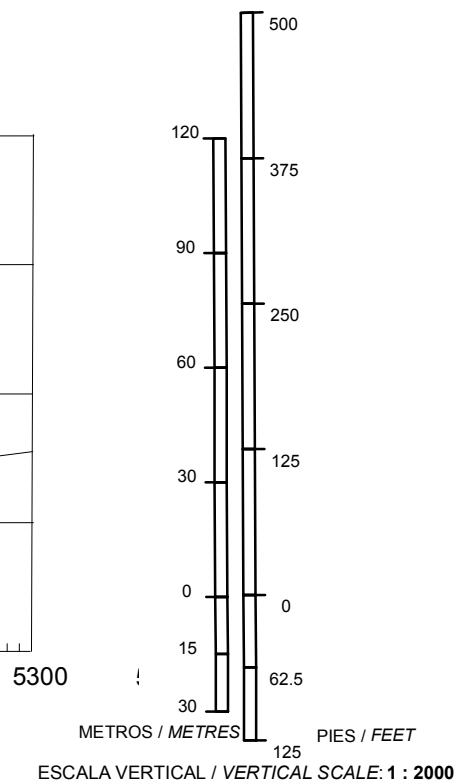
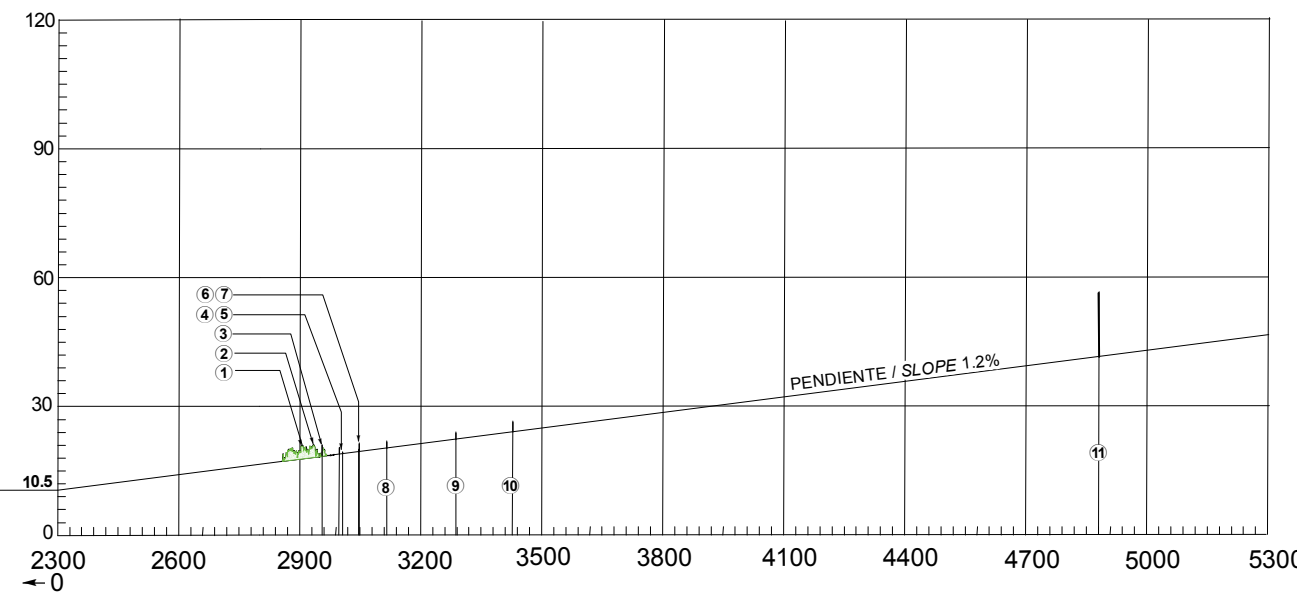
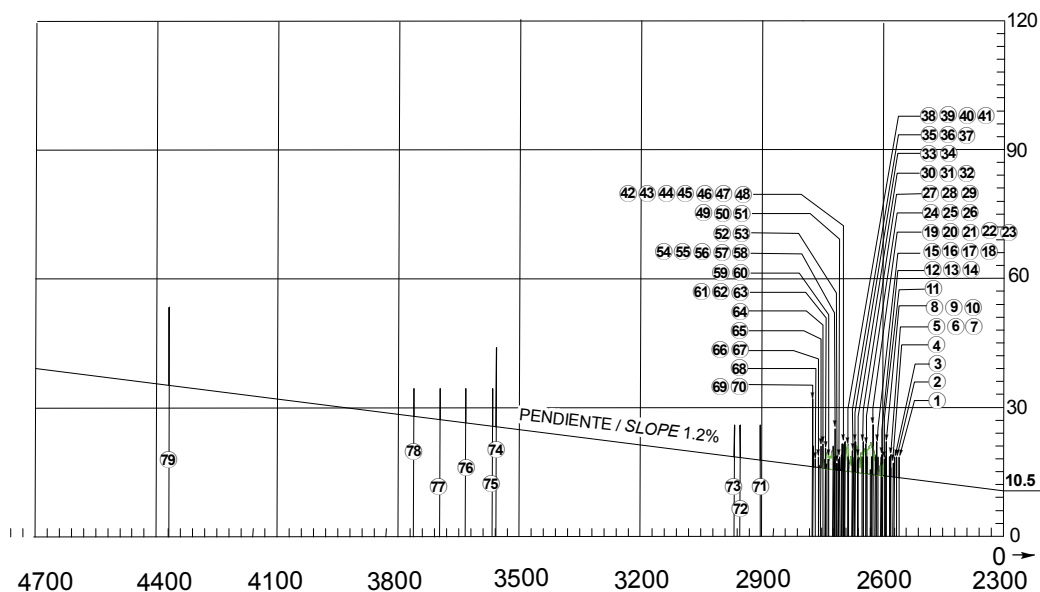
CAMBIOS: OBSTACULOS, ELEV THR

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

VAR 0°

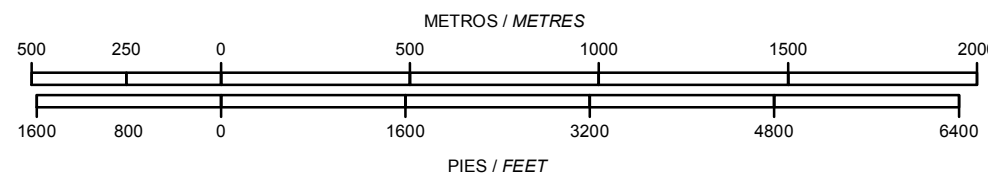
RWY 18 / 36

DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES			
RWY 18			RWY 36
2300	TORA	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2300
2300	TODA	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2300
2300	ASDA	DISTANCIA DE ACELERACION PARADA DISPONIBLE ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE	2300
2300	LDA	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE LANDING DISTANCE AVAILABLE	2300



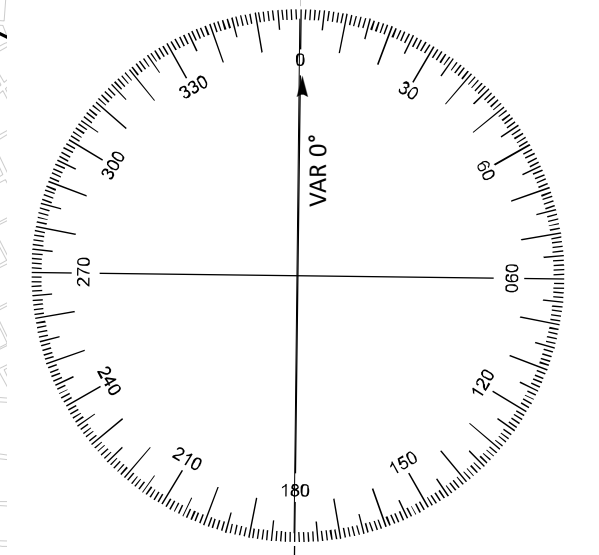
SIMBOLOGIA / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	++
CURVA DE NIVEL DE TERRENO TERRAIN CONTOUR	~
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	▲
ARBOL, ARBUSTO, ETC. TREES, BUSH, ETC.	*

Escala Horizontal / Horizontal Scale 1 : 20,000

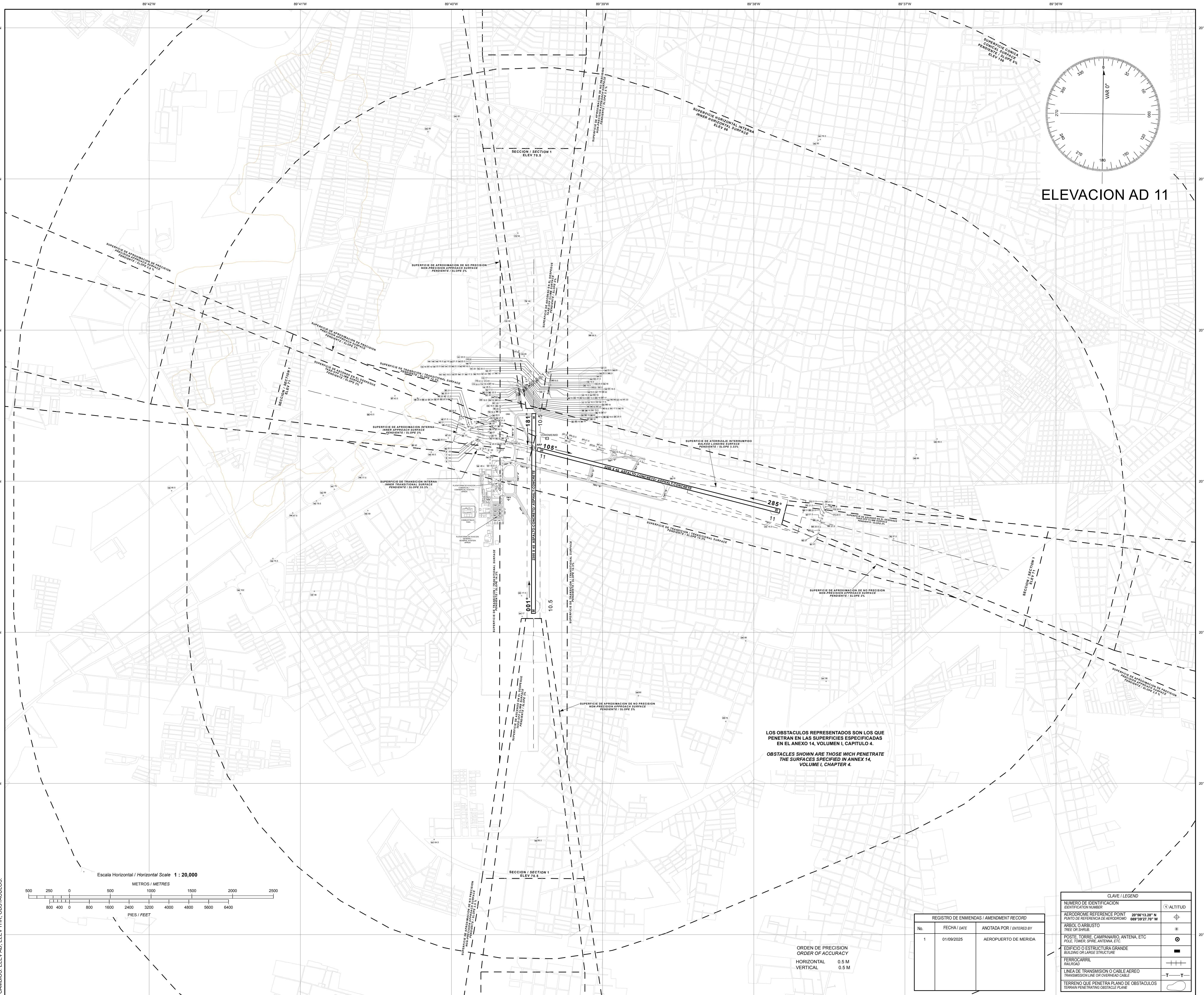


REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY

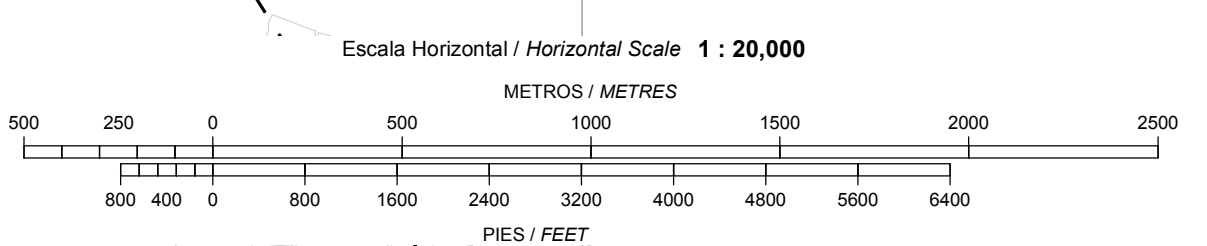
ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 5 M
VERTICAL 0.5 M



ELEVACION AD 11



LOS OBSTACULOS REPRESENTADOS SON LOS QUE
PENETRAN EN LAS SUPERFICIES ESPECIFICADAS
EN EL ANEXO 14, VOLUMEN I, CAPITULO 4.
OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE
THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14,
VOLUME I, CHAPTER 4.



ORDEN DE PRECISION
ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 0.5 M
VERTICAL 0.5 M

REGISTRO DE ENMIENDAS / AMENDMENT RECORD		
No.	FECHA / DATE	ANOTADA POR / ENTERED BY
1	01/09/2025	AEROPUERTO DE MERIDA

CLAVE / LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION IDENTIFICATION NUMBER	① ALTITUD
AERODROME REFERENCE POINT PUNTO DE REFERENCIA DE AERODROMO	⊕
ARBOL O ARBUSTO TREE OR SHRUB	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC	⊙
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
FERROCARRIL RAILROAD	+++
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO TRANSMISSION LINE OR OVERHEAD CABLE	—T—T—
TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	○

REGLAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELOS VFR EN LA MMMD TMA Y MMMD CTR

El presente procedimiento deberá ser observado obligatoriamente por cualquier aeronave de ala fija y rotativa con plan de vuelo VFR que opere dentro del Área de Control Terminal Mérida y Zona de Control Mérida, excepto que se encuentre en situación de emergencia que la obligue a apartarse de él.

1. Espacio aéreo.

1.1 Área de Control Terminal Mérida (MMMD TMA). - Clase D

1.2 Zona de Control Mérida (MMMD CTR). - Clase D

2. Área Restringida del Aeropuerto.

2.1 Se restringe el vuelo VFR dentro del polígono descrito por los puntos M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M12, M13, M14 y M15, cuyas coordenadas se indican en el numeral 18 y se representan en la Carta de Aproximación Visual de MMMD.

3. Mínimos meteorológicos:

3.1 En vuelo:

3.1.1 Distancia de las nubes:

- a) 1600 M (1 SM) horizontalmente
- b) 305 M (1000 FT) verticalmente

3.1.2 Visibilidad:

- a) 8 KM (5 SM) a/o arriba de 3050 M (10 000 FT) AMSL
- b) 5 KM (3 SM) por debajo de 3050 M (10 000 FT) AMSL

3.2 Dentro o en las inmediaciones del aeropuerto:

3.2.1 Techo de nubes: 457 M (1500 FT)

3.2.2 Visibilidad: 5 KM (3 SM)

3.3 Los helicópteros además de cumplir con el techo de nubes señalado anteriormente, antes de iniciar el vuelo y dentro de espacios aéreos controlados, operado a/o por debajo de 457 M (1500 FT), de altura sobre tierra o agua, deben:

3.3.1 Tener una visibilidad no menor a 1600 M (1 SM), durante el día.

3.3.2 Tener una visibilidad no menor a 3200 M (2 SM), durante la noche.

3.3.3 Estar libre de nubes y con referencia visual del terreno.

4. Separación proporcionada.

4.1 La separación proporcionada a los vuelos VFR es acorde a lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.6 TABLA 1 Clasificación del Espacio Aéreo ATS CLASE "D"

5. Servicio suministrado.

- 5.1 El servicio proporcionado a los vuelos VFR es acorde con lo establecido en ENR 1.4 numeral 9.5 CLASE "D".

6. Restricciones.

- 6.1 Restringido el vuelo VFR arriba de las altitudes máximas autorizadas, establecidas para cada sector en la Carta de Aproximación Visual.
- 6.2 Prohibidas todas las operaciones con plan de vuelo VFR de turboreactores.
- 6.3 Se requiere autorización previa de MMMD TWR para volar en la zona de control señalada en la carta visual.
- 6.4 A excepción de las maniobras de adiestramiento en el aeródromo previamente autorizadas por la Comandancia AFAC, los vuelos locales de las aeronaves se efectuarán dentro de las rutas visuales publicadas para tales efectos, de requerir algún área específica deberá notificarlo a MMMD PDC en la frecuencia 121.80 MHZ, durante el primer contacto.
- 6.5 No se permite la operación de dirigibles, globos, planeadores y ultraligeros sin la autorización de la autoridad aeronáutica y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas específicas y la emisión del NOTAM correspondiente.
- 6.6 Las operaciones de RPAS deberán ajustarse a lo prescrito en la NORMA Oficial Mexicana NOM-107-SCT3-2019, que establece los requerimientos para operar un sistema de aeronave pilotada a distancia (RPAS) en el espacio aéreo mexicano; y contar con autorización de la AFAC y la coordinación previa con el ATC para operar en áreas cercanas a MMMD.
- 6.7 Los vuelos sin radiocomunicación (NORDOS) que operen dentro de las 50 NM del MMMD ARP, deberán ajustarse a lo previsto en la fracción 3.3 "Señales para el tránsito de aeródromo" contenido en la sección ENR 1.1. REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES. REGLAS GENERALES.
- 6.8 Es responsabilidad del piloto verificar la actividad de las áreas restringidas y prohibidas denominadas como MMR y MMP.
- 6.9 Es responsabilidad del piloto verificar el establecimiento de áreas prohibidas temporales.
- 6.10 Queda prohibido volar dentro de las áreas definidas como "Alertas para la Navegación" (Ver ENR 5.1).

7. Zona de control (CTR).

- 7.1 Este tipo de espacio aéreo está designado principalmente para las aeronaves que vayan a despegar, aterrizar o realizar alguna clase de entrenamiento en los aeropuertos, debiendo sujetarse a los ATS suministrados en los espacios aéreos Clase "D" y los procedimientos locales de operación del aeródromo Clase "D"; las dimensiones de la MMMD CTR están descritas en la sección AD 2.17.
- 7.2 Se establecen RUTAS VISUALES con el propósito de sobrevolar el aeródromo, así mismo para integrarse al circuito de tránsito aéreo acorde a las instrucciones del ATC.

8. Procedimientos de vuelo

- 8.1 Las aeronaves VFR de salida y llegada planearán su vuelo de acuerdo a las Rutas Visuales publicadas en la Carta de Aproximación Visual dentro de las 50 NM que comprenden la MMMD TMA, respetando las altitudes máximas visuales especificadas para cada sector.

- 8.2 Los vuelos que no tengan como destino un aeródromo dentro de la MMMD TMA y deseen mantener una altitud mayor a las descritas en la carta, deberán circunnavegar el aeropuerto cuando menos a 40 NM del MMMD ARP, notificando su posición y altitud en la frecuencia de Aproximación Mérida (MMMD TMA) en 121.20 MHZ, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.3 Los vuelos que requieran penetrar la MMMD TMA manteniendo altitudes mayores a las especificadas en la carta, deberán notificar su posición y recabar autorización en la frecuencia de Aproximación Mérida (MMMD TMA) antes de penetrar el espacio o altitud solicitada, así como contar con el equipo de radionavegación apropiado para el área.
- 8.4 Todas las aeronaves con Plan de Vuelo VFR que requieran sobrevolar o cruzar las rutas publicadas dentro de la MMMD TMA, deberán establecer contacto con MMMD APP en 121.20 MHZ.
- 8.5 Las tripulaciones de vuelo de todas las aeronaves que operen en el aeropuerto MMMD deberán sintonizar la frecuencia MMMD ATIS en 127.90 MHZ para recabar la información y condiciones del aeropuerto y notificar al ATC en primer contacto el designador de la información ATIS recibida.

9. Transpondedor

- 9.1 Todas las aeronaves VFR deberán portar transpondedor Modo A/C o S y código de conspicuidad conforme ENR 1.6 o el asignado por ATC durante toda la operación.
- 9.2 Todas las aeronaves de ala rotativa deberán contar con equipo Transpondedor en modo 3 A/C o modo S a bordo y activar código en 1500 o el asignado por el ATC durante todo el tiempo de vuelo.

10. Comunicaciones.

- 10.1 Todas las aeronaves que vuelen dentro de la MMMD TMA a/o por debajo de las altitudes máximas VFR publicadas en la Carta de Aproximación Visual, deberán mantener comunicación con MMMD TWR, hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.
- 10.2 Los vuelos con destino a MMMD cuya procedencia sea fuera de la MMMD TMA, notificarán su posición e intenciones a MMMD APP, antes de penetrar la MMMD TMA.
- 10.3 Los vuelos con destino a MMMD dentro de la MMMD TMA, notificarán su posición e intenciones a Torre de Control Mérida (MMMD TWR), antes de penetrar la MMMD CTR.
- 10.4 Utilizarán la frecuencia CTAF 122.5 MHZ para monitoreo e intercambio de información entre pilotos en vuelo en el Área de Control Terminal.
- 10.5 Las aeronaves en sobrevuelo o con destino a MMMD, o algún helipuerto o aeródromo ubicado dentro de la MMMD CTR, notificarán su posición e intenciones antes de penetrar la MMMD CTR, al sobrevolar algún punto de notificación visual equivalente o tan pronto como sea posible, en la frecuencia de Torre de Control Mérida (MMMD TWR), donde recibirán información e instrucciones para proseguir a su destino vía las rutas visuales publicadas.
- 10.6 Todas las aeronaves que vuelen en las rutas visuales publicadas dentro de la MMMD CTR deberán mantener comunicación en la frecuencia de Torre de Control Mérida hasta recibir autorización para abandonar la frecuencia.

11. Puntos de Notificación Visual.

DENOMINACIÓN	AZIMUT ARP/MMMD	DISTANCIA (NM)	COORDENADAS	
			LATITUD (N)	LONGITUD (W)
ABALA	184°	17.3	20 38 54	089 40 49
CHELEM	347°	20.1	21 15 51	089 44 30
COUNTRY CLUB	018°	11.6	21 07 16	089 35 42
DEPORTIVA CAUCEL	325°	4.9	21 00 17	089 42 27
EKNAKÁN	123°	19.4	20 45 29	089 22 10
HÉROES	068°	7.0	20 58 55	089 32 30
HOMUN	119°	24.1	20 44 20	089 17 02
LA ISLA	025°	7.9	21 03 27	089 35 53
MAXCANÚ	223°	28.6	20 35 01	090 00 05
MUNA	187°	27.2	20 29 06	089 42 47
PAPACAL	340°	11.8	21 07 23	089 43 41
PUERTO CHICXULUB	008°	21.3	21 17 20	089 36 12
SISAL	303°	25.1	21 10 05	090 01 55
SOTUTA	158°	12.5	20 44 32	089 34 29
TAHMEK	099°	22.9	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	039°	31.0	21 20 24	089 18 32
TIMUCUY	133°	11.1	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	075°	15.3	21 00 11	089 23 40
UMÁN	236°	6.0	20 52 51	089 44 49
XMATKUIL	154°	5.3	20 51 29	089 36 59

12. Rutas VFR.**12.1 Llegadas a MMMD**

- 12.1.1 Las aeronaves con plan de vuelo VFR notificarán su posición e intenciones a MMMD TWR en la frecuencia 118.30 MHZ, antes de penetrar la MMMD CTR.
- 12.1.2 MMMD TWR podrá instruir a las aeronaves VFR para que procedan hacia el aeródromo por vías diferentes a las Rutas Visuales publicadas, cuando lo considere un beneficio operacional y el tránsito aéreo lo permita.

12.2 Aeronaves en adiestramiento práctica de toques y despegues (dentro de la CTR)

- 12.2.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.2.2 Establecer comunicación con MMMD PDC en la frecuencia 121.80 MHZ para verificación del plan de vuelo, asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.2.3 Mantenerse dentro de la MMMD CTR a o por debajo de 1000 FT AMSL.
- 12.2.4 Antes del último aterrizaje notificar a MMMD TWR el término del vuelo.
- 12.2.5 El horario para realizar dichas prácticas, se apegará al procedimiento local de la estación, mediante la publicación de la "paleta de colores" con los horarios disponibles, mes con mes.

12.3 Salidas de MMMD con plan de vuelo de ruta o local (fuera de la CTR)

- 12.3.1 Llenar plan de vuelo acorde al procedimiento establecido.
- 12.3.2 Establecer comunicación con MMMD PDC en la frecuencia 121.80 MHZ para verificación del plan de vuelo, asignación de Código transponder y activación del mismo (en todo momento deberán activar el código asignado y el repetidor de altitud).
- 12.3.3 Establecer comunicación con MMMD TWR para identificación e instrucciones de rodaje a la pista en uso y despegue.
- 12.3.4 Al abandonar la frecuencia de MMMD TWR y de conformidad con las instrucciones del ATC, se mantendrán a la escucha de la frecuencia designada por MMMD TWR, hasta encontrarse a 50 NM del aeropuerto o en el límite de sus comunicaciones.

12.4 Aeronaves de ala rotativa

- 12.4.1 Además de lo establecido en los subíndices 12.2.1 al 12.2.4;
- 12.4.2 Los helicópteros de llegada o salida evitarán sobrevolar las plataformas de aviación comercial, general, instalaciones militares, otras aeronaves, depósitos de combustible, etc. El despegue o aterrizaje se realizará dentro de las trayectorias establecidas para el aeródromo utilizando la pista en uso.
- 12.4.3 Los helicópteros que operen dentro de la MMMD CTR deberán:
- Notificar su posición e intenciones en la frecuencia MMMD TWR.
 - Contar como mínimo con equipo Transpondedor en modo C y/o S.
 - Para efectos de identificación, deberán mantener el transpondedor encendido en modo C durante todo el tiempo de operación desde el encendido hasta el corte del motor.

13. Rutas VFR de salida y de llegada.

13.1 Para indicar cada una de las Rutas VFR se deberá referir, en radiotelefonía, por su identificador. Ejemplo: Ruta Visual NORTE, etc.

13.2 Rutas bidireccionales aeronaves ALA FIJA y ROTATIVA.

IDENTIFICADOR	RUTA
ESTE	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN
SUR	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA
NORTE	LA ISLA – COUNTRY CLUB – PUERTO CHICXULUB
SISAL	SISAL – CHELEM – PAPACAL - DEPORTIVA CAUCEL
PAPACAL	TELCHAC – PUERTO CHICXULUB – CHELEM – PAPACAL – DEPORTIVA CAUCEL
HÉROES	TAHMEK – TIXKOKOB – HÉROES
CRUZ	MAXCANU – UMAN

14. Operación en el Aeropuerto Internacional de Mérida.

14.1 MMMD TWR proporciona el servicio de control de aeródromo a todas las aeronaves que se encuentren dentro del circuito de tránsito de aeródromo y con base en las condiciones de tránsito conocidas u observadas.

14.2 Circuitos de tránsito

- 14.2.1 Todas las aeronaves evitarán los circuitos de tránsito, a menos que cuenten con autorización de MMMD TWR para integrarse a ellos y efectuando las piernas conforme a lo siguiente:
- RWY 10/28: Circuito de tránsito por la izquierda/derecha.
 - RWY 18/36: Circuito de tránsito por la derecha/izquierda.

15. Falla de Comunicación de las aeronaves con Plan de Vuelo VFR autorizado a MMMD.**15.1 Ala fija:**

- 15.1.1 Cuando una aeronave experimente falla de comunicación en las inmediaciones del aeródromo y su destino sea el mismo, deberá cumplir con lo indicado en la sección ENR 1.1-numeral 3.5 de la AIP DE MÉXICO.
- 15.1.2 Activar código Transpondedor para falla de comunicación (RCF) en 7600.

- 15.1.3 La aproximación y el aterrizaje, solo será posible en la pista 10 acorde al punto 14.2 del presente procedimiento a menos que la aeronave haya recibido instrucciones para esperar otro sentido. Después del aterrizaje, desalojar completamente la pista.
- 15.1.4 Reportar su llegada a la OSIV y a la Comandancia AFAC por el medio más expedito posible.

16. Procedimiento para aeronaves en asistencia de emergencias.

- 16.1 Se define como Área de Emergencia aquella porción del espacio aéreo establecido por la Autoridad Aeronáutica, en la cual participan aeronaves en operaciones de rescate, búsqueda y salvamento. Esta área tiene como dimensiones desde la superficie del terreno hasta 500 FT y 2 NM de radio en la horizontal desde el punto en el que se desarrolla la emergencia. No se permite el vuelo dentro de esta área a operaciones de helicópteros con fines diferentes.
- 16.2 Las autorizaciones para entrar en apoyo a un Área de Emergencia se coordinan a través de la Autoridad Aeronáutica en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada para este fin acorde al NOTAM que se emita para este fin.
- 16.3 El inicio y terminación de las operaciones en un Área de Emergencia se hará a través de la frecuencia CTAF 122.5 MHZ.
- 16.4 Las aeronaves que operen dentro de un Área de Emergencia deberán:
 - 16.4.1 Antes de penetrar el Área de Emergencia; reportar en la frecuencia CTAF 122.5 MHZ o la asignada, su posición e intenciones y determinar la posición y altura de otros tránsitos en el área.
 - 16.4.2 Volarán en círculos de 360° alrededor del punto de emergencia con virajes a la derecha y a una distancia no menor de 1 NM.
 - 16.4.3 Excepto para despegar o aterrizar, se mantendrán a una altura no menor de 500 FT sobre el área.
- 16.5 Las aeronaves que no estén relacionados con la actividad de rescate, búsqueda y salvamento, y/o vigilancia y pretendan sobrevolar el área de la emergencia, deberán hacerlo con virajes por la derecha y a una altura no menor de 800 FT, siempre y cuando tengan autorización de la AFAC.

17. Planeación de los vuelos.

- 17.1 Todo Concesionario, Permisionario u Operador Aéreo que opere o pretenda operar dentro del espacio aéreo de los Estados Unidos Mexicanos, deberá presentar para su aprobación ante la Autoridad Aeronáutica previo al vuelo, un plan de vuelo de la forma y contenido expresados en la AIP de México y la normatividad vigente.
- 17.2 La vigencia de los Planes de Vuelo FPL es de 1:30 horas, a partir del ETD consignado en el plan de vuelo.
- 17.3 Para mantener vigente el Plan de Vuelo presentado FPL, se deberá notificar cualquier cambio al mismo para conocimiento de la Autoridad Aeronáutica y los ATS, si el plan de vuelo fue presentado a la MMMD OSIV, el cambio deberá notificarse a la misma frecuencia MMMD OSIV designada FPQ 122.30 MHZ, antes de que la vigencia del Plan de Vuelo haya concluido.
- 17.4 Si el vuelo no se inicia dentro del periodo de vigencia, el ATS cancelará automáticamente el Plan de Vuelo debiéndose presentar un nuevo Plan de Vuelo antes de la salida. Los Planes de Vuelo se mantendrán activos siempre y cuando se notifique al ATS la nueva hora de salida.
- 17.5 Al solicitar la ampliación del Plan de Vuelo, deberá recabar la información meteorológica y operacional correspondiente al nuevo ETD.
- 17.6 Cuando se requiera modificar la ruta o el destino durante el vuelo dentro de la zona de control, deberá solicitar autorización en la frecuencia de MMMD TWR, fuera de la CTR deberá notificarlo en la frecuencia ATS en la que se encuentre siendo controlado.

18. Vértices de áreas restringidas para vuelos VFR.

VÉRTICE	COORDENADAS	
	LATITUD (N)	LONGITUD (W)
M1	20 56 46	089 37 33
M2	20 56 04	089 28 46
M3	20 51 20	089 30 07
M4	20 54 50	089 38 07
M5	20 54 54	089 38 22
M6	20 46 27	089 37 01
M7	20 46 32	089 42 15
M8	20 55 12	089 40 33
M9	20 55 20	089 40 33
M10	20 56 23	089 50 08
M11	21 01 09	089 48 46
M12	20 57 50	089 40 43
M13	21 06 00	089 41 52
M14	21 05 54	089 36 38
M15	20 56 58	089 38 17

19. Rutas VFR entre aeródromos

Ver las secciones ENR 3.5 y ENR 6.1-5.

RULES AND OPERATING PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS IN THE MMMD TMA AND MMMD CTR

This procedure shall be strictly observed by any fixed- or rotary-wing aircraft operating under a VFR flight plan within the Mérida Terminal Control Area (MMMD TMA) and the Mérida Control Zone (MMMD CTR), except when in an emergency situation requiring deviation from it.

1. Airspace

- 1.1 Mérida Terminal Control Area (MMMD TMA) – Class D
- 1.2 Mérida Control Zone (MMMD CTR) – Class D

2. Airport/Aerodrome Restricted Area

- 2.1 VFR flight is restricted within the polygon described by points M1 through M15, whose coordinates are indicated in paragraph 18 and represented on the MMMD Visual Approach Chart.

3. Meteorological Minima

- 3.1 En-route:
 - 3.1.1 Distance from cloud:
 - a) 1 600 m (1 SM) horizontally
 - b) 305 m (1 000 FT) vertically
 - 3.1.2 Flight visibility:
 - a) 8 km (5 SM) at and above 3 050 m (10 000 FT) AMSL
 - b) 5 km (3 SM) below 3 050 m (10 000 FT) AMSL
- 3.2 Within or in the vicinity of the aerodrome:
 - 3.2.1 Ceiling: 457 m (1 500 FT)
 - 3.2.2 Visibility: 5 km (3 SM)
- 3.3 Helicopters, in addition to complying with the ceiling specified above, prior to commencing flight within controlled airspace, when operating at and/or below 457 m (1 500 FT) height above ground or water, shall:
 - 3.3.1 Have visibility not less than 1 600 m (1 SM) by day.
 - 3.3.2 Have visibility not less than 3 200 m (2 SM) by night.
 - 3.3.3 Remain clear of cloud and maintain visual reference with the surface.

4. Separation Provided

- 4.1 Separation provided to VFR flights is in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.6, TABLE 1 — Classification of ATS Airspace Class “D”.

5. Service Provided

- 5.1 Services provided to VFR flights are in accordance with ENR 1.4, paragraph 9.5, CLASS "D".

6. Restrictions

- 6.1 VFR flight is restricted above the maximum authorized altitudes established for each sector on Visual Approach Chart.
- 6.2 All VFR operations by turbojet aircraft are prohibited.
- 6.3 Prior authorization from MMMD TWR is required to fly within the control zone indicated on the visual chart.
- 6.4 Except for training maneuvers at the aerodrome previously authorized by the AFAC Airport Command Office, local flights shall be conducted along the published visual routes for such purposes. If a specific area is required, notify MMMD PDC on frequency 121.80 MHz on first contact.
- 6.5 The operation of airships, balloons, gliders, and ultralights is not permitted without authorization from the Aeronautical Authority and prior coordination with ATC to operate in specific areas, as well as issuance of the corresponding NOTAM.
- 6.6 RPAS operations shall comply with Mexican Official Standard NOM-107-SCT3-2019, which establishes requirements to operate a remotely piloted aircraft system (RPAS) in Mexican airspace, and shall have AFAC authorization and prior coordination with ATC to operate in areas near MMMD.
- 6.7 NORDO flights operating within 50 NM of the MMMD ARP shall comply with subsection 3.3 "Signals for Aerodrome Traffic" contained in section ENR 1.1 GENERAL RULES AND PROCEDURES.
- 6.8 It is the pilot's responsibility to verify the activity of restricted and prohibited areas designated MMR and MMP.
- 6.9 It is the pilot's responsibility to verify the establishment of temporary prohibited areas.
- 6.10 Flight within areas defined as "Navigation Alerts" is prohibited (see ENR 5.1).

7. Control Zone (CTR)

- 7.1 This type of airspace is primarily designated for aircraft that will take off, land, or conduct training at the aerodrome, and they shall comply with ATS provided in Class "D" airspace and with local operating procedures for a Class "D" aerodrome. The dimensions of the MMMD CTR are described in section AD 2.17.
- 7.2 Visual routes are established to overfly the aerodrome and to integrate into the aerodrome traffic circuit according to ATC instructions.

8. Flight Procedures

- 8.1 VFR aircraft arriving or departing shall plan their flights in accordance with the visual routes published on the Visual Approach Chart within 50 NM covering the MMMD TMA, respecting the maximum visual altitudes specified for each sector.

-
- 8.2 Flights not destined for an aerodrome within the MMMD TMA and wishing to maintain an altitude higher than those indicated on the chart shall circumnavigate the aerodrome at least 40 NM from the MMMD ARP, reporting their position and altitude on Mérida Approach (MMMD APP) frequency 121.20 MHz, and shall be equipped with suitable radio navigation equipment for the area.
 - 8.3 Flights requiring penetration of the MMMD TMA at altitudes higher than those specified on the chart shall report their position and obtain authorization on Mérida Approach (MMMD APP) before entering the requested airspace or altitude and shall be equipped with suitable radio navigation equipment for the area.
 - 8.4 All aircraft operating under a VFR flight plan requiring to overfly or cross the published routes within the MMMD TMA shall establish contact with MMMD APP on 121.20 MHz.
 - 8.5 Flight crews operating at MMMD shall monitor MMMD ATIS frequency 127.90 MHz to obtain current aerodrome information and conditions, and shall report to ATC on first contact the designator of the ATIS information received.

9. Transponder

- 9.1 All VFR aircraft shall carry a Mode A/C or S transponder and a conspicuity code in accordance with ENR 1.6, or as assigned by ATC, for the entire operation.
- 9.2 All rotorcraft shall have a Mode 3 A/C or Mode S transponder on board and set code 1500, or as assigned by ATC, for the entire flight.

10. Communications

- 10.1 All aircraft flying within the MMMD TMA at and/or below the maximum VFR altitudes published on Visual Approach shall maintain communication with MMMD TWR until authorized to leave the frequency.
- 10.2 Flights inbound to MMMD from outside the MMMD TMA shall report their position and intentions to MMMD APP before entering the MMMD TMA.
- 10.3 Flights inbound to MMMD within the MMMD TMA shall report their position and intentions to Mérida Control Tower (MMMD TWR) before entering the MMMD CTR.
- 10.4 Frequency 122.5 MHz (CTAF) shall be used for monitoring and information exchange between pilots in flight within the Terminal Control Area.
- 10.5 Aircraft overflying or inbound to MMMD, or to any heliport or aerodrome within the MMMD CTR, shall report their position and intentions before entering the MMMD CTR—when overflying a visual reporting point or as soon as practicable—on Mérida Control Tower frequency (MMMD TWR), where they will receive information and instructions to proceed to their destination via the published visual routes.
- 10.6 All aircraft flying along the published visual routes within the MMMD CTR shall maintain communication with Mérida Control Tower until authorized to leave the frequency.

11. Visual Reporting Points

DESIGNATION	AZIMUTH ARP/MMMD	DISTANCE (NM)	COORDINATES	
			LAT (N)	LONG (W)
ABALA	184°	17.3	20 38 54	089 40 49
CHELEM	347°	20.1	21 15 51	089 44 30
COUNTRY CLUB	018°	11.6	21 07 16	089 35 42
DEPORTIVA CAUCEL	325°	4.9	21 00 17	089 42 27
EKNAKÁN	123°	19.4	20 45 29	089 22 10
HÉROES	068°	7.0	20 58 55	089 32 30
HOMUN	119°	24.1	20 44 20	089 17 02
LA ISLA	025°	7.9	21 03 27	089 35 53
MAXCANÚ	223°	28.6	20 35 01	090 00 05
MUNA	187°	27.2	20 29 06	089 42 47
PAPACAL	340°	11.8	21 07 23	089 43 41
PUERTO CHICXULUB	008°	21.3	21 17 20	089 36 12
SISAL	303°	25.1	21 10 05	090 01 55
SOTUTA	158°	12.5	20 44 32	089 34 29
TAHMEK	099°	22.9	20 52 32	089 15 19
TELCHAC	039°	31.0	21 20 24	089 18 32
TIMUCUY	133°	11.1	20 48 39	089 30 49
TIXKOKOB	075°	15.3	21 00 11	089 23 40
UMÁN	236°	6.0	20 52 51	089 44 49
XMATKUIL	154°	5.3	20 51 29	089 36 59

12. VFR Routes.

12.1 Arrivals to MMMD

- 12.1.1 Aircraft with a VFR flight plan shall report their position and intentions to MMMD TWR on frequency 118.30 MHz before entering the MMMD CTR.
- 12.1.2 MMMD TWR may instruct VFR aircraft to proceed toward the aerodrome via routes other than the published visual routes when considered operationally beneficial and when traffic permits.

12.2 Training Flights (Touch-and-Go Practice within the CTR)

- 12.2.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.2.2 Establish communication with MMMD PDC on frequency 121.80 MHz for verification of the flight plan, assignment of transponder code and activation (the assigned code and altitude reporting shall remain active at all times).
- 12.2.3 Remain within the MMMD CTR at or below 1 000 FT AMSL.
- 12.2.4 Prior to the last landing, notify MMMD TWR of the termination of the flight.
- 12.2.5 The schedule for such practice flights shall adhere to local station procedures, as published monthly in the "color palette" schedule of available hours.

12.3 Departures from MMMD (Route or Local Flights outside the CTR)

- 12.3.1 File a flight plan in accordance with the established procedure.
- 12.3.2 Establish communication with MMMD PDC on frequency 121.80 MHz for verification of the flight plan, assignment of transponder code, and activation (the assigned code and altitude reporting shall remain active at all times).
- 12.3.3 Establish communication with MMMD TWR for identification and taxi instructions to the active runway and for takeoff clearance.
- 12.3.4 Upon leaving MMMD TWR frequency and in accordance with ATC instructions, maintain listening watch on the frequency assigned by MMMD TWR until 50 NM from the aerodrome or beyond communication range.

12.4 Rotary-Wing Aircraft

- 12.4.1 In addition to subparagraphs 12.2.1 through 12.2.4:
- 12.4.2 Helicopters arriving or departing shall avoid overflying commercial and general aviation aprons, military installations, other aircraft, or fuel storage areas. Takeoff or landing shall be conducted along the established aerodrome trajectories using the runway in use.
- 12.4.3 Helicopters operating within the MMMD CTR shall:
- Report position and intentions on MMMD TWR frequency.
 - Be equipped, at minimum, with a Mode C and/or Mode S transponder.
 - Maintain the transponder in Mode C from engine start until shutdown for identification purposes.

13.VFR Arrival and Departure Routes.

13.1 Each VFR route shall be referred to in radiotelephony by its identifier. Example: Visual Route NORTE, etc.

13.2 Bidirectional routes for fixed- and rotary-wing aircraft:

IDENTIFIER	ROUTE
ESTE	TIMUCUY – EKNAKAN – HOMUN
SUR	XMATKUIL – SOTUTA – ABALA – MUNA
NORTE	LA ISLA – COUNTRY CLUB – PUERTO CHICXULUB
SISAL	SISAL – CHELEM – PAPACAL - DEPORTIVA CAUCEL
PAPACAL	TELCHAC – PUERTO CHICXULUB – CHELEM – PAPACAL– DEPORTIVA CAUCEL
HÉROES	TAHMEK – TIXKOKOB – HÉROES
CRUZ	MAXCANU – UMAN

14.Operation at Mérida International Airport

14.1 MMMD TWR provides aerodrome control service to all aircraft within the aerodrome traffic circuit based on known or observed traffic conditions.

14.2 Traffic Circuits

- 14.2.1 All aircraft shall avoid entering traffic circuits unless authorized by MMMD TWR
- RWY 10/28: Left-hand / right-hand circuit.
 - RWY 18/36: Right-hand / left-hand circuit.

15.Communication Failure — VFR Flights Authorized to MMMD

15.1 Fixed-Wing Aircraft

- 15.1.1 When an aircraft experiences communication failure in the vicinity of the aerodrome and MMMD is its destination, it shall comply with AIP MEXICO section ENR 1.1, paragraph 3.5.
- 15.1.2 Set the transponder code for communication failure (RCF) to 7600.

- 15.1.3 Approach and landing shall only be conducted on RWY 10 in accordance with paragraph 14.2 of this procedure, unless the aircraft has received instructions to expect the opposite runway direction. After landing, vacate the runway completely.
- 15.1.4 Report arrival to OSIV and the AFAC Airport Command Office by quickest means available.

16. Procedure for Aircraft Assisting Emergencies

- 16.1 An Emergency Area is defined as that portion of airspace established by the Aeronautical Authority in which aircraft participate in rescue, search and salvage operations. This area extends from the surface up to 500 FT and has a horizontal radius of 2 NM from the point where the emergency is taking place. Flight within this area by helicopters for purposes other than those above is not permitted.
- 16.2 Authorizations to enter and assist in an Emergency Area are coordinated through the Aeronautical Authority on CTAF 122.5 MHz or as indicated in the NOTAM issued for this purpose.
- 16.3 Commencement and termination of operations in an Emergency Area shall be conducted on CTAF 122.5 MHz.
- 16.4 Aircraft operating within an Emergency Area shall:
- 16.4.1 Prior to entering the Emergency Area, report on CTAF 122.5 MHz or the assigned frequency their position and intentions and determine the position and altitude of other traffic in the area.
 - 16.4.2 Fly 360° orbits around the emergency point with right turns at a distance of not less than 1 NM.
 - 16.4.3 Except for takeoff or landing, maintain an altitude of not less than 500 FT over the area.
- 16.5 Aircraft not related to rescue, search and salvage and/or surveillance activities that intend to overfly the emergency area shall do so with right turns at an altitude of not less than 800 FT, provided they have AFAC authorization.

17. Flight Planning

- 17.1 Any Concessionaire, Permit Holder, or Air Operator that operates or intends to operate within the airspace of the United Mexican States shall submit for approval by the Aeronautical Authority, prior to flight, a flight plan in the form and content specified in the AIP Mexico and applicable regulations.
- 17.2 The validity period of FPL flight plans is 1 hour 30 minutes from the ETD indicated in the flight plan.
- 17.3 To maintain validity of the FPL, any change shall be notified to the Aeronautical Authority and ATS. If the flight plan was filed with MMMD OSIV, the change shall be notified on MMMD OSIV frequency FPQ 122.30 MHz before the flight plan validity expires.
- 17.4 If the flight does not commence within the validity period, ATS shall automatically cancel the flight plan, and a new flight plan must be filed prior to departure. Flight plans will remain active as long as the new departure time is notified to ATS.
- 17.5 When requesting an extension of the flight plan, the pilot shall obtain the meteorological and operational information corresponding to the new ETD.
- 17.6 When modification of the route or destination is required during flight within the control zone, authorization shall be requested on MMMD TWR frequency. Outside the MMMD CTR, such modification shall be reported on the ATS frequency of the controlling unit.

18.Vertices of Restricted Areas for VFR Flights

VERTEX	COORDINATES	
	LAT (N)	LONG (W)
M1	20 56 46	089 37 33
M2	20 56 04	089 28 46
M3	20 51 20	089 30 07
M4	20 54 50	089 38 07
M5	20 54 54	089 38 22
M6	20 46 27	089 37 01
M7	20 46 32	089 42 15
M8	20 55 12	089 40 33
M9	20 55 20	089 40 33
M10	20 56 23	089 50 08
M11	21 01 09	089 48 46
M12	20 57 50	089 40 43
M13	21 06 00	089 41 52
M14	21 05 54	089 36 38
M15	20 56 58	089 38 17

19.VFR Routes Between Aerodromes

Refer to sections ENR 3.5 and ENR 6.1-5.

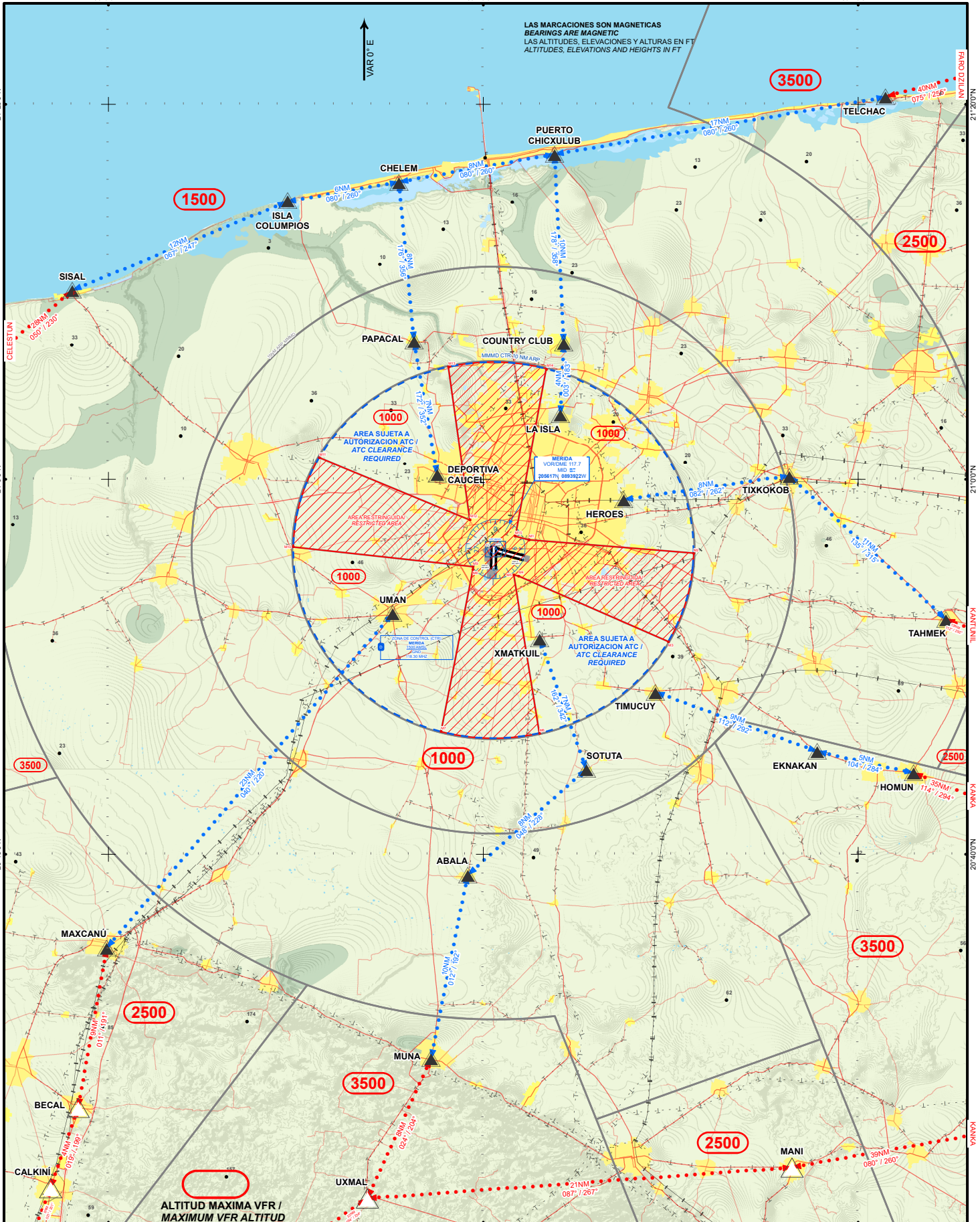
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
VISUAL APPROACH CHART

ALTITUD DE TRANSICION
 Transition Altitude
18500FT

COMUNICACIONES	
Communications	
TWR	118.3
APP	121.2
ATIS	127.9

MERIDA
AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 36 FT



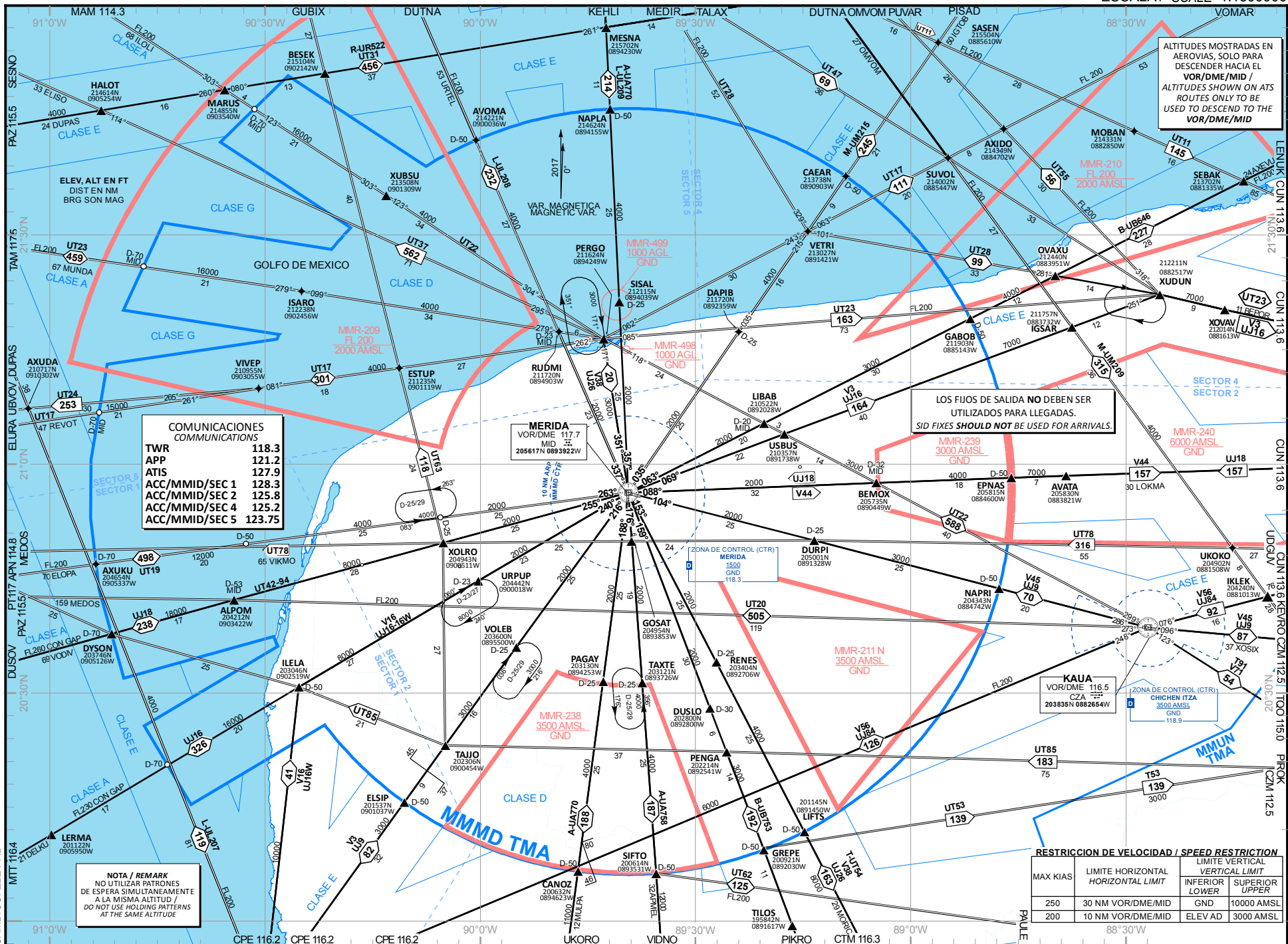
CAMBIOS/CHG : ELEVACION AERODROMO / AD ELEV.

ESCALA / scale 1:500,000

MERIDA



ESCALA / SCALE 1:130000

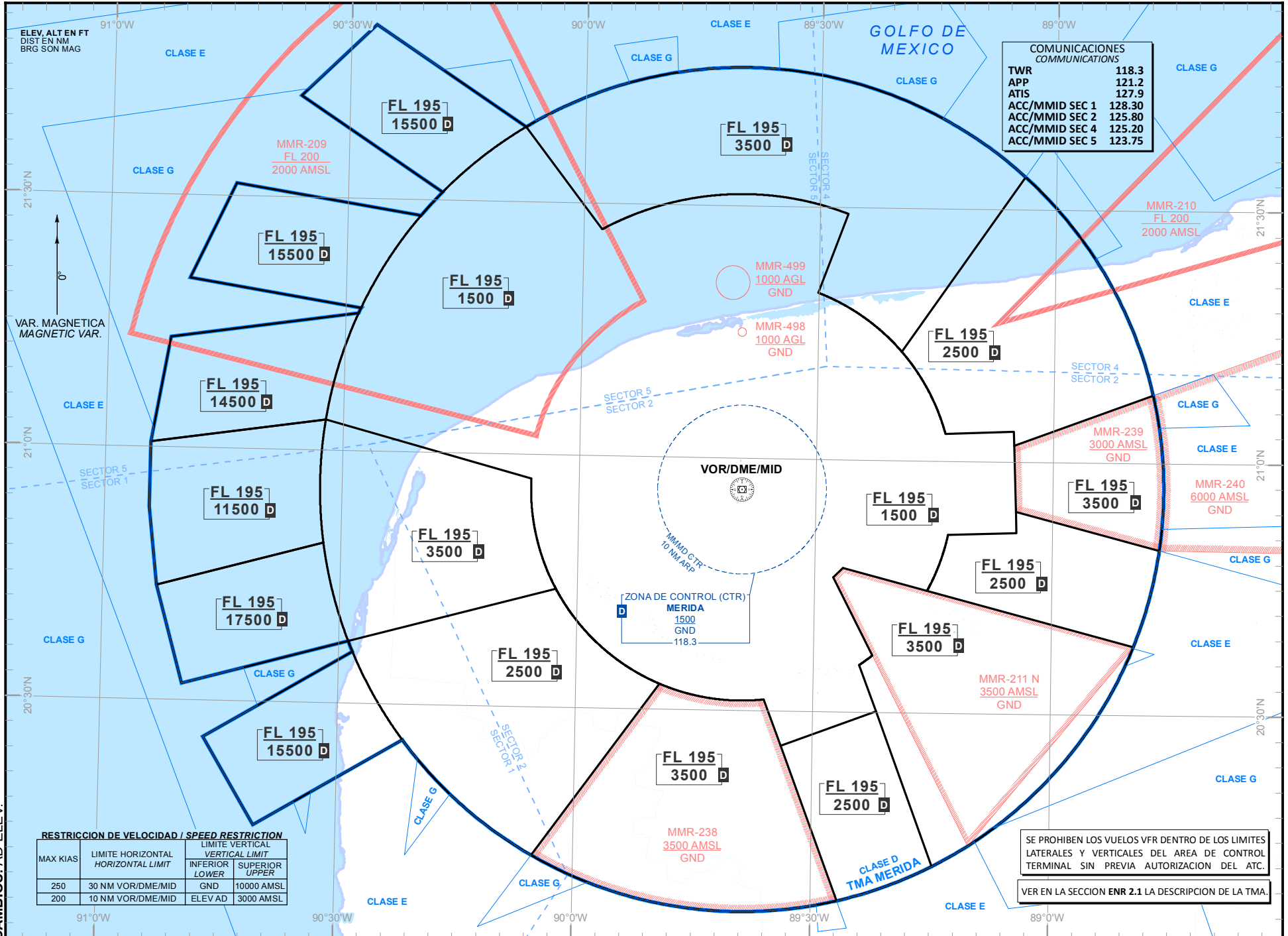


RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION		LIMITE VERTICAL	
MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL	HORIZONTAL LIMIT	VERTICAL LIMIT
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/MID	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MID	ELEV AD	3000 AMSL

MERIDA



1:1100000



RESTRICCION DE VELOCIDAD / SPEED RESTRICTION

MAX KIAS	LIMITE HORIZONTAL HORIZONTAL LIMIT	LIMITE VERTICAL VERTICAL LIMIT	
		INFERIOR LOWER	SUPERIOR UPPER
250	30 NM VOR/DME/MID	GND	10000 AMSL
200	10 NM VOR/DME/MID	ELEV AD	3000 AMSL

SE PROHIBEN LOS VUELOS VFR DENTRO DE LOS LIMITES LATERALES Y VERTICALES DEL AREA DE CONTROL TERMINAL SIN PREVIA AUTORIZACION DEL ATC.
VER EN LA SECCION ENR 2.1 LA DESCRIPCION DE LA TMA.

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE ALTITUD MINIMA DE VIGILANCIA ATC

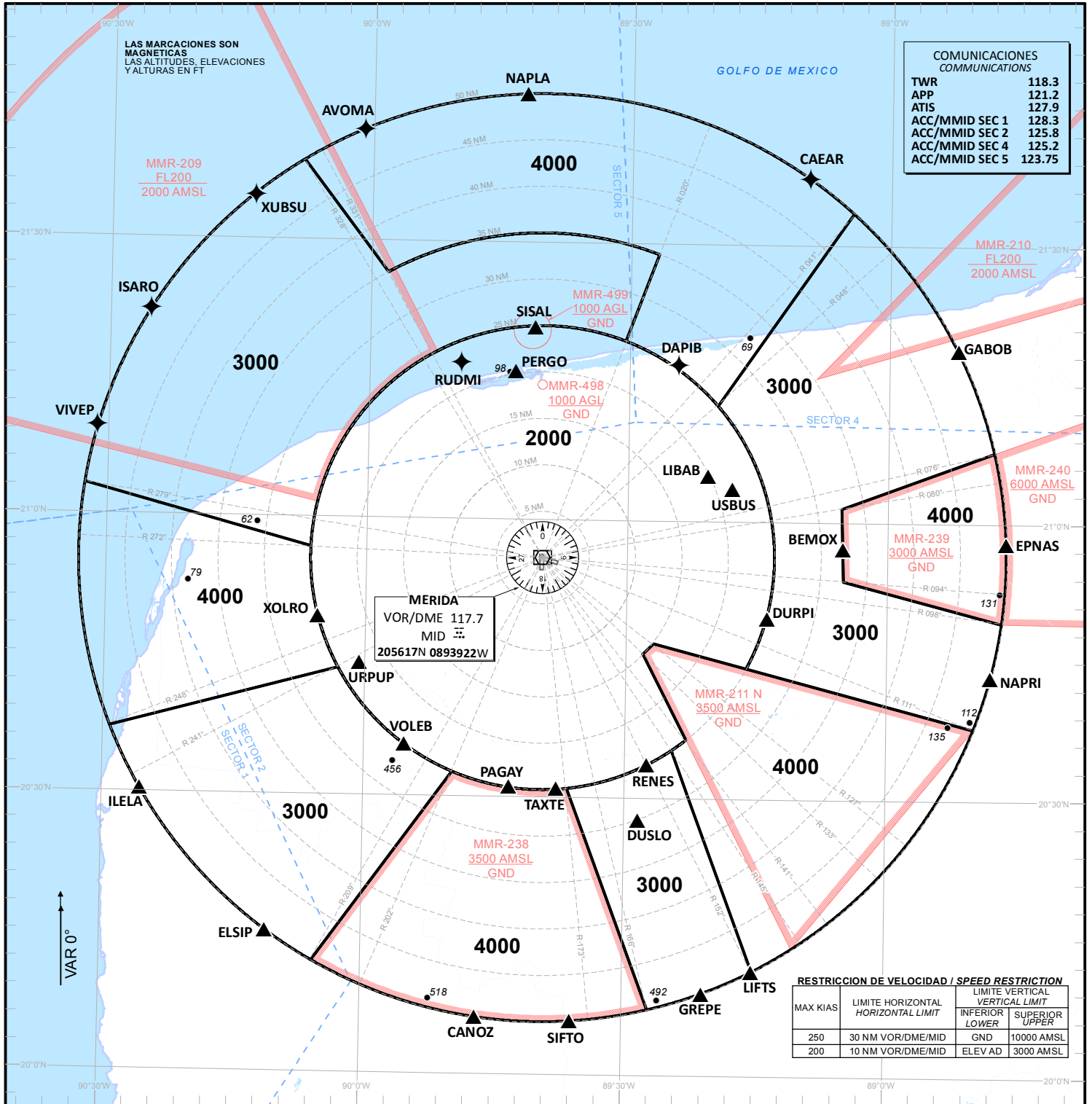
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

MERIDA

AEROPUERTO INTL / INTL AIRPORT

AD ELEV 36 FT

ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
18500 FT



TAR /SSR/ MID

ALTITUDES MINIMAS DE VECTOREO IFR (MVA)
RADAR MINIMUM ALTITUDES MVA

ESTAS MVA SON LAS ALTITUDES MAS BAJAS QUE PODRAN SER ASIGNADAS POR EL CONTROLADOR EN UN SECTOR CUANDO APLIQUE PROCEDIMIENTOS DE CONTROL RADAR (VECTORES), SIN AFECTAR RUTAS Y PROCEDIMIENTOS CON MINIMOS INFERIORES.

THESE ARE THE LOWEST MVA THAT CAN BE ASSIGNED BY THE CONTROLLER IN A SECTION WHEN RADAR CONTROL PROCEDURES (VECTORS) ARE APPLIED, WITHOUT AFFECTING ROUTES AND PROCEDURES WITH LOWER MINIMUMS.

NOTA / REMARK

TODAS LAS AERONAVES CIVILES QUE OPERAN CON PLAN DE VUELO VFR EN EL AREA TERMINAL DE MERIDA DEBERAN CONTAR CON EQUIPO TRANSPONDER EN MODO 3 A/C Y CON CAPACIDAD DE 4096 CODIGOS.

ALL AIRCRAFT OPERATING UNDER VFR WITHIN THIS TMA SHOULD HAVE TRANSPONDER MODE 3 A/C WITH 4096 CODE CAPABILITIES.

FALLA DE COMUNICACIONES / COM FAILURE

- 1.- AJUSTAR TRANSPONDER 7600 Y SET TRANSPONDER CODE 7600 AND
 - 2.- EJECUTAR EN FALLA DE COMUNICACIONES PROCEDIMIENTO IAC APROPIADO
- FOLLOW COM FAILURE PROCEDURE ON RELEVANT IAC

NOTA / REMARK

CARTA DE USO EXCLUSIVO PARA VERIFICAR LAS ALTITUDES ASIGNADAS A AERONAVES IDENTIFICADAS. / EXCLUSIVE USE CHART TO VERIFY ASSIGNED ALTITUDES TO IDENTIFIED AIRCRAFT.

CAMBIOS: AD ELEV.

ESCALA / SCALE 1:1100000

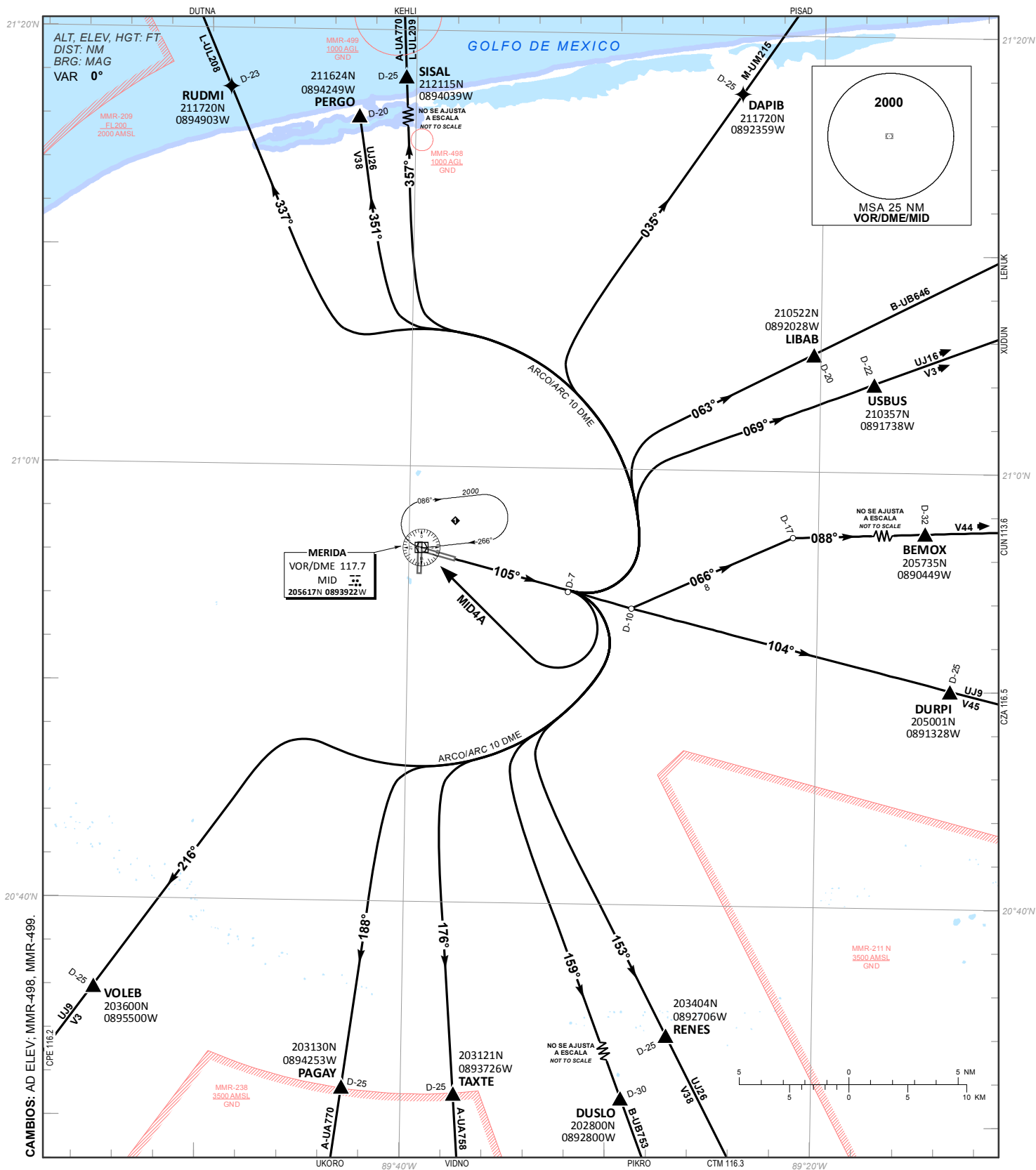
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RWY 10

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

RUDMI2A, PERGO2A, SISAL2A, DAPIB2A, LIBAB2A, USBUS1A, BEMOX1A,
DURPI2A, RENES2A, DUSLO2A, TAXTE2A, PAGAY2A, VOLEB2A, MID4A

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 36 FT
	118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	
RMK:						



SALIDAS PISTA 10:

SALIDAS: RUDMI DOS ALFA (RUDMI2A)
 PERGO DOS ALFA (PERGO2A)
 SISAL DOS ALFA (SISAL2A)
 DAPIB DOS ALFA (DAPIB2A)
 LIBAB DOS ALFA (LIBAB2A)
 USBUS UNO ALFA (USBUS1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **RUDMI, PERGO, SISAL, DAPIB, LIBAB** O **USBUS** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: BEMOX UNO ALFA (BEMOX1A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 066°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 088°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **BEMOX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: DURPI DOS ALFA (DURPI2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 104°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **DURPI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: RENES DOS ALFA (RENE2A)
 DUSLO DOS ALFA (DUSLO2A)
 TAXTE DOS ALFA (TAXTE2A)
 PAGAY DOS ALFA (PAGAY2A)
 VOLEB DOS ALFA (VOLEB2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **RENE, DUSLO, TAXTE, PAGAY**, O **VOLEB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MERIDA CUATRO ALFA (MID4A)

ASCIENDA POR **RADIAL 105°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1200 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **DERECHA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 10:

DEPARTURES: RUDMI TWO ALFA (RUDMI2A)
 PERGO TWO ALFA (PERGO2A)
 SISAL TWO ALFA (SISAL2A)
 DAPIB TWO ALFA (DAPIB2A)
 LIBAB TWO ALFA (LIBAB2A)
 USBUS ONE ALFA (USBUS1A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **RUDMI, PERGO, SISAL, DAPIB, LIBAB** OR **USBUS** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: BEMOX ONE ALFA (BEMOX1A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **066° HEADING**, TO INTERCEPT **MID R-088°** TO **BEMOX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: DURPI TWO ALFA (DURPI2A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** TO INTERCEPT **MID R-104°** TO **DURPI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: RENES TWO ALFA (RENE2A)
 DUSLO TWO ALFA (DUSLO2A)
 TAXTE TWO ALFA (TAXTE2A)
 PAGAY TWO ALFA (PAGAY2A)
 VOLEB TWO ALFA (VOLEB2A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **RENE, DUSLO, TAXTE, PAGAY** OR **VOLEB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MERIDA FOUR ALFA (MID4A)

CLIMB VIA **MID R-105°** TO **D-7 MID (OR 1200 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **RIGHT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP Rwy 10

CAEAR1A, EPNAS1A, GREPE1A, SIFTO1A,
ELSIP1A, VIVEP1C, ISARO1A, NAPLA1A

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 36 FT
	118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK:

- GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED.
- OPERATIONAL PDG: VIVEP1C, ISARO1A, NAPLA1A, CAEAR1A 6.1% UP TO 6000; GREPE1A, SIFTO1A, ELSIP1A 6.6% UP TO 5000.

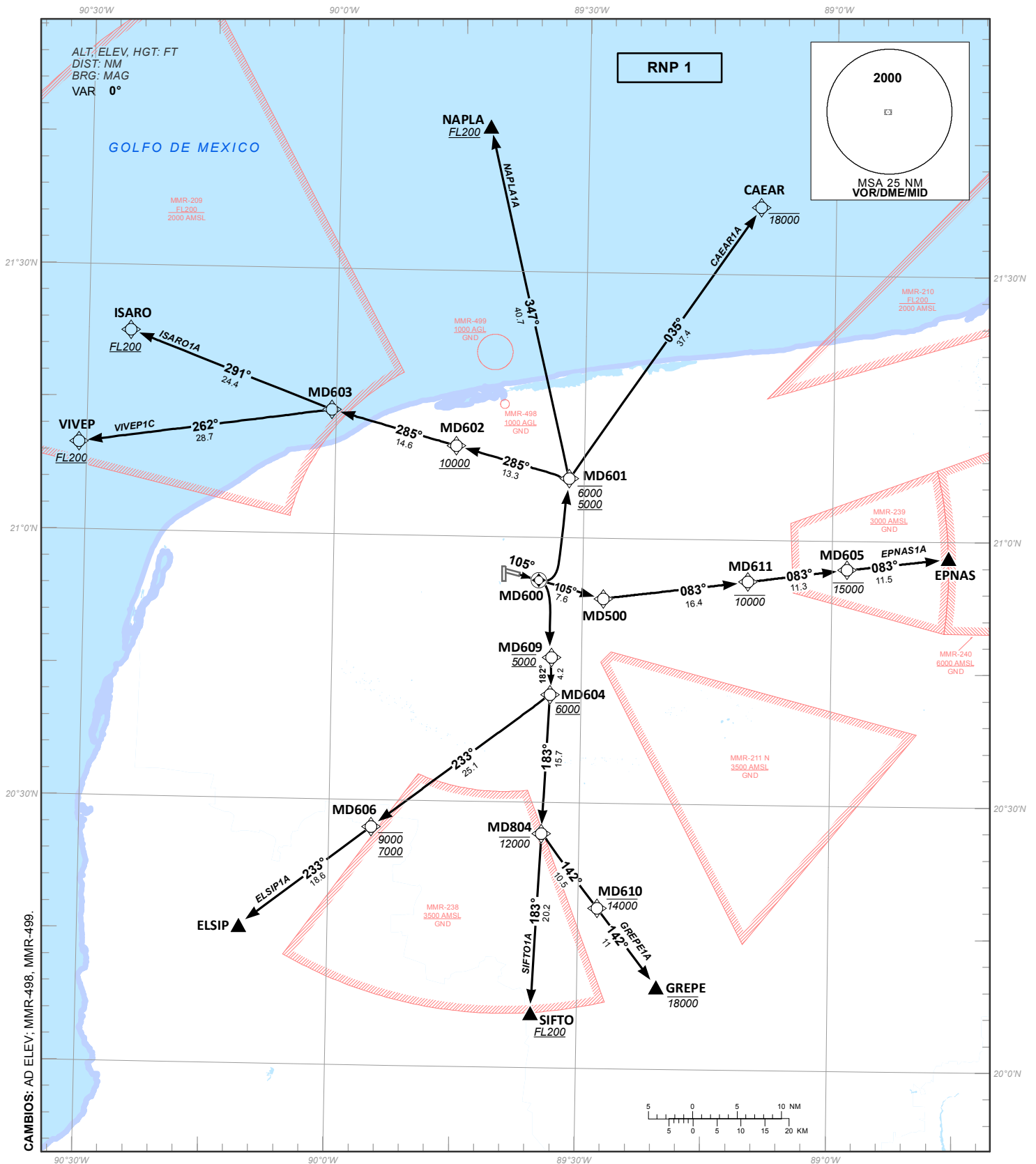


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
 RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

CAEAR-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	CAEAR	-	035 (034.5)	0	37.4	-	-18000	-	-	RNP 1

EPNAS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	MD500	-	105 (105.3)	0	7.6	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	MD611	-	083 (082.4)	0	16.4	-	-10000	-	-	RNP 1
004	TF	MD605	-	083 (082.4)	0	11.3	-	-15000	-	-	RNP 1
005	TF	EPNAS	-	083 (082.4)	0	11.5	-	-	-	-	RNP 1

GREPE-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD609	-	-	0	-	-	@5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	182 (181.5)	0	4.2	-	@6000	-	-	RNP 1
004	TF	MD804	-	183 (182.7)	0	15.7	-	-12000	-	-	RNP 1
005	TF	MD610	-	142 (142.3)	0	10.5	-	-14000	-	-	RNP 1
006	TF	GREPE	-	142 (142.3)	0	11.0	-	-18000	-	-	RNP 1

SIFTO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD609	-	-	0	-	-	@5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	182 (181.5)	0	4.2	-	@6000	-	-	RNP 1
004	TF	MD804	-	183 (182.7)	0	15.7	-	-12000	-	-	RNP 1
005	TF	SIFTO	-	183 (182.7)	0	20.2	-	+FL200	-	-	RNP 1

ELSIP-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD609	-	-	0	-	-	@5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	182 (181.5)	0	4.2	-	@6000	-	-	RNP 1
004	TF	MD606	-	233 (232.7)	0	25.1	-	9000; 7000	-	-	RNP 1
005	TF	ELSIP	-	233 (232.6)	0	18.6	-	-	-	-	RNP 1

VIVEP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD602	-	285 (285.4)	0	13.3	-	+10000	-	-	RNP 1
004	TF	MD603	-	285 (285.3)	0	14.6	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	VIVEP	-	262 (261.9)	0	28.7	-	+ FL200	-	-	RNP 1

ISARO-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD602	-	285 (285.4)	0	13.3	-	+10000	-	-	RNP 1
004	TF	MD603	-	285 (285.3)	0	14.6	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	ISARO	-	291 (290.6)	0	24.4	-	+ FL200	-	-	RNP 1

NAPLA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD600	Y	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	NAPLA	-	347 (346.6)	0	40.7	-	+ FL200	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W
EPNAS	20°58'14.6"N 088°45'59.5"W
GREPE	20°09'21.2"N 089°20'29.9"W
ISARO	21°22'38.0"N 090°24'56.3"W
MD500	20°53'07.8"N 089°27'27.5"W
MD600	20°55'08.4"N 089°35'15.4"W
MD601	21°06'40.9"N 089°31'46.9"W
MD602	21°10'11.7"N 089°45'26.8"W
MD603	21°14'02.7"N 090°00'31.3"W
MD604	20°42'12.5"N 089°33'41.4"W
MD820	20°59'58.3"N 089°09'36.8"W

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MD605	20°56'45.5"N 088°58'10.6"W
MD606	20°26'57.6"N 089°54'54.9"W
MD609	20°46'25.3"N 089°33'34.6"W
MD610	20°18'07.9"N 089°27'39.7"W
MD611	20°55'17.6"N 089°10'05.6"W
MD803	21°01'02.1"N 089°10'16.9"W
MD804	20°26'28.6"N 089°34'29.2"W
NAPLA	21°46'24.4"N 089°41'55.4"W
SIFTO	20°06'13.8"N 089°35'30.6"W
VIVEP	21°09'55.2"N 090°30'55.1"W

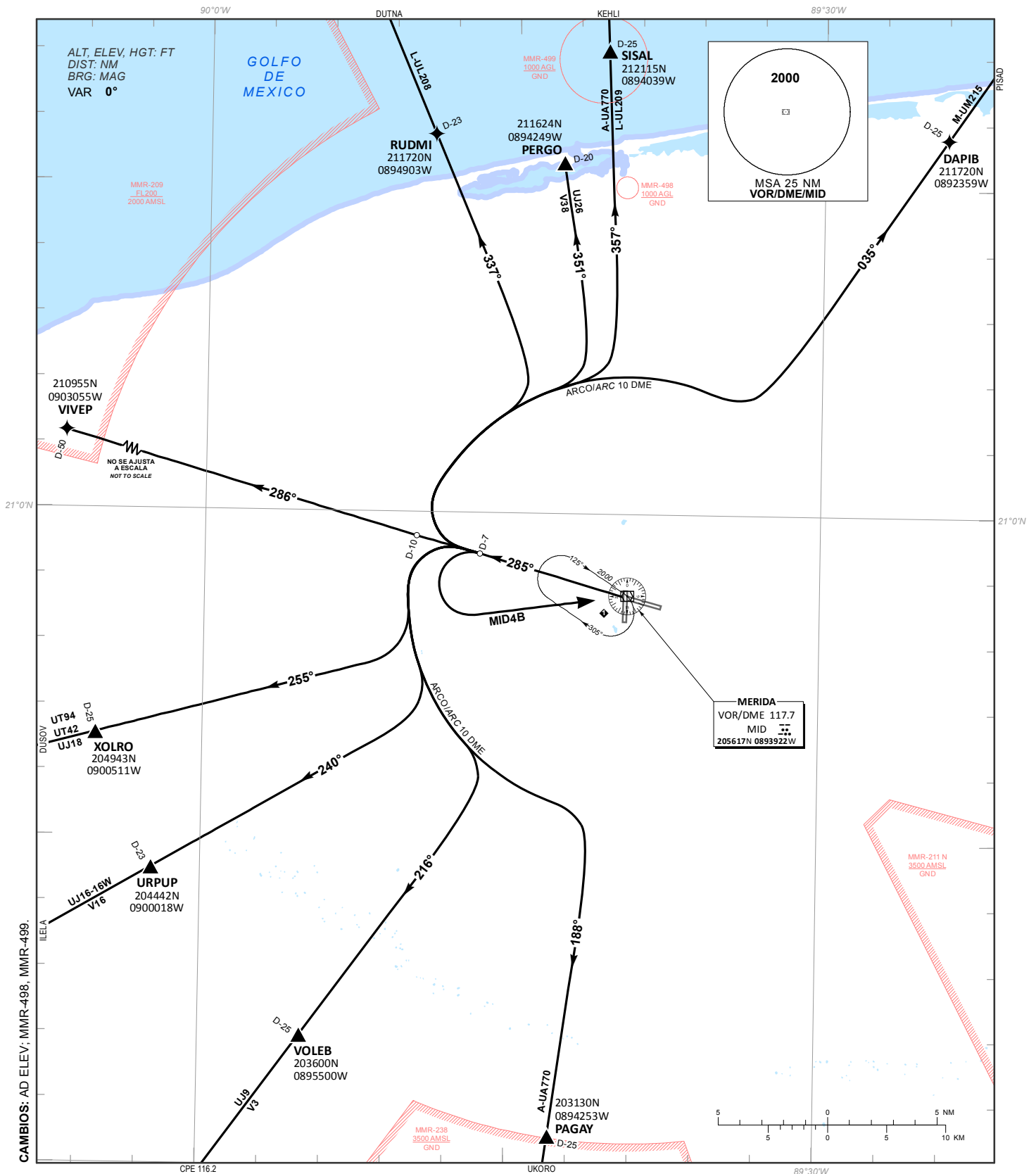
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RWY 28

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

PAGAY2C, VOLEB2C, URPU2B, XOLRO2B, VIVEP2A,
RUDMI2B, PERGO2B, SISAL2B, DAPIB2B, MID4B

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 36 FT
	118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	
RMK:						



SALIDAS PISTA 28:

SALIDAS: **PAGAY DOS CHARLIE** **(PAGAY2C)**
 VOLEB DOS CHARLIE **(VOLEB2C)**
 URPUP DOS BRAVO **(URPUP2B)**
 XOLRO DOS BRAVO **(XOLRO2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 285°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **PAGAY, VOLEB, URPUP** O **XOLRO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: **VIVEP DOS ALFA** **(VIVEP2A)**

ASCIENDA POR **RADIAL 285°** HASTA **D-10**, PROSIGA DIRECTO EN **RADIAL 286°** HACIA EL FIJO **VIVEP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: **RUDMI DOS BRAVO** **(RUDMI2B)**
 PERGO DOS BRAVO **(PERGO2B)**
 SISAL DOS BRAVO **(SISAL2B)**
 DAPIB DOS BRAVO **(DAPIB2B)**

ASCIENDA POR **RADIAL 285°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **RUDMI, PERGO, SISAL** O **DAPIB** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MERIDA CUATRO BRAVO (MID4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 285°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 28:

DEPARTURES: **PAGAY TWO CHARLIE** **(PAGAY2C)**
 VOLEB TWO CHARLIE **(VOLEB2C)**
 URPUP TWO BRAVO **(URPUP2B)**
 XOLRO TWO BRAVO **(XOLRO2B)**

CLIMB VIA **MID R-285°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **PAGAY, VOLEB, URPUP** OR **XOLRO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: **VIVEP TWO ALFA** **(VIVEP2A)**

CLIMB VIA **MID R-285°**, TO **D-10 MID**, AND PROCEED DIRECT **MID R-286°** TO **VIVEP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: **RUDMI TWO BRAVO** **(RUDMI2B)**
 PERGO TWO BRAVO **(PERGO2B)**
 SISAL TWO BRAVO **(SISAL2B)**
 DAPIB TWO BRAVO **(DAPIB2B)**

CLIMB VIA **MID R-285°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **RUDMI, PERGO, SISAL** OR **DAPIB** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MERIDA FOUR BRAVO (MID4B)

CLIMB VIA **MID R-285°** TO **D-7 MID (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP RYW 28

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CAEAR1B, EPNAS1B, GREPE1B, SIFTO1B,
ELSIP1B, VIVEP1D, ISARO1B, NAPLA1B

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 36 FT
	118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK:

- GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED.
- OPERATIONAL PDG: CAEAR1B, EPNAS1B, GREPE1B, SIFTO1B, ELSIP1B, NAPLA1B 6.3% UP TO 6000.

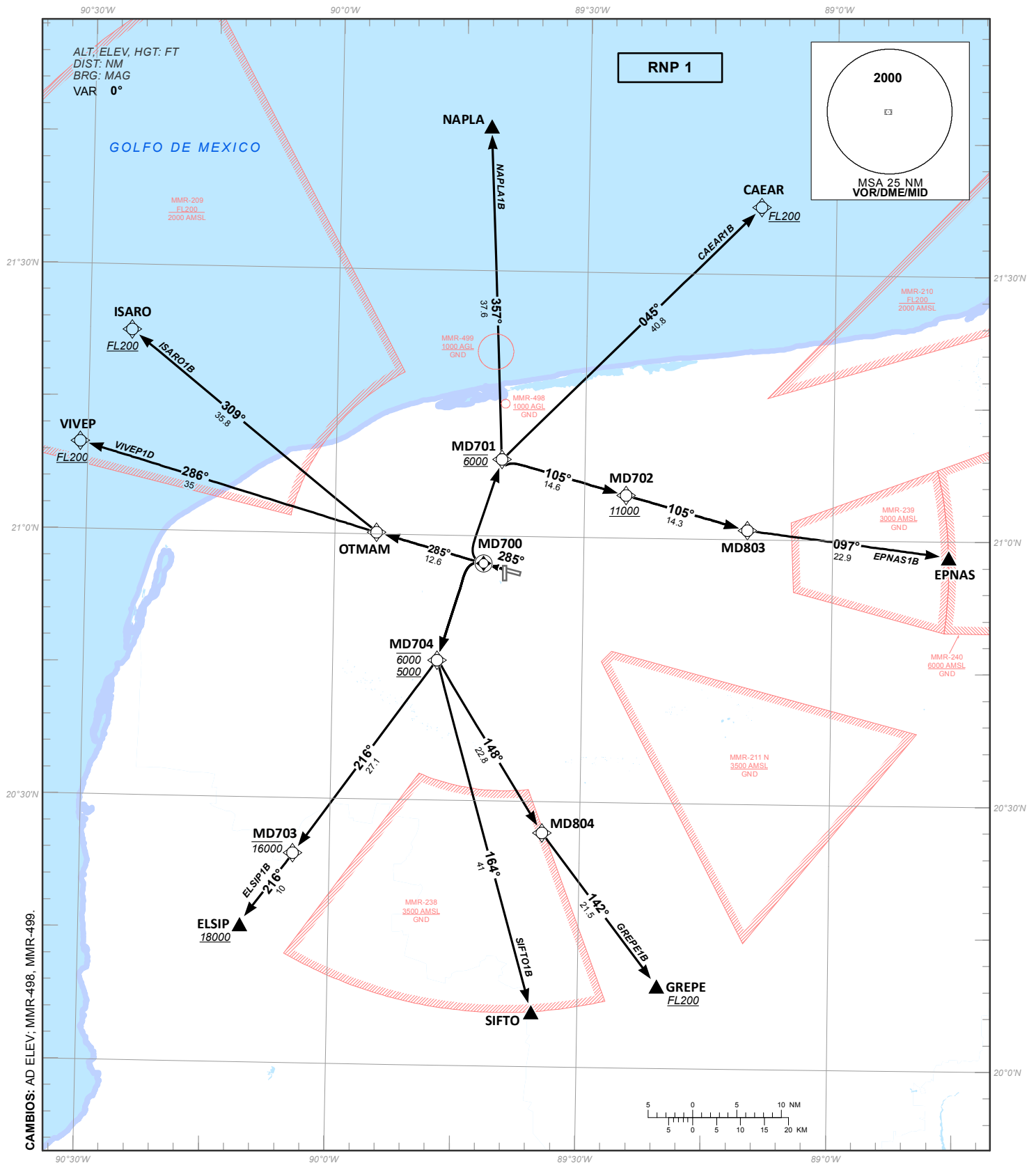


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28
 RUNWAY 28 RNP INSTRUMENT DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

GREPE-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD704	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD804	-	148 (147.8)	0	22.8	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	GREPE	-	142 (142.3)	0	21.5	-	+FL200	-	-	RNP 1

SIFTO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD704	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	SIFTO	-	164 (164.1)	0	41.0	-	-	-	-	RNP 1

ELSIP-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD704	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD703	-	216 (215.9)	0	27.1	-	-16000	-	-	RNP 1
004	TF	ELSIP	-	216 (215.8)	0	10.0	-	+18000	-	-	RNP 1

VIVEP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	12.6	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	VIVEP	-	286 (285.2)	0	35.0	-	+FL200	-	-	RNP 1

ISARO-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	12.6	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	ISARO	-	309 (308.7)	0	35.8	-	+FL200	-	-	RNP 1

NAPLA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD701	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	NAPLA	-	357 (357.3)	0	37.6	-	-	-	-	RNP 1

CAEAR-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD701	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	CAEAR	-	045 (044.9)	0	40.8	-	+FL200	-	-	RNP 1

EPNAS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	CF	MD700	Y	285 (285.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD701	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	MD702	-	105 (105.2)	0	14.6	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD803	-	105 (105.3)	0	14.3	-	-	-	-	RNP 1
005	TF	EPNAS	-	097 (096.9)	0	22.9	-	-	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	MD704	20°45'50.2"N 089°47'26.0"W
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	MD803	21°01'02.1"N 089°10'16.9"W
EPNAS	20°58'14.6"N 088°45'59.5"W	MD804	20°26'28.6"N 089°34'29.2"W
GREPE	20°09'21.2"N 089°20'29.9"W	NAPLA	21°46'24.4"N 089°41'55.4"W
ISARO	21°22'38.0"N 090°24'56.3"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W
MD700	20°56'52.7"N 089°42'01.5"W	SIFTO	20°06'13.8"N 089°35'30.6"W
MD701	21°08'40.8"N 089°40'00.4"W	VIVEP	21°09'55.2"N 090°30'55.1"W
MD702	21°04'49.5"N 089°24'58.2"W		
MD703	20°23'45.8"N 090°04'23.2"W		

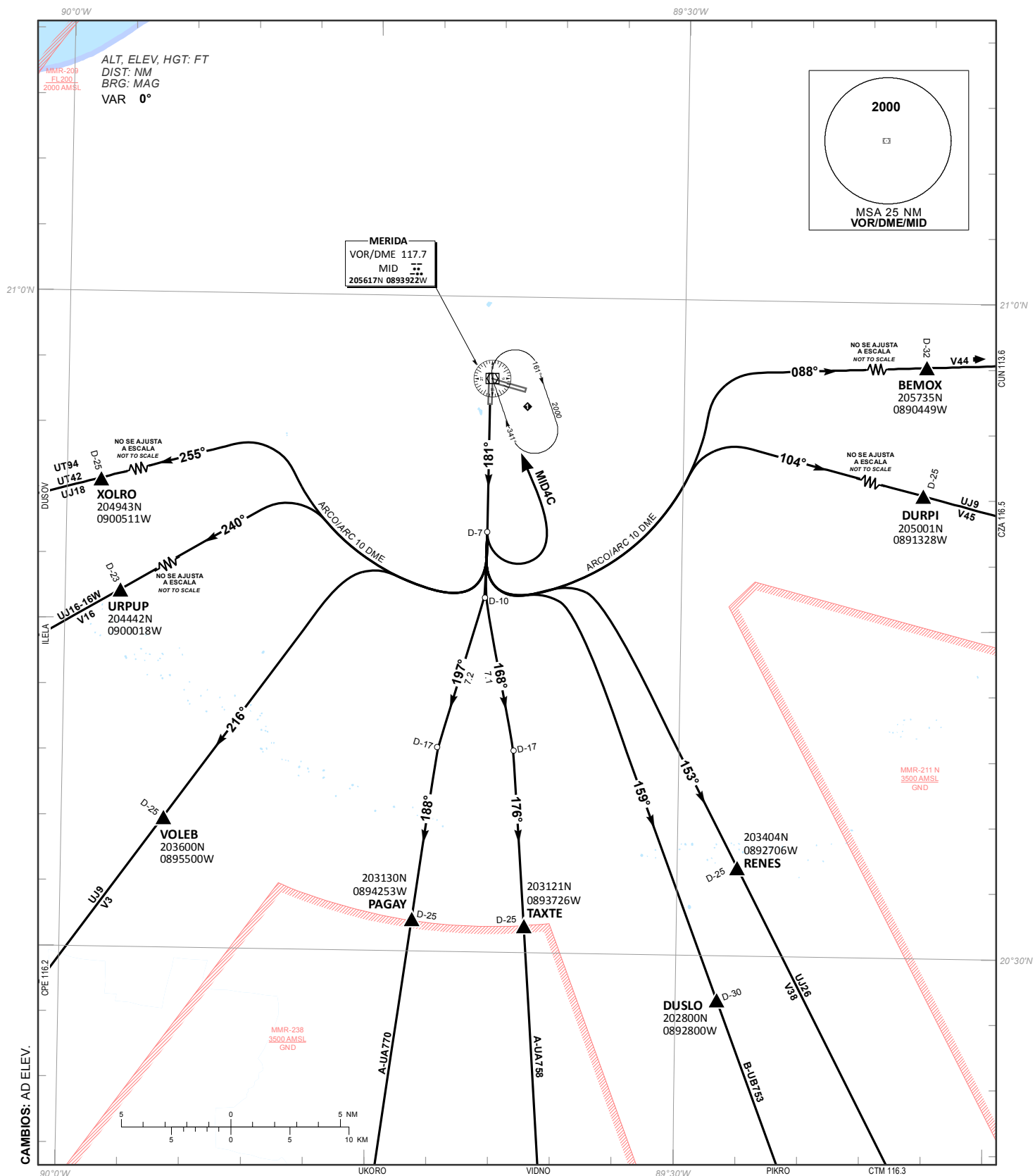
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RWY 18

STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

BEMOX1B, DURPI2B, RENES2B, DUSLO2B, TAXTE4B,
PAGAY3B, VOLEB2B, URPUP2A, XOLRO2A, MID4C

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
RMK:						



SALIDAS PISTA 18:

SALIDAS: BEMOX UNO BRAVO (BEMOX1B)
 DURPI DOS BRAVO (DURPI2B)
 RENES DOS BRAVO (RENES2B)
 DUSLO DOS BRAVO (DUSLO2B)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **BEMOX, DURPI, RENES** O **DUSLO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: TAXTE CUATRO BRAVO (TAXTE4B)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 168°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 176°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **TAXTE** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: PAGAY TRES BRAVO (PAGAY3B)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **RUMBO 197°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 188°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **PAGAY** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: VOLEB DOS BRAVO (VOLEB2B)
 URUP DOS ALFA (URUP2A)
 XOLRO DOS ALFA (XOLRO2A)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **VOLEB, URUP** O **XOLRO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MERIDA CUATRO CHARLIE (MID4C)

ASCIENDA POR **RADIAL 181°** HASTA **D-7** (EN CASO DE FALLA DEL **DME** HASTA ALCANZAR **1300 FT**), EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 18:

DEPARTURES: BEMOX ONE BRAVO (BEMOX1B)
 DURPI TWO BRAVO (DURPI2B)
 RENES TWO BRAVO (RENES2B)
 DUSLO TWO BRAVO (DUSLO2B)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **BEMOX, DURPI, RENES** OR **DUSLO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: TAXTE FOUR BRAVO (TAXTE4B)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON A **168° HEADING**, TO INTERCEPT **MID R-176°** TO **TAXTE** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: PAGAY THREE BRAVO (PAGAY3B)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-10 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON A **197° HEADING**, TO INTERCEPT **MID R-188°** TO **PAGAY** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: VOLEB TWO BRAVO (VOLEB2B)
 URUP TWO ALFA (URUP2A)
 XOLRO TWO ALFA (XOLRO2A)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **VOLEB, URUP** OR **XOLRO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MERIDA FOUR CHARLIE (MID4C)

CLIMB VIA **MID R-181°** TO **D-7 MID** (OR **1300 FT** IN CASE OF **DME FAILURE**), THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

SALIDAS PISTA 36:

SALIDA: VIVEP DOS BRAVO (VIVEP2B)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 286°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **VIVEP** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: RUDMI DOS CHARLIE (RUDMI2C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 309°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 337°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **RUDMI** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: PERGO DOS CHARLIE (PERGO2C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 332°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 351°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **PERGO** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: SISAL TRES CHARLIE (SISAL3C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-10**, EFECTUE VIRAJE A LA **IZQUIERDA** Y PROSIGA EN **RUMBO 350°** HASTA INTERCEPTAR EL **RADIAL 357°** DEL **VOR/DME/MID** HACIA EL FIJO **SISAL** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDAS: DAPIB DOS CHARLIE (DAPIB2C)
LIBAB DOS BRAVO (LIBAB2B)
USBUS UNO BRAVO (USBUS1B)
BEMOX UNO CHARLIE (BEMOX1C)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-7**, EFECTUE VIRAJE A LA **DERECHA** Y PROSIGA EN **ARCO 10 DME** HASTA INTERCEPTAR EL RADIAL CORRESPONDIENTE DEL **VOR/DME/MID** HACIA LOS FIJOS RESPECTIVOS **DAPIB, LIBAB, USBUS** O **BEMOX** Y CONTINUE EN RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

SALIDA: MERIDA CUATRO DELTA (MID4D)
 ASCIENDA POR **RADIAL 001°** HASTA **D-7 (EN CASO DE FALLA DEL DME HASTA ALCANZAR 1500 FT)**, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA **IZQUIERDA** DENTRO DE **10 NM** HACIA EL **VOR/DME/MID** Y ABANDONELO DE ACUERDO A LA **(1)** ALTITUD MINIMA DE LA RUTA ASIGNADA O INSTRUCCIONES DEL ATC

(1) ALTITUD MINIMA PARA ABANDONAR EL VOR/DME/MID:
(1) MINIMUM CROSSING ALTITUDE AT VOR/DME/MID:

2000 FT PARA TODAS LAS RUTAS / FOR ALL ROUTES

DEPARTURES RWY 36:

DEPARTURE: VIVEP TWO BRAVO (VIVEP2B)
 CLIMB VIA **MID R-001°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT **MID R-286°** FROM **VOR/DME/MID** TO **VIVEP** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: RUDMI TWO CHARLIE (RUDM2C)
 CLIMB VIA **MID R-001°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **309° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-337°** TO **RUDMI** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: PERGO TWO CHARLIE (PERGO2C)
 CLIMB VIA **MID R-001°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **332° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-351°** TO **PERGO** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: SISAL THREE CHARLIE (SISAL3C)
 CLIMB VIA **MID R-001°**, TO **D-10 MID**, THEN TURN **LEFT** AND PROCEED ON **350° HEADING** TO INTERCEPT **MID R-357°** TO **SISAL** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURES: DAPIB TWO CHARLIE (DAPIB2C)
LIBAB TWO BRAVO (LIBAB2B)
USBUS ONE BRAVO (USBUS1B)
BEMOX ONE CHARLIE (BEMOX1C)
 CLIMB VIA **MID R-001°** TO **D-7 MID**, THEN TURN **RIGHT** AND PROCEED ON THE **MID 10 DME ARC** TO INTERCEPT THE CORRESPONDING RADIAL FROM **VOR/DME/MID** TO **DAPIB, LIBAB, USBUS** OR **BEMOX** AND CONTINUE ON THE ASSIGNED ROUTE OR ATC INSTRUCTIONS

DEPARTURE: MERIDA FOUR DELTA (MID4D)
 CLIMB VIA **MID R-001°** TO **D-7 MID (OR 1500 FT IN CASE OF DME FAILURE)**, THEN TURN **LEFT** WITHIN **10 NM** TO **VOR/DME/MID** AND CROSS IT ACCORDING TO THE **(1)** MINIMUM CROSSING ALTITUDE OR ATC INSTRUCTIONS

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP RY 36

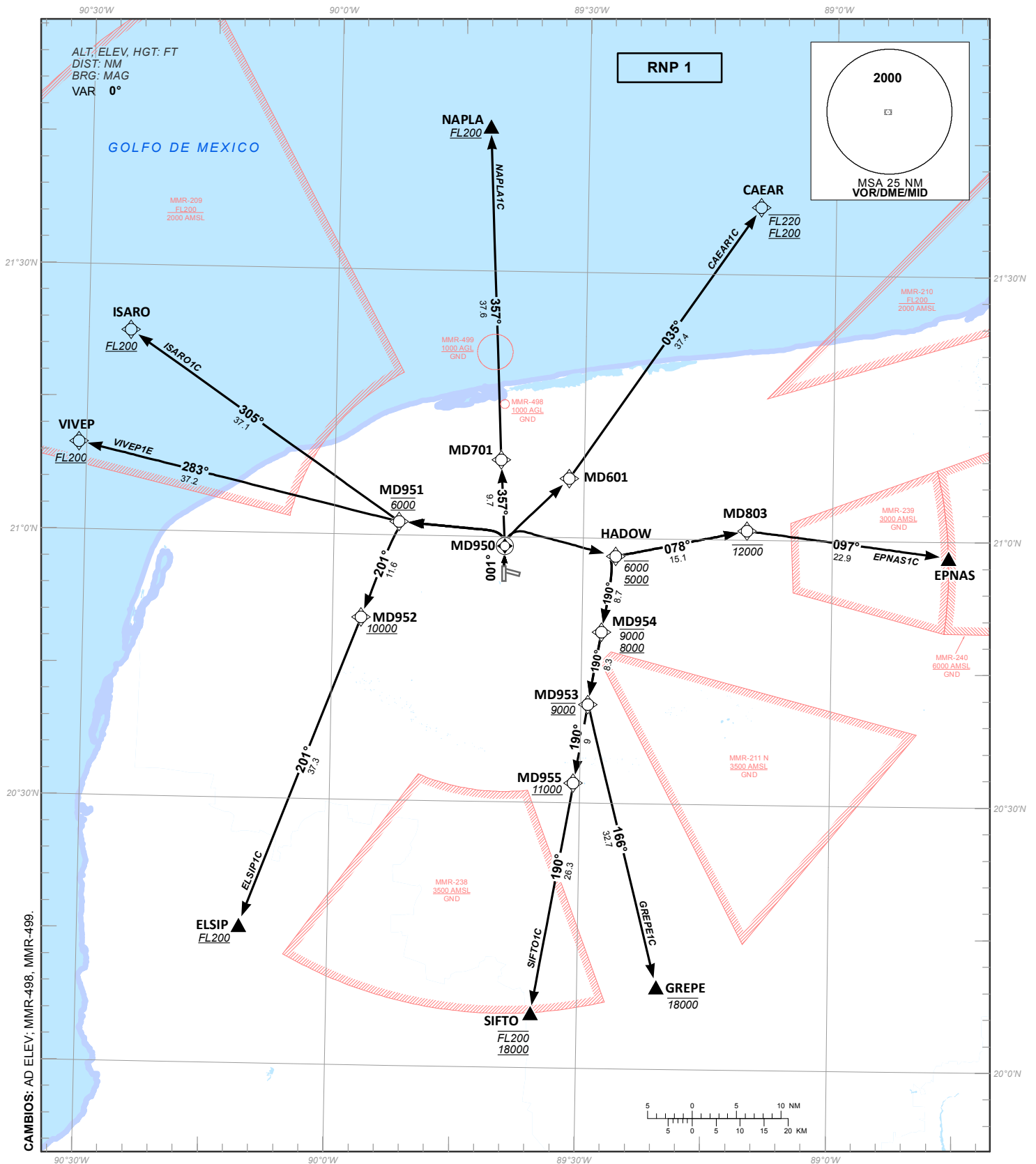
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)

CAEAR1C, EPNAS1C, GREPE1C, SIFTO1C,
ELSIP1C, VIVEP1E, ISARO1C, NAPLA1C

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:

- GNSS REQUERIDO GNSS REQUIRED.
- OPERATIONAL PDG: EPNAS1C, GREPE1C, SIFTO1C 5.9% UP TO 6000; ELSIP1C, VIVEP1E, ISARO1C 6.3% UP TO 6000.



CAMBIOS: AD ELEV: MMR-498, MMR-499.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36
 RUNWAY 36 RNP INSTRUMENTS DEPARTURE PROCEDURE CODING TABLE

SIFTO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-		-	-	RNP 1
002	DF	HADOW	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD954	-	190 (189.8)	0	8.7	-	9000; 8000	-	-	RNP 1
004	TF	MD953	-	190 (189.8)	0	8.3	-	@9000	-	-	RNP 1
005	TF	MD955	-	190 (189.8)	0	9.0	-	+11000	-	-	RNP 1
006	TF	SIFTO	-	190 (189.8)	0	26.3	-	FL200; 18000	-	-	RNP 1

ELSIP-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD951	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	MD952	-	201 (200.8)	0	11.6	-	+10000	-	-	RNP 1
004	TF	ELSIP	-	201 (200.7)	0	37.3	-	+FL200	-	-	RNP 1

VIVEP-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD951	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	VIVEP	-	283 (283.1)	0	37.2	-	+FL200	-	-	RNP 1

ISARO-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD951	-	-	0	-	-	@6000	-	-	RNP 1
003	TF	ISARO	-	305 (304.6)	0	37.1	-	+FL200	-	-	RNP 1

NAPLA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	TF	MD701	-	357 (356.7)	0	9.7	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	NAPLA	-	357 (357.3)	0	37.6	-	+FL200	-	-	RNP 1

CAEAR-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	MD601	-	-	0	-	-	-	-	-	RNP 1
003	TF	CAEAR	-	035 (034.5)	0	37.4	-	FL220; FL200	-	-	RNP 1

EPNAS-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	HADOW	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD803	-	078 (078.3)	0	15.1	-	-12000	-	-	RNP 1
004	TF	EPNAS	-	097 (096.9)	0	22.9	-	-	-	-	RNP 1

GREPE-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	CF	MD950	Y	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
002	DF	HADOW	-	-	0	-	-	6000; 5000	-	-	RNP 1
003	TF	MD954	-	190 (189.8)	0	8.7	-	9000; 8000	-	-	RNP 1
004	TF	MD953	-	190 (189.8)	0	8.3	-	@9000	-	-	RNP 1
005	TF	GREPE	-	166 (165.6)	0	32.7	-	-18000	-	-	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	MD951	21°01'30.7"N 089°52'11.3"W
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	MD952	20°50'38.4"N 089°56'34.3"W
EPNAS	20°58'14.6"N 088°45'59.5"W	MD953	20°41'09.3"N 089°29'07.8"W
GREPE	20°09'21.2"N 089°20'29.9"W	MD954	20°49'22.1"N 089°27'37.4"W
HADOW	20°57'58.1"N 089°26'02.5"W	MD955	20°32'15.2"N 089°30'45.7"W
ISARO	21°22'38.0"N 090°24'56.3"W	NAPLA	21°46'24.4"N 089°41'55.4"W
MD601	21°06'40.9"N 089°31'46.9"W	SIFTO	20°06'13.8"N 089°35'30.6"W
MD701	21°08'40.8"N 089°40'00.4"W	VIVEP	21°09'55.2"N 090°30'55.1"W
MD803	21°01'02.1"N 089°10'16.9"W		
MD950	20°58'56.8"N 089°39'24.5"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RWY 10/18

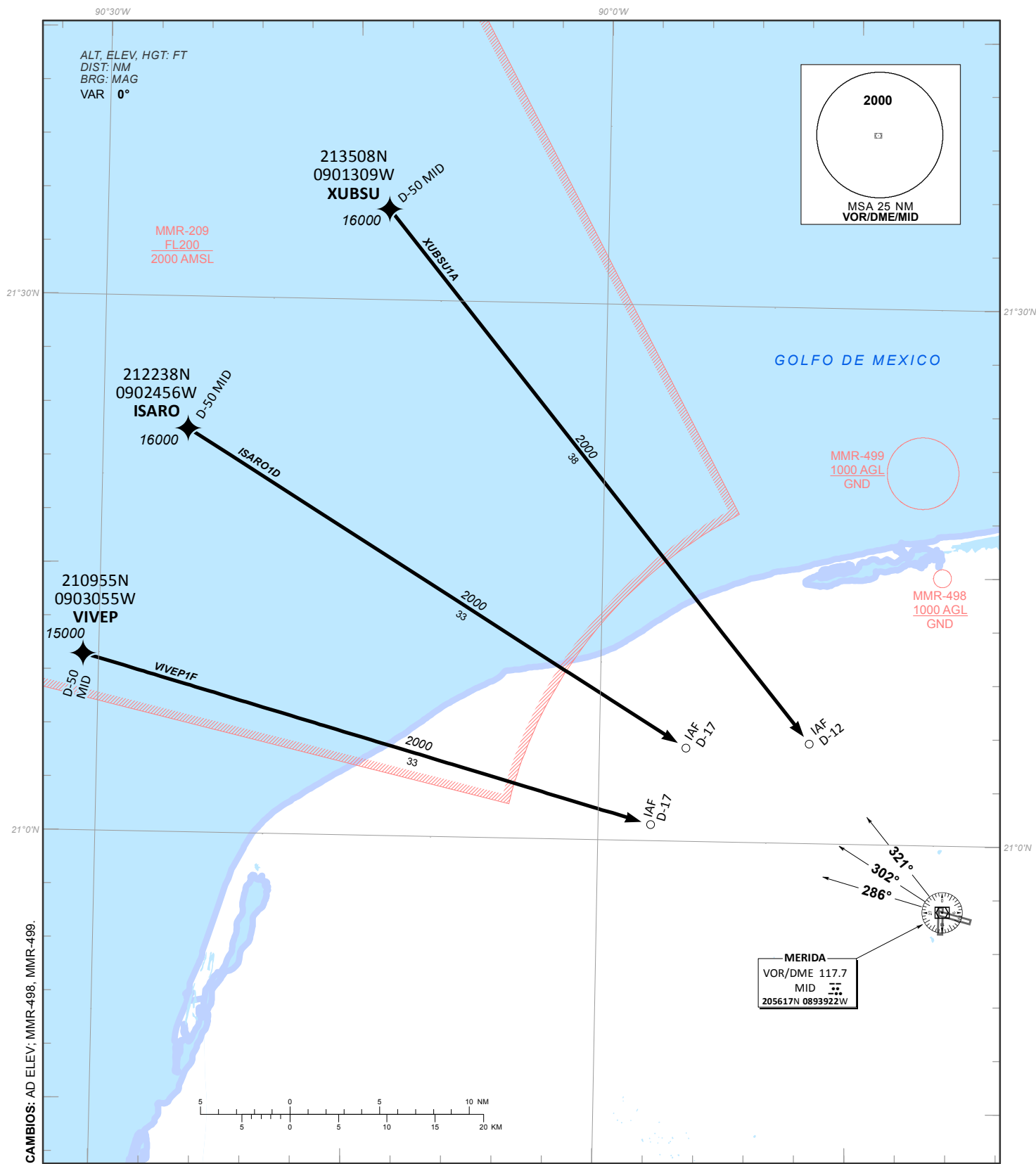
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

XUBSU1A, ISARO1D, VIVEP1F

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
----------	---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

RMK: - EN CASO DE FALLA DEL DME EN CUALQUIER PUNTO DEL PROCEDIMIENTO, MANTENGA ULTIMA ALTITUD ASIGNADA Y RECALE A LA ESTACION DE ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL ATC. IN CASE OF DME FAILURE AT ANY POINT IN THE PROCEDURE, MAINTAIN LAST ASSIGNED ALTITUDE AND PROCEED TOWARDS THE STATION IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS.

- RESTRICCION DE VELOCIDAD VER SECCION ENR 1.1-16. SPEED RESTRICTION SEE SECTION ENR 1.1-16.



CAMBIOS: AD ELEV: MMR-498, MMR-499.

LLEGADAS PISTA 10/18:

XUBSU UNO ALFA (XUBSU1A)
ISARO UNO DELTA (ISARO1D)
VIVEP UNO FOXTROT (VIVEP1F)

DE LOS FIJOS **XUBSU, ISARO, O VIVEP**,
PROSIGA EN RADIAL
CORRESPONDIENTE DESCENDIENDO A
LAS ALTITUDES ESPECIFICADAS HACIA
EL **IAF** RESPECTIVO Y ESPERE
AUTORIZACION PARA EFECTUAR
PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION A
PISTAS 10/18. LAS TRAYECTORIAS DE
LLEGADAS PUEDEN VARIAR DE
ACUERDO CON INSTRUCCIONES DEL
ATC

ARRIVALS RWY 10/18:

XUBSU ONE ALFA (XUBSU1A)
ISARO ONE DELTA (ISARO1D)
VIVEP ONE FOXTROT (VIVEP1F)

*FROM **FIXES XUBSU, ISARO, OR VIVEP**,
PROCEED ON CORRESPONDING RADIAL
DESCENDING ON STABLISHED ALTITUDES
TOWARD THE RESPECTIVE **IAF** AND
EXPECT CLEARANCE TO CARRY OUT
APPROACH PROCEDURE TO **RUNWAYS
10/18**. APPROACH PROCEDURE MAY VARY
IN ACCORDANCE TO ATC INSTRUCTIONS*

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 1 RWY 10

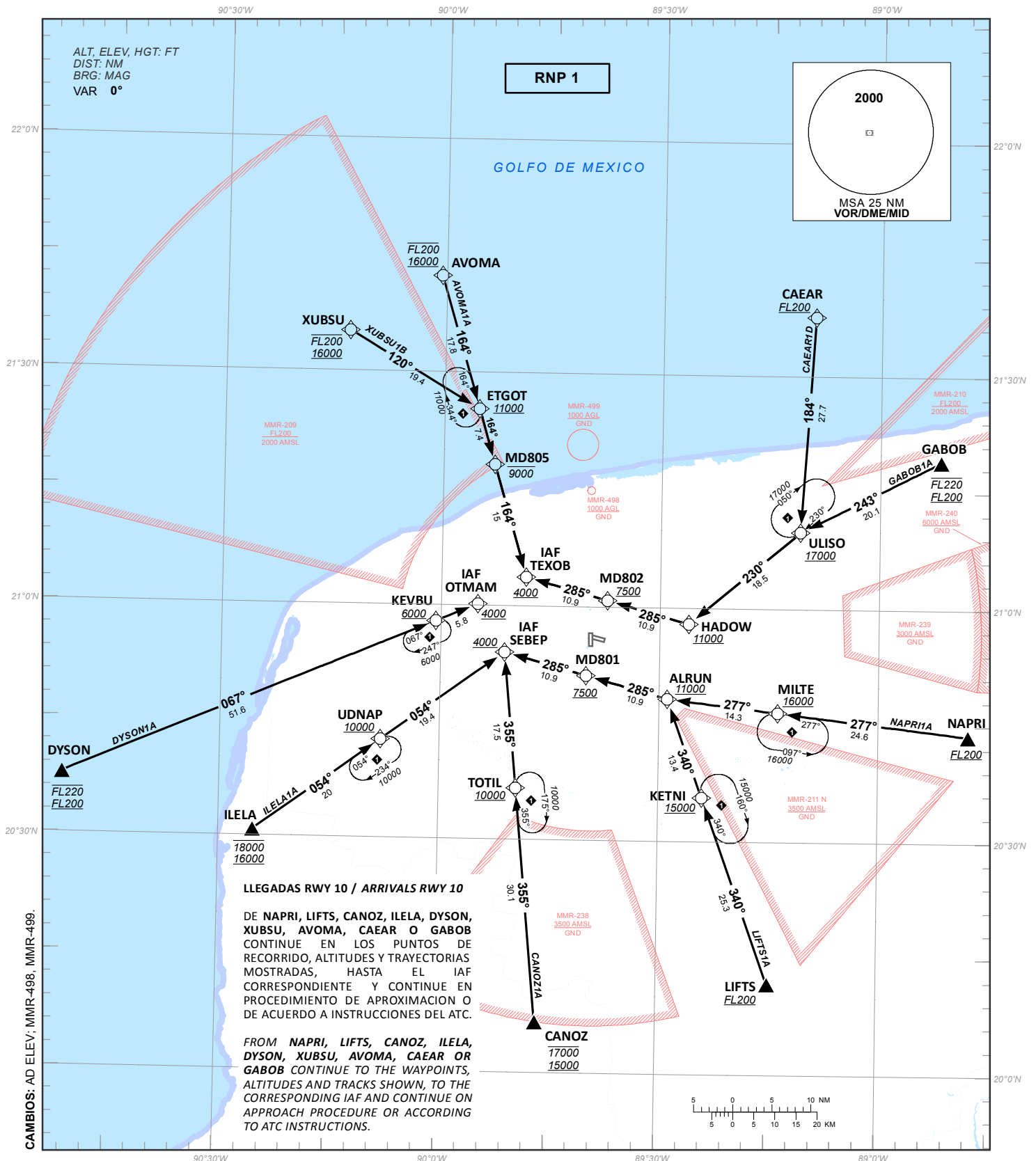
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

NAPRI1A, LIFTS1A, CANOZ1A, ILELA1A,
DYSON1A, XUBSU1B, AVOMA1A, CAEAR1D, GABOB1A

TA 18500	TWR	APP	ATIS	FIS	EMERG	AD ELEV 36 FT
	118.3	121.2	127.9	126.9	121.5	

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



LLEGADAS RWY 10 / ARRIVALS RWY 10

DE NAPRI, LIFTS, CANOZ, ILELA, DYSON, XUBSU, AVOMA, CAEAR O GABOB CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

FROM NAPRI, LIFTS, CANOZ, ILELA, DYSON, XUBSU, AVOMA, CAEAR OR GABOB CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

CAMBIOS: AD ELEV: MMR-498, MMR-499.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
 RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NAPRI-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	MILTE	-	277 (276.8)	0	24.6	-	+16000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	277 (276.7)	0	14.3	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD801	-	285 (285.4)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	SEBEP	-	285 (285.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	340 (340.1)	0	25.3	-	+15000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	340 (340.1)	0	13.4	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD801	-	285 (285.4)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	SEBEP	-	285 (285.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CANOZ-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	CANOZ	-	-	0	-	-	17000; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	TOTIL	-	355 (354.5)	0	30.1	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	355 (354.5)	0	17.5	-	+4000	-	-	RNP 1

ILELA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ILELA	-	-	0	-	-	18000; 16000	-	-	RNP 1
002	TF	UDNAP	-	054 (053.9)	0	20.0	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	054 (053.9)	0	19.4	-	+4000	-	-	RNP 1

DYSON-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	DYSON	-	-	0	-	-	FL220; FL200	-	-	RNP 1
002	TF	KEVBU	-	067 (066.9)	0	51.6	-	+6000	-	-	RNP 1
003	TF	OTMAM	-	067 (067.2)	0	5.8	-	+4000	-	-	RNP 1

XUBSU-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	XUBSU	-	-	0	-	-	FL200; 16000	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	120 (120.4)	0	19.4	-	+11000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+4000	-	-	RNP 1

AVOMA-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	AVOMA	-	-	0	-	-	FL200; 16000	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	164 (163.5)	0	17.8	-	+11000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+4000	-	-	RNP 1

CAEAR-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	CAEAR	-	-	0	-	-	+FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	184 (183.6)	0	27.7	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	HADOW	-	230 (230.0)	0	18.5	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD802	-	285 (285.4)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	TEXOB	-	285 (285.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

GABOB-1A

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	GABOB	-	-	0	-	-	FL220; FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	243 (243.2)	0	20.1	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	HADOW	-	230 (230.0)	0	18.5	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD802	-	285 (285.4)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	TEXOB	-	285 (285.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

**CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS**

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/Holding	ETGOT	164 (163.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	KETNI	340 (340.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	15000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	KEVBU	067 (066.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	6000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	MILTE	277 (276.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	16000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	TOTIL	355 (354.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	10000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	UDNAP	054 (053.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	10000	-	230	0	RNP 1
Espera/Holding	ULISO	230 (230.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	230	0	RNP 1

**COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES**

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALRUN	20°48'17.5"N 089°28'52.3"W	MD801	20°51'10.1"N 089°40'02.6"W
AVOMA	21°42'21.0"N 090°00'36.4"W	MD802	21°00'51.0"N 089°37'13.5"W
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	MD805	21°18'09.6"N 089°52'57.9"W
CANOZ	20°06'32.1"N 089°46'23.5"W	MILTE	20°46'37.8"N 089°13'43.8"W
DYSON	20°37'45.7"N 090°51'26.2"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W
GABOB	21°19'03.3"N 088°51'42.8"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W
HADOW	20°57'58.1"N 089°26'02.5"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
ILELA	20°30'46.4"N 090°25'18.6"W	TOTIL	20°36'34.8"N 089°49'26.9"W
KETNI	20°35'38.8"N 089°23'59.9"W	UDNAP	20°42'36.1"N 090°08'01.4"W
KEVBU	20°57'56.6"N 090°00'42.1"W	ULISO	21°09'55.6"N 089°10'54.2"W
LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	XUBSU	21°35'08.0"N 090°13'09.1"W

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
 RUNWAY 10 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE

NAPRI-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	6000; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	257 (256.8)	0	35.0	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	306 (305.8)	0	11.2	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	SEBEP	-	306 (305.8)	0	20.2	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	@8000	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	340 (340.1)	0	25.3	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	MD604	-	306 (305.8)	0	11.2	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	SEBEP	-	306 (305.8)	0	20.2	-	+4000	-	-	RNP 1

ELSIP-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ELSIP	-	-	0	-	-	6000; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	ITPEB	-	025 (025.4)	0	20.5	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	025 (025.4)	0	21.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	ITPEB	025 (025.4)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000	-	0	RNP 1
Espera/ Holding	KETNI	340 (340.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000	-	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W
ITPEB	20°34'10.9"N 090°01'16.3"W	MD604	20°42'12.5"N 089°33'41.4"W		
KETNI	20°35'38.8"N 089°23'59.9"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

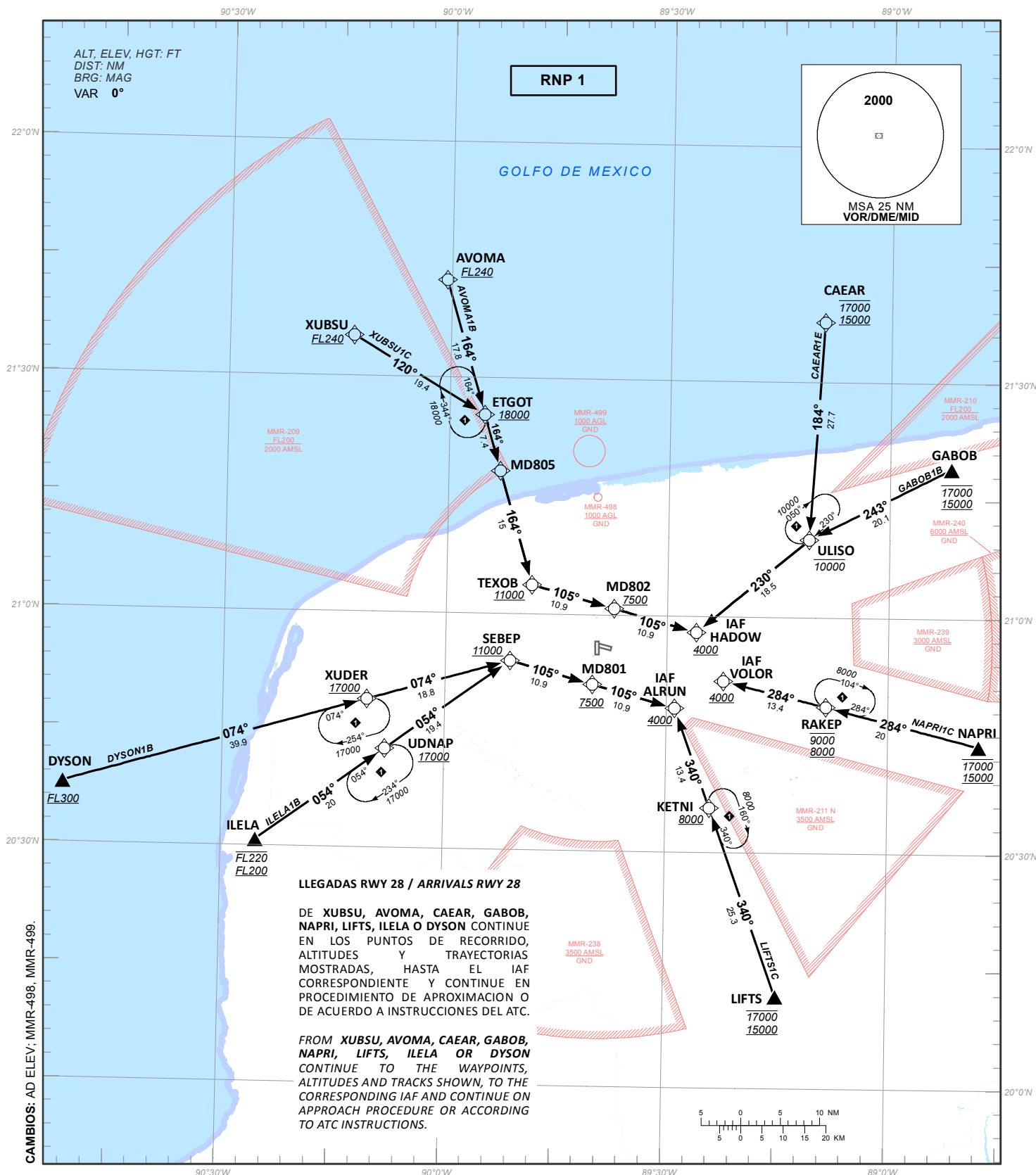
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 1 RWY 28

XUBSU1C, AVOMA1B, CAEAR1E, GABOB1B,
NAPRI1C, LIFTS1C, ILELA1B, DYSON1B

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



LLEGADAS RWY 28 / ARRIVALS RWY 28

DE XUBSU, AVOMA, CAEAR, GABOB, NAPRI, LIFTS, ILELA O DYSON CONTINUE EN LOS PUNTOS DE RECORRIDO, ALTITUDES Y TRAYECTORIAS MOSTRADAS, HASTA EL IAF CORRESPONDIENTE Y CONTINUE EN PROCEDIMIENTO DE APROXIMACION O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.

FROM XUBSU, AVOMA, CAEAR, GABOB, NAPRI, LIFTS, ILELA OR DYSON CONTINUE TO THE WAYPOINTS, ALTITUDES AND TRACKS SHOWN, TO THE CORRESPONDING IAF AND CONTINUE ON APPROACH PROCEDURE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

CAMBIOS: AD ELEV: MMR-498, MMR-499.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28.

RUNWAY 28 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

XUBSU-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUBSU	-	-	0	-	-	+FL240	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	120 (120.4)	0	19.4	-	+18000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+11000	-	-	RNP 1
005	TF	MD802	-	105 (105.2)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
006	TF	HADOW	-	105 (105.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

AVOMA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVOMA	-	-	0	-	-	+FL240	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	164 (163.5)	0	17.8	-	+18000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+11000	-	-	RNP 1
005	TF	MD802	-	105 (105.2)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
006	TF	HADOW	-	105 (105.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CAEAR-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	CAEAR	-	-	0	-	-	17000 ; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	184 (183.6)	0	27.7	-	-10000	-	-	RNP 1
003	TF	HADOW	-	230 (230.0)	0	18.5	-	+4000	-	-	RNP 1

GABOB-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GABOB	-	-	0	-	-	17000 ; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	243 (243.2)	0	20.1	-	-10000	-	-	RNP 1
003	TF	HADOW	-	230 (230.0)	0	18.5	-	+4000	-	-	RNP 1

NAPRI-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	17000 ; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	RAKEP	-	284 (284.2)	0	20.0	-	9000 ; 8000	-	-	RNP 1
003	TF	VOLOR	-	284 (283.6)	0	13.4	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	17000 ; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	340 (340.1)	0	25.3	-	+8000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	340 (340.1)	0	13.4	-	+4000	-	-	RNP 1

ILELA-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILELA	-	-	0	-	-	FL220 ; FL200	-	-	RNP 1
002	TF	UDNAP	-	054 (053.9)	0	20.0	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	054 (054.0)	0	19.4	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD801	-	105 (105.2)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	ALRUN	-	105 (105.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

DYSON-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (*°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (*°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DYSON	-	-	0	-	-	+FL300	-	-	RNP 1
002	TF	XUDER	-	074 (073.8)	0	39.9	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	SEBEP	-	074 (073.8)	0	18.8	-	+11000	-	-	RNP 1
004	TF	MD801	-	105 (105.2)	0	10.9	-	+7500	-	-	RNP 1
005	TF	ALRUN	-	105 (105.3)	0	10.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	ETGOT	164 (163.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	18000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	KETNI	340 (340.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	8000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	RAKEP	284 (284.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	8000	9000	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	XUDER	074 (073.8)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	UDNAP	054 (053.9)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	ULISO	230 (230.0)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	10000	-	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALRUN	20°48'17.5"N 089°28'52.3"W	MD805	21°18'09.6"N 089°52'57.9"W
AVOMA	21°42'21.0"N 090°00'36.4"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	RAKEP	20°48'38.4"N 089°08'23.2"W
DYSON	20°37'45.7"N 090°51'26.2"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
GABOB	21°19'03.3"N 088°51'42.8"W	UDNAP	20°42'36.1"N 090°08'01.4"W
HADOW	20°57'58.1"N 089°26'02.5"W	ULISO	21°09'55.6"N 089°10'54.2"W
ILELA	20°30'46.4"N 090°25'18.6"W	VOLOR	20°51'48.0"N 089°22'18.6"W
KETNI	20°35'38.8"N 089°23'59.9"W	XUBSU	21°35'08.0"N 090°13'09.1"W
LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	XUDER	20°48'51.9"N 090°10'31.6"W
MD801	20°51'10.1"N 089°40'02.6"W		
MD802	21°00'51.0"N 089°37'13.5"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 2 RWY 28

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

NAPRI1D, LIFTS1D, ELSIP1E

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:
 - GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
 - PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA SOLO PARA AERONAVES DE BAJA PERFORMANCE *ARRIVAL PROCEDURES ONLY FOR LOW PERFORMANCE AIRCRAFT.*
 - NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*

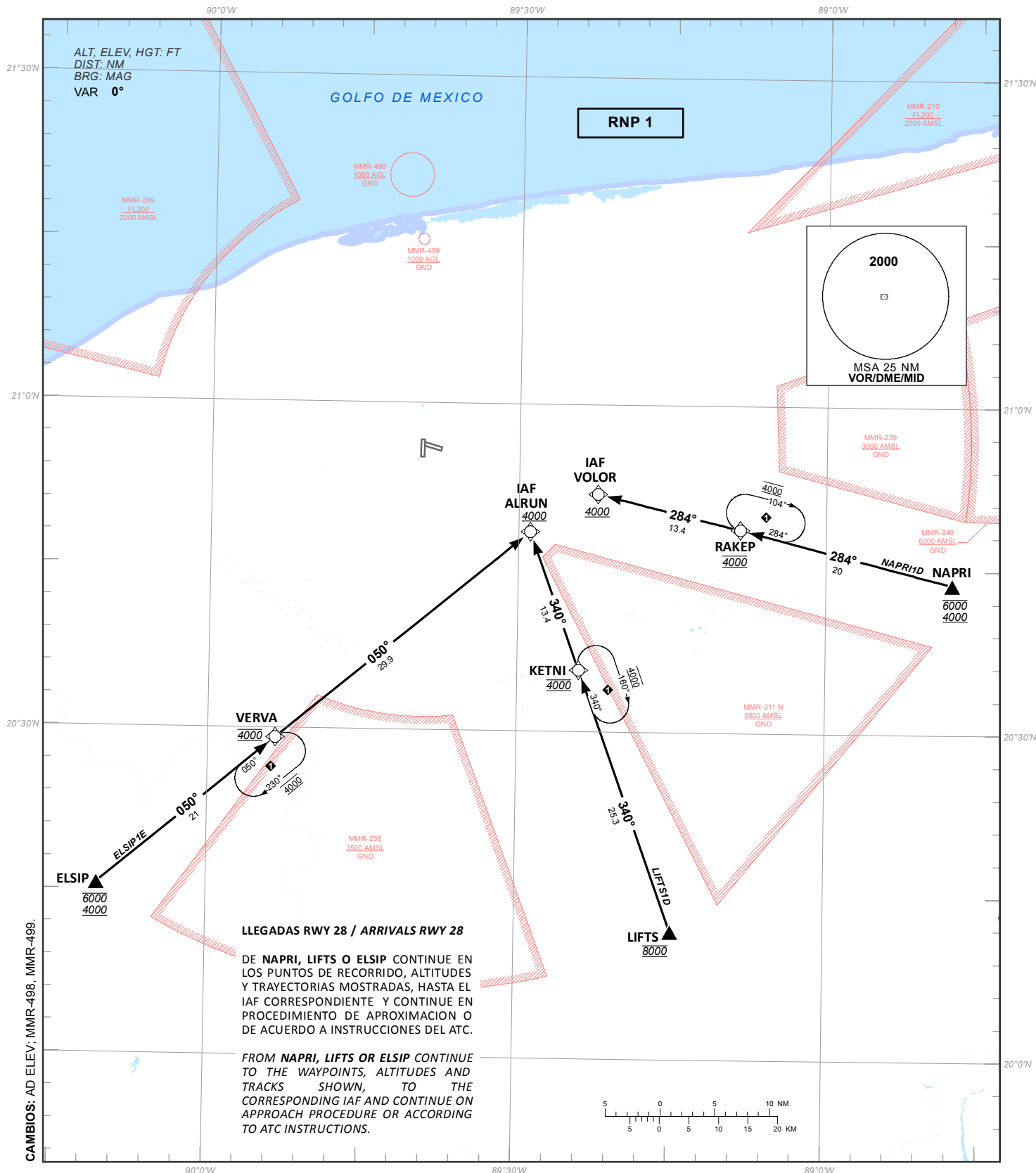


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28.

RUNWAY 28 RNP INSTRUMENT ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

NAPRI-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	6000 ; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	RAKEP	-	284 (284.2)	0	20.0	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	VOLOR	-	284 (283.6)	0	13.4	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	@8000	-	-	RNP 1
002	TF	KETNI	-	340 (340.1)	0	25.3	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	340 (340.1)	0	13.4	-	+4000	-	-	RNP 1

ELSIP-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELSIP	-	-	0	-	-	6000 ; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	VERVA	-	050 (050.2)	0	21.0	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	ALRUN	-	050 (050.2)	0	29.9	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	RAKEP	284 (284.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000		0	RNP 1
Espera/ Holding	KETNI	340 (340.1)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000		0	RNP 1
Espera/ Holding	VERVA	050 (050.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000		0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	VOLOR	20°51'48.0"N 089°22'18.6"W
NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W	VERVA	20°29'07.6"N 089°53'25.2"W	RAKEP	20°48'38.4"N 089°08'23.2"W
KETNI	20°35'38.8"N 089°23'59.9"W	ALRUN	20°48'17.5"N 089°28'52.3"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 1 RWY 36

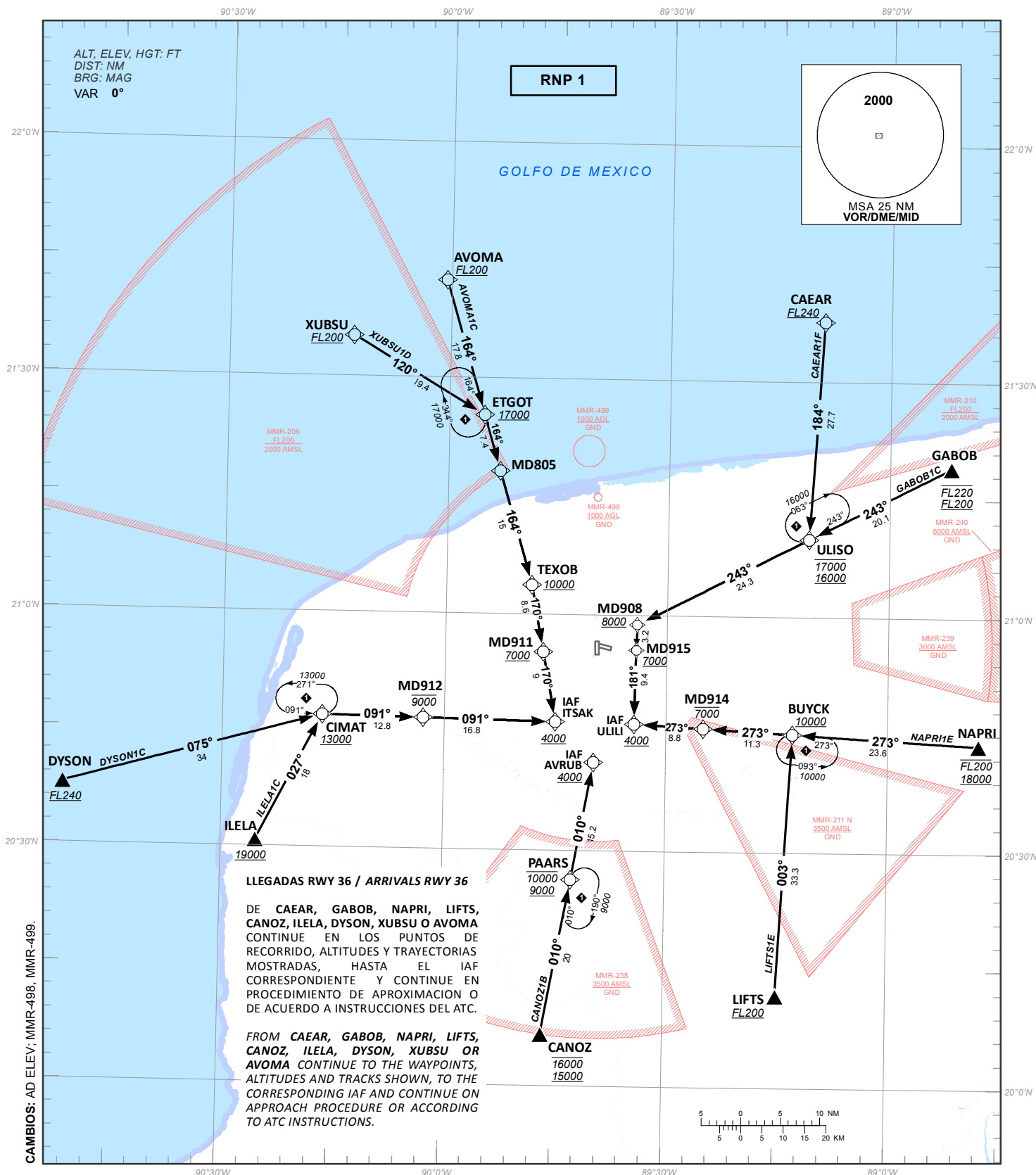
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

CAEAR1F, GABOB1C, NAPRI1E, LIFTS1E,
CANOZ1B, ILELA1C, DYSON1C, XUBSU1D, AVOMA1C

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*



CAMBIOS: AD ELEV: MMR-498, MMR-499.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36
 RUNWAY 36 RNP INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

CAEAR-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	CAEAR	-	-	0	-	-	+FL240	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	184 (183.6)	0	27.7	-	17000 16000	-	-	RNP 1
003	TF	MD908	-	243 (243.0)	0	24.3	-	+8000	-	-	RNP 1
004	TF	MD915	-	181 (181.1)	0	3.2	-	+7000	-	-	RNP 1
005	TF	ULILI	-	181 (181.1)	0	9.4	-	+4000	-	-	RNP 1

GABOB-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	GABOB	-	-	0	-	-	FL220; FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ULISO	-	243 (243.2)	0	20.1	-	17000 16000	-	-	RNP 1
003	TF	MD908	-	243 (243.0)	0	24.3	-	+8000	-	-	RNP 1
004	TF	MD915	-	181 (181.1)	0	3.2	-	+7000	-	-	RNP 1
005	TF	ULILI	-	181 (181.1)	0	9.4	-	+4000	-	-	RNP 1

NAPRI-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	FL200; 18000	-	-	RNP 1
002	TF	BUYCK	-	273 (273.3)	0	23.6	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	MD914	-	273 (273.2)	0	11.3	-	-7000	-	-	RNP 1
004	TF	ULILI	-	273 (273.1)	0	8.8	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1E

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	+ FL200	-	-	RNP 1
002	TF	BUYCK	-	003 (003.2)	0	33.3	-	+10000	-	-	RNP 1
003	TF	MD914	-	273 (273.2)	0	11.3	-	-7000	-	-	RNP 1
004	TF	ULILI	-	273 (273.1)	0	8.8	-	+4000	-	-	RNP 1

CANOZ-1B

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	CANOZ	-	-	0	-	-	16000; 15000	-	-	RNP 1
002	TF	PAARS	-	010 (010.2)	0	20.0	-	10000; 9000	-	-	RNP 1
003	TF	AVRUB	-	010 (010.2)	0	15.2	-	+4000	-	-	RNP 1

ILELA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ILELA	-	-	0	-	-	+19000	-	-	RNP 1
002	TF	CIMAT	-	027 (027.3)	0	18	-	+13000	-	-	RNP 1
003	TF	MD912	-	091 (090.8)	0	12.8	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	ITSAK	-	091 (090.9)	0	16.8	-	+4000	-	-	RNP 1

DYSON-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	DYSON	-	-	0	-	-	+FL240	-	-	RNP 1
002	TF	CIMAT	-	075 (074.5)	0	34	-	+13000	-	-	RNP 1
003	TF	MD912	-	091 (090.8)	0	12.8	-	-9000	-	-	RNP 1
004	TF	ITSAK	-	091 (090.9)	0	16.8	-	+4000	-	-	RNP 1

XUBSU-1D

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	XUBSU	-	-	0	-	-	+ FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	120 (120.4)	0	19.4	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+10000	-	-	RNP 1
005	TF	MD911	-	170 (169.5)	0	8.6	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	ITSAK	-	170 (169.5)	0	9.0	-	+4000	-	-	RNP 1

AVOMA-1C

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVOMA	-	-	0	-	-	+ FL200	-	-	RNP 1
002	TF	ETGOT	-	164 (163.5)	0	17.8	-	+17000	-	-	RNP 1
003	TF	MD805	-	164 (163.5)	0	7.4	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	TEXOB	-	164 (163.6)	0	15.0	-	+10000	-	-	RNP 1
005	TF	MD911	-	170 (169.5)	0	8.6	-	+7000	-	-	RNP 1
006	TF	ITSAK	-	170 (169.5)	0	9.0	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	BUYCK	273 (273.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	10000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	CIMAT	091 (090.8)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	13000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	ETGOT	164 (163.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	17000	-	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	PAARS	010 (010.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	9000	10000	230	0	RNP 1
Espera/ Holding	ULISO	243 (243.2)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	16000	17000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVOMA	21°42'21.0"N 090°00'36.4"W	MD908	20°58'50.1"N 089°34'04.0"W
AVRUB	20°41'14.0"N 089°39'45.1"W	MD911	20°55'13.3"N 089°46'44.6"W
BUYCK	20°45'03.8"N 089°12'52.3"W	MD912	20°46'37.2"N 090°02'52.0"W
CAEAR	21°37'38.3"N 089°09'03.0"W	MD914	20°45'41.1"N 089°24'57.4"W
CANOZ	20°06'32.1"N 089°46'23.5"W	MD915	20°55'35.4"N 089°34'07.9"W
CIMAT	20°46'48.8"N 090°16'30.1"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W
DYSON	20°37'45.7"N 090°51'26.2"W	PAARS	20°26'15.5"N 089°42'37.4"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
GABOB	21°19'03.3"N 088°51'42.8"W	ULILI	20°46'09.5"N 089°34'19.2"W
ITSAK	20°46'20.4"N 089°44'59.3"W	ULISO	21°09'55.6"N 089°10'54.2"W
LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	XUBSU	21°35'08.0"N 090°13'09.1"W
MD805	21°18'09.6"N 089°52'57.9"W		

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA -
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)
RNP 2 RWY 36

STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)

NAPRI1F, LIFTS1F, ELSIP1F

TA 18500	TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
----------	--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

RMK:

- GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED.*
- PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA SOLO PARA AERONAVES DE BAJA PERFORMANCE *ARRIVAL PROCEDURES ONLY FOR LOW PERFORMANCE AIRCRAFT.*
- NO UTILIZAR PATRONES DE ESPERA SIMULTANEAMENTE A LA MISMA ALTITUD *DO NOT USE HOLDING PATTERNS AT THE SAME ALTITUDE.*

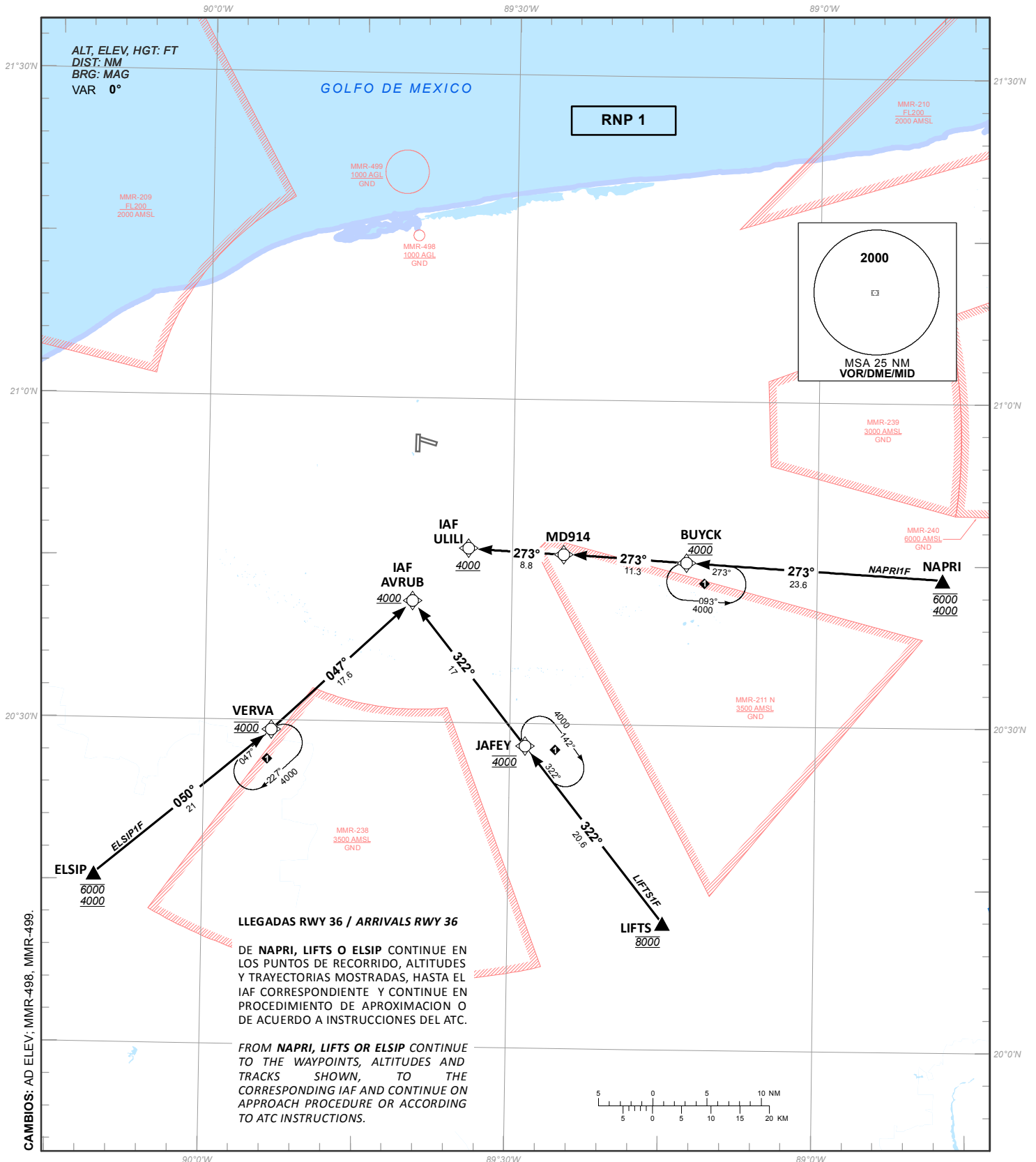


TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LLEGADA POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36
 RUNWAY 36 RNP INSTRUMENTS ARRIVAL PROCEDURE CODING TABLE.

NAPRI-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	NAPRI	-	-	0	-	-	6000; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	BUYCK	-	273 (273.3)	0	23.6	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	MD914	-	273 (273.2)	0	11.3	-	-	-	-	RNP 1
004	TF	ULILI	-	273 (273.1)	0	8.8	-	+4000	-	-	RNP 1

LIFTS-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	LIFTS	-	-	0	-	-	@8000	-	-	RNP 1
002	TF	JAFEY	-	322 (321.5)	0	20.6	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	AVRUB	-	322 (321.5)	0	17.0	-	+4000	-	-	RNP 1

ELSIP-1F

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ELSIP	-	-	0	-	-	6000; 4000	-	-	RNP 1
002	TF	VERVA	-	050 (050.2)	0	21.0	-	@4000	-	-	RNP 1
003	TF	AVRUB	-	047 (046.7)	0	17.6	-	+4000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	BUYCK	273 (273.3)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	4000	4000	-	0	RNP 1
Espera/ Holding	JAFEY	322 (321.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000	-	0	RNP 1
Espera/ Holding	VERVA	047 (046.7)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	4000	4000	-	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVRUB	20°41'14.0"N 089°39'45.1"W	JAFEY	20°27'56.2"N 089°28'29.3"W	NAPRI	20°43'43.3"N 088°47'41.6"W
BUYCK	20°45'03.8"N 089°12'52.3"W	LIFTS	20°11'44.5"N 089°14'49.5"W	ULILI	20°46'09.5"N 089°34'19.2"W
ELSIP	20°15'37.4"N 090°10'36.8"W	MD914	20°45'41.1"N 089°24'57.4"W	VERVA	20°29'07.6"N 089°53'25.2"W

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Z OR LOC Z RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

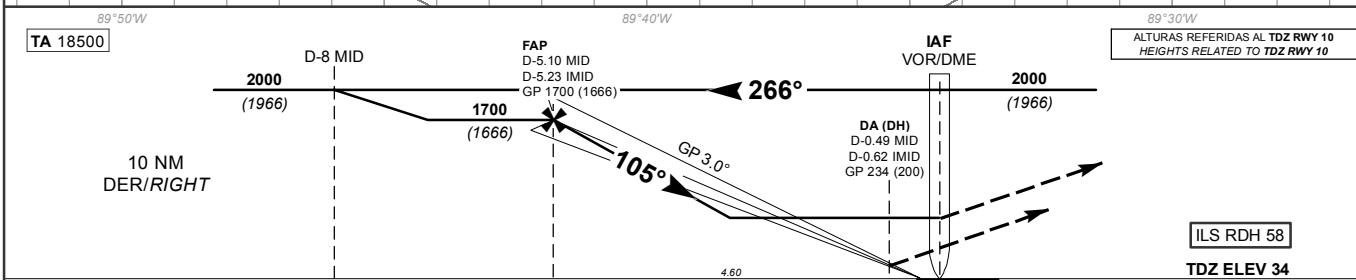
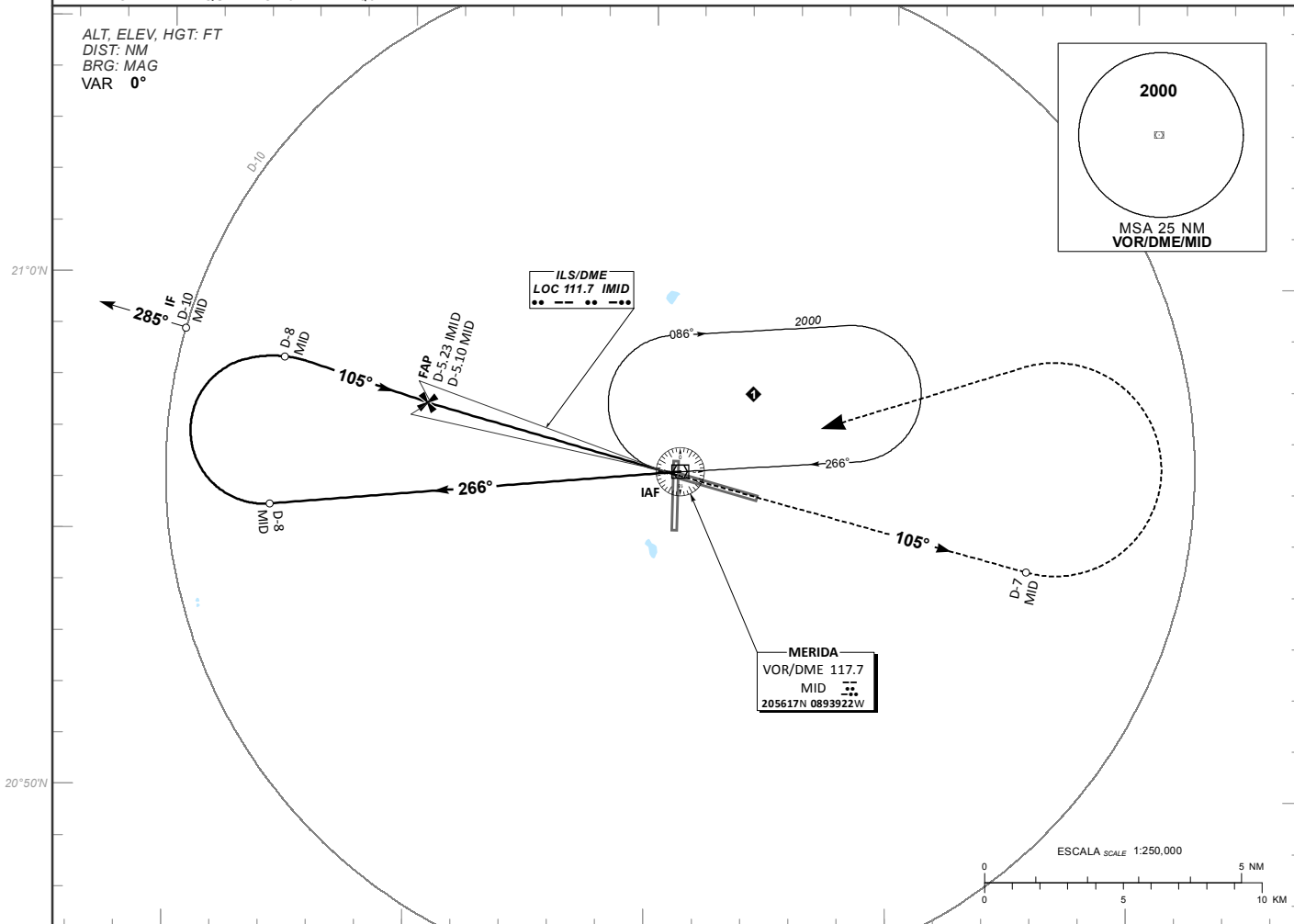
APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-105° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME DEL ILS UTILIZABLE UNICAMENTE PARA AERONAVES CON INSTRUMENTOS QUE PERMITAN OBTENER PRECISION EN MULTIPLoS DE 0.20 NM.

ILS/DME USABLE FOR AIRCRAFT WITH ACCURATE INSTRUMENT READING WITHIN 0.20 NM.

-VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.04		5.24% (3.0°)						ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMID MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMID	NM	5.23	4	3	2	1
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1700	1309	991	673	355
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061			(1666)	(1275)	(957)	(639)	(321)
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31							

CAMBIOS: AD ELEV.	CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS-F / ALS-F OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS-F / ALS-F OUT	CIRCULANDO CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
	A	DA (DH) 234 (200)	DA (DH) 234 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)
	B				1 (1600 M)	1 (1600 M)
	C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 1/4 (2000 M)	1 3/4 (2800 M)
D					2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

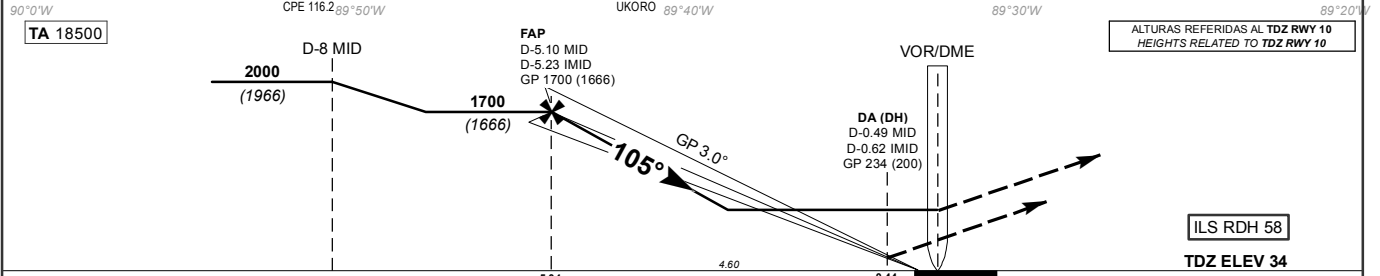
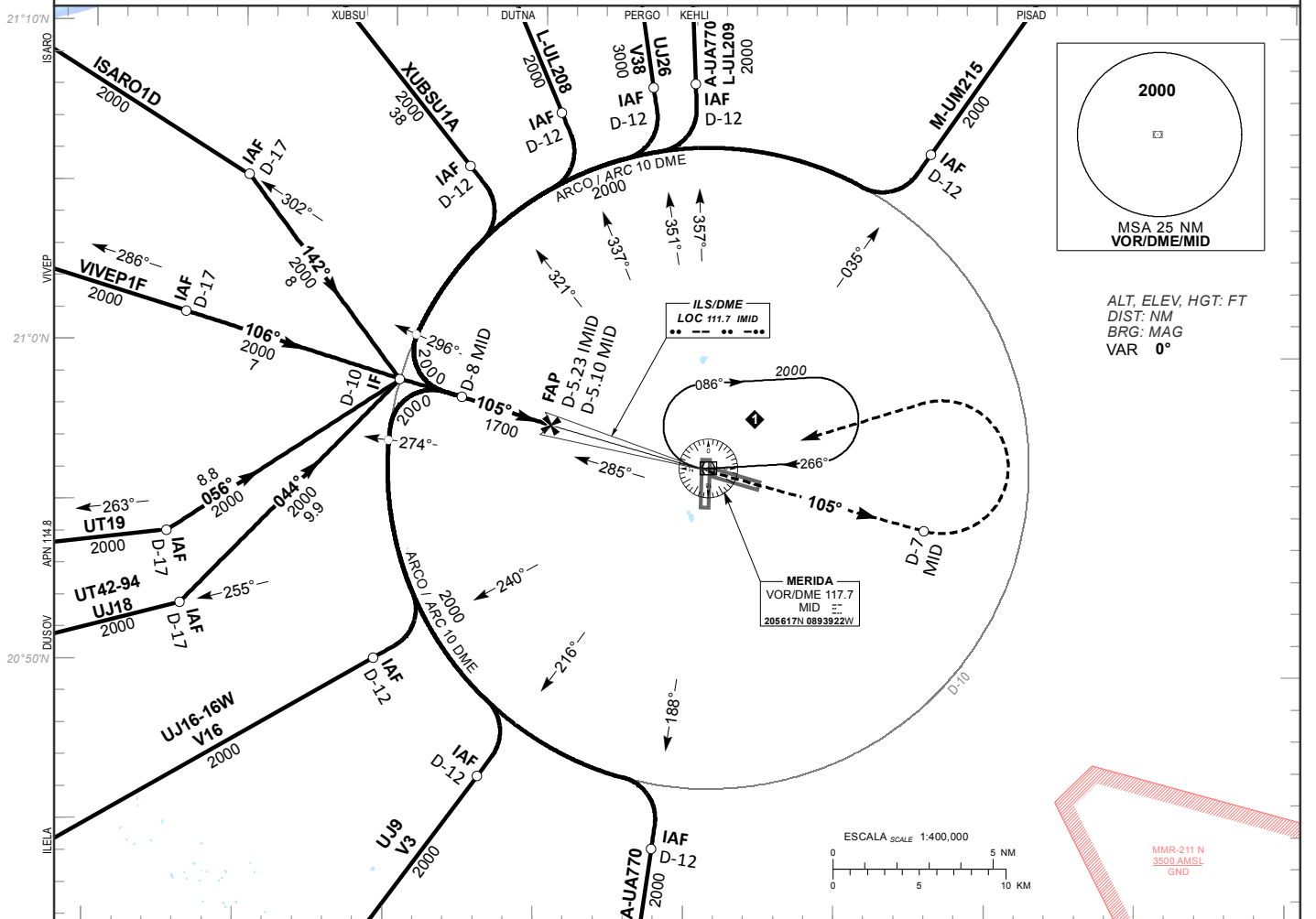
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS Y OR LOC Y RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-105° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -VOR/DME REQUERIDO VOR/DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.04		5.24% (3.0°)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/MID MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/MID	NM	5.23	4	3	2	1	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1700	1309	991	673	355
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955		1061		(1666)	(1275)	(957)	(639)	(321)
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31							

CAMBIOS: AD ELEV.	CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS-F / ALS-F OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS-F / ALS-F OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)
	A	DA (DH) 234 (200)	DA (DH) 234 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	
	B				1 (1600 M)	1 (1600 M)
	C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 1/4 (2000 M)	1 3/4 (2800 M)
D					2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

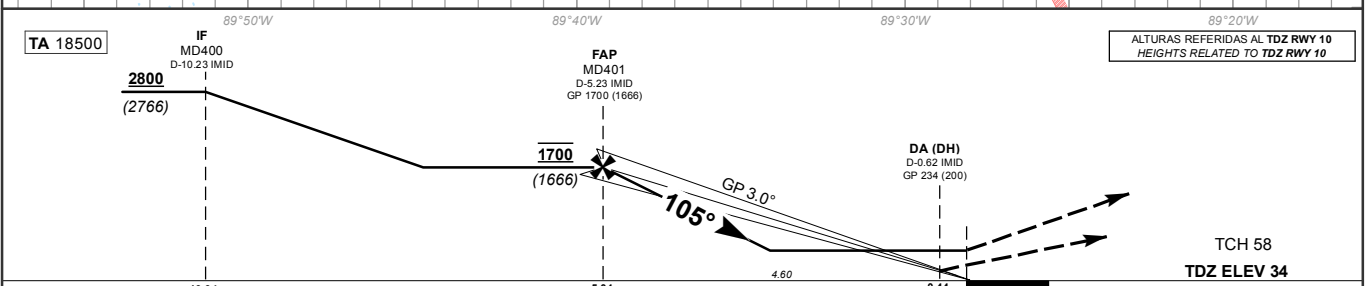
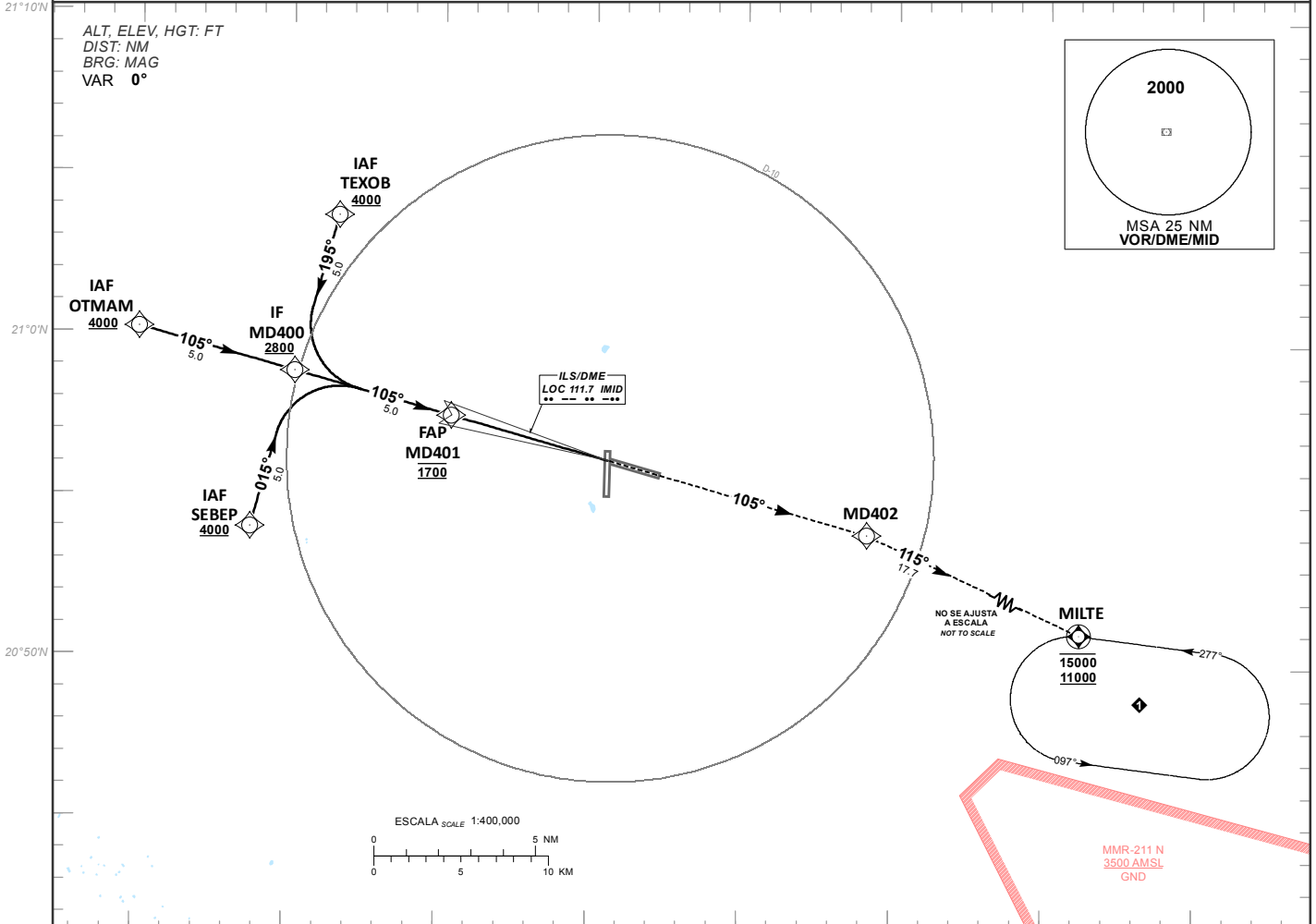
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

ILS X OR LOC X RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO **105°** HASTA **MD402** Y PROSIGA HACIA **MILTE** HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING **105°** TO **MD402** AND PROCEED TO **MILTE** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK: -GNSS REQUERIDO *GNSS REQUIRED*
-DME REQUERIDO *DME REQUIRED*
-RNP 1 REQUERIDO PARA APP INICIAL, APP INTERMEDIA Y APP FRUSTRADA. *FOR INITIAL APP, INTERMEDIATE APP AND MISSED APP RNP 1 IS REQUIRED.*



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAP-THR 5.04 (3.0°)								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA DME/IMD MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE DME/IMD	NM	5.23	4	3	2	1
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1700	1309	991	673	355
	FT / MIN	425	531	637	743	849	955	1061			(1666)	(1275)	(957)	(639)	(321)
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31							

CAMBIOS: AD ELEV.	CAT	CAT I COMPLETO / FULL	CAT I SIN ALS-F / ALS-F OUT	LOC COMPLETO / FULL	LOC SIN ALS-F / ALS-F OUT	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)
	A	DA (DH) 234 (200)	DA (DH) 234 (200)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	OCA (OCH) / MDA (MDH) 440 (404)	
	B				1 (1600 M)	1 (1600 M)
	C	1/2 (800 M)	3/4 (1200 M)	1/2 (800 M)	1 1/4 (2000 M)	1 3/4 (2800 M)
D					2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (ILS) PISTA 10
 RUNWAY 10 (ILS) INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTMAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OTMAM	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	105 (105.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	-	-	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-3.0 (58)	ILS
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

IAF SEBEP

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SEBEP	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	015 (015.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	-	-	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-3.0 (58)	ILS
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

IAF TEXOB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEXOB	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	195 (195.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	-	-	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-3.0 (58)	ILS
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP 1
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera/ Holding	MILTE	277 (276.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	11000	15000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MD400	20°58'52.7"N 089°49'49.8"W	MILTE	20°46'37.8"N 089°13'43.8"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
MD401	20°57'33.0"N 089°44'38.5"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W		
MD402	20°54'00.7"N 089°30'52.4"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

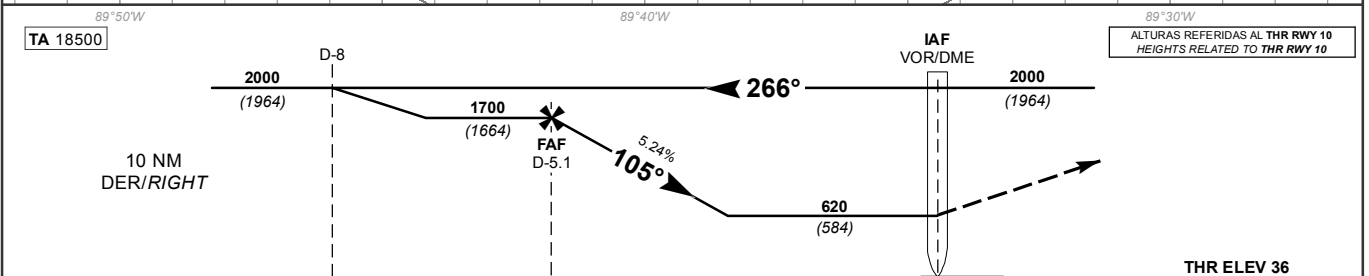
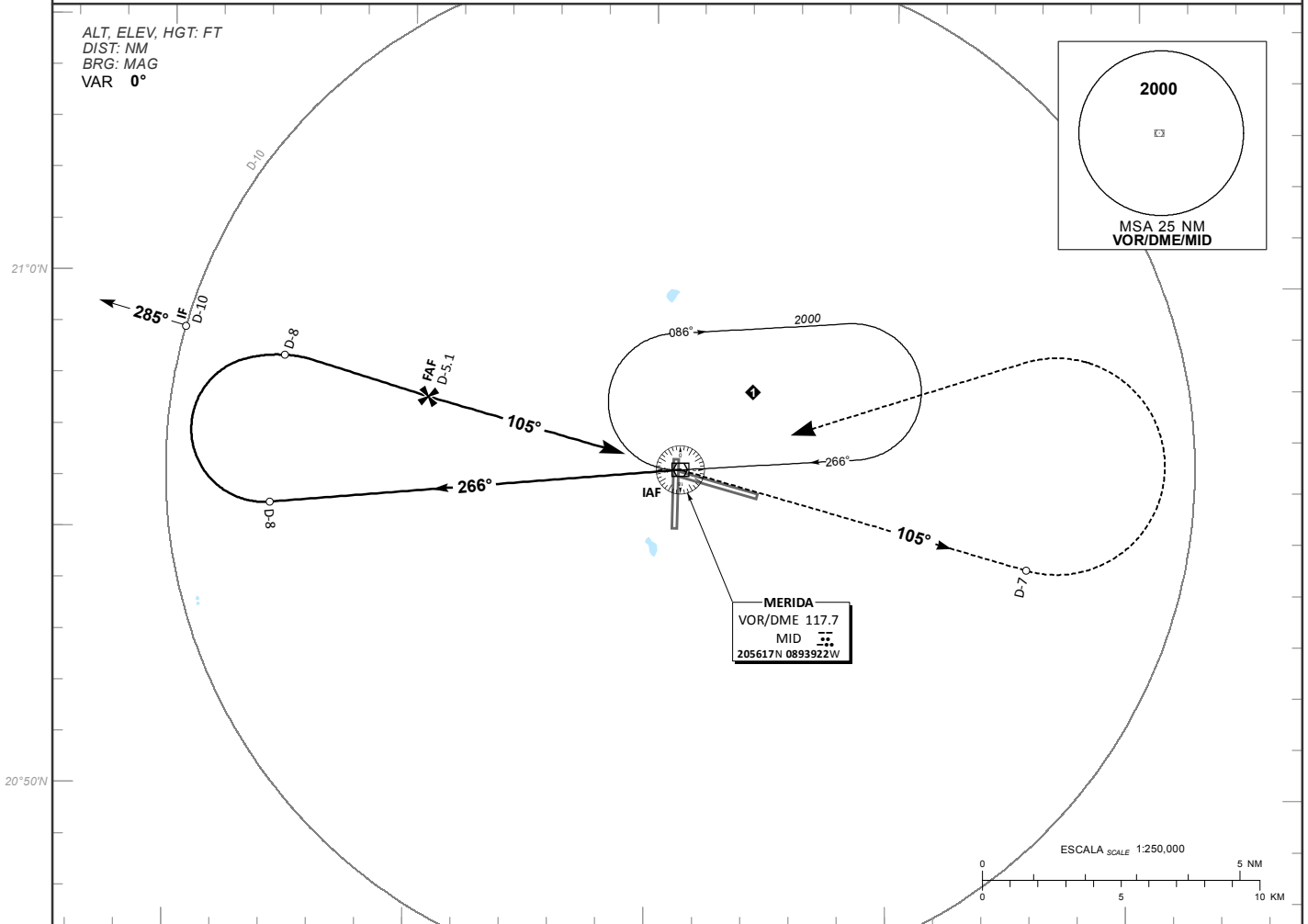
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-105° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.04		5.24%						ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1670	1350	1030	710
	FT / MIN	424	530	637	743	849	955	1061			(1634)	(1314)	(994)	(674)
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31						

C A B C D	C A B C D	C A B C D	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING			
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (584)		CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS			
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (584)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)			
			1 (1600 M)		1 (1600 M)			
			1 1/2 (2400 M)		1 3/4 (2800 M)			
1 3/4 (2800 M)		2 (3200 M)						

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

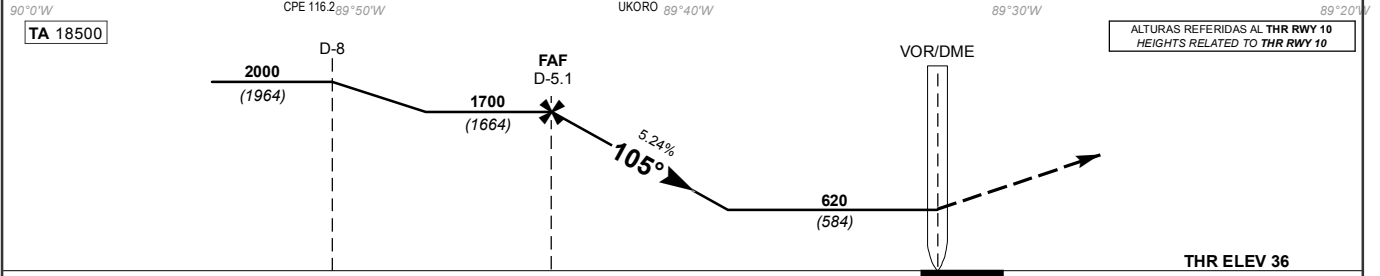
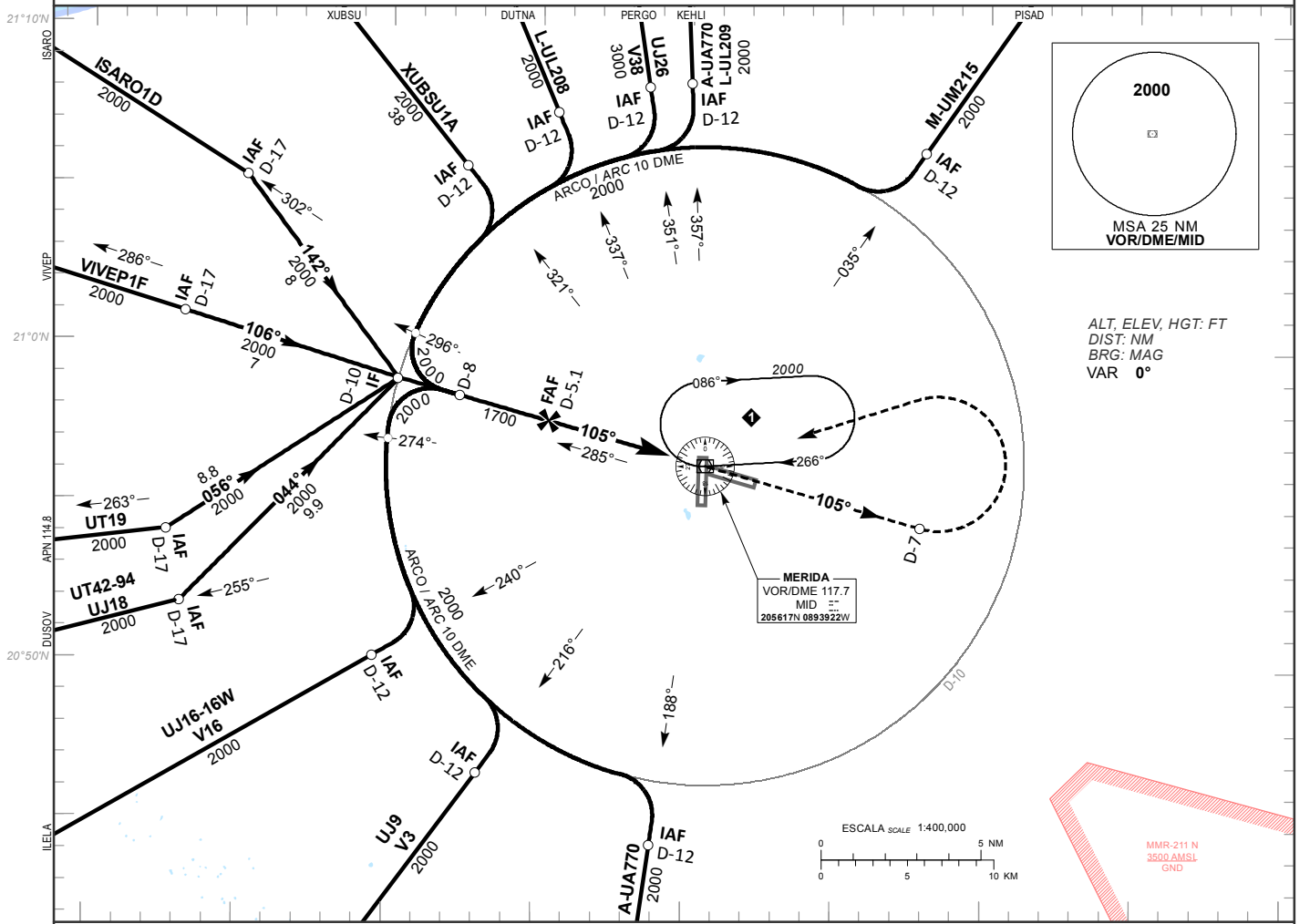
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 105° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-105° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.04		5.24%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1670	1350	1030	710
	FT / MIN	424	530	637	743	849	955		1061		(1634)	(1314)	(994)	(674)
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31						

CAMBIOS: AD ELEV.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (584)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)
C	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)	
D			

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

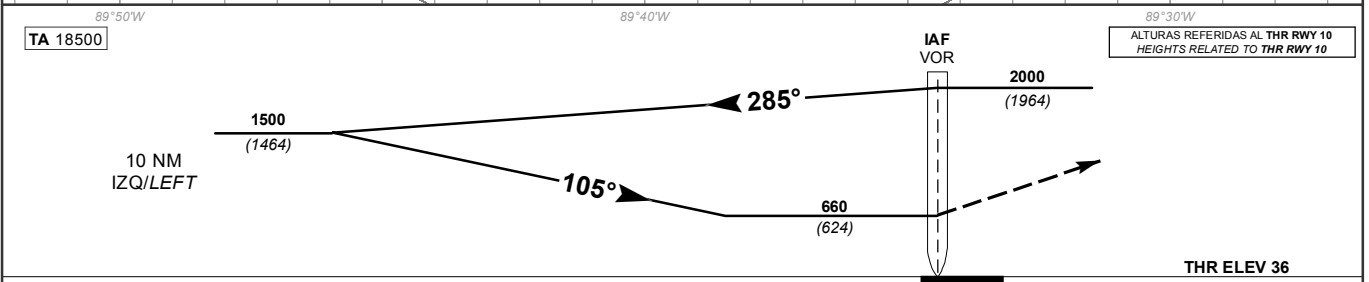
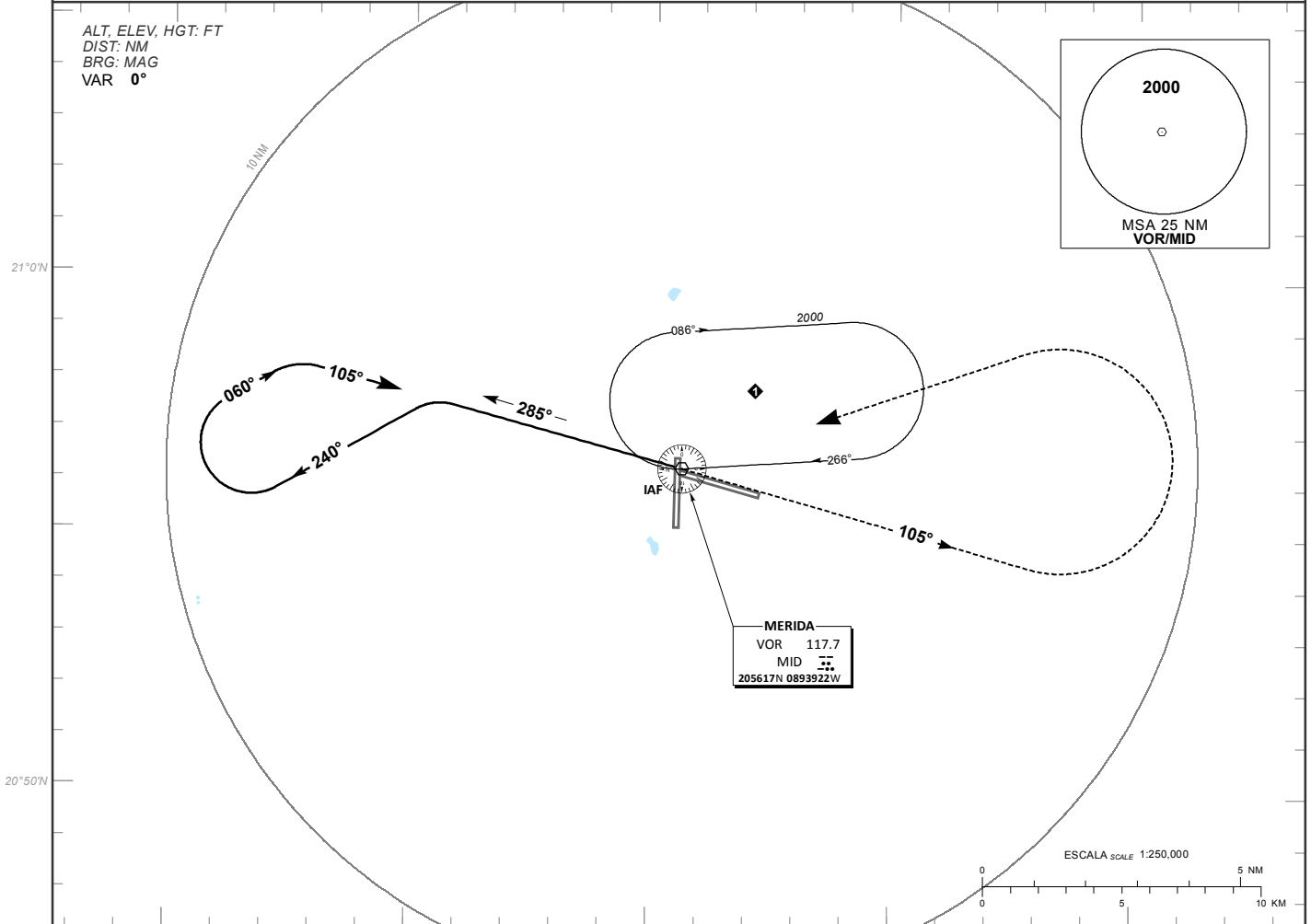
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL **105°** Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE **10 NM** HACIA EL VOR/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA **MID VOR R-105°**, TURN LEFT WITHIN **10 NM** TO **VOR/MID** AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: AD ELEV.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 3/4 (2800 M)	1 3/4 (2800 M)
	C	2 (3200 M)	2 (3200 M)
	D		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

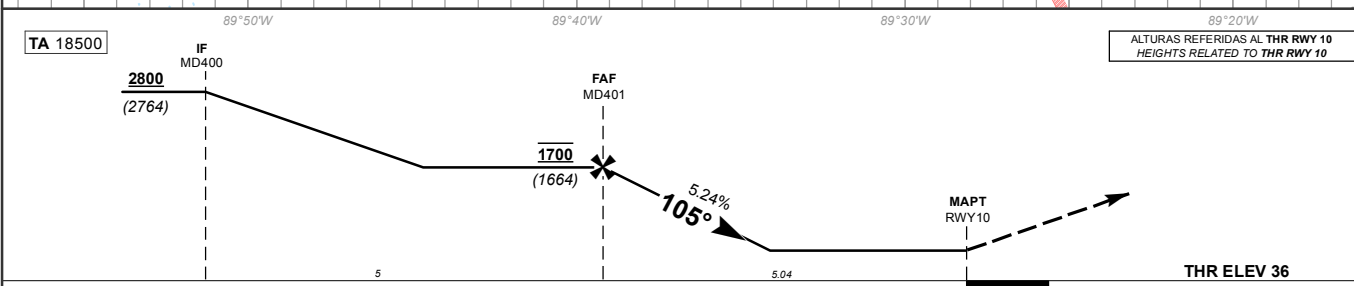
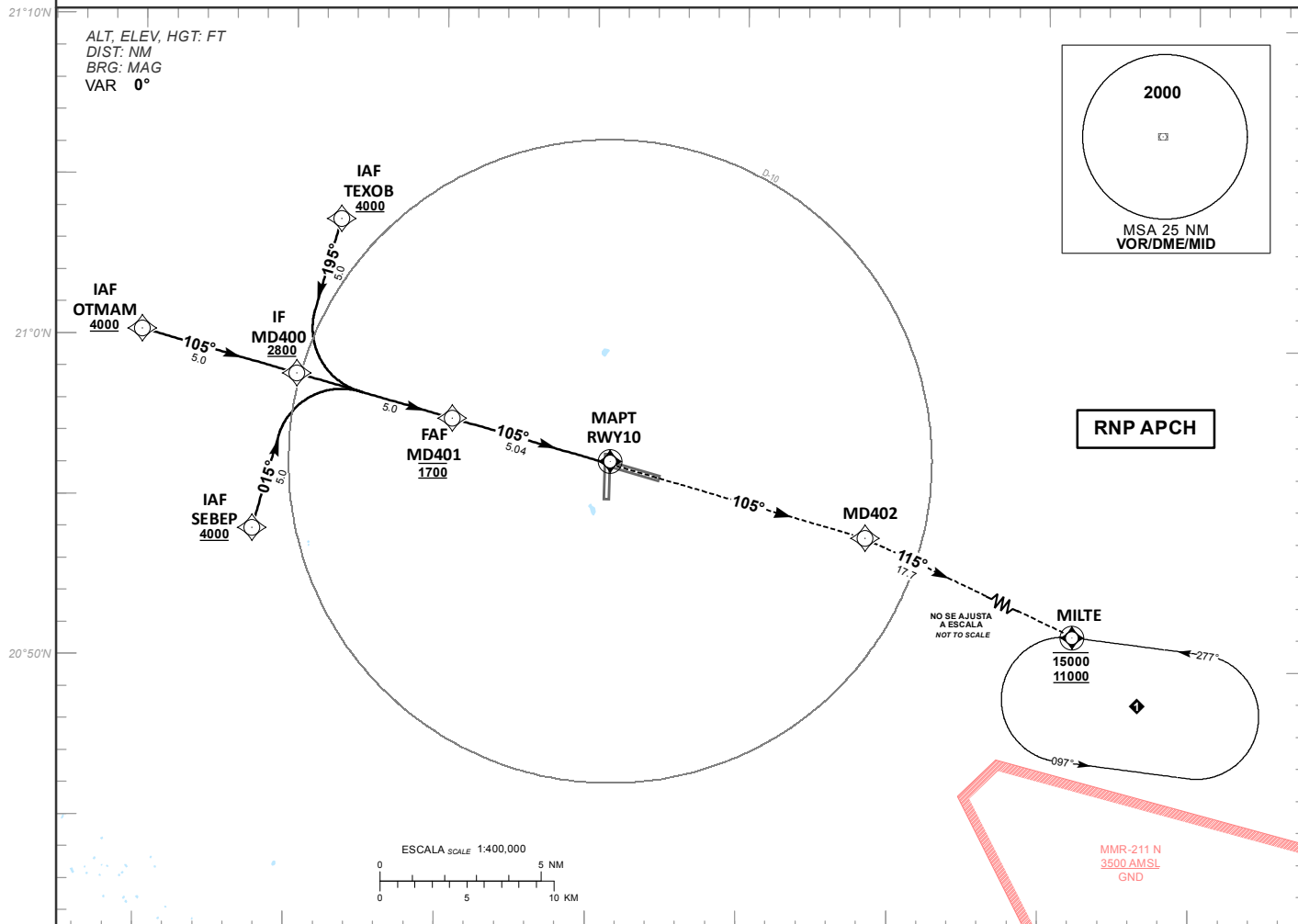
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 10

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO 105° HASTA MD402 Y PROSIGA HACIA MILTE HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 105° TO MD402 AND PROCEED TO MILTE AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK:
-GNSS REQUERIDO. GNSS REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.04		3.0° (5.24%)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5.04	5	4	3	2	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1700	1690	1370	1050	730
	FT / MIN	424	530	637	743	849	955		1061		(1664)	(1654)	(1334)	(1014)	(694)
	MIN : SEC	3:47	3:01	2:31	2:10	1:53	1:41	1:31							

CAMBIOS: AD ELEV. CAT	LNAV		CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (584)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)	
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)	
	B	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
	C	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)	

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 10
 RUNWAY 10 RNP INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF OTMAM

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	OTMAM	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	105 (105.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	TF	RWY10	Y	105 (105.3)	0	5.04	-	-	-	-3.0 (58)	RNP APCH
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

IAF SEBEP

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	SEBEP	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	015 (015.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	TF	RWY10	Y	105 (105.3)	0	5.04	-	-	-	-3.0 (58)	RNP APCH
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

IAF TEXOB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	TEXOB	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD400	-	195 (195.2)	0	5	-	+2800	-	-	RNP 1
003	TF	MD401	-	105 (105.2)	0	5	-	@1700	-	-	RNP 1
004	TF	RWY10	Y	105 (105.3)	0	5	-	-	-	-3.0 (58)	RNP APCH
005	CF	MD402	-	105 (105.3)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	MILTE	Y	115 (114.6)	0	17.7	-	+11000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	MILTE	277 (276.7)	1 Minuto / Minute	Izquierda / Left	11000	15000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
MD400	20°58'52.7"N 089°49'49.8"W	MILTE	20°46'37.8"N 089°13'43.8"W	SEBEP	20°54'02.2"N 089°51'13.9"W
MD401	20°57'33.0"N 089°44'38.5"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W	TEXOB	21°03'43.2"N 089°48'25.5"W
MD402	20°54'00.7"N 089°30'52.4"W	RWY10	20°56'13.1"N 089°39'26.9"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

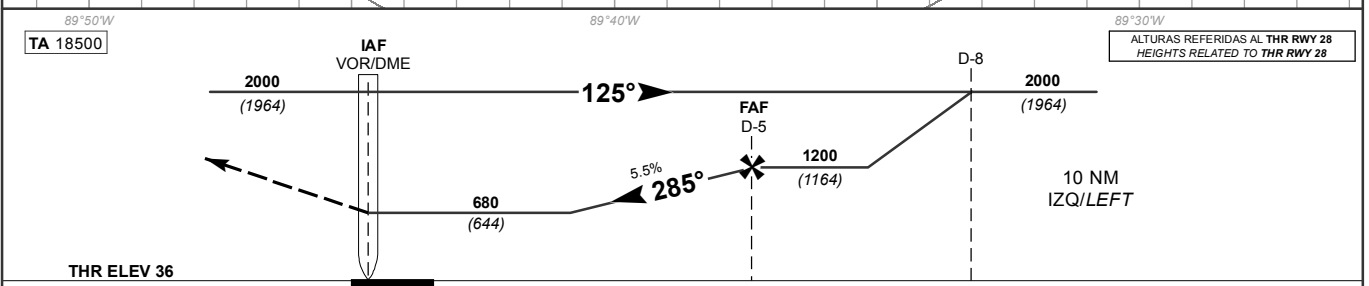
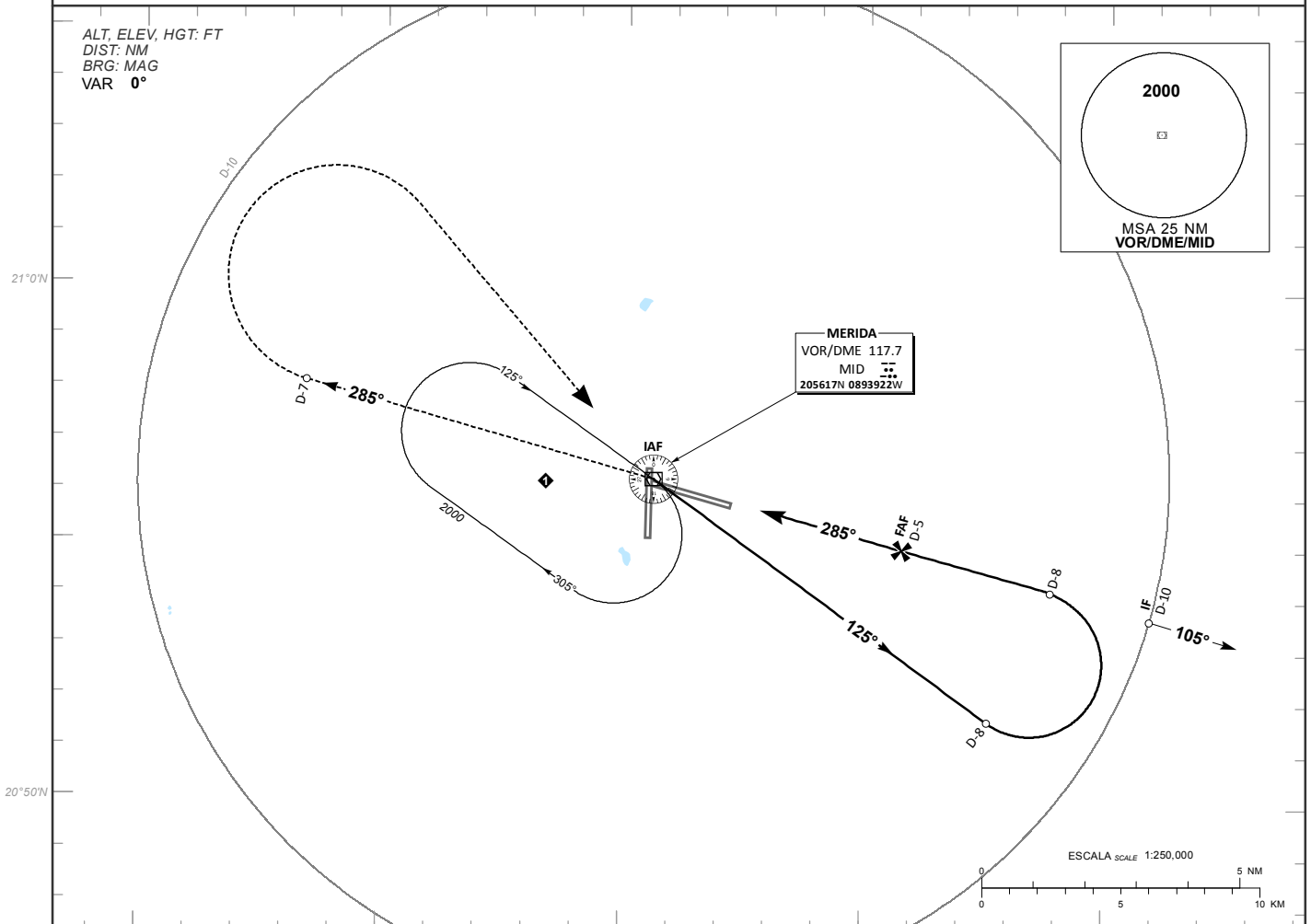
VOR Z RWY 28

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 285° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-285° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.3		5.55%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	-	-	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1200	860	-	-
	FT / MIN	449	562	674	786	899	1011		1123		(1164)	(824)	-	-
	MIN : SEC	2:28	1:59	1:39	1:25	1:14	1:06	0:59						

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV.

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (644)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (704)
	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

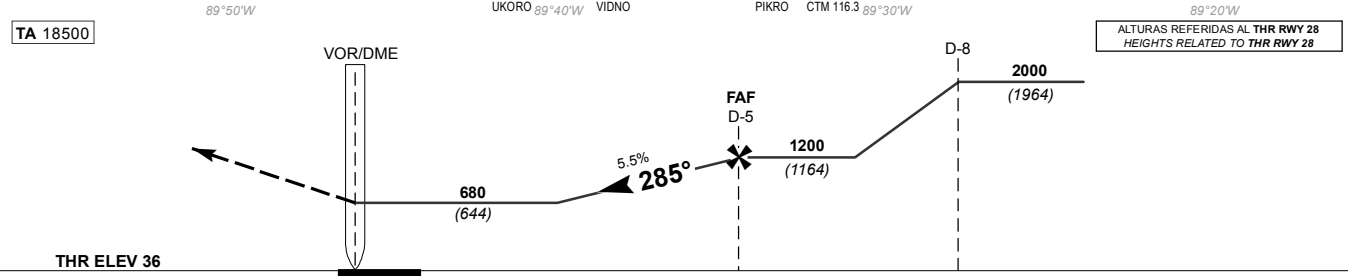
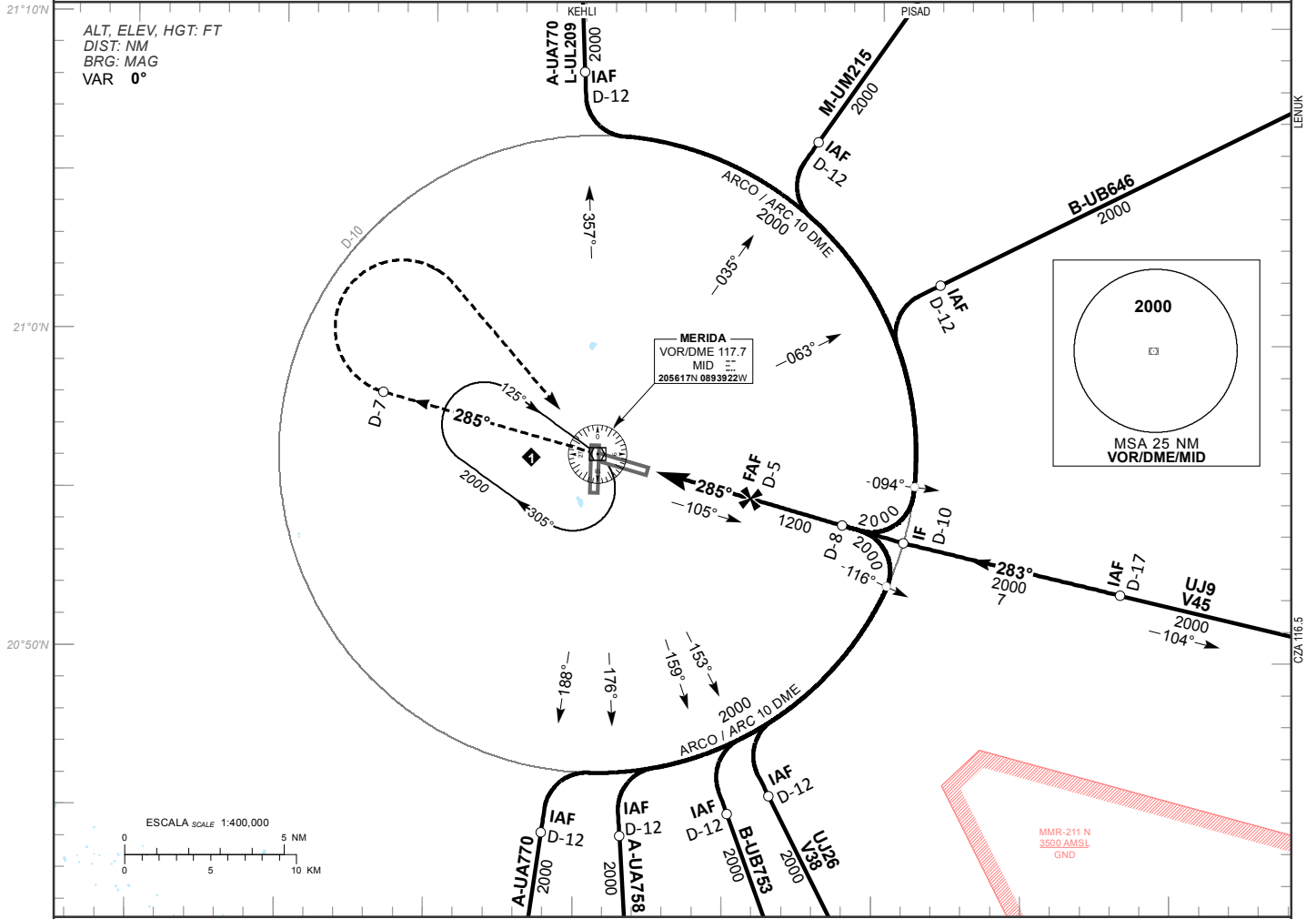
VOR Y RWY 28

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 285° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-285° TO D-7, THEN TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.3		5.55%					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	-	-	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1200	860	-	-
	FT / MIN	449	562	674	786	899	1011		1123		(1164)	(824)	-	-
	MIN : SEC	2:28	1:59	1:39	1:25	1:14	1:06	0:59						

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN	CIRCULANDO CIRCLING
		OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (644)	CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (704)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)
	C	2 (3200 M)	2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

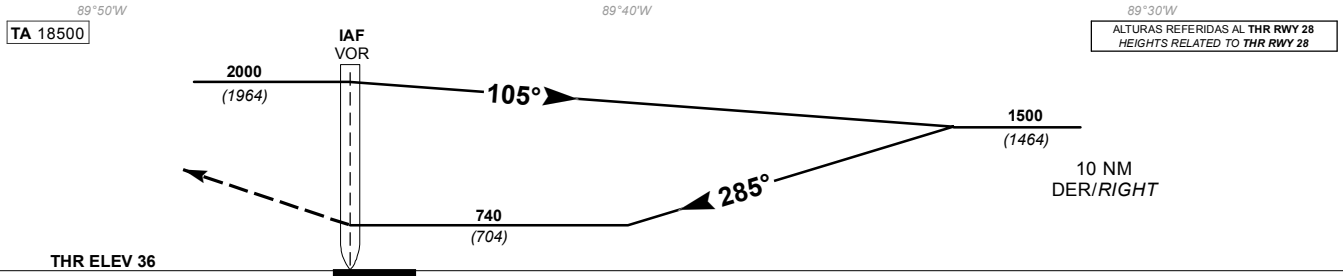
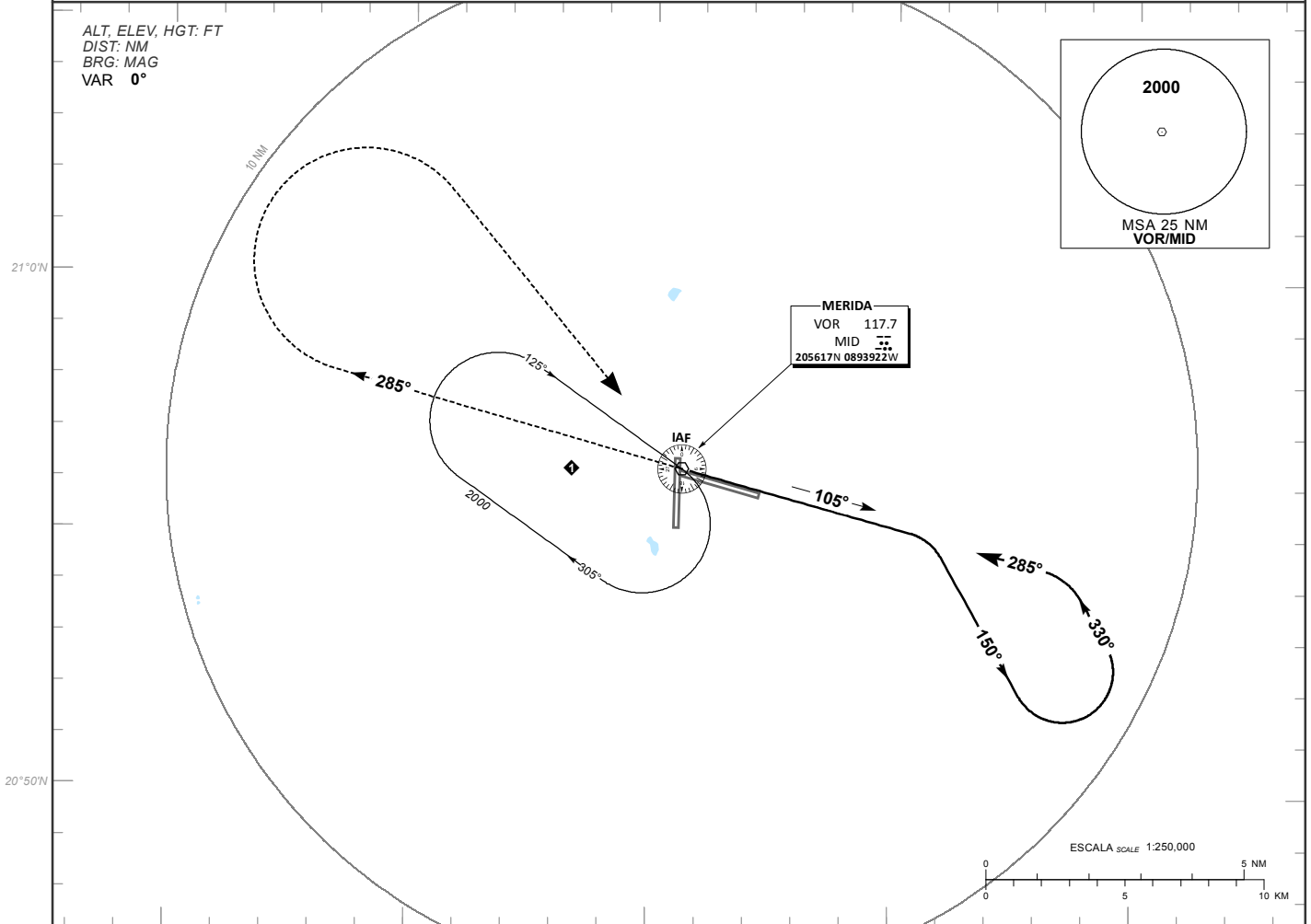
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 28

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 285° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA DERECHA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-285°, TURN RIGHT WITHIN 10 NM TO VOR/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK:



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (704)	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (704)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	2 (3200 M)	2 (3200 M)
	C	2 1/4 (3600 M)	2 1/4 (3600 M)
	D	2 1/4 (3600 M)	2 1/4 (3600 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

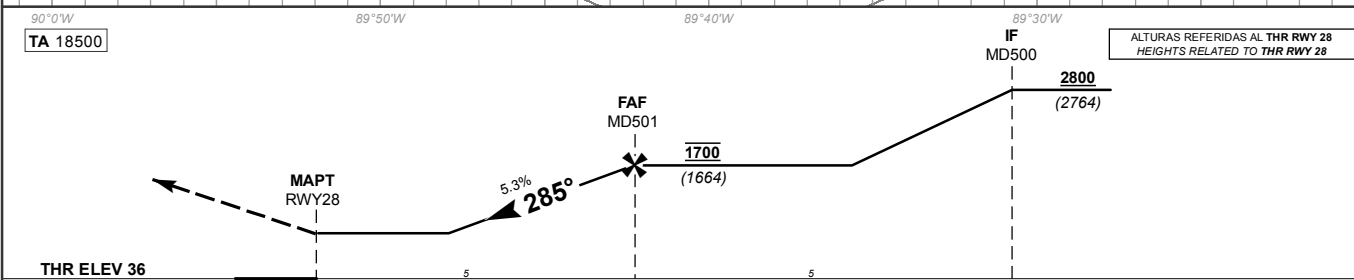
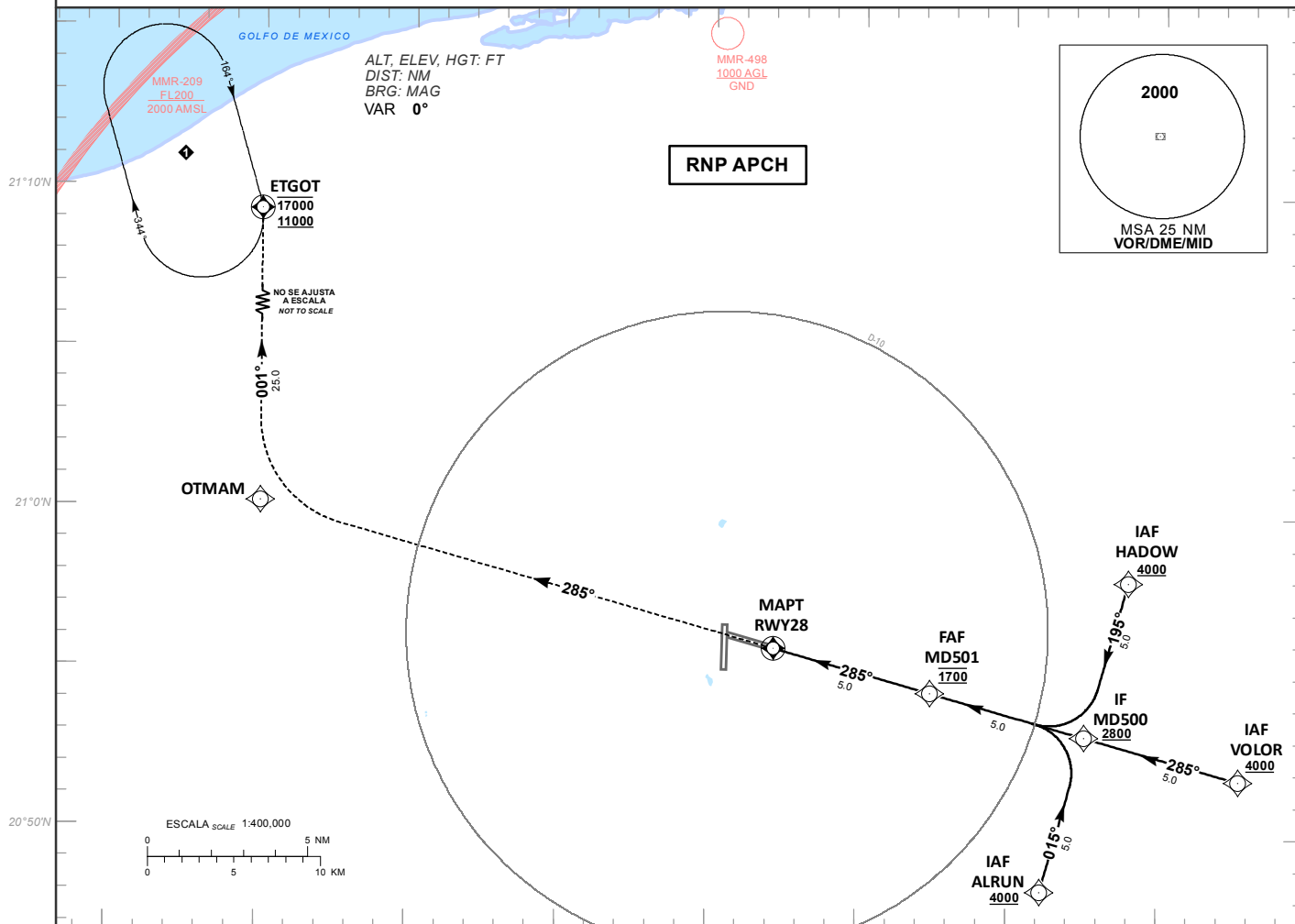
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 28

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO 285° HASTA OTMAM Y PROSIGA HACIA ETGOT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 285° TO OTMAM AND PROCEED TO ETGOT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK:
-GNSS REQUERIDO. GNSS REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 5.0		3.04° (5.3%)					ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180		200	FT	1700	1380	1050	730
	FT / MIN	430	538	646	753	861	968		1076		(1664)	(1344)	(1014)	(694)
	MIN : SEC	3:45	3:00	2:30	2:09	1:52	1:40	1:30						

CAT	LNNAV	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 740 (704)
	A	OCA (OCH) / MDA (MDH) 680 (644)
	B	1 (1600 M)
	C	1 3/4 (2800 M)
	D	2 (3200 M)

CAMBIOS: AD ELEV; THR ELEV; MMR-498.

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 28.

RUNWAY 28 RNP APPROACH PROCEDURE CODING TABLE.

IAF ALRUN

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	ALRUN	-		0	-	-	+4000	-		RNP 1
002	TF	MD500	-	015 (015.4)	0	5	-	+2800	-		RNP 1
003	TF	MD501	-	285 (285.4)	0	5	-	@1700	-		RNP 1
004	TF	RWY28	Y	285 (285.3)	0	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	-	-	-	-		RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	001 (359.9)	0	25.0	-	+11000			RNP 1

IAF HADOW

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	HADOW	-		0	-	-	+4000	-		RNP 1
002	TF	MD500	-	195 (195.4)	0	5	-	+2800	-		RNP 1
003	TF	MD501	-	285 (285.4)	0	5	-	@1700	-		RNP 1
004	TF	RWY28	Y	285 (285.3)	0	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	-	-	-	-		RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	001 (359.9)	0	25.0	-	+11000			RNP 1

IAF VOLOR

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track °MAG (°T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation Specification
001	IF	VOLOR	-		0	-	-	+4000	-		RNP 1
002	TF	MD500	-	285 (285.4)	0	5	-	+2800	-		RNP 1
003	TF	MD501	-	285 (285.4)	0	5	-	@1700	-		RNP 1
004	TF	RWY28	Y	285 (285.3)	0	5	-	-	-	2.9 (50)	RNP APCH
005	CF	OTMAM	-	285 (285.3)	0	-	-	-	-		RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	001 (359.9)	0	25.0	-	+11000			RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS

CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint Identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading °M (°T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ETGOT	164 (163.6)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	11000	17000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO

WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
ALRUN	20°48'17.5"N 089°28'52.3"W	MD500	20°53'07.8"N 089°27'27.5"W	OTMAM	21°00'11.7"N 089°54'59.2"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	MD501	20°54'27.5"N 089°32'36.4"W	VOLOR	20°51'48.0"N 089°22'18.6"W
HADOW	20°57'58.1"N 089°26'02.5"W	RWY28	20°55'48.2"N 089°37'49.3"W		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

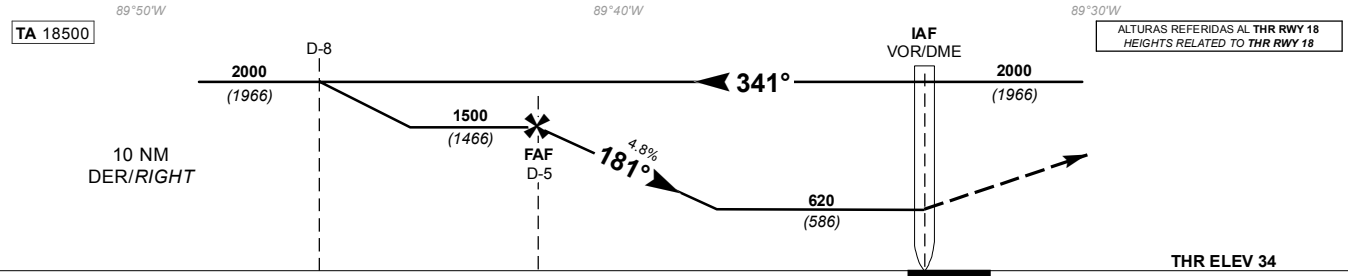
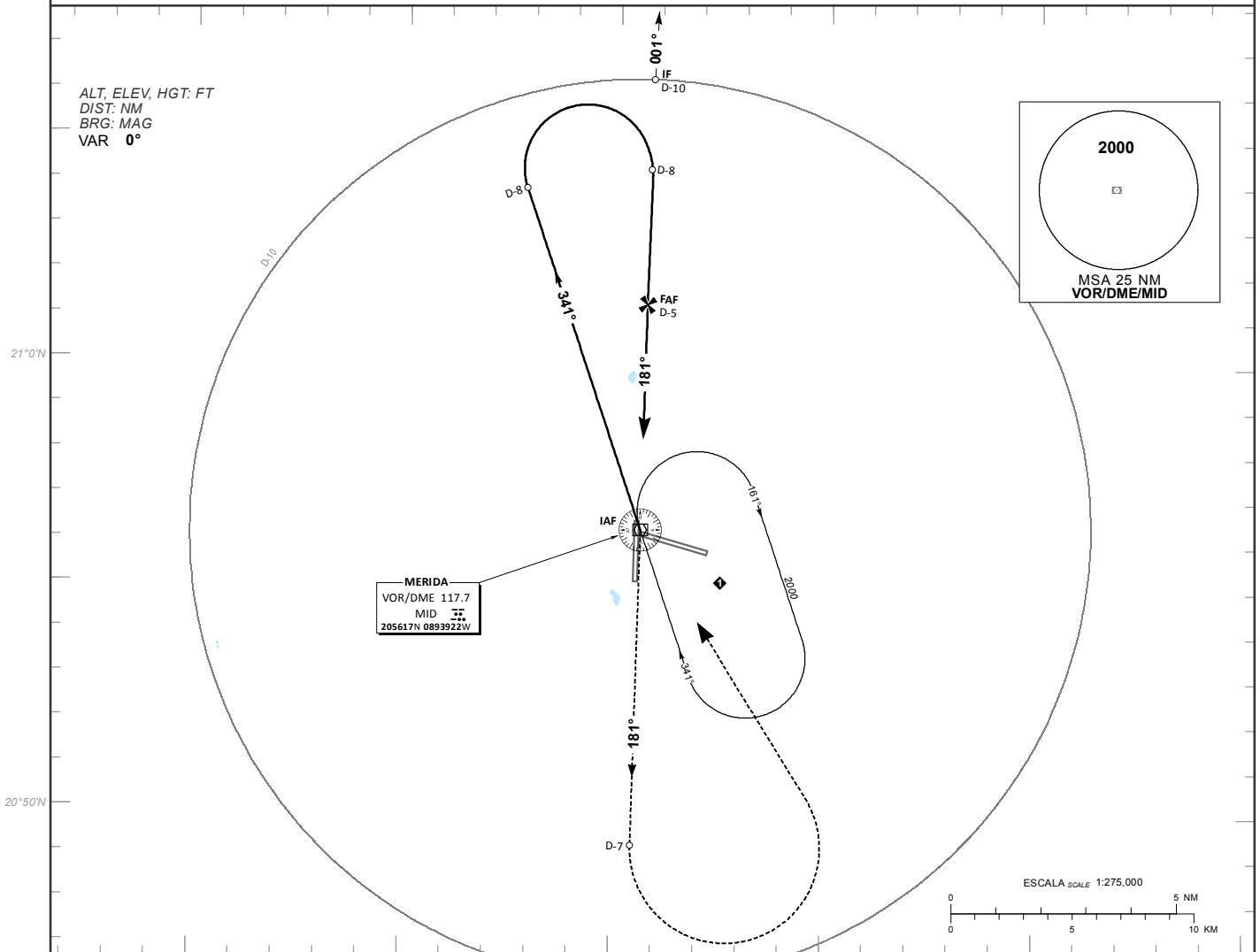
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 18

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 181° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. **MISSED APCH:** CLIMB VIA MID VOR R-181° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.84								4.8%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3		2
	FT / MIN	389	486	583	681	778	875	972	FT	1500 (1466)	1210 (1176)	920 (886)		630 (596)
	MIN : SEC	3:38	2:54	2:25	2:04	1:49	1:37	1:27						

CAMBIOS: AD ELEV. CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)		CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (664)	
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)	
	B	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
	C	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)	

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

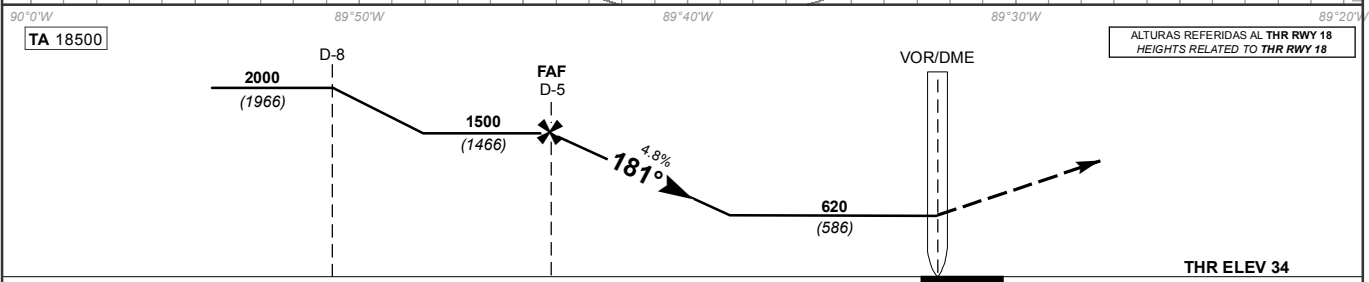
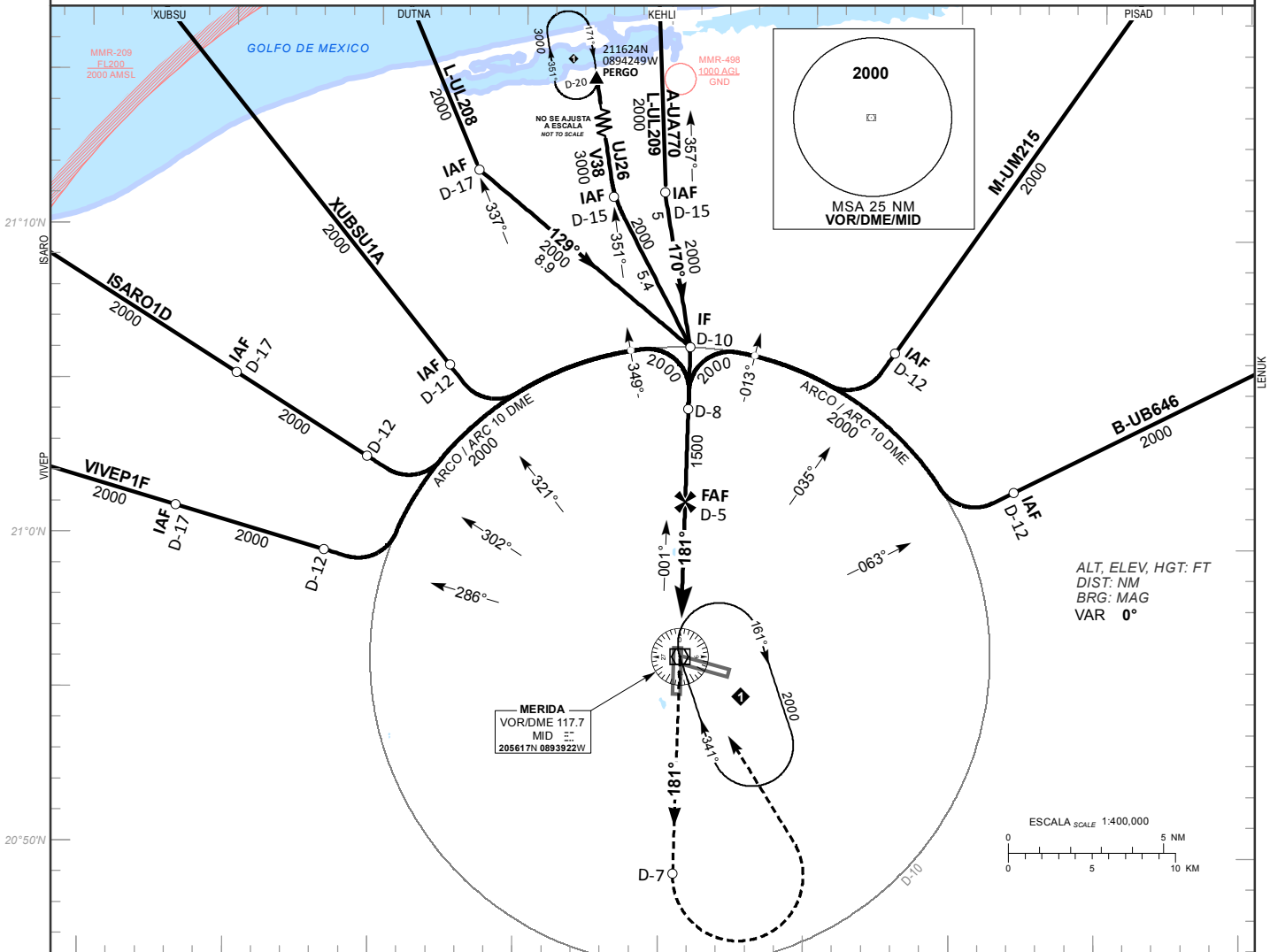
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 18

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 181° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. **MISSED APCH:** CLIMB VIA MID VOR R-181° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 4.84		4.8%				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	2		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160		180	200	FT	1500	1210	920	630
	FT / MIN	389	486	583	681	778		875	972		(1466)	(1176)	(886)	(596)
	MIN : SEC	3:38	2:54	2:25	2:04	1:49	1:37	1:27						

CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)		CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS	
			OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (664)	
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)	
	B	1 1/2 (2400 M)	1 3/4 (2800 M)	
C	1 3/4 (2800 M)	2 (3200 M)		
D				

CAMBIOS: AD ELEV; MMR-498.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

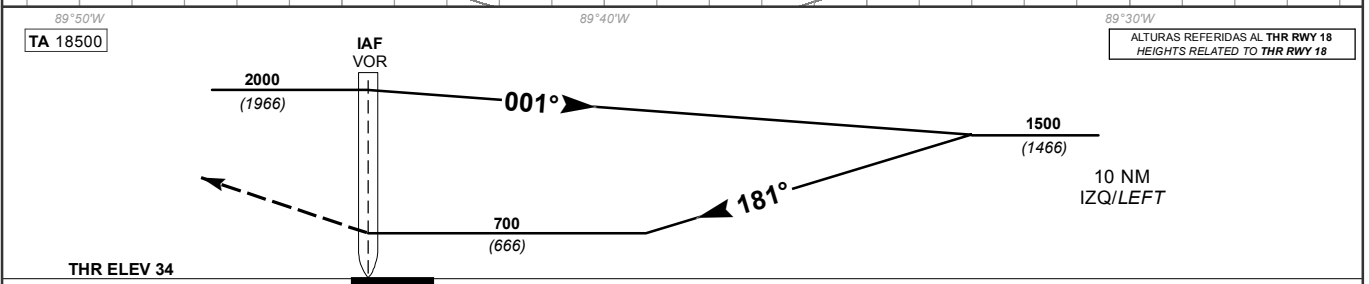
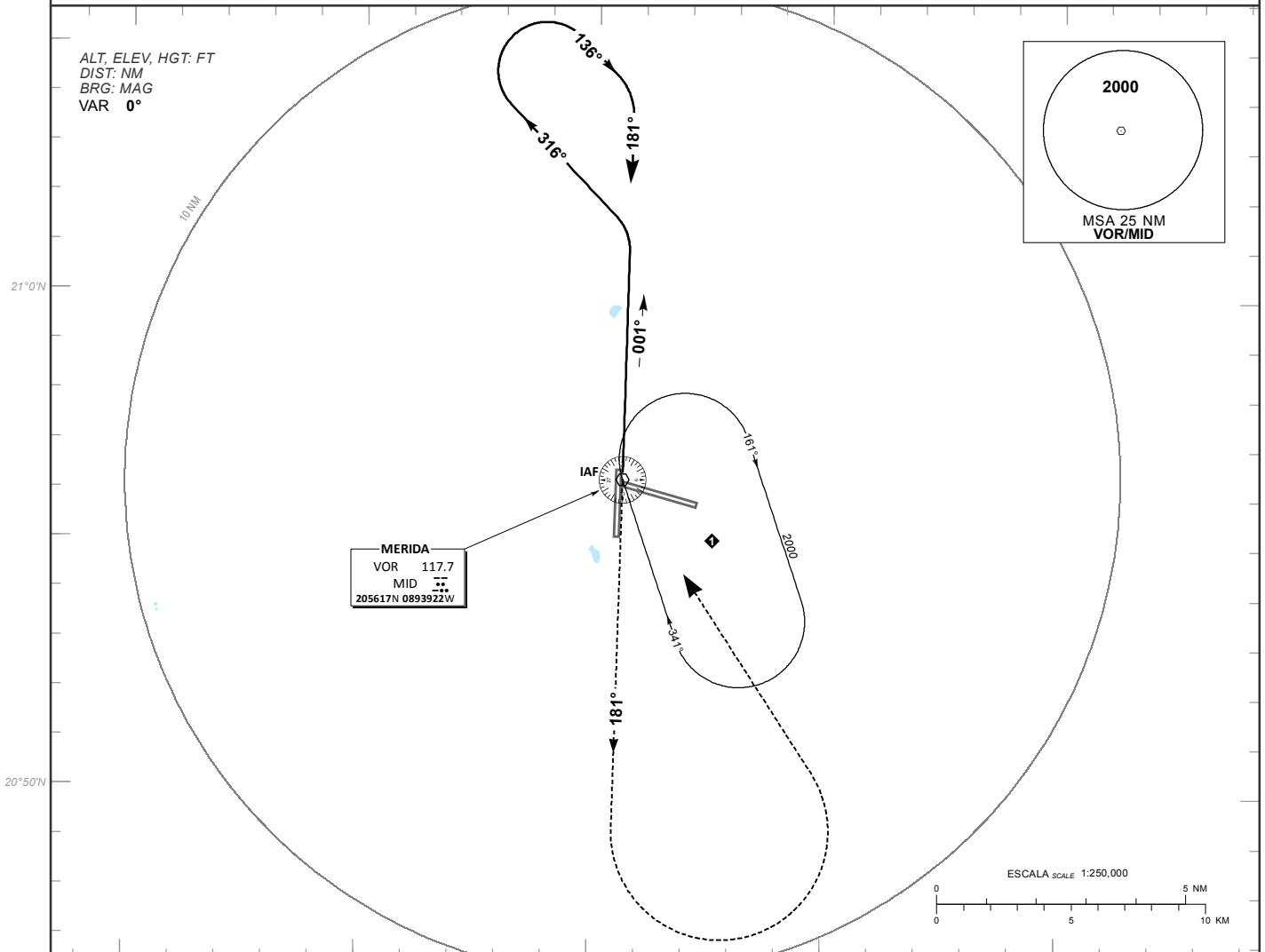
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 18

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 181° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-181°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: AD ELEV.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (666)	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 700 (664)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 3/4 (2800 M)	1 3/4 (2800 M)
	C	2 (3200 M)	2 (3200 M)
	D	2 (3200 M)	2 (3200 M)

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

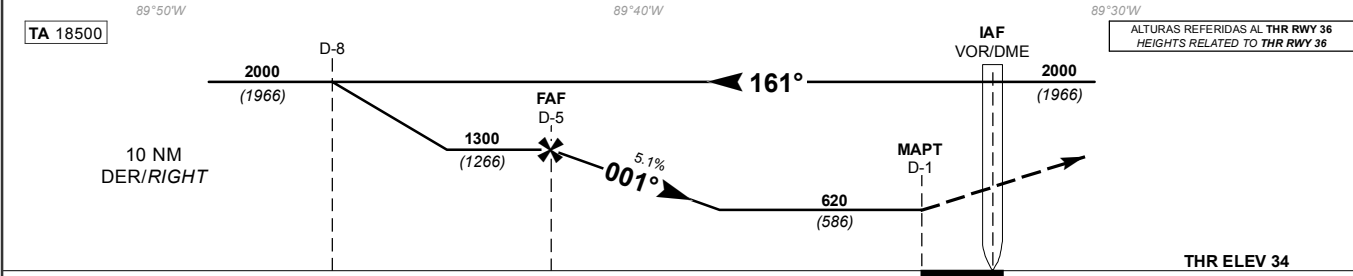
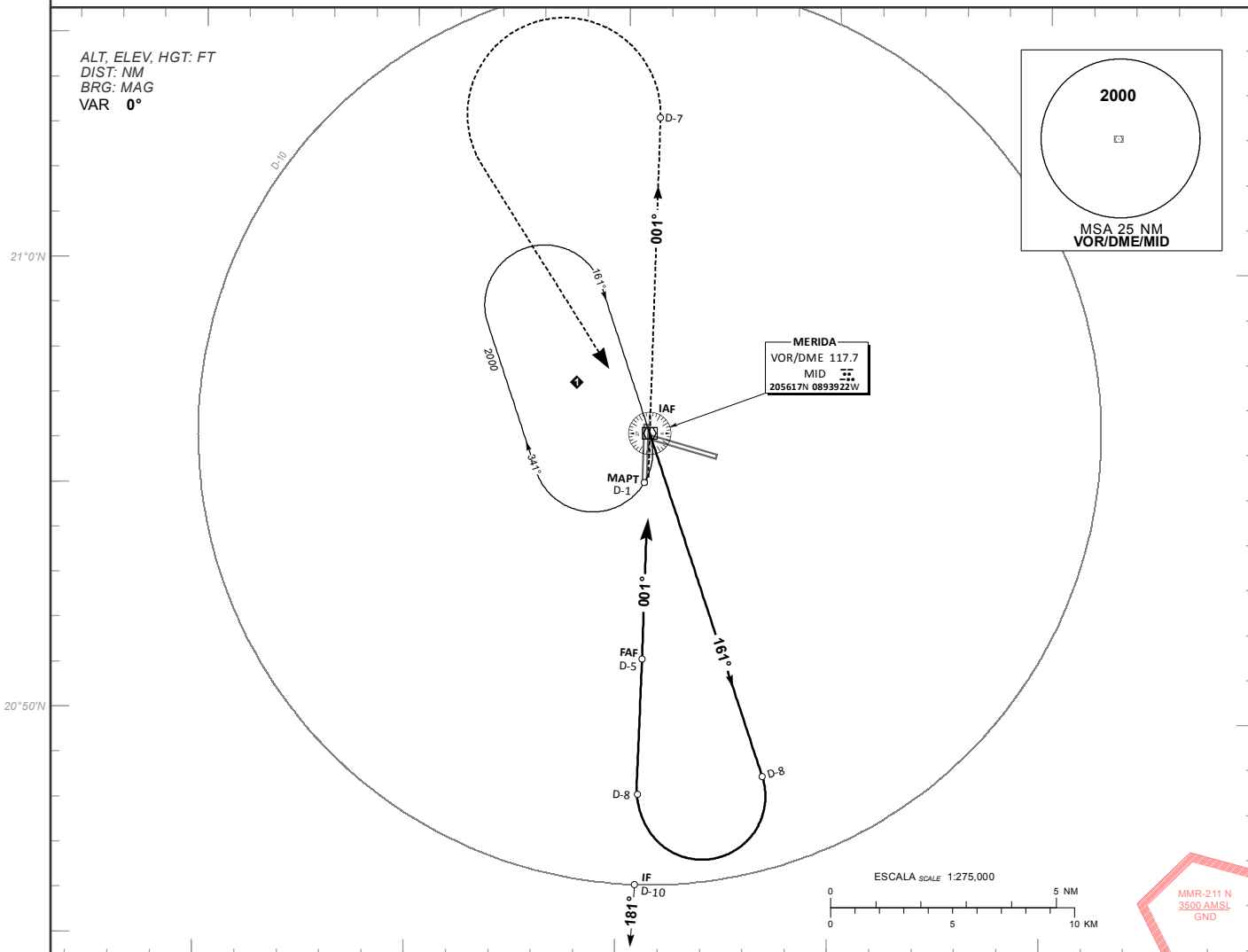
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Z RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 001° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA. **MISSED APCH:** CLIMB VIA MID VOR R-001° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.
-DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.91								5.1%								ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	NM	5	4	3	-	FT	1300	990		680	-
	FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038							(1266)	(956)		(646)	-
MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10												

C A T	DIRECTO STRAIGHT-IN		CIRCULANDO CIRCLING	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)		CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS	
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)		OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)	
	1 (1600 M)		1 (1600 M)	
	1 1/2 (2400 M)		1 3/4 (2800 M)	
D	1 3/4 (2800 M)		2 (3200 M)	

CAMBIOS: AD ELEV.

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

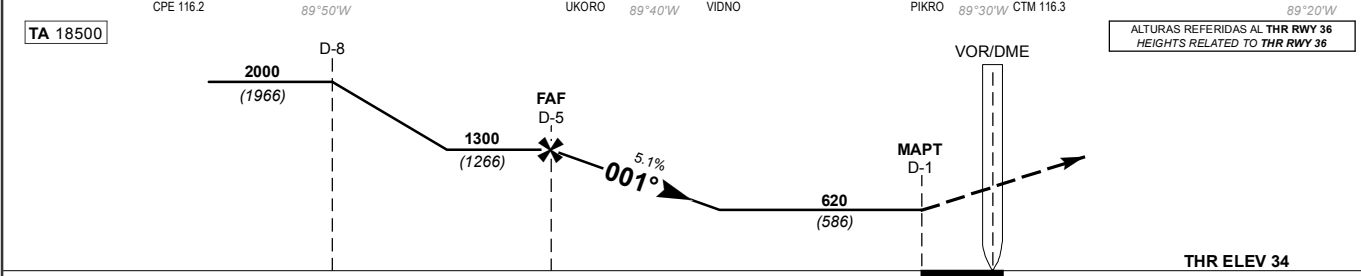
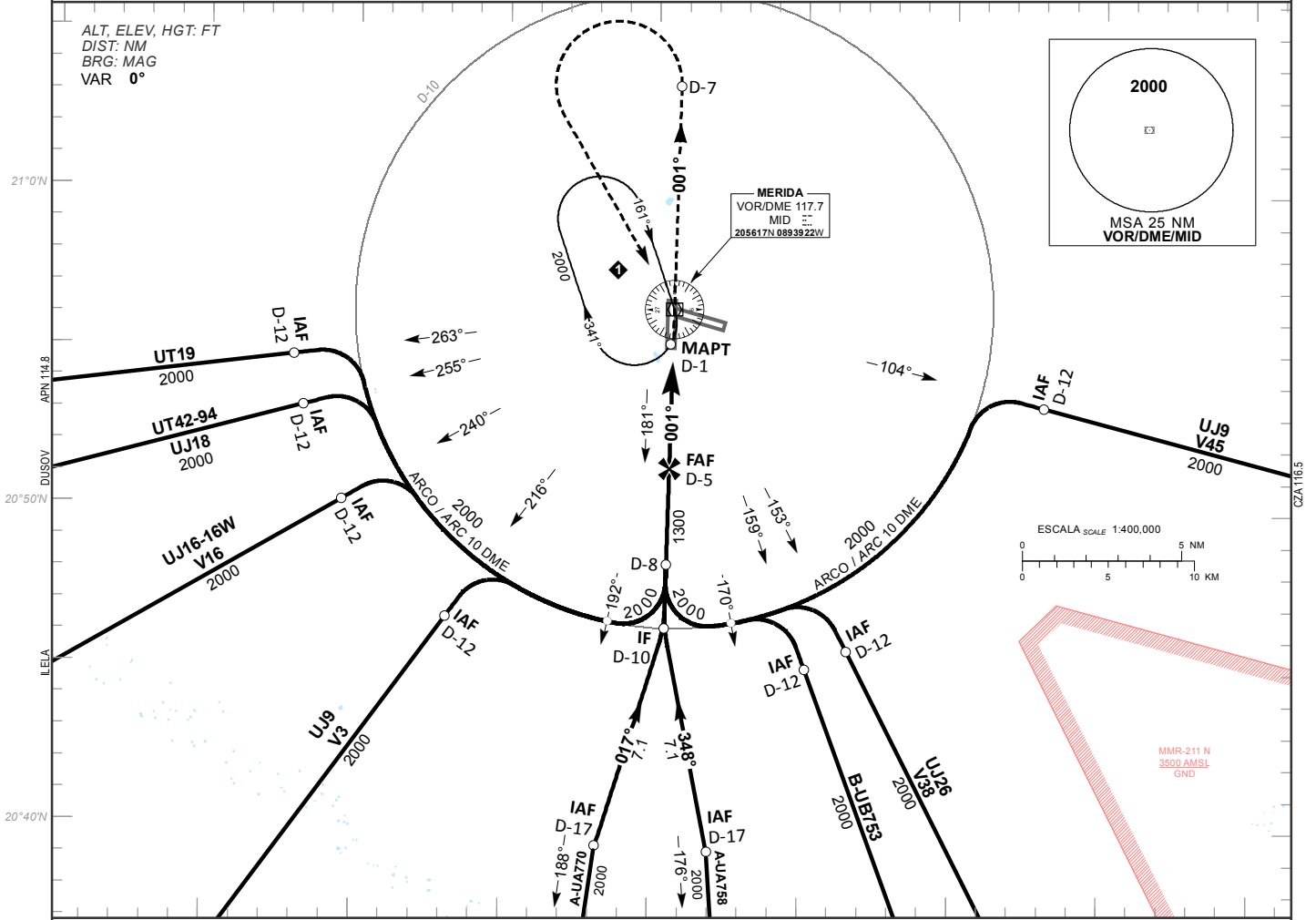
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR Y RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
--------------	--------------	---------------	--------------	----------------	---------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 001° HASTA D-7, EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/DME/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-001° TO D-7, THEN TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/DME/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.

RMK: -DME REQUERIDO DME REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.91							5.1%							ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	5	4	3	-		
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200	FT / MIN	415	519	623	726	830		934	1038	FT	1300	990	680	-
	MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10														

CAMBIOS: AD ELEV. CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN				CIRCULANDO CIRCLING			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)				CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS			
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)				OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)			
	A	1 (1600 M)				1 (1600 M)		
B	1 1/2 (2400 M)				1 3/4 (2800 M)			
C	1 3/4 (2800 M)				2 (3200 M)			

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

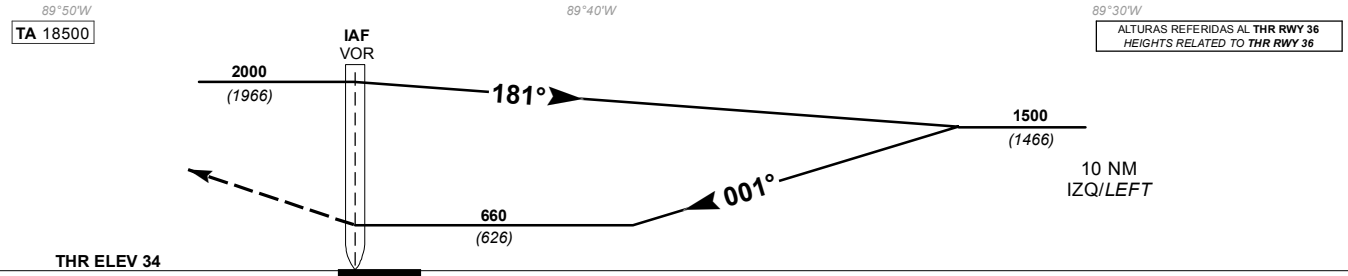
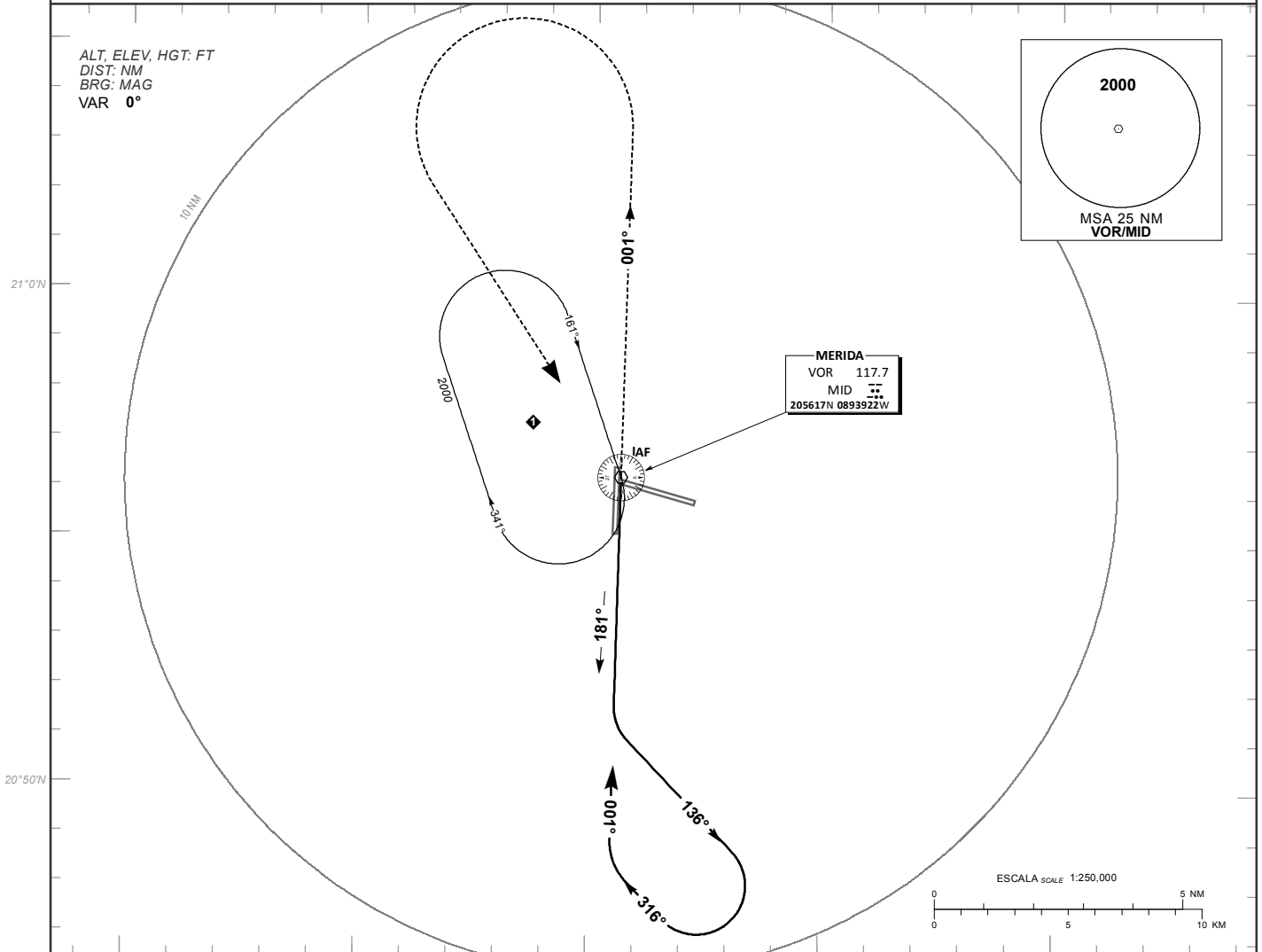
MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

VOR X RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RADIAL 001° Y EFECTUE VIRAJE DE GOTA A LA IZQUIERDA DENTRO DE 10 NM HACIA EL VOR/MID HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB VIA MID VOR R-001°, TURN LEFT WITHIN 10 NM TO VOR/MID AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE.



DISTANCIA MAXIMA DE ALEJAMIENTO 7NM DESDE EL MAPT MAXIMUM DISTANCE TO TURN 7NM FROM MAPT	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200
	MIN : SEC	5:15	4:12	3:30	3:00	2:38	2:20	2:06

CAMBIOS: AD ELEV.	CAT	DIRECTO STRAIGHT-IN OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (626)	CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)
	A	1 (1600 M)	1 (1600 M)
	B	1 3/4 (2800 M)	1 3/4 (2800 M)
	C	2 (3200 M)	2 (3200 M)
	D		

CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS (IAC)

MERIDA / AEROPUERTO INTERNACIONAL (MMMD)

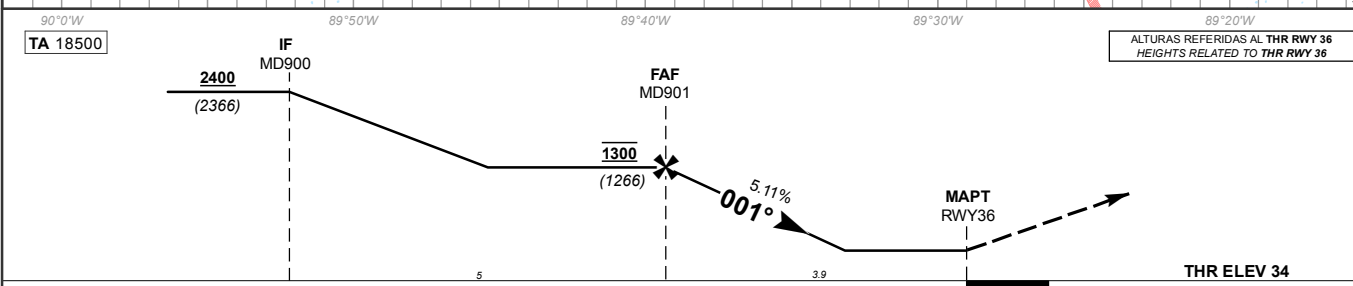
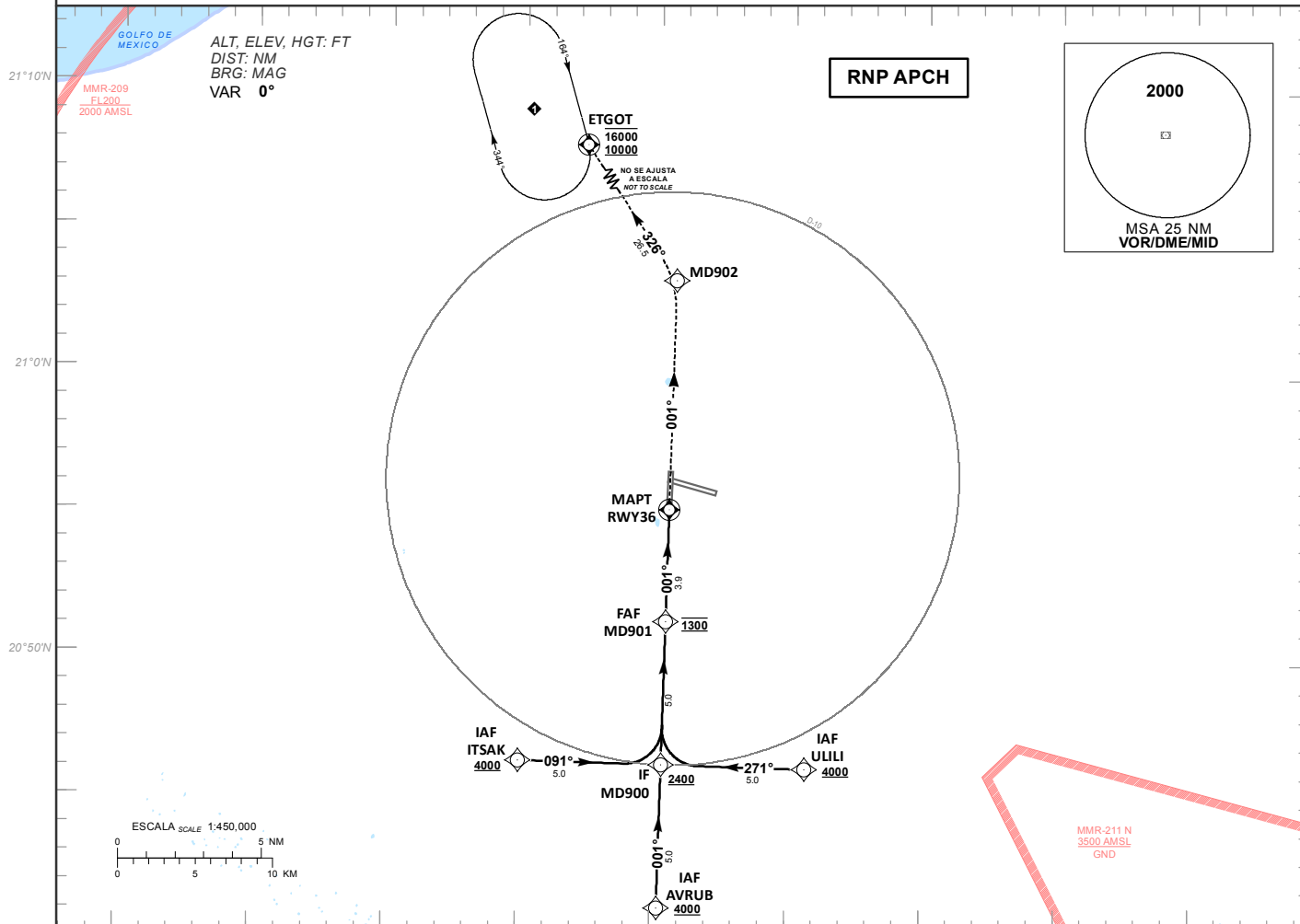
INSTRUMENT APPROACH CHART (IAC)

RNP RWY 36

TWR 118.3	APP 121.2	ATIS 127.9	FIS 126.9	EMERG 121.5	AD ELEV 36 FT
---------------------	---------------------	----------------------	---------------------	-----------------------	----------------------

APCH FRUSTRADA: ASCIENDA EN RUMBO 001° HASTA MD902 Y PROSIGA HACIA ETGOT HASTA LA ALTITUD MINIMA DE ESPERA O DE ACUERDO A INSTRUCCIONES DEL ATC.
MISSED APCH: CLIMB ON HEADING 001° TO MD902 AND PROCEED TO ETGOT AT THE MINIMUM HOLDING ALTITUDE OR ACCORDING TO ATC INSTRUCTIONS.

RMK:
-GNSS REQUERIDO. GNSS REQUIRED.



GRADIENTE DE DESCENSO RATE OF DESCENT	FAF-THR 3.9				2.93° (5.11%)				ALTITUD MINIMA SEGUN DISTANCIA MINIMUM ALTITUDE ACCORDING TO DISTANCE	NM	3.9	3	2	-
	GS (KTS)	80	100	120	140	160	180	200		FT	1300	1020	710	-
	FT / MIN	415	519	623	726	830	934	1038			(1266)	(986)	(676)	-
	MIN : SEC	2:56	2:20	1:57	1:40	1:28	1:18	1:10						

CAMBIOS: AD ELEV. CAT	LNAV				CIRCULANDO CIRCLING CNL SECTOR "NE" DE INT DE RWYS OCA (OCH) / MDA (MDH) 660 (624)				
	OCA (OCH) / MDA (MDH) 620 (586)								
	A	1 (1600 M)				1 (1600 M)			
	B	1 1/2 (2400 M)				1 3/4 (2800 M)			
	C	1 3/4 (2800 M)				2 (3200 M)			

TABLA DE CODIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS RNP PISTA 36
 RUNWAY 36 RNP INSTRUMENTS APPROACH PROCEDURE CODING TABLE

IAF ULILI

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ULILI	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD900	-	271 (271.1)	0	5	-	+2400	-	-	RNP 1
003	TF	MD901	-	001 (001.0)	0	5	-	@1300	-	-	RNP 1
004	TF	RWY36	Y	001 (001.0)	0	3.9	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MD902	-	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	326 (326.0)	0	26.5	-	+10000	-	-	RNP 1

IAF AVRUB

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	AVRUB	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD900	-	001 (001.0)	0	5	-	+2400	-	-	RNP 1
003	TF	MD901	-	001 (001.0)	0	5	-	@1300	-	-	RNP 1
004	TF	RWY36	Y	001 (001.0)	0	3.9	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MD902	-	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	326 (326.0)	0	26.5	-	+10000	-	-	RNP 1

IAF ITSAK

Número de serie / Serial Number	Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Sobrevuelo / Fly Over	Curso / derrota Course / Track *MAG (*T)	Variación Magnética / Magnetic variation (°)	Distancia / Distance (NM)	Dirección del Viraje / Turn direction	Altitud / Altitude (FT)	Velocidad / Speed (KTS)	VPA (°) / TCH (FT)	Especificación de Navegación / Navigation specification
001	IF	ITSAK	-	-	0	-	-	+4000	-	-	RNP 1
002	TF	MD900	-	091 (091.0)	0	5	-	+2400	-	-	RNP 1
003	TF	MD901	-	001 (001.0)	0	5	-	@1300	-	-	RNP 1
004	TF	RWY36	Y	001 (001.0)	0	3.9	-	-	-	-3.0 (50)	RNP APCH
005	CF	MD902	-	001 (001.0)	0	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	ETGOT	Y	326 (326.0)	0	26.5	-	+10000	-	-	RNP 1

CODIFICACIÓN DE LAS ESPERAS
 CODING TABLE FOR HOLDINGS

Descriptor de trayectoria / Path terminator	Identificador de punto de recorrido / Waypoint identifier	Rumbo de acercamiento / Approach heading *M (*T)	Tiempo / Time	Dirección del viraje / Turn direction	Altitud mínima / Minimum altitude (FT)	Altitud máxima / Maximum altitude (FT)	Límite de Velocidad / Speed Limit (KT)	Declinación magnética / Magnetic declination (°)	Especificación de Navegación / Navigation specification
Espera / Holding	ETGOT	164 (163.5)	1 Minuto / Minute	Derecha / Right	10000	16000	230	0	RNP 1

COORDENADAS DE LOS PUNTOS DE RECORRIDO
 WAYPOINT COORDINATES

Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates	Punto de recorrido / Waypoint	Coordenadas / Coordinates
AVRUB	20°41'14.0"N 089°39'45.0"W	MD900	20°46'15.0"N 089°39'39.3"W	RWY36	20°55'11.4"N 089°39'28.9"W
ETGOT	21°25'16.3"N 089°55'12.4"W	MD901	20°51'16.1"N 089°39'33.4"W	ULILI	20°46'09.5"N 089°34'19.2"W
ITSAK	20°46'20.4"N 089°44'59.3"W	MD902	21°03'13.1"N 089°39'19.6"W		